

造船造機統計

造船統計月報

平成29年9月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成29年 9月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-742〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成29年9月分)の概要

(1)集計工場数

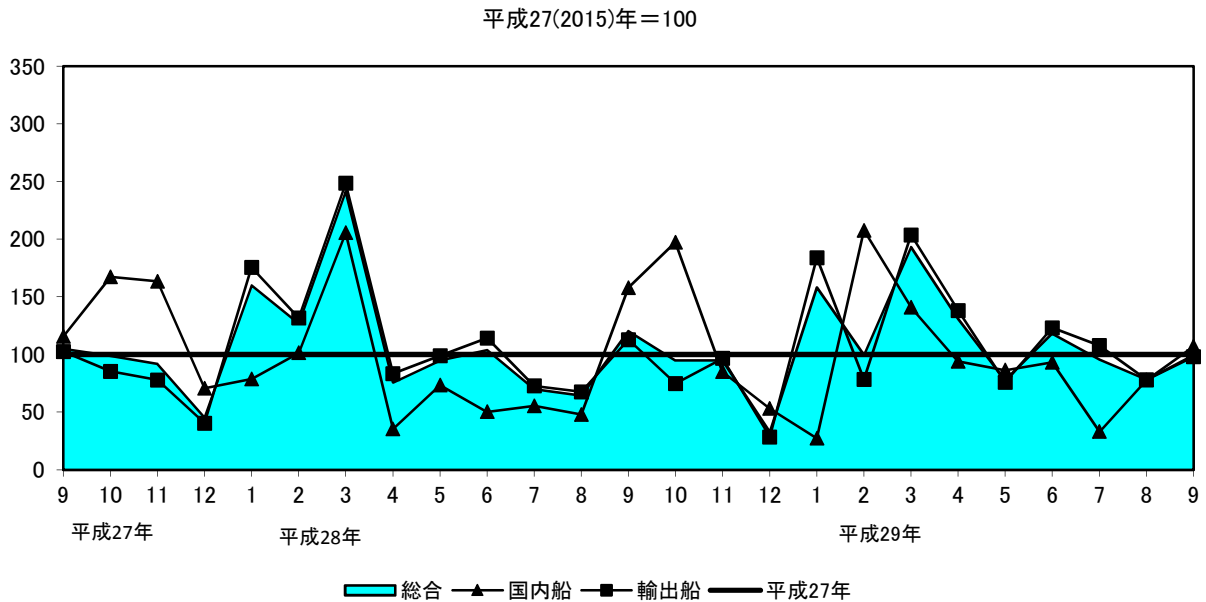
平成29年9月分の集計工場数は、鋼船については、448工場であった。
強化プラスチック(木)船については、158工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成29年9月分の鋼船建造実績は、受注17隻、32万3千G/T、起工34隻、84万5千G/T、進水38隻、99万2千G/T、しゅん工41隻、97万1千G/T、しゅん工船価1,178億円、生産指数※99.4であり、生産指数の前年同月比は、17.2%減であった。

このうち国内船は、しゅん工17隻、8万7千G/T、しゅん工船価207億円、生産指数106.9であり、生産指数の前年同月比は、32.3%減であった。また、輸出船は、しゅん工24隻、88万4千G/T、しゅん工船価971億円、生産指数98.0であり、生産指数の前年同月比は、13.1%減であった。

