

造船造機統計

造船統計月報

平成29年8月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成29年 8月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-742〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成29年8月分)の概要

(1)集計工場数

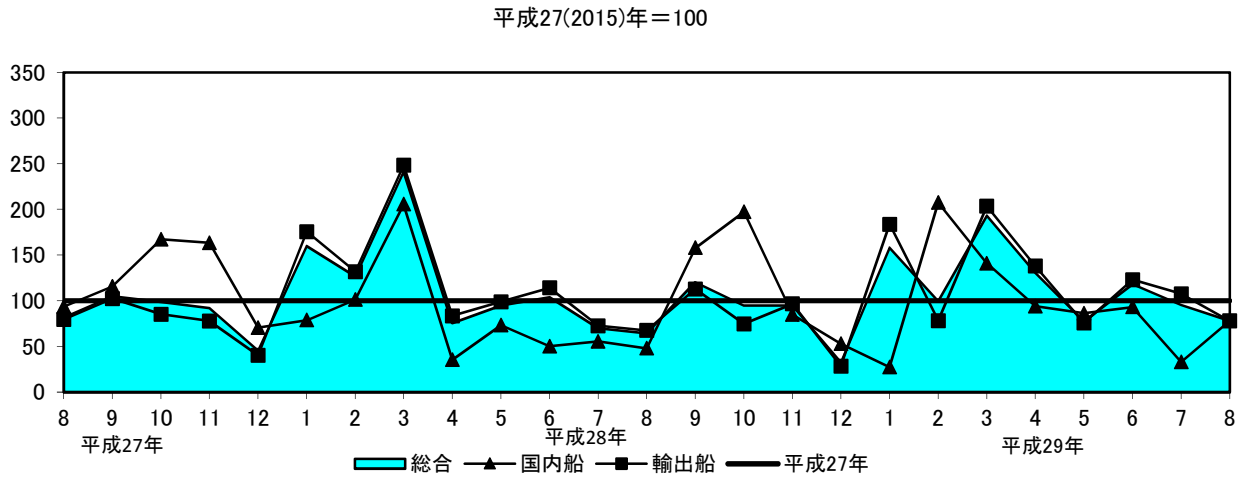
平成29年8月分の集計工場数は、鋼船については、448工場であった。
強化プラスチック(木)船については、175工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成29年8月分の鋼船建造実績は、受注23隻、42万8千G/T、起工26隻、97万2千G/T、進水39隻、125万4千G/T、しゅん工33隻、74万8千G/T、しゅん工船価924億円、生産指数※78.0であり、生産指数の前年同月比は、21.3%増であった。

このうち国内船は、しゅん工14隻、2万6千G/T、しゅん工船価151億円、生産指数77.8であり、生産指数の前年同月比は、62.3%増であった。また、輸出船は、しゅん工19隻、72万3千G/T、しゅん工船価773億円、生産指数78.0であり、生産指数の前年同月比は、15.6%増であった。

