

造船造機統計

造船統計月報

令和2年11月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和2年11月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和2年11月分）の概要

(1) 集計工場数

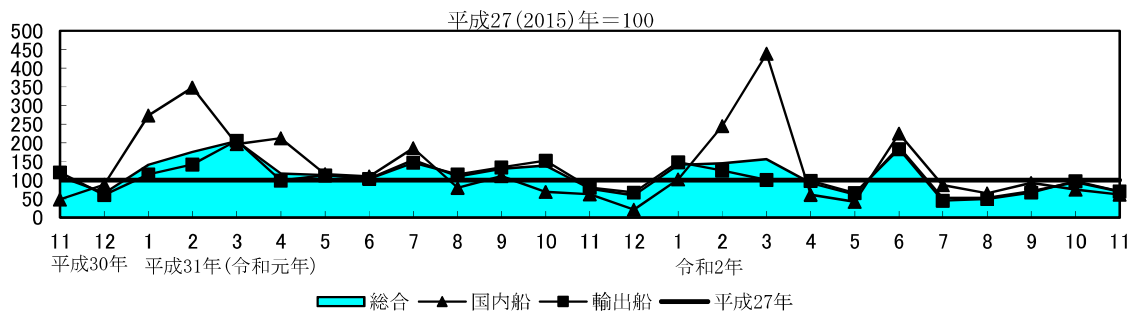
令和2年11月分の集計工場数は、鋼船については、391工場であった。
強化プラスチック（木）船については、168工場であった。

(2) 鋼船建造実績

令和2年11月分の鋼船建造実績は、受注6隻、7万9千G/T、起工31隻、57万4千G/T、進水36隻、94万4千G/T、しゅん工36隻、73万4千G/T、しゅん工船価816億円、生産指数※68.9であり、生産指数の前年同月比は、10.9%減であった。

このうち国内船は、しゅん工16隻、9千G/T、しゅん工船価119億円、生産指数61.5であり、生産指数の前年同月比は、1.5%減であった。また、輸出船は、しゅん工20隻、72万5千G/T、しゅん工船価697億円、生産指数70.4であり、生産指数の前年同月比は、12.3%減であった。

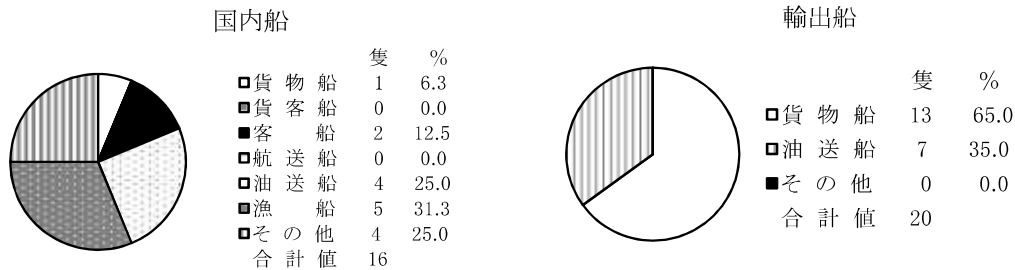
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は16隻、輸出船は20隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

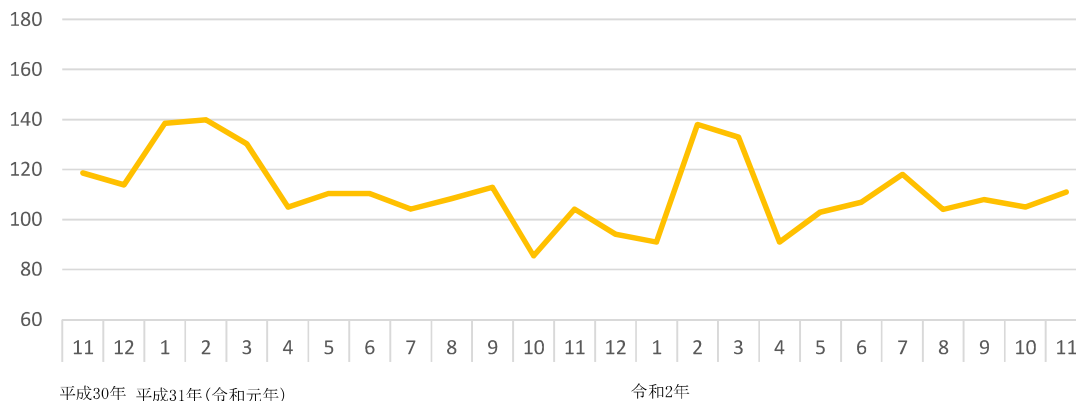


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、111千円であり、前年同月比は、6.7%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