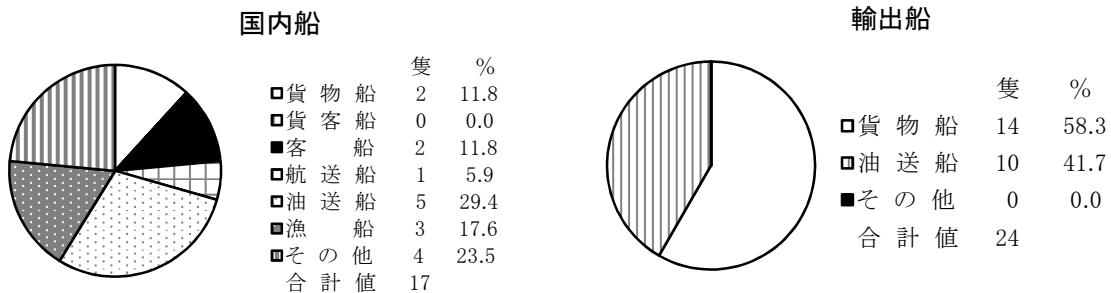
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は24隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年			平成29年										
		G/T	生産指数	指数	前年比	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分			
									10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分
		612	588	584	572	565	42	39	29	60	44	86	36	36	45	43	33	41		
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	860,681	1,112,638	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	1,012,206	712,880	1,259,727	1,041,312	748,335	970,935		
		136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	94.7	94.7	32.5	158.2	99.5	193.2	130.8	77.5	121.1	95.5	78.0	99.4		
		90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	95.7	103.1	71.8	99.1	78.5	79.8	173.1	81.8	116.9	136.6	121.3	82.8		
国内船	小計	隻数	204	252	247	221	221	19	16	20	7	22	39	14	15	15	13	14	17	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	216,601	12,592	5,305	9,230	144,656	123,925	23,918	68,684	65,488	4,538	25,552	86,713		
	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	197.2	84.9	53.0	27.3	207.5	140.9	93.9	86.3	111.3	33.0	77.8	106.9		
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	116.9	51.9	75.1	34.7	204.8	68.5	265.4	117.6	221.9	59.7	162.3	67.7		
	貨物船	隻数	51	70	71	68	74	5	5	6	1	5	9	2	5	5	4	5	2	
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,524	24,017	75,457		
	貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	2	7	6	3	11	1	0	1	0	0	6	0	1	0	0	1	2	
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	123	0	19	0	0	139	0	115	0	0	137	3,023		
	自動車航送船	隻数	11	4	8	10	6	0	0	1	0	3	0	2	0	2	0	0	1	
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0	0	195		
	油送船	隻数	34	50	42	18	25	6	2	2	1	2	2	4	1	3	2	1	5	
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	208,164	2,748	318	748	2,629	1,248	4,976	998	1,186	1,088	469	6,911		
	漁船	隻数	54	50	47	36	27	0	0	5	3	1	5	2	4	1	4	6	3	
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	0	0	1,415	338	479	682	756	357	19	679	925	319		
	その他	隻数	51	70	72	85	78	7	9	5	2	11	17	4	4	4	3	1	4	
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	3,895	4,606	552	173	4,813	10,763	170	3,327	292	247	4	808		
	輸出船	小計	隻数	408	336	337	351	344	23	23	9	53	22	47	22	21	30	30	19	24
		G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	988,288	644,196	1,194,239	1,036,774	722,783	884,222	
生産指数		140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	138.0	75.8	123.1	107.7	78.0	98.0		
指数前年比		84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	165.5	76.6	107.9	148.0	115.6	86.9		
貨物船		隻数	345	297	273	281	253	15	15	6	40	20	35	16	12	22	19	12	14	
G/T		13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	952,444	731,463	577,328	604,893		
油送船		隻数	53	31	54	57	82	8	8	2	12	2	10	5	8	6	10	6	10	
G/T		1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	244,745	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329		
その他		隻数	10	8	10	13	9	0	0	1	1	0	2	1	1	2	1	1	0	
G/T		104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