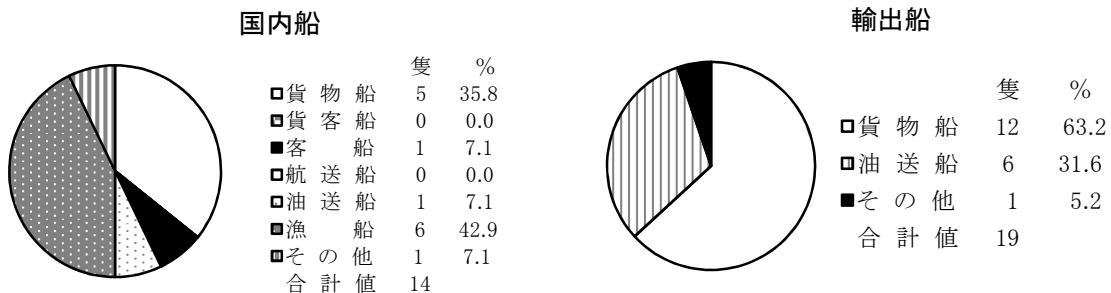
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は19隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年				平成29年								
		G/T	生産指数	指数	前年比	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分		
																		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	1,012,206	712,880	1,259,727	1,041,312	748,335
国内船	小計	隻数	204	252	247	221	221	19	19	16	20	7	22	39	14	15	15	13	14
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	107,970	216,601	12,592	5,305	9,230	144,656	123,925	23,918	68,684	65,488	4,538	25,552	
貨物船	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	157.9	197.2	84.9	53.0	27.3	207.5	140.9	93.9	86.3	111.3	33.0	77.8	
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	133.3	116.9	51.9	75.1	34.7	204.8	68.5	265.4	117.6	221.9	59.7	162.3	
貨客船	隻数	51	70	71	68	74	11	5	5	6	1	5	9	2	5	5	4	5	
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,524	24,017	
客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
自動車航送船	隻数	2	7	6	3	11	1	1	0	1	0	0	6	0	1	0	0	1	
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	13,000	123	0	19	0	0	139	0	115	0	0	137	
油送船	隻数	11	4	8	10	6	3	0	0	1	0	3	0	2	0	2	0	0	
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0	0	
漁船	隻数	34	50	42	18	25	1	6	2	2	1	2	2	4	1	3	2	1	
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	276	208,164	2,748	318	748	2,629	1,248	4,976	998	1,186	1,088	469	
その他	隻数	54	50	47	36	27	0	0	0	5	3	1	5	2	4	1	4	6	
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	0	0	0	1,415	338	479	682	756	357	19	679	925	
輸出船	隻数	51	70	72	85	78	3	7	9	5	2	11	17	4	4	4	3	1	
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	413	3,895	4,606	552	173	4,813	10,763	170	3,327	292	247	4	
小計	隻数	408	336	337	351	344	30	23	23	9	53	22	47	22	21	30	30	19	
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	988,288	644,196	1,194,239	1,036,774	722,783	
貨物船	生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	138.0	75.8	123.1	107.7	78.0	
	指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	165.5	76.6	107.9	148.0	115.6	
油送船	隻数	345	297	273	281	253	23	15	15	6	40	20	35	16	12	22	19	12	
	G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	952,444	731,463	577,328	
その他	隻数	53	31	54	57	82	5	8	8	2	12	2	10	5	8	6	10	6	
	G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	244,745	296,280	232,510	304,990	141,870	
その他	隻数	10	8	10	13	9	2	0	0	1	1	0	2	1	1	2	1	1	
	G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