	令和2年											
	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分
合計	547	54	47	63	44	35	64	38	30	34	35	36
G/T	16,069,748	1,835,761	1,241,776	1,384,150	1,201,654	711,644	2,093,595	518,545	587,913	777,077	1,058,048	733,538
生産指数	127.1	140.9	144.9	155.8	92.0	61.6	189.8	51.8	51.8	71.0	94.0	68.9
前年比	106.5	101.7	106.5	76.2	78.1	54.3	181.5	33.8	47.3	54.7	67.7	89.1
国内船	226	17	13	35	15	14	17	23	15	15	11	16
G/T	1,268,098	14,611	35,272	275,140	14,907	5,032	60,742	12,555	21,678	64,384	79,498	8,530
生産指数	148.7	101.9	245.1	438.9	60.4	41.9	224.7	86.3	64.4	92.8	75.0	61.5
前年比	91.8	37.3	70.4	223.5	28.4	36.1	204.1	46.4	81.3	84.0	109.1	98.5
貨物船	64	2	1	10	3	3	5	7	1	1	8	2
G/T	1,033,263	792	499	101,246	6,382	1,678	26,475	6,277	14,054	59,545	73,999	499
貨客船	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
G/T	368	0	0	0	0	0	6,099	0	0	0	0	0
客船	7	1	1	3	0	0	2	0	0	1	0	2
G/T	569	19	120	109	0	0	179	0	0	10	0	29
自動車	10	1	1	1	0	0	2	3	0	0	0	0
航送船	21,619	4,265	16,292	1,850	0	0	25,120	2,471	0	0	0	0
G/T	33	5	0	2	6	5	1	2	6	2	4	4
油送船	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G/T	180,383	549	4,083	160,696	7,621	2,387	1,544	969	6,667	4,166	4,446	6,257
漁船	34	2	5	3	4	5	3	3	6	2	1	5
G/T	6,293	500	1,583	696	870	948	879	488	939	416	14	1,504
その他	76	6	5	16	2	1	3	8	2	2	4	4
G/T	25,603	4,952	16,778	10,543	34	19	446	2,350	18	247	1,039	241
小計	321	37	34	28	29	21	47	15	15	19	24	20
G/T	14,801,650	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747	706,612	2,032,853	505,990	566,235	712,693	978,550	725,008
生産指数	122.9	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4	66.8	97.6	70.4
前年比	110.7	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7	42.7	49.9	64.1	87.7
貨物船	215	28	23	21	23	17	34	10	11	14	19	13
G/T	9,987,878	1,405,680	844,813	912,958	990,651	639,791	1,566,480	335,693	481,434	649,305	709,958	477,737
油送船	105	9	11	7	6	4	13	3	3	5	5	7
G/T	4,901,322	415,470	361,691	196,052	196,096	66,821	466,373	167,348	84,306	63,388	269,292	247,271
その他	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
G/T	2,450	0	0	0	0	0	0	2,949	495	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等という。