		セメント専用船					1	749	4	14,777	7,487,000	507						
		R O R O 船			4	34,650	7	73,820	5	53,030	20,812,604	392						
		木材兼撤積船																
		その他貨物船	1	499	5	37,497	7	21,094	2	998	1,127,000	1,129						
	貨客船																	
	客船	6	639	6	147	9	3,487	10	3,414	4,270,600	1,251							
	自動車航送船	1	14,100	6	15,373	6	47,945	8	56,248	36,812,280	654							
	油送船計	5	5,058	19	312,796	28	276,000	21	20,253	15,593,932	770							
	一般油送船	4	4,559	10	171,100	15	15,677	11	12,872	8,884,332	690							
	プロダクトキャリア						1	3,800	1	749						
	L P G 船				1	749	4	2,996	5	3,195	3,445,300	1,078						
	化学薬品船				6	17,648	5	7,428	3	1,807	1,414,300	783						
	L N G 船				1	122,800	2	245,600	1	1,630						
	その他油送船	1	499	1	499	1	499											
	漁船	19	3,932	24	4,741	29	4,237	29	4,554	12,857,844	2,823							
	その他	45	22,342	52	6,475	47	6,323	50	20,597	32,035,869	1,555							
輸出船	計	87	2,688,628	172	8,223,067	217	9,280,519	268	9,853,422	1,075,941,634	109							
	貨物船計	78	2,495,569	112	5,391,200	145	6,491,589	190	7,717,107	697,640,376	90							
	一般貨物船	8	153,869	7	203,100	20	508,000	18	476,579	51,570,049	108							
	鉱石専用船						1	136,000	1	122,694						
	ばら積み船	53	1,845,550	40	1,441,050	50	1,750,749	70	2,433,972	218,094,968	90							
	コンテナ船	4	76,000	12	1,522,300	10	1,490,509	8	1,187,792	106,876,802	90							
	自動車専用船				2	151,200	5	319,138	4	296,743	29,140,700	98						
	鉱石兼撤積船	11	383,300	46	1,902,450	54	2,116,112	81	3,035,497	264,226,044	87							
	石炭専用船																	
	セメント専用船							2	7,875	..	..					
	R O R O 船	1	12,250															
	木材兼撤積船	1	24,600					2	42,741	5,419,595	127							
	その他貨物船			5	171,100	5	171,081	4	113,214	11,748,898	104							
	油送船計	7	192,859	54	2,830,444	65	2,779,505	69	1,975,813	288,242,702	146							
	一般油送船	2	120,460	22	1,957,030	21	1,723,529	17	1,210,382	101,550,492	84							
	プロダクトキャリア	1	13,200	2	34,275	2	8,550	2	8,128	3,130,000	385							
	L P G 船	3	56,200	5	172,950	7	90,750	11	282,926	57,300,385	203							
	化学薬品船	1	2,999	20	220,090	29	353,376	37	446,877	118,610,557	265							
	L N G 船			3	420,500	4	561,400											
	その他油送船			2	25,599	2	41,900	2	27,500	7,651,268	278							
	その他	2	200	6	1,423	7	9,425	9	160,502	90,058,556	561							
	用途別			受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	排水トン	排水トン	排水トン	船価(千円)	船価(千円)	
				隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン					
平成29年9月分	合計							1	45									
	国内船	計						1	45									
	輸出船	計																
累計	合計					2	11,100	1	45	3	22,710	100,484,654	4,425					
平成29年1月～	国内船	計				2	11,100	1	45	3	22,710	100,484,654	4,425					
平成29年9月	輸出船	計																