	セメント専用船					1	749	4	14,777	7,487,000	507	
	R O R O 船			4	34,650	7	73,820	5	53,030	20,812,604	392	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	1	499	4	19,597	4	1,996	2	998	1,127,000	1,129	
貨客船	客船	4	246	5	98	9	3,487	8	391	1,761,600	4,505	
	自動車航送船	1	14,100	4	12,598	4	31,745	7	56,053	36,137,280	645	
油送船計	一般油送船	5	5,058	19	312,796	25	274,605	16	13,342	10,633,932	797	
	プロダクトキャリア	4	4,559	10	171,100	14	15,530	8	7,459	5,659,332	759	
	L P G 船			1	749	3	2,247	4	2,446	2,550,300	1,043	
	化学薬品船			6	17,648	5	7,428	3	1,807	..	..
	L N G 船			1	122,800	2	245,600	1	1,630	..	..
	その他油送船	1	499	1	499							
漁船	漁船	17	2,843	23	4,542	27	4,210	26	4,235	11,464,004	2,707	
その他	その他	42	21,963	45	5,762	42	5,858	46	19,789	28,577,869	1,444	
輸出船	計	77	2,367,228	155	7,555,177	196	8,326,340	244	8,969,200	978,872,525	109	
	貨物船計	70	2,182,769	101	4,833,700	133	5,699,891	176	7,112,214	639,308,206	90	
	一般貨物船	8	153,869	7	203,100	18	409,501	16	427,897	45,910,765	107	
	鉱石専用船					1	136,000	1	122,694	..	..
	ばら積み船	45	1,532,750	34	1,213,850	47	1,676,150	62	2,202,748	197,053,800	89	
	コンテナ船	4	76,000	10	1,295,100	8	1,123,409	6	892,098	79,961,203	90	
	自動車専用船			2	151,200	5	319,138	4	296,743	29,140,700	98	
	鉱石兼撤積船	11	383,300	43	1,799,350	50	1,905,912	80	3,012,201	261,728,850	87	
	石炭専用船											
	セメント専用船							2	7,875	..	..
	R O R O 船	1	12,250									
	木材兼撤積船	1	24,600					2	42,741	5,419,595	127	
	その他貨物船			5	171,100	4	129,781	3	107,217	9,529,973	89	
	油送船計	5	184,259	49	2,720,375	58	2,617,605	59	1,696,484	249,505,763	147	
	一般油送船	2	120,460	21	1,874,130	19	1,599,829	13	978,870	79,126,908	81	
	プロダクトキャリア	1	13,200	2	34,275	2	8,550	1	3,853	..	..
	L P G 船	1	47,600	5	172,950	5	77,650	11	282,926	57,300,385	203	
	化学薬品船	1	2,999	17	202,920	27	340,176	33	418,935	108,317,613	259	
	L N G 船			3	420,500	4	561,400					
	その他油送船			1	15,600	1	30,000	1	11,900	..	..
	その他	2	200	5	1,102	5	8,844	9	160,502	90,058,556	561	
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工	しゅん工船	排水トン当たり船価	
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
平成29年8月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										
累計	合計				2	11,100			3	22,710	100,484,654	4,425
平成29年1月～	国内船	計			2	11,100			3	22,710	100,484,654	4,425
平成29年8月	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 175工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年8月分	合計		6	83	394,933	4,758
	国内船	計	6	83	394,933	4,758
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	70	..	..
	その他	1	13	..	..
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年8月	合計		22	290	1,432,274	4,939
	国内船	計	22	290	1,432,274	4,939
		貨物船				
		客船	3	49	287,220	5,862
		漁船	15	197	..	..
	その他	4	44	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年8月分			累計(平成29年1月～平成29年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	23	427,887	-	148	2,412,207	-
		20G/T未満	2	29	-	19	253	-
		20～100			-	13	644	-
		100～500	5	1,059	-	34	7,787	-
		500～1,000			-	1	650	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-	2	5,169	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000	1	6,500	-	2	13,150	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000	1	9,999	-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000	8	174,000	-	16	356,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000	2	64,000	-	2	64,000	-
		35,000～40,000	1	35,500	-	24	856,600	-
		40,000～45,000	1	42,200	-	7	305,500	-
		45,000～50,000	2	94,600	-	10	471,500	-
		50,000～55,000			-			-
55,000～60,000			-			-		
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				2	769	2,440
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				1	270	840
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計					-	4	246	-
	20G/T未満					-	2	19	-
	20~100					-	1	62	-
	100~500					-	1	165	-
自動車航送船	計					-	1	14,100	-
	20G/T未満					-			-
	20~100					-			-
	100~500					-			-
	500~1,000					-			-
	1,000~2,000					-			-
	2,000~3,000					-			-
	3,000~4,000					-			-
	4,000~5,000					-			-
	5,000~6,000					-			-
	6,000~7,000					-			-
	7,000~8,000					-			-
	8,000~9,000					-			-
	9,000~10,000					-			-
10,000~15,000					-	1	14,100	-	
油 送 船	計	2	669		1,625	5		5,058	7,979
	20G/T未満								
	20~100					1		40	156
	100~500	2	669		1,625	2		669	1,625
	100~500					(その他) 1		499	1,200
	500~1,000								
	1,000~2,000								
	2,000~3,000								
3,000~4,000					1		3,850	4,998	
漁 船	計					-	17	2,843	-
	20G/T未満					-	7	90	-
	20~100					-	1	49	-
	100~500					-	8	2,054	-
	500~1,000					-	1	650	-
そ の 他	計	6	6,919			-	42	21,963	-
	20G/T未満	2	29			-	10	144	-
	20~100					-	10	493	-
	100~500	3	390			-	18	3,431	-
	500~1,000					-			-
	1,000~2,000					-	1	1,245	-
2,000~3,000					-			-	

	2,000～3,000					(化学薬)	1		2,999		3,999
	3,000～4,000										
	4,000～5,000										
	5,000～6,000										
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000					(プロダクト)	1		13,200		18,960
	15,000～20,000										
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	30,000～35,000										
	35,000～40,000										
	40,000～45,000										
	45,000～50,000					(LPG)	1		47,600		49,392
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000						2		120,460		223,306
そ の 他	計					-	2		200		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-	2		200		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	971,617	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	678	-
		500~1,000	2	1,409	-
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	1	3,930	-
		4,000~5,000			
		5,000~6,000	1	5,600	-
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	1	9,350	-
		10,000~15,000	2	23,100	-
		15,000~20,000	1	16,800	-
		20,000~25,000	3	68,150	-
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	3	94,600	-
		35,000~40,000	2	72,800	-
		40,000~45,000			
		45,000~50,000	1	49,900	-
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000	3	184,200	-
		65,000~70,000			
70,000~75,000					
75,000~100,000					
100,000~150,000	2	281,000	-		
150,000~200,000	1	160,100	-		
200,000~					
国内船	貨物船	計	5	206,509	221,388
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000	2	1,409	4,250
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	1	11,200	6,100
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
40,000~45,000					