鋼船建造実績

第1表 工場数 391工場

用途別	受注		起工		進水		しゆん工		しゆん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
国内船										
合計	6	76,507	31	573,941	36	944,451	36	733,538	81,613,097	111
貨物船計	4	41,508	14	7,742	15	64,630	16	8,530	11,905,999	1,386
一般貨物船	1	40,000	5	3,014	4	62,698	1	499	**	**
ばら積み船			4	2,015	2	998				
コンテナ	1	40,000			1	49,900				
自動車専用船			1	2,999						
鉱石兼撒積船										
石炭専用船										
セメント専用船										
R O R O 船					1	11,900				
木材兼撒積船										
その他貨物船										
貨客船							1	499	**	**
客船							2	29	289,000	9,986
自動車船送船	1	270			2	771				
油送船計	1	999	3	1,558	1	509	4	6,257	4,313,100	689
一般油送船	1	999	2	809	1	509	1	4,010	**	**
プロダクトキャリア										
L P G 船			1	749			1	749	**	**
化学薬品船							1	499	**	**
L N G 船							1	999	**	**
その他油送船			4	1,132	3	516	5	1,504	4,091,619	2,720
その他	1	239	2	38	5	136	4	241	**	**
輸出船										
合計	2	36,999	17	566,199	21	879,821	20	725,008	69,707,098	96
貨物船計	1	36,500	13	485,422	13	485,422	13	477,737	41,517,189	87
一般貨物船			2	16,239	1	6,700	1	9,976	**	**
鉱石専用船										
ばら積み船			6	222,100	6	187,949	7	250,898	21,288,402	85
コンテナ			3	176,500	3	174,100	1	18,658	**	**
自動車専用船					1	72,800				
鉱石兼撒積船	1	36,500	2	46,800	2	46,873	4	196,205	14,875,607	75
石炭専用船										
セメント専用船										
R O R O 船										
木材兼撒積船										
その他貨物船			4	104,700	7	382,599	7	247,271	28,189,909	114
油送船計	1	499	4	499	3	325,200	2	190,239	13,010,053	68
一般油送船	1	499								
プロダクトキャリア			1	49,800	1	4,600	2	13,543	5,739,856	424
L P G 船			3	54,900	2	42,800	2	36,639	**	**
化学薬品船										
L N G 船					1	9,999	1	4,860	**	**
その他油送船					1	8,800				
その他										
用途別										
合計										
国内船										
輸出船										
令和2年11月分										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和2年11月分	合計	1	13	..	..
	国内船	1	13	..	..
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	13	..	..
	その他				
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	6	78,507	-
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,008	
		500～1,000	1	999	
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000	1	36,500	
		40,000～45,000	1	40,000	
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
55,000～60,000					
60,000～65,000					
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000					
100,000～150,000					
150,000～200,000					
200,000～					
国内船	貨物船	計	1	40,000	25,300
		40,000～45,000	(撤積) 1	40,000	25,300
	自動車航送船	計	1	270	-
		100～500	1	270	-
	油送船	計	1	999	2,260
		500～1,000	1	999	2,260
	漁船	計	1	239	-
		100～500	1	239	-
輸出船	貨物船	計	1	36,500	63,500
		35,000～40,000	(鉦・撤) 1	36,500	63,500
	油送船	計	1	499	700
		100～500	1	499	700

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	31	573,941	-	
		20G/T未満	3	52	-	
		20~100			-	
		100~500	8	3,243	-	
		500~1,000	2	1,448	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000	1	2,999	-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,300	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	24,200	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	6	143,600	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	3	94,400	-	
		35,000~40,000	1	36,400	-	
		40,000~45,000			-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	81,300	-			
100,000~150,000	1	120,200	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	5	5,014	7,716	
		100~500	3	1,316	3,636	
		500~1,000	1	699	1,980	
		2,000~3,000	(自動車)	1	2,999	2,100
	油送船	計	3	1,558	3,180	
		100~500	2	809	1,830	
		500~1,000	(化学薬)	1	749	1,350
	漁船	計	4	1,132	-	
		20G/T未満	1	14	-	
		100~500	3	1,118	-	
	その他	計	2	38	-	
		20G/T未満	2	38	-	
	輸出船	貨物船	計	13	461,499	566,955
			6,000~7,000	1	6,300	9,500
9,000~10,000			1	9,999	13,200	
20,000~25,000			(撤積)	3	72,100	112,657
20,000~25,000			(コンテナ)	1	24,900	23,900
20,000~25,000			(鉱・撤)	2	46,600	75,270
30,000~35,000			(撤積)	1	32,300	55,530
30,000~35,000			(コンテナ)	1	31,400	36,798
35,000~40,000			(撤積)	1	36,400	63,000

		75,000～100,000	(撒積)	1	81,300	43,700
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	120,200	133,400
	油 送 船	計		4	104,700	141,050
		10,000～15,000	(化学薬)	2	24,200	39,800
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,700	51,000
		45,000～50,000	(LPG)	1	49,800	50,250