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数158工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年9月分	合計		3	57	487,407	8,551
	国内船	計	3	57	487,407	8,551
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	57	487,407	8,551
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年9月	合計		25	347	1,919,681	5,532
	国内船	計	25	347	1,919,681	5,532
		貨物船				
		客船	3	49	287,220	5,862
		漁船	18	254	1,480,877	5,830
		その他	4	44	151,584	3,445
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年9月分			累計(平成29年1月～平成29年9月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	17	323,261	-	165	2,735,468	-
		20G/T未満	1	19	-	20	272	-
		20～100			-	13	644	-
		100～500	4	922	-	38	8,709	-
		500～1,000	2	920	-	3	1,570	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-	2	5,169	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000	2	8,600	-	2	8,600	-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	2	13,150	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000			-	16	356,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-	2	64,000	-
		35,000～40,000	5	175,600	-	29	1,032,200	-
		40,000～45,000	2	87,400	-	9	392,900	-
		45,000～50,000	1	49,800	-	11	521,300	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				2	769	2,440
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				1	270	840
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計	2	393	-	6	639	-
	20G/T未満			-	2	19	-
	20~100			-	1	62	-
	100~500	1	123	-	2	288	-
	500~1,000	1	270	-	1	270	-
自動車航送船	計			-	1	14,100	-
	20G/T未満			-			-
	20~100			-			-
	100~500			-			-
	500~1,000			-			-
	1,000~2,000			-			-
	2,000~3,000			-			-
	3,000~4,000			-			-
	4,000~5,000			-			-
	5,000~6,000			-			-
	6,000~7,000			-			-
	7,000~8,000			-			-
	8,000~9,000			-			-
	9,000~10,000			-			-
10,000~15,000			-	1	14,100	-	
油 送 船	計				5	5,058	7,979
	20G/T未満						
	20~100				1	40	156
	100~500				2	669	1,625
	100~500			(その他)	1	499	1,200
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
3,000~4,000				1	3,850	4,998	
漁 船	計	2	1,089	-	19	3,932	-
	20G/T未満			-	7	90	-
	20~100			-	1	49	-
	100~500	1	439	-	9	2,493	-
	500~1,000	1	650	-	2	1,300	-
そ の 他	計	3	379	-	45	22,342	-
	20G/T未満	1	19	-	11	163	-
	20~100			-	10	493	-
	100~500	2	360	-	20	3,791	-
	500~1,000			-			-
1,000~2,000			-	1	1,245	-	

	1,000～2,000									
	2,000～3,000						(化学薬)	1	2,999	3,999
	3,000～4,000									
	4,000～5,000	(LPG)	2	8,600	9,900	(LPG)	2	8,600	9,900	9,900
	5,000～6,000									
	6,000～7,000									
	7,000～8,000									
	8,000～9,000									
	9,000～10,000									
	10,000～15,000						(プロダクト)	1	13,200	18,960
	15,000～20,000									
	20,000～25,000									
	25,000～30,000									
	30,000～35,000									
	35,000～40,000									
	40,000～45,000									
	45,000～50,000						(LPG)	1	47,600	49,392
	50,000～55,000									
	55,000～60,000									
	60,000～65,000							2	120,460	223,306
そ の 他	計					-		2	200	-
	20G/T未満					-				-
	20～100					-				-
	100～500					-		2	200	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	845,303	-
		20G/T未満	3	48	-
		20~100	2	74	-
		100~500	9	2,937	-
		500~1,000	1	775	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	3	7,270	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,599	-
		10,000~15,000	1	11,900	-
		15,000~20,000	1	17,900	-
		20,000~25,000	1	23,300	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	68,800	-
		35,000~40,000	3	106,900	-
		40,000~45,000	3	131,300	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	82,900	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	154,000	-		
200,000~	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	6	173,677	171,515
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	4	1,777	5,780
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000	(その他) 1	17,900	21,000
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
40,000~45,000					

		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,735	
客	船	計		1	49	-	
		20G/T未満				-	
		20～100		1	49	-	
自動車航送船		計		2	2,775	-	
		20G/T未満				-	
		20～100				-	
		100～500				-	
		500～1,000		1	775	-	
		1,000～2,000				-	
		2,000～3,000		1	2,000	-	
漁	船	計		1	199	-	
		20G/T未満				-	
		20～100				-	
		100～500		1	199	-	
その他		計		7	713	-	
		20G/T未満		3	48	-	
		20～100		1	25	-	
		100～500		3	640	-	
輸出船	貨物船	計		11	557,500	783,122	
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,650	
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,300	37,800	
		25,000～30,000					
		30,000～35,000	(撤積)	2	68,800	120,200	
		35,000～40,000	(撤積)	2	70,500	122,950	
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,400	62,950	
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	163,500	
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,072	
				45,000～50,000			
				50,000～55,000			
				55,000～60,000			
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					