		45,000～50,000	(鉦・撒)	1	49,900	88,000
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	144,000	123,038
油	送	計		2	164,030	305,849
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000		1	3,930	4,999
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000				
		150,000～200,000		1	160,100	300,850
漁	船	計		1	199	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		1	199	-
そ	の	計		2	479	-
他		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		2	479	-
輸出船	貨	計		8	222,350	360,263
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				

	7,000~8,000			
	8,000~9,000			
	9,000~10,000			
	10,000~15,000			
	15,000~20,000	1	16,800	14,200
	20,000~25,000	(撤積) 1	21,550	33,953
	20,000~25,000	(鉱・撤) 2	46,600	75,200
	25,000~30,000			
	30,000~35,000	(撤積) 2	64,600	111,020
	35,000~40,000	(鉱・撤) 2	72,800	125,890
油 送 船	計	8	378,050	482,211
	20G/T未満			
	20~100			
	100~500			
	500~1,000			
	1,000~2,000			
	2,000~3,000			
	3,000~4,000			
	4,000~5,000			
	5,000~6,000	(化学薬) 1	5,600	8,800
	6,000~7,000			
	7,000~8,000			
	8,000~9,000			
	9,000~10,000	(化学薬) 1	9,350	15,500
	10,000~15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900
	15,000~20,000			
	20,000~25,000			
	25,000~30,000			
	30,000~35,000	1	30,000	49,700
	35,000~40,000			
	40,000~45,000			
	45,000~50,000			
	50,000~55,000			
	55,000~60,000			
	60,000~65,000	3	184,200	310,541
	65,000~70,000			
	70,000~75,000			
	75,000~100,000			
	100,000~150,000	(LNG) 1	137,000	77,770

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	39	1,253,971	-
		20G/T未満	1	11	-
		20～100	4	236	-
		100～500	3	1,218	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,500	-
		3,000～4,000	2	7,650	-
		4,000～5,000	2	9,989	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	24,191	-
		15,000～20,000	2	33,374	-
		20,000～25,000	4	89,091	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	96,300	-
		35,000～40,000	4	144,124	-
		40,000～45,000	2	84,038	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000	1	50,200	-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000	1	61,100	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	2	169,200	-		
100,000～150,000	2	276,000	-		
150,000～200,000	1	156,700	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	157,700	132,988
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000	(コンテナ) 1	2,500	3,850
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	1	11,200	6,100
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			

		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	144,000	123,038
客	船	計		1	11	-
		20G/T未満		1	11	-
油	送	計		4	8,868	11,210
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500	(化学薬)	1	469	1,040
		500～1,000	(LPG)	1	749	970
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,850	5,500
		3,000～4,000	(プロダクト)	1	3,800	3,700
漁	船	計		2	548	-
		20G/T未満				-
		20～100		1	49	-
		100～500		1	499	-
そ	の	計		4	437	-
他		20G/T未満				-
		20～100		3	187	-
		100～500		1	250	-
輸出船	貨	計		18	662,717	898,498
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000		1	4,999	6,300
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000		1	12,991	17,500
		15,000～20,000		1	17,174	14,200
		20,000～25,000	(撤積)	2	42,950	67,160
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,441	37,500
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	2	66,300	111,500
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,100
		35,000～40,000	(鉱・撤)	3	108,624	188,905
		40,000～45,000	(自動車)	1	40,338	16,400
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,700	81,000
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,000
		50,000～55,000	(自動車)	1	50,200	12,600
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				

	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000	(自動車) 1	75,600	17,000
	75,000～100,000	(鉦・撤) 1	93,600	182,333
油 送 船	計	7	423,690	576,854
	20G/T未満			
	20～100			
	100～500			
	500～1,000			
	1,000～2,000			
	2,000～3,000			
	3,000～4,000			
	4,000～5,000	(化学薬) 1	4,990	6,800
	5,000～6,000			
	6,000～7,000			
	7,000～8,000			
	8,000～9,000			
	9,000～10,000			
	10,000～15,000			
	15,000～20,000	(化学薬) 1	16,200	25,000
	20,000～25,000	(化学薬) 1	22,700	35,000
	25,000～30,000			
	30,000～35,000	1	30,000	49,700
	35,000～40,000			
	40,000～45,000			
	45,000～50,000			
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000	1	61,100	83,861
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000	(LNG) 1	132,000	74,760
	150,000～200,000	1	156,700	301,733

