

造船造機統計

# 造船統計月報

平成29年10月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成29年10月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

### 1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

### 2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

### 3. 調査の対象及び調査事項

#### 調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

#### 調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

### 4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

### 5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

#### 国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

#### 輸出船

### 6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

### 7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

### 8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-742〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成29年10月分)の概要

### (1)集計工場数

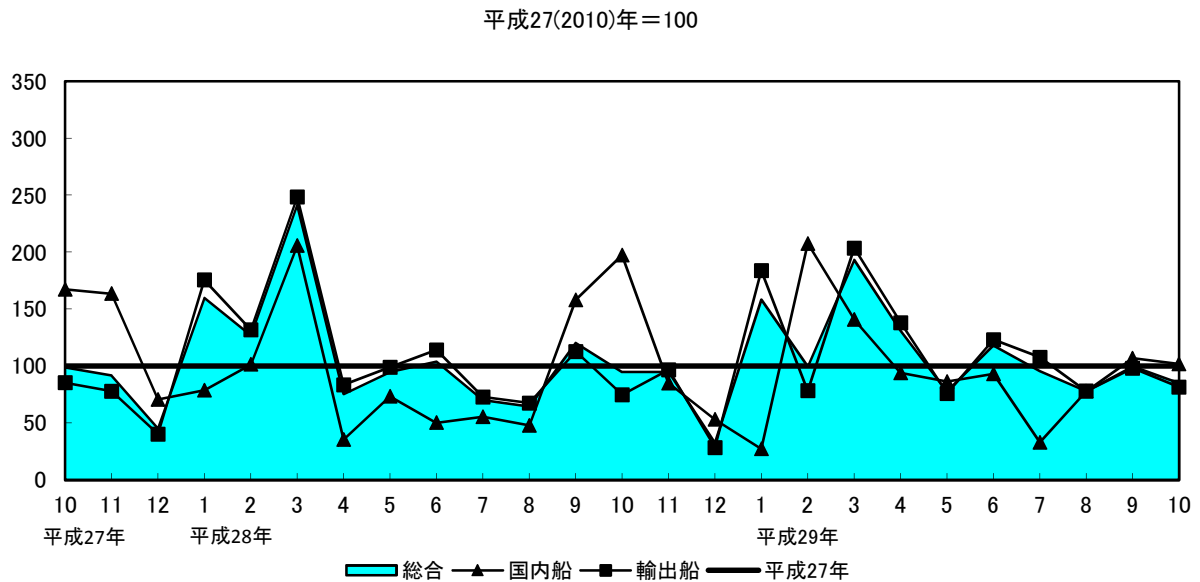
平成29年10月分の集計工場数は、鋼船については、432工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、170工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成29年10月分の鋼船建造実績は、受注9隻、8万7千G/T、起工36隻、91万1千G/T、進水41隻、106万3千G/T、しゅん工34隻、74万8千G/T、しゅん工船価1,005億円、生産指数※84.9であり、生産指数の前年同月比は、10.4%減であった。

このうち国内船は、しゅん工16隻、3万7千G/T、しゅん工船価197億円、生産指数101.7であり、生産指数の前年同月比は、48.4%減であった。また、輸出船は、しゅん工18隻、71万1千G/T、しゅん工船価808億円、生産指数81.6であり、生産指数の前年同月比は、9.3%増であった。