	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油 送 船	計		5	110,069	200,324
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000	(化学薬)	2	5,270	6,500
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	(その他)	1	9,999	17,000
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000		1	82,900	156,924
そ の 他	計		1	321	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	321	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年9月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	38	992,151	-		
		20G/T未満	4	50	-		
		20~100	1	48	-		
		100~500	10	3,406	-		
		500~1,000	1	749	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000	1	2,700	-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000	2	11,450	-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	2	14,850	-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,999	-		
		10,000~15,000	2	25,400	-		
		15,000~20,000	1	18,100	-		
		20,000~25,000	1	23,300	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	64,600	-		
		35,000~40,000	2	74,900	-		
		40,000~45,000	2	84,700	-		
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000			-		
55,000~60,000	1	59,999	-				
60,000~65,000	2	123,700	-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	1	107,100	-				
150,000~200,000	1	154,000	-				
200,000~	1	213,100	-				
国内船	貨物船	計	5	19,885	26,640		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	787	2,500		
		100~500	(その他) 2	998	3,340		
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000	(その他) 1	18,100	20,800		
		自動車航送船	計	計	2	16,200	-
				20G/T未満			-
				20~100			-

		100～500			-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000	1	2,700	-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000	1	13,500	-	
	油送船	計	3	1,395	2,463	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	1	147	300	
		100～500	(その他)	1	499	1,233
		500～1,000	(LPG)	1	749	930
	漁船	計	2	27	-	
		20G/T未満	2	27	-	
	その他	計	5	465	-	
		20G/T未満	2	23	-	
		20～100	1	48	-	
		100～500	2	394	-	
輸出船	貨物船	計	12	791,698	1,026,415	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	(撒積)	1	9,999	5,091
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(鉱・撒)	1	23,300	37,600
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撒積)	2	64,600	111,020
		35,000～40,000		1	38,500	54,791
		35,000～40,000	(鉱・撒)	1	36,400	62,950
		40,000～45,000	(その他)	1	41,300	49,320
		40,000～45,000	(鉱・撒)	1	43,400	66,053
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000		1	59,999	99,000
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱・撒)	1	107,100	208,925
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,765

	200,000～	(コンテナ)	1	213,100	186,900
油 送 船	計		7	161,900	278,341
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000	(LPG)	1	5,850	6,400
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,600	8,800
	6,000～7,000				
	7,000～8,000	(LPG)	1	7,250	4,700
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,600	12,000
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(その他)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		2	123,700	226,541
そ の 他	計		2	581	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		2	581	-