	3,000～4,000						(プロダクト)	1	3,853	4,350	..	..
	4,000～5,000						(化学薬)	2	9,399	14,178	3,331,700	354
	5,000～6,000											
	6,000～7,000							1	6,220	7,187	..	..
	6,000～7,000						(LPG)	3	19,396	18,154	9,318,435	480
	6,000～7,000						(化学薬)	1	6,234	9,658	..	..
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,800	12,500	..	.. (化学薬)	5	37,618	62,493	..	..
	8,000～9,000						(LPG)	2	16,638	17,915	5,579,000	335
	9,000～10,000						(LPG)	1	9,293	10,841	..	..
	10,000～15,000							2	26,240	44,700	5,747,730	219
	10,000～15,000	(化学薬)	2	24,447	41,126	6,514,575	266 (化学薬)	12	146,264	245,071	39,475,803	270
	10,000～15,000						(その他)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,600	25,000	..	.. (化学薬)	4	63,600	100,000	..	..
	20,000～25,000						(化学薬)	4	87,964	140,188	21,243,220	241
	25,000～30,000											
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,523	51,492	..	.. (化学薬)	2	61,046	102,996	..	..
	35,000～40,000											
	40,000～45,000							1	44,389	79,945	..	..
	45,000～50,000						(LPG)	5	237,599	266,282	39,052,950	164
	50,000～55,000											
	55,000～60,000											
	60,000～65,000		1	63,500	114,700	..	..	3	187,128	341,073	..	..
	65,000～70,000											
	70,000～75,000											
	75,000～100,000							1	79,920	44,389	..	..
	100,000～150,000											
	150,000～200,000							4	632,030	1,186,125	39,979,670	63
そ の 他	計		1	3,585	-	..	..	9	160,502	-	..	..
	20G/T未満				-							
	20～100				-							
	100～500				-			3	963	-	3,905,588	4,056
	500～1,000				-							
	1,000～2,000				-			1	1,032	-	..	..
	2,000～3,000				-							
	3,000～4,000		1	3,585	-	..	..	2	7,170	-	..	..
	4,000～5,000				-							
	5,000～6,000				-			1	5,700	-	..	..
	6,000～7,000				-							
	7,000～8,000				-							
	8,000～9,000				-							
	9,000～10,000				-							
	10,000～15,000				-							
	15,000～20,000				-							
	20,000～25,000				-			1	20,637	-	..	..
	25,000～30,000				-							
	30,000～35,000				-							
	35,000～40,000				-							
	40,000～45,000				-							
	45,000～50,000				-							
	50,000～55,000				-							
	55,000～60,000				-							
	60,000～65,000				-							
	65,000～70,000				-							
	70,000～75,000				-							
	75,000～100,000				-							
	100,000～150,000				-			1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年8月分				累計(平成29年1月～平成29年8月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	6	83	394,933	4,758	22	290	1,432,274	4,939
		20G/T未満	6	83	394,933	4,758	22	290	1,432,274	4,939
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					3	49	287,220	5,862
		20G/T未満					3	49	287,220	5,862
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	5	70	..	..	15	197	..	..
		20G/T未満	5	70	..	..	15	197	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	13	..	..	4	44	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..	4	44	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

	平成29年8月分					累計(平成29年1月～8月)					
	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	
鋼 船	は し け		-			3	8,948	-	1,015,200	113	
	しゅんせつ船		-				-	-			
	土 運 船		-			1	342	-	..	..
	その他の独航不能船		-			1	-	138	..	..
		2	-	204	32,000	157	3	4,089	-	697,922	171
			-			3	-	2,404	518,000	215	
FRP (木)船	は し け		-				-	-			
	しゅんせつ船		-				-	-			
	土 運 船		-				-	-			
	その他の独航不能船		-				-	-			