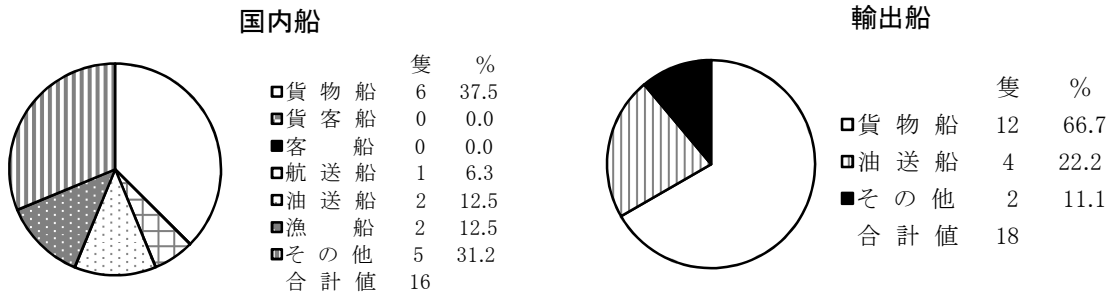
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は16隻、輸出船は18隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年		平成29年											
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分		
							39	29	60	44	86	36	36	45	43	33	41	34		
	G/T						1,112,638	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	1,012,206	712,880	1,259,727	1,041,312	748,335	970,935	748,075		
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	94.7	32.5	158.2	99.5	193.2	130.8	77.5	121.1	95.5	78.0	99.4	84.9		
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	103.1	71.8	99.1	78.5	79.8	173.1	81.8	116.9	136.6	121.3	82.8	89.6		
国内船	小計	隻数	204	252	247	221	221	16	20	7	22	39	14	15	15	13	14	17	16	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	12,592	5,305	9,230	144,656	123,925	23,918	68,684	65,488	4,538	25,552	86,713	37,421		
	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	84.9	53.0	27.3	207.5	140.9	93.9	86.3	111.3	33.0	77.8	106.9	101.7		
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	51.9	75.1	34.7	204.8	68.5	265.4	117.6	221.9	59.7	162.3	67.7	51.6		
	貨物船	隻数	51	70	71	68	74	5	6	1	5	9	2	5	5	4	5	2	6	
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,524	24,017	75,457	18,703		
	貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	2	7	6	3	11	0	1	0	0	6	0	1	0	0	1	2	0	
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	0	19	0	0	139	0	115	0	0	137	3,023	0		
	自動車航送船	隻数	11	4	8	10	6	0	1	0	3	0	2	0	2	0	0	1	1	
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0	195	13,816			
	油送船	隻数	34	50	42	18	25	2	2	1	2	2	4	1	3	2	1	5	2	
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	2,748	318	748	2,629	1,248	4,976	998	1,186	1,088	469	6,911	4,827		
	漁船	隻数	54	50	47	36	27	0	5	3	1	5	2	4	1	4	6	3	2	
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	0	1,415	338	479	682	756	357	19	679	925	319	18		
	その他	隻数	51	70	72	85	78	9	5	2	11	17	4	4	4	3	1	4	5	
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	4,606	552	173	4,813	10,763	170	3,327	292	247	4	808	57		
	輸出船	小計	隻数	408	336	337	351	344	23	9	53	22	47	22	21	30	30	19	24	18
		G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	988,288	644,196	1,194,239	1,036,774	722,783	884,222	710,654	
生産指数		140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	138.0	75.8	123.1	107.7	78.0	98.0	81.6		
指数前年比		84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	165.5	76.6	107.9	148.0	115.6	86.9	109.3		
貨物船		隻数	345	297	273	281	253	15	6	40	20	35	16	12	22	19	12	14	12	
G/T		13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	952,444	731,463	577,328	604,893	629,383		
油送船		隻数	53	31	54	57	82	8	2	12	2	10	5	8	6	10	6	10	4	
G/T		1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	244,745	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250		
その他		隻数	10	8	10	13	9	0	1	1	0	2	1	1	2	1	1	0	2	
G/T		104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。