		30,000~35,000											
		35,000~40,000						1	38,065	66,560	..	..
		40,000~45,000						(撤積) 1	40,350	49,212	..	..
		45,000~50,000											
		50,000~55,000											
		55,000~60,000											
		60,000~65,000											
		65,000~70,000											
		70,000~75,000											
		75,000~100,000	(自動車) 1	75,185	20,445	..	..	(自動車) 1	75,185	20,445	..	..
		100,000~150,000						(鉱・撤) 2	214,880	417,533	13,493,580	63	
客	船	計	2	3,023	-	2,509,000	830	10	3,414	-	4,270,600	1,251	
		20G/T未満	1	10	-	..	..	5	70	-	..	..
		20~100			-			2	79	-	520,800	6,592	
		100~500			-			2	252	-	825,800	3,277	
		500~1,000			-					-			
		1,000~2,000			-					-			
		2,000~3,000			-					-			
		3,000~4,000	1	3,013	-	..	..	1	3,013	-	..	..
自動車航送船		計	1	195	-	..	..	8	56,248	-	..	..
		20G/T未満			-					-			
		20~100			-					-			
		100~500	1	195	-	..	..	2	494	-	..	..
		500~1,000			-					-			
		1,000~2,000			-			1	1,257	-	..	..
		2,000~3,000			-					-			
		3,000~4,000			-			1	3,631	-	..	..
		4,000~5,000			-					-			
		5,000~6,000			-					-			
		6,000~7,000			-					-			
		7,000~8,000			-					-			
		8,000~9,000			-			1	8,800	-	..	..
		9,000~10,000			-					-			
		10,000~15,000			-			3	42,066	-	28,057,550	667	
油送船		計	5	6,911	11,416	4,960,000	718	21	20,253	33,184	15,593,932	770	
		20G/T未満											
		20~100						1	65	180	..	..
		100~500						4	1,568	3,524	2,205,332	1,406	
		100~500						(LPG) 1	199	399	..	..
		100~500						(化学薬) 1	469	1,040	..	..
		500~1,000	2	1,566	3,222	1,555,000	993	4	3,563	7,551	3,323,000	933	
		500~1,000	(LPG) 1	749	980	..	..	(LPG) 4	2,996	3,926	..	..
		500~1,000						(化学薬) 2	1,338	2,962	831,000	621	
		500~1,000	(プロダクト) 1	749	1,450	..	..	(プロダクト) 1	749	1,450	..	..
		1,000~2,000						(LNG) 1	1,630	1,250	..	..
		2,000~3,000								-			
		3,000~4,000	1	3,847	5,764	..	..	2	7,676	10,902	..	..
漁	船	計	3	319	-	1,393,840	4,369	29	4,554	-	12,857,844	2,823	
		20G/T未満	1	18	-	..	..	13	217	-	..	..
		20~100			-			3	219	-	1,557,551	7,112	
		100~500	2	301	-	1,315,000	4,369	13	4,118	-	10,378,981	2,520	
その他		計	4	808	-	3,458,000	4,280	50	20,597	-	32,035,869	1,555	
		20G/T未満	1	19	-	..	..	18	236	-	..	..
		20~100	2	139	-	950,000	6,835	11	587	-	4,400,584	7,497	
		100~500			-			14	2,857	-	8,626,300	3,019	
		500~1,000	1	650	-	..	..	3	1,989	-	..	..
		1,000~2,000			-			2	3,464	-	7,408,800	2,139	

	45,000~50,000			-						-		
	50,000~55,000			-						-		
	55,000~60,000			-						-		
	60,000~65,000			-						-		
	65,000~70,000			-						-		
	70,000~75,000			-						-		
	75,000~100,000			-						-		
	100,000~150,000			-				1	125,000	-		