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	944,451	-
		20G/T未満	5	64	-
		20～100	2	91	-
		100～500	5	2,266	-
		500～1,000	1	509	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,600	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,700	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,800	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	2	24,000	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	6	144,022	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	62,100	-
		35,000～40,000	2	71,700	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000	1	49,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000	1	60,200	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000	1	72,800	-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	2	225,300	-		
150,000～200,000	1	157,500	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	62,698	70,880
		100～500	2	998	3,380
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,900	7,600
		45,000～50,000	(撤積) 1	49,800	59,900
	自動車航送船	計	2	771	-
		100～500	2	771	-
	油送船	計	1	509	1,120
		500～1,000	1	509	1,120
	漁船	計	3	516	-
		20G/T未満	2	19	-
		100～500	1	497	-
	その他	計	5	136	-
		20G/T未満	3	45	-
		20～100	2	91	-
輸出船	貨物船	計	13	488,422	608,127
		6,000～7,000	1	6,700	8,500
		20,000～25,000	(撤積) 3	72,249	112,269
		20,000～25,000	(コンテナ) 1	24,900	23,900
		20,000～25,000	(鉤・撤) 2	46,873	75,270
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	31,400	36,798
		35,000～40,000	(撤積) 2	71,700	125,370

	40,000～45,000	(撒積)	1	44,000	81,650
	70,000～75,000	(自動車)	1	72,800	17,500
	100,000～150,000	(コンテナ)	1	117,800	126,870
油 送 船	計		7	382,599	687,695
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,600	5,500
	9,000～10,000	(その他)	1	9,999	17,000
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,100	19,900
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,700	50,950
	60,000～65,000		1	60,200	85,400
	100,000～150,000		1	107,500	207,742
	150,000～200,000		1	157,500	301,203
そ の 他	計		1	8,800	-
	8,000～9,000		1	8,800	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	36	733,538	-	81,613,097	111	
		20G/T未満	6	79	-	653,280	8,269	
		20～100	1	72	-	..	..
		100～500	5	1,861	-	4,329,000	2,326	
		500～1,000	3	2,508	-	4,180,719	1,667	
		1,000～2,000			-			
		2,000～3,000			-			
		3,000～4,000			-			
		4,000～5,000	2	8,860	-	4,358,000	492	
		5,000～6,000			-			
		6,000～7,000	1	6,270	-	..	..
		7,000～8,000	1	7,273	-	..	..
		8,000～9,000	1	8,239	-	..	..
		9,000～10,000	1	9,976	-	..	..
		10,000～15,000			-			
		15,000～20,000	1	18,658	-	..	..
		20,000～25,000	4	93,885	-	9,778,411	104	
		25,000～30,000	1	29,806	-	..	..
		30,000～35,000	2	62,412	-	7,298,277	117	
		35,000～40,000	1	36,762	-	..	..
		40,000～45,000	3	130,699	-	10,418,855	80	
		45,000～50,000	1	48,245	-	..	..
		50,000～55,000			-			
		55,000～60,000			-			
		60,000～65,000			-			
		65,000～70,000			-			
		70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-					
100,000～150,000	1	107,500	-	..	..	
150,000～200,000	1	160,433	-	..	..	
200,000～			-					
国内船	貨物船	計	1	499	1,519	..	..
		100～500	(その他)	1	499	1,519
	客船	計	2	29	-	289,000	9,966	
		20G/T未満	2	29	-	289,000	9,966	
	油送船	計	4	6,257	8,879	4,313,100	689	
		100～500	(化学薬)	1	499	1,080
		500～1,000	(LPG)	1	749	1,000
		500～1,000	(LNG)	1	999	1,267
	漁船	計	5	1,504	-	4,091,619	2,720	
		20G/T未満	2	24	-	146,000	6,083	
		100～500	2	720	-	..	..
		500～1,000	1	760	-	..	..
	その他	計	4	241	-	..	..
		20G/T未満	2	26	-	218,280	8,395	
		20～100	1	72	-	..	..
100～500		1	143	-	..	..
輸出船	貨物船	計	13	477,737	849,201	41,517,189	87	
		9,000～10,000	1	9,976	14,268	..	..
		15,000～20,000	(コンテナ)	1	18,658	22,363
		20,000～25,000	(撤積)	2	47,009	75,368	4,778,411	102