						2	3,149	4	14,777	7,487,000	507	
	セメント専用船											
	R O R O 船			5	50,550	9	95,020	6	63,064	..	..	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	1	499	6	37,996	7	21,094	4	1,996	2,203,400	1,104	
	貨客船											
	客船	6	639	6	147	9	3,487	10	3,414	4,270,600	1,251	
	自動車航送船	1	14,100	6	15,373	6	47,945	9	70,064	..	..	
	油送船計	6	5,401	24	315,864	30	280,603	23	25,080	17,950,682	716	
	一般油送船	5	4,902	13	172,070	16	19,531	12	17,200	..	..	
	プロダクトキャリア					1	3,800	1	749	..	..	
	L P G 船			2	2,348	5	3,745	5	3,195	3,445,300	1,078	
	化学薬品船			7	18,147	5	7,428	3	1,807	1,414,300	783	
	L N G 船			1	122,800	2	245,600	1	1,630	..	..	
	その他油送船	1	499	1	499	1	499	1	499	..	..	
	漁船	21	4,330	26	5,232	33	5,603	31	4,572	12,947,844	2,832	
	その他の	47	22,718	57	6,914	54	14,158	55	20,654	32,358,869	1,567	
輸出船	計	90	2,774,078	189	9,008,117	238	10,249,572	286	10,564,076	1,156,773,460	110	
	貨物船計	80	2,578,369	121	5,775,650	158	7,035,142	202	8,346,490	753,059,570	90	
	一般貨物船	8	153,869	8	241,600	20	508,000	19	511,579	..	..	
	鉱石専用船					1	136,000	1	122,694	..	..	
	ばら積み船	55	1,928,350	45	1,619,300	57	1,999,799	74	2,594,608	233,979,327	90	
	コンテナ船	4	76,000	12	1,522,300	11	1,500,409	9	1,398,483	..	..	
	自動車専用船			2	151,200	5	319,138	4	296,743	29,140,700	98	
	鉱石兼撤積船	11	383,300	49	2,070,150	59	2,400,715	86	3,217,272	279,499,864	87	
	石炭専用船											
	セメント専用船							2	7,875	3,060,000	389	
	R O R O 船	1	12,250									
	木材兼撤積船	1	24,600					2	42,741	5,419,595	127	
	その他貨物船			5	171,100	5	171,081	5	154,495	..	..	
	油送船計	8	195,509	62	3,231,044	73	3,205,005	73	2,051,063	306,071,266	149	
	一般油送船	2	120,460	27	2,294,430	23	1,913,629	17	1,210,382	101,550,492	84	
	プロダクトキャリア	1	13,200	3	64,275	3	38,550	2	8,128	3,130,000	385	
	L P G 船	3	56,200	5	172,950	7	90,750	12	290,137	..	..	
	化学薬品船	1	2,999	22	253,290	33	407,276	39	484,393	129,127,682	267	
	L N G 船			3	420,500	5	712,900					
	その他油送船	1	2,650	2	25,599	2	41,900	3	58,023	..	..	
	その他の	2	200	6	1,423	7	9,425	11	166,523	97,642,624	586	
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工			
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当たり船価 (千円)
平成29年10月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										
累計 平成29年1月～ 平成29年10月	合計				2	11,100	1	45	3	22,710	100,484,654	4,425
	国内船	計			2	11,100	1	45	3	22,710	100,484,654	4,425
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 170工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年10月分	合計		3	41	207,642	5,064
	国内船	計	3	41	207,642	5,064
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	28	..	..
	その他	1	13	..	..	
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年10月	合計		28	388	2,127,323	5,483
	国内船	計	28	388	2,127,323	5,483
		貨物船				
		客船	3	49	287,220	5,862
		漁船	20	282	..	..
	その他	5	57	..	..	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。



## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年10月分			累計(平成29年1月～平成29年10月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	9	86,824	-	174	2,822,292	-
		20G/T未満				20	272	
		20～100	1	56	-	14	700	-
		100～500	5	1,318	-	43	10,027	-
		500～1,000			-	3	1,570	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000	1	2,650	-	3	7,819	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-	2	8,600	-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	2	13,150	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000			-	16	356,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-	2	64,000	-
		35,000～40,000	1	35,500	-	30	1,067,700	-
		40,000～45,000			-	9	392,900	-
		45,000～50,000	1	47,300	-	12	568,600	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	1	257	850	3	1,026	3,290
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	257	850	2	527	1,690
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計					-	6	639	-
	20G/T未満					-	2	19	-
	20~100					-	1	62	-
	100~500					-	2	288	-
	500~1,000					-	1	270	-
自動車航送船	計					-	1	14,100	-
	20G/T未満					-			-
	20~100					-			-
	100~500					-			-
	500~1,000					-			-
	1,000~2,000					-			-
	2,000~3,000					-			-
	3,000~4,000					-			-
	4,000~5,000					-			-
	5,000~6,000					-			-
	6,000~7,000					-			-
	7,000~8,000					-			-
	8,000~9,000					-			-
	9,000~10,000					-			-
10,000~15,000					-	1	14,100	-	
油 送 船	計	1	343		695	6		5,401	8,674
	20G/T未満								
	20~100					1		40	156
	100~500	1	343		695	3		1,012	2,320
	100~500					(その他) 1		499	1,200
	500~1,000								
	1,000~2,000								
	2,000~3,000								
3,000~4,000						1	3,850	4,998	
漁 船	計	2	398		-	21		4,330	-
	20G/T未満				-	7		90	-
	20~100				-	1		49	-
	100~500	2	398		-	11		2,891	-
	500~1,000				-	2		1,300	-
そ の 他	計	2	376		-	47		22,718	-
	20G/T未満				-	11		163	-
	20~100	1	56		-	11		549	-
	100~500	1	320		-	21		4,111	-
	500~1,000				-				-
	1,000~2,000				-	1		1,245	-



	1,000～2,000									
	2,000～3,000					(化学薬)	1	2,999		3,999
	2,000～3,000	(その他)	1	2,650	3,900	(その他)	1	2,650		3,900
	3,000～4,000									
	4,000～5,000					(LPG)	2	8,600		9,900
	5,000～6,000									
	6,000～7,000									
	7,000～8,000									
	8,000～9,000									
	9,000～10,000									
	10,000～15,000					(プロダクト)	1	13,200		18,960
	15,000～20,000									
	20,000～25,000									
	25,000～30,000									
	30,000～35,000									
	35,000～40,000									
	40,000～45,000									
	45,000～50,000					(LPG)	1	47,600		49,392
	50,000～55,000									
	55,000～60,000									
	60,000～65,000						2	120,460		223,306
そ の 他	計					-	2	200		-
	20G/T未満					-				-
	20～100					-				-
	100～500					-	2	200		-

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	911,287	-
		20G/T未満	3	43	-
		20~100	1	40	-
		100~500	9	2,757	-
		500~1,000	1	800	-
		1,000~2,000	1	1,599	-
		2,000~3,000	1	2,898	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	11,900	-
		15,000~20,000	1	15,900	-
		20,000~25,000	3	66,150	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	5	158,800	-
		35,000~40,000	2	74,900	-
		40,000~45,000	2	87,900	-
		45,000~50,000	1	49,900	-
		50,000~55,000	1	52,300	-
		55,000~60,000	1	57,200	-
		60,000~65,000	1	63,500	-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	108,000	-		
150,000~200,000	1	156,700	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	7	122,239	196,273
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	742	2,560
		100~500	(その他) 1	499	1,740
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000	1	2,898	5,280
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000	(RORO) 1	15,900	7,250
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
35,000~40,000					

		40,000～45,000				
		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	49,900	88,000
		50,000～55,000	(撤積)	1	52,300	91,443
	油 送 船	計		5	3,068	3,656
		20G/T未満				
		20～100		1	40	156
		100～500		1	130	300
		100～500	(化学薬)	1	499	1,200
		500～1,000		1	800	500
		1,000～2,000	(LPG)	1	1,599	1,500
	漁 船	計		2	491	-
		20G/T未満		1	12	-
		20～100				-
		100～500		1	479	-
	そ の 他	計		5	439	-
		20G/T未満		2	31	-
		20～100				-
		100～500		3	408	-
輸出船	貨 物 船	計		9	384,450	679,908
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,550	34,260
		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,300	37,600
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	2	68,800	119,750
		35,000～40,000		1	38,500	54,812
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,400	62,940
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	163,020
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	108,000	207,526
	油 送 船	計		8	400,600	726,801
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				