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年8月分	鋼船	合計	計	1,115	1,673,029	7,105,322
			入きよ	608	1,083,152	6,469,951
			非入きよ	507	589,877	635,371
		日本船	計	1,086	1,078,105	6,486,467
			入きよ	586	646,671	5,861,120
			非入きよ	500	431,434	625,347
	外国船	計	29	594,924	618,855	
		入きよ	22	436,481	608,831	
		非入きよ	7	158,443	10,024	
FRP(木)船	日本船		124	3,295	104,916	
累計 平成29年1月～ 平成29年8月	鋼船	合計	計	9,440	13,114,498	63,926,945
			入きよ	4,951	7,755,306	57,779,337
			非入きよ	4,489	5,359,192	6,147,608
		日本船	計	9,167	7,809,824	56,846,272
			入きよ	4,760	4,164,337	50,994,692
			非入きよ	4,407	3,645,487	5,851,580
	外国船	計	273	5,304,674	7,080,673	
		入きよ	191	3,590,969	6,784,645	
		非入きよ	82	1,713,705	296,028	
FRP(木)船	日本船		777	36,867	7,999,863	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年8月分	鋼船	合計	計	16	71,950	4,207,386
			入きよ	10	22,430	4,173,874
			非入きよ	6	49,520	33,512
		日本船	計	16	71,950	4,207,386
			入きよ	10	22,430	4,173,874
			非入きよ	6	49,520	33,512
外国船	計					
累計 平成29年1月～ 平成29年8月	鋼船	合計	計	211	1,136,071	36,459,862
			入きよ	76	222,080	32,694,674
			非入きよ	135	913,991	3,765,188
		日本船	計	199	723,379	36,419,746
			入きよ	76	222,080	32,694,674
			非入きよ	123	501,299	3,725,072
	外国船	計	12	412,692	40,116	
		入きよ				
		非入きよ	12	412,692	40,116	

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	10	1	21,550	2	21,599	2	21,599	3,223,373	計	164	37,555	569,071
	国内船	1	10			1	49	1	..	..	日本船	163	..	..
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	..	..	外国船	1	..	..
東北運輸局	計					2	38,900	3	12,370	4,312,575	計	103	16,086	402,939
	国内船							2	..	..	日本船	103	16,086	402,939
	輸出船					2	38,900	1	..	..	外国船			
関東運輸局	計	2	210	1	60,200	2	261	2	3,722	4,227,303	計	133	119,640	1,475,446
	国内船	2	210			2	261	1	..	..	日本船	131	76,440	1,473,133
	輸出船			1	60,200			1	..	..	外国船	2	43,200	2,313
北陸信越運輸局	計										計	6	725	75,085
	国内船										日本船	6	725	75,085
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	19			1	499	1	..	..	計	69	38,522	236,695
	国内船	1	19			1	499	1	..	..	日本船	68	..	..
	輸出船										外国船	1	..	..
近畿運輸局	計			1	280	1	91				計	56	362,223	780,721
	国内船			1	280	1	91				日本船	52	164,839	545,021
	輸出船										外国船	4	197,384	235,700
神戸運輸監理部	計										計	7	1,795	18,007
	国内船										日本船	5	801	4,007
	輸出船										外国船	2	994	14,000
中国運輸局	計	3	849	6	285,348	7	334,748	5	265,104	23,196,016	計	224	925,238	2,222,019
	国内船	3	849	4	194,848	2	144,749	1	..	..	日本船	205	579,933	1,868,961
	輸出船			2	90,500	5	189,999	4	..	..	外国船	19	345,305	353,058
四国運輸局	計	1	9,999	10	292,740	11	389,579	11	312,218	31,089,620	計	96	71,218	408,564
	国内船			2	4,590	2	6,350	2	998	1,074,000	日本船	96	71,218	408,564
	輸出船	1	9,999	8	288,150	9	383,229	9	311,220	30,015,620	外国船			
九州運輸局	計	15	416,800	7	311,499	13	468,294	9	132,829	25,682,708	計	206	80,409	852,849
	国内船	1	6,500	3	171,499	5	15,565	6	23,206	10,755,404	日本船	206	80,409	852,849
	輸出船	14	410,300	4	140,000	8	452,729	3	109,623	14,927,304	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	51	19,618	63,926
	国内船										日本船	51	19,618	63,926
	輸出船										外国船			
全国計	計	23	427,887	26	971,617	39	1,253,971	33	748,335	92,361,595	計	1,115	1,673,029	7,105,322
	国内船	8	7,588	10	371,217	14	167,564	14	25,552	15,057,755	日本船	1,086	1,078,105	6,486,467
	輸出船	15	420,299	16	600,400	25	1,086,407	19	722,783	77,303,840	外国船	29	594,924	618,855

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。