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年9月分				累計(平成29年1月～平成29年9月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	3	57	487,407	8,551	25	347	1,919,681	5,532
		20G/T未満	3	57	487,407	8,551	25	347	1,919,681	5,532
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					3	49	287,220	5,862
		20G/T未満					3	49	287,220	5,862
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	3	57	487,407	8,551	18	254	1,480,877	5,830
		20G/T未満	3	57	487,407	8,551	18	254	1,480,877	5,830
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					4	44	151,584	3,445
		20G/T未満					4	44	151,584	3,445
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年9月分					累計(平成29年1月～9月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-			3	8,948	-	1,015,200	113
	しゅんせつ船			-				-	-		
	土 運 船	1	230	-	..	..	2	572	-	99,700	174
	その他の独航不能船			-			1	-	138	..	..
				-			3	4,089	-	697,922	171
				-			3	-	2,404	518,000	215
FRP (木)船	は し け			-				-	-		
	しゅんせつ船			-				-	-		
	土 運 船			-				-	-		
	その他の独航不能船			-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年9月分	鋼船	合計	計	1,300	1,558,919	8,318,322
			入きよ	664	694,683	7,603,868
			非入きよ	636	864,236	714,454
		日本船	計	1,267	798,672	7,899,340
			入きよ	645	354,804	7,221,954
			非入きよ	622	443,868	677,386
	外国船	計	33	760,247	418,982	
		入きよ	19	339,879	381,914	
		非入きよ	14	420,368	37,068	
FRP(木)船	日本船		122	3,215	94,756	
累計 平成29年1月～ 平成29年9月	鋼船	合計	計	10,740	14,673,417	72,245,267
			入きよ	5,615	8,449,989	65,383,205
			非入きよ	5,125	6,223,428	6,862,062
		日本船	計	10,434	8,608,496	64,745,612
			入きよ	5,405	4,519,141	58,216,646
			非入きよ	5,029	4,089,355	6,528,966
	外国船	計	306	6,064,921	7,499,655	
		入きよ	210	3,930,848	7,166,559	
		非入きよ	96	2,134,073	333,096	
FRP(木)船	日本船		899	40,082	8,094,619	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年9月分	鋼船	合計	計	18	56,490	1,047,064
			入きよ	12	28,720	978,598
			非入きよ	6	27,770	68,466
		日本船	計	18	56,490	1,047,064
			入きよ	12	28,720	978,598
			非入きよ	6	27,770	68,466
外国船	計					
入きよ						
非入きよ						
累計 平成29年1月～ 平成29年9月	鋼船	合計	計	229	1,192,561	37,506,926
			入きよ	88	250,800	33,673,272
			非入きよ	141	941,761	3,833,654
		日本船	計	217	779,869	37,466,810
			入きよ	88	250,800	33,673,272
			非入きよ	129	529,069	3,793,538
外国船	計	12	412,692	40,116		
入きよ						
非入きよ	12	412,692	40,116			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	10	2	27	2	21,568	2,405,173	計	185	39,490	292,434
	国内船			1	10	2	27	1	18	..	日本船	178	38,968	279,665
	輸出船							1	21,550	..	外国船	7	522	12,769
東北運輸局	計	1	650	1	199			1	199	..	計	147	70,638	774,516
	国内船	1	650	1	199			1	199	..	日本船	147	70,638	774,516
	輸出船										外国船			
関東運輸局	計	1	35,000	5	1,034	5	74,667	3	60,802	8,725,329	計	168	185,599	1,207,284
	国内船			4	713	3	14,146	2	660	..	日本船	164	92,073	1,205,468
	輸出船	1	35,000	1	321	2	60,521	1	60,142	..	外国船	4	93,526	1,816
北陸信越運輸局	計	3	799	1	180	1	4				計	10	1,319	61,620
	国内船	3	799	1	180	1	4				日本船	10	1,319	61,620
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	82,900	1	107,100				計	86	35,147	478,833
	国内船										日本船	85	27,166	..
	輸出船			1	82,900	1	107,100				外国船	1	7,981	..
近畿運輸局	計					1	199	1	91	..	計	45	74,126	290,206
	国内船					1	199	1	91	..	日本船	45	74,126	290,206
	輸出船										外国船			
神戸運輸監理部	計					1	499				計	11	54,225	114,958
	国内船					1	499				日本船	10	53,726	..
	輸出船										外国船	1	499	..
中国運輸局	計	4	8,742	7	245,643	9	247,026	10	432,006	46,700,430	計	238	865,594	3,652,195
	国内船	2	142	4	155,293	4	3,266	3	3,080	3,213,000	日本船	221	221,584	3,251,026
	輸出船	2	8,600	3	90,350	5	243,760	7	428,926	43,487,430	外国船	17	644,010	401,169
四国運輸局	計			6	330,699	10	354,436	10	138,806	19,971,694	計	93	79,726	404,420
	国内船			2	18,399	3	18,887	5	77,954	10,350,600	日本船	91	68,817	402,858
	輸出船			4	312,300	7	335,549	5	60,852	9,621,094	外国船	2	10,909	1,562
九州運輸局	計	8	278,070	12	184,638	8	208,193	14	317,463	38,822,923	計	276	135,153	943,422
	国内船	1	270	4	2,619	2	944	4	4,711	3,480,000	日本船	275	132,353	..
	輸出船	7	277,800	8	182,019	6	207,249	10	312,752	35,342,923	外国船	1	2,800	..
沖縄総合事務局	計										計	41	17,902	98,434
	国内船										日本船	41	17,902	98,434
	輸出船										外国船			
全国計	計	17	323,261	34	845,303	38	992,151	41	970,935	117,775,549	計	1,300	1,558,919	8,318,322
	国内船	7	1,861	17	177,413	17	37,972	17	86,713	20,706,440	日本船	1,267	798,672	7,899,340
	輸出船	10	321,400	17	667,890	21	954,179	24	884,222	97,069,109	外国船	33	760,247	418,982

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。