4,000～5,000				
5,000～6,000				
6,000～7,000				
7,000～8,000				
8,000～9,000				
9,000～10,000				
10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
15,000～20,000				
20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	35,500
25,000～30,000				
30,000～35,000		2	60,000	99,800
30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500
35,000～40,000				
40,000～45,000				
45,000～50,000				
50,000～55,000				
55,000～60,000		1	57,200	105,898
60,000～65,000		1	63,500	114,700
65,000～70,000				
70,000～75,000				
75,000～100,000				
100,000～150,000				
150,000～200,000		1	156,700	301,503

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	41	1,063,390	-	
		20G/T未満	2	28	-	
		20~100			-	
		100~500	6	1,433	-	
		500~1,000	3	2,148	-	
		1,000~2,000	2	2,384	-	
		2,000~3,000	1	2,400	-	
		3,000~4,000	1	3,854	-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000	2	10,990	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,900	-	
		10,000~15,000	4	43,900	-	
		15,000~20,000	2	31,200	-	
		20,000~25,000	3	68,153	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	4	128,800	-	
		35,000~40,000	3	107,200	-	
		40,000~45,000	2	87,900	-	
		45,000~50,000	1	49,900	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	93,600	-			
100,000~150,000	1	108,000	-			
150,000~200,000	2	311,600	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	7	80,533	113,180	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	1	294	900	
		500~1,000	1	749	2,350	
		1,000~2,000				
		2,000~3,000	(セメント)	1	2,400	3,330
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000	1	5,990	6,300	
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000	(RORO)	2	21,200	12,300
		15,000~20,000				
		20,000~25,000				
		25,000~30,000				
		30,000~35,000				
		35,000~40,000				



		40,000～45,000				
		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	49,900	88,000
油	送	計		2	4,603	6,600
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000	(LPG)	1	749	1,000
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000		1	3,854	5,600
漁	船	計		4	1,366	-
		20G/T未満		2	28	-
		20～100				-
		100～500		1	199	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000		1	1,139	-
そ	の	計		7	7,835	-
他		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		4	940	-
		500～1,000		1	650	-
		1,000～2,000		1	1,245	-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000		1	5,000	-
輸出船	貨	計		13	543,553	980,093
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,900	12,000
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,550	33,953
		20,000～25,000	(鉦・撤)	2	46,603	75,400
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	2	68,800	120,200
		35,000～40,000	(撤積)	2	70,800	121,950
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,400	62,940
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	163,450
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉦・撤)	1	93,600	182,600

	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,600
油 送 船	計		8	425,500	566,800
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	2	22,700	35,900
	15,000～20,000	(化学薬)	2	31,200	50,700
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,100	300,700
	150,000～200,000	(LNG)	1	151,500	80,300