		20,000～25,000	(鉱・撤)	2	46,876	75,417	5,000,000	107
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,012	55,647
		35,000～40,000	(撤積)	1	36,762	64,276
		40,000～45,000	(撤積)	2	86,870	163,896
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,829	82,506
		45,000～50,000	(撤積)	1	48,245	87,635
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	107,500	207,825	..	..
	油送船	計	7	247,271	445,682	28,189,909	114	
		4,000～5,000	(その他)	1	4,850	7,850
		6,000～7,000	(LPG)	1	6,270	6,827
		7,000～8,000	(LPG)	1	7,273	9,120
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,239	12,500
		25,000～30,000		1	29,806	49,861
30,000～35,000		(化学薬)	1	30,400	47,000	..	..
150,000～200,000		1	160,433	312,524	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年11月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	1	100	-	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年11月分	鋼船	合計	計	1,032	1,265,104	7,005,051
			入きよ	534	784,727	5,761,431
			非入きよ	498	480,377	1,243,620
		日本船	計	1,005	643,763	6,018,268
			入きよ	517	417,308	4,818,240
			非入きよ	488	226,455	1,200,028
		外国船	計	27	621,341	986,783
			入きよ	17	367,419	943,191
			非入きよ	10	253,922	43,592
FRP(木)船	日本船		29	2,238	112,245	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年11月分	鋼船	合計	計	21	64,770	4,487,252
			入きよ	9	19,304	3,009,175
			非入きよ	12	45,466	1,478,077
		日本船	計	21	64,770	4,487,252
			入きよ	9	19,304	3,009,175
			非入きよ	12	45,466	1,478,077
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	船舶建造実績										船舶修繕実績				
	受注		起工		進水		しゅん工		国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高						
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	計	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
北海道運輸局	計			1	24,500	3	24,668	2	24,659	2,752,119		157	33,161	1,204,534	
	国内船					2	19	1	10		日本船	155	33,101	1,202,344	
	輸出船			1	24,500	1	24,649		24,649		外国船	2	60	2,190	
東北運輸局	計			3	633			2	8,253	2,655,000		73	27,920	304,856	
	国内船			3	633			1	14		日本船	73	27,920	304,856	
	輸出船							1	8,239		外国船				
関東運輸局	計					1	60,200	4	48,346	4,756,136		151	117,236	1,078,290	
	国内船							3	101		日本船	149	36,404	1,075,944	
	輸出船					1	60,200	1	48,245		外国船	2	80,832	2,346	
北陸信越運輸局	計							1	460			13	3,149	227,251	
	国内船							1	460		日本船	13	3,149	227,251	
	輸出船	1	239								外国船				
中部運輸局	計			1	499	4	180,816	4	109,028	9,732,599		62	23,782	181,354	
	国内船			1	499	2	516	3	1,528		日本船	62	23,782	181,354	
	輸出船					2	180,300	1	107,500		外国船				
近畿運輸局	計					1	7	1	7			23	203,035	321,615	
	国内船					1	7	1	7		日本船	21	134,266	307,615	
	輸出船										外国船	2	68,769	14,000	
神戸運輸監理部	計			1	19	1	19					16	28,480	119,339	
	国内船			1	19	1	19				日本船	15	27,984	116,839	
	輸出船										外国船	1	496	2,500	
中国運輸局	計			5	178,898	7	229,471	5	118,642	12,711,134		178	654,122	2,357,304	
	国内船			2	3,698	3	12,671	2	1,498	1,705,000	日本船	159	190,185	1,398,557	
	輸出船	2	36,999	3	175,200	4	216,800	3	117,144	11,006,134	外国船	19	463,937	958,747	
四国運輸局	計			12	175,816	7	120,082	8	124,054	19,286,410		106	55,992	468,958	
	国内船			5	1,817	1	509	2	4,509	2,388,000	日本船	106	55,992	468,958	
	輸出船	3	41,269	7	173,999	6	119,573	6	119,545	16,918,410	外国船				
九州運輸局	計			8	193,576	12	329,188	9	300,089	28,957,199		211	94,392	663,083	
	国内船			2	1,076	5	50,889	2	403	2,289,000	日本船	210	87,145	656,083	
	輸出船			6	192,500	7	278,299	7	299,686	26,668,199	外国船	1	7,247	7,000	
沖縄総合事務局	計											42	23,835	78,467	
	国内船										日本船	42	23,835	78,467	
	輸出船										外国船				
全国計	計	6	78,507	31	573,941	36	944,451	36	733,538	81,613,097		1,032	1,285,104	7,005,051	
	国内船	4	41,508	14	7,742	15	64,630	16	8,530	11,905,999	日本船	1,005	643,763	6,018,288	
	輸出船	2	36,999	17	566,199	21	879,821	20	725,008	69,707,098	外国船	27	621,341	986,763	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。