		30,000～35,000											
		35,000～40,000							1	38,065	66,560	..	..
		40,000～45,000						(撤積)	1	40,350	49,212	..	..
		45,000～50,000											
		50,000～55,000											
		55,000～60,000											
		60,000～65,000											
		65,000～70,000											
		70,000～75,000											
		75,000～100,000						(自動車)	1	75,185	20,445	..	..
		100,000～150,000						(鉱・撤)	2	214,880	417,533	13,493,580	63
客	船	計							10	3,414	-	4,270,600	1,251
		20G/T未満							5	70	-	474,000	6,771
		20～100							2	79	-	520,800	6,592
		100～500							2	252	-	825,800	3,277
		500～1,000									-		
		1,000～2,000									-		
		2,000～3,000									-		
		3,000～4,000							1	3,013	-	..	..
自動車航送船		計	1	13,816	-	..	..		9	70,064	-	..	..
		20G/T未満									-		
		20～100									-		
		100～500							2	494	-	1,058,500	2,143
		500～1,000									-		
		1,000～2,000							1	1,257	-	..	..
		2,000～3,000									-		
		3,000～4,000							1	3,631	-	..	..
		4,000～5,000									-		
		5,000～6,000									-		
		6,000～7,000									-		
		7,000～8,000									-		
		8,000～9,000							1	8,800	-	..	..
		9,000～10,000									-		
		10,000～15,000	1	13,816	-	..	..		4	55,882	-	..	..
油送船		計	2	4,827	6,925	2,356,750	488		23	25,080	40,109	17,950,682	716
		20G/T未満									-		
		20～100							1	65	180	..	..
		100～500							4	1,568	3,524	2,205,332	1,406
		100～500						(LPG)	1	199	399	..	..
		100～500						(化学薬)	1	469	1,040	..	..
		100～500 (その他)	1	499	1,233	..	..	(その他)	1	499	1,233	..	..
		500～1,000							4	3,563	7,551	3,323,000	933
		500～1,000						(LPG)	4	2,996	3,926	3,047,300	1,017
		500～1,000						(化学薬)	2	1,338	2,962	831,000	621
		500～1,000						(プロダクト)	1	749	1,450	..	..
		1,000～2,000						(LNG)	1	1,630	1,250	..	..
		2,000～3,000									-		
		3,000～4,000							2	7,676	10,902	3,220,000	419
		4,000～5,000	1	4,328	5,692	..	..		1	4,328	5,692	..	..
漁	船	計	2	18	-	90,000	5,000		31	4,572	-	12,947,844	2,832
		20G/T未満	2	18	-	90,000	5,000		15	235	-	1,011,312	4,303
		20～100							3	219	-	1,557,551	7,112
		100～500							13	4,118	-	10,378,981	2,520
その他		計	5	57	-	323,000	5,667		55	20,654	-	32,358,869	1,567
		20G/T未満	5	57	-	323,000	5,667		23	293	-	1,718,285	5,864
		20～100							11	587	-	4,400,584	7,497
		100～500							14	2,857	-	8,626,300	3,019





	20,000~25,000			-			1	20,637	-	..	..
	25,000~30,000			-					-		
	30,000~35,000			-					-		
	35,000~40,000			-					-		
	40,000~45,000			-					-		
	45,000~50,000			-					-		
	50,000~55,000			-					-		
	55,000~60,000			-					-		
	60,000~65,000			-					-		
	65,000~70,000			-					-		
	70,000~75,000			-					-		
	75,000~100,000			-					-		
	100,000~150,000			-			1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年10月分				累計(平成29年1月～平成29年10月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	3	41	207,642	5,064	28	388	2,127,323	5,483
		20G/T未満	3	41	207,642	5,064	28	388	2,127,323	5,483
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					3	49	287,220	5,862
		20G/T未満					3	49	287,220	5,862
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	28	..	..	20	282	..	..
		20G/T未満	2	28	..	..	20	282	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	13	..	..	5	57	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..	5	57	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。



## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年10月分					累計(平成29年1月～10月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-			3	8,948	-	1,015,200	113
	しゅんせつ船			-				-	-		
	土 運 船			-			2	572	-	99,700	174
	その他の独航不能船	1	520	-	..	..	1	-	138	..	..
						4	4,609	-	..	..	
						3		2,404	518,000	215	
FRP (木)船	は し け			-				-	-		
	しゅんせつ船			-				-	-		
	土 運 船			-				-	-		
	その他の独航不能船			-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年10月分	鋼船	合計	計	1,246	1,703,796	6,748,842
			入きよ	568	799,983	6,235,618
			非入きよ	678	903,813	513,224
		日本船	計	1,213	954,870	6,097,321
			入きよ	552	487,826	5,621,332
			非入きよ	661	467,044	475,989
		外国船	計	33	748,926	651,521
			入きよ	16	312,157	614,286
			非入きよ	17	436,769	37,235
FRP(木)船	日本船		52	1,416	30,491	
累計 平成29年1月～ 平成29年10月	鋼船	合計	計	11,986	16,377,213	78,994,109
			入きよ	6,183	9,249,972	71,618,823
			非入きよ	5,803	7,127,241	7,375,286
		日本船	計	11,647	9,563,366	70,842,933
			入きよ	5,957	5,006,967	63,837,978
			非入きよ	5,690	4,556,399	7,004,955
		外国船	計	339	6,813,847	8,151,176
			入きよ	226	4,243,005	7,780,845
			非入きよ	113	2,570,842	370,331
FRP(木)船	日本船		951	41,498	8,125,110	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年10月分	鋼船	合計	計	19	62,109	5,286,935
			入きよ	13	29,689	5,272,051
			非入きよ	6	32,420	14,884
		日本船	計	19	62,109	5,286,935
			入きよ	13	29,689	5,272,051
			非入きよ	6	32,420	14,884
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成29年1月～ 平成29年10月	鋼船	合計	計	248	1,254,670	42,793,861
			入きよ	101	280,489	38,945,323
			非入きよ	147	974,181	3,848,538
		日本船	計	236	841,978	42,753,745
			入きよ	101	280,489	38,945,323
			非入きよ	135	561,489	3,808,422
		外国船	計	12	412,692	40,116
			入きよ			
			非入きよ	12	412,692	40,116

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	21,590	2	21,564	2	18	90,000	計	180	41,022	392,528
	国内船			1	40	1	14	2	18	90,000	日本船	179	40,857	..
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	1	165	..
東北運輸局	計	2	398			3	16,413	2	26,234	8,841,125	計	80	15,880	245,152
	国内船	2	398			2	213	1	10,034	..	日本船	80	15,880	245,152
	輸出船					1	16,200	1	16,200	..	外国船			
関東運輸局	計			4	57,540	3	10,910	3	14,636	10,882,860	計	187	484,440	1,675,761
	国内船			3	340	3	10,910	2	14,315	..	日本船	175	234,528	1,600,624
	輸出船			1	57,200			1	321	..	外国船	12	249,912	75,137
北陸信越運輸局	計	1	320			1	199	2	5,704	6,264,208	計	12	1,895	182,235
	国内船	1	320			1	199	1	4	..	日本船	12	1,895	182,235
	輸出船							1	5,700	..	外国船			
中部運輸局	計			1	479	1	1,245	4	53	300,000	計	80	32,311	322,866
	国内船			1	479	1	1,245	4	53	300,000	日本船	80	32,311	322,866
	輸出船										外国船			
近畿運輸局	計			2	30,198	1	30,000	1	43,231	..	計	50	338,588	731,289
	国内船			1	198					..	日本船	44	38,024	474,847
	輸出船			1	30,000	1	30,000	1	43,231	..	外国船	6	300,564	256,442
神戸運輸監理部	計			1	251			1	499	..	計	4	1,672	26,830
	国内船			1	251			1	499	..	日本船	2	695	1,530
	輸出船									..	外国船	2	977	25,300
中国運輸局	計			5	163,999	6	128,188	4	85,830	8,638,273	計	199	560,799	1,849,135
	国内船			2	51,499	4	54,188	2	7,384	2,577,200	日本船	188	365,291	1,573,633
	輸出船			3	112,500	2	74,000	2	78,446	6,061,073	外国船	11	195,508	275,502
四国運輸局	計			8	191,289	11	233,922	9	373,500	38,275,802	計	101	59,743	432,814
	国内船			4	2,289	4	7,219	3	5,114	2,654,860	日本船	101	59,743	432,814
	輸出船			4	189,000	7	226,703	6	368,386	35,620,942	外国船			
九州運輸局	計	6	86,106	13	445,941	13	620,949	6	198,370	23,195,798	計	297	150,526	793,221
	国内船	3	656	6	71,141	4	20,349			..	日本船	296	148,726	..
	輸出船	3	85,450	7	374,800	9	600,600	6	198,370	23,195,798	外国船	1	1,800	..
沖縄総合事務局	計										計	56	16,920	97,011
	国内船										日本船	56	16,920	97,011
	輸出船										外国船			
全国計	計	9	86,824	36	911,287	41	1,063,390	34	748,075	100,528,636	計	1,246	1,703,796	6,748,842
	国内船	6	1,374	19	126,237	20	94,337	16	37,421	19,696,810	日本船	1,213	954,870	6,097,321
	輸出船	3	85,450	17	785,050	21	969,053	18	710,654	80,831,826	外国船	33	748,926	651,521

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。