

造船造機統計

# 造船統計月報

平成29年7月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成29年 7月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。  
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成29年7月分)の概要

### (1)集計工場数

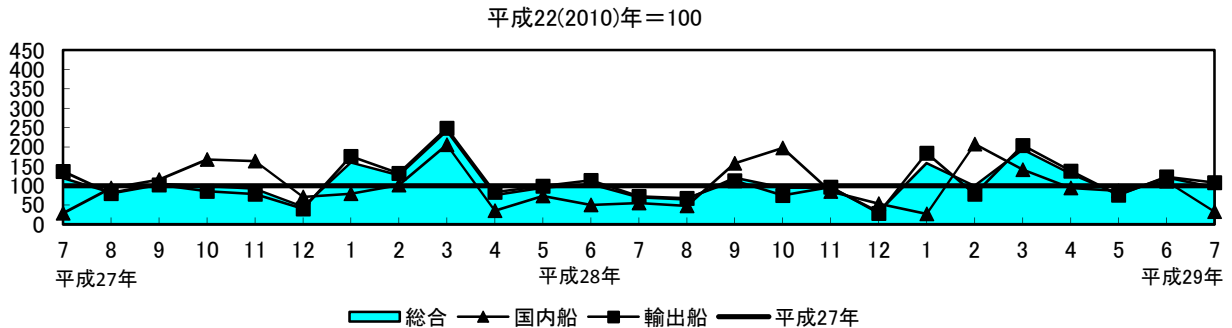
平成29年7月分の集計工場数は、鋼船については、445工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、165工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成29年7月分の鋼船建造実績は、受注15隻、36万3千G/T、起工37隻、99万5千G/T、進水38隻、112万9千G/T、しゅん工43隻、104万1千G/T、しゅん工船価1,130億円、生産指数※95.5であり、生産指数の前年同月比は、36.6%増であった。

このうち国内船は、しゅん工13隻、5千G/T、しゅん工船価64億円、生産指数33.0であり、生産指数の前年同月比は、40.3%減であった。また、輸出船は、しゅん工30隻、103万7千G/T、しゅん工船価1,066億円、生産指数107.7であり、生産指数の前年同月比は、48.0%増であった。

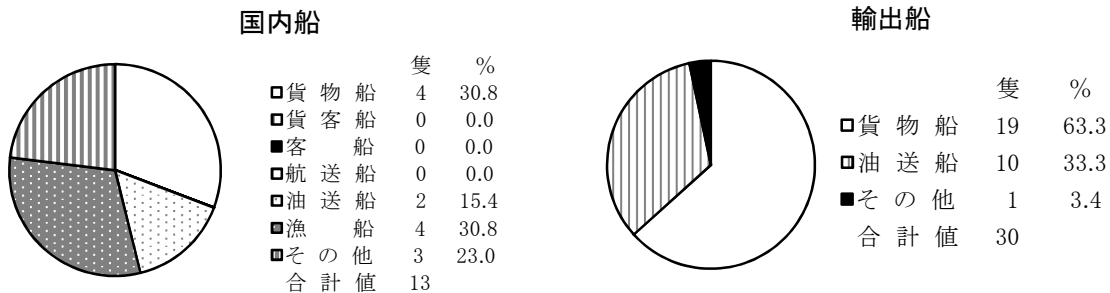
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は13隻、輸出船は30隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



## 鋼船しゅん工実績の推移

		平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年					平成29年							
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	
合 計	隻数	612	588	584	572	565	39	49	42	39	29	60	44	86	36	36	45	43	
	G/T	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	1,012,206	712,880	1,259,727	1,041,312	
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	64.3	120.2	94.7	94.7	32.5	158.2	99.5	193.2	130.8	77.5	121.1	95.5	
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.1	78.5	79.8	173.1	81.8	116.9	136.6	
国内船	小 計	隻数	204	252	247	221	221	16	19	19	16	20	7	22	39	14	15	15	13
		G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,230	144,656	123,925	23,918	68,684	65,488	4,538
		生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	47.9	157.9	197.2	84.9	53.0	27.3	207.5	140.9	93.9	86.3	111.3	33.0
		指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	34.7	204.8	68.5	265.4	117.6	221.9	59.7
	貨物船	隻数	51	70	71	68	74	6	11	5	5	6	1	5	9	2	5	5	4
		G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,524
	貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	2	7	6	3	11	0	1	1	0	1	0	0	6	0	1	0	0
		G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	0	13,000	123	0	19	0	0	139	0	115	0	0
	自動車航送船	隻数	11	4	8	10	6	0	3	0	0	1	0	3	0	2	0	2	0
		G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0
	油送船	隻数	34	50	42	18	25	1	1	6	2	2	1	2	2	4	1	3	2
		G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	499	276	208,164	2,748	318	748	2,629	1,248	4,976	998	1,186	1,088
	漁 船	隻数	54	50	47	36	27	5	0	0	0	5	3	1	5	2	4	1	4
		G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	514	0	0	0	1,415	338	479	682	756	357	19	679
	その他	隻数	51	70	72	85	78	4	3	7	9	5	2	11	17	4	4	4	3
		G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	5,513	413	3,895	4,606	552	173	4,813	10,763	170	3,327	292	247
	輸出船	小 計	隻数	408	336	337	351	344	23	30	23	23	9	53	22	47	22	21	30
G/T			15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	988,288	644,196	1,194,239	1,036,774
生産指数			140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	138.0	75.8	123.1	107.7
指数前年比			84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	165.5	76.6	107.9	148.0
貨物船		隻数	345	297	273	281	253	18	23	15	15	6	40	20	35	16	12	22	19
		G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	952,444	731,463
油送船		隻数	53	31	54	57	82	5	5	8	8	2	12	2	10	5	8	6	10
		G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	244,745	296,280	232,510	304,990
その他		隻数	10	8	10	13	9	0	2	0	0	1	1	0	2	1	1	2	1
		G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。



						1	749	4	14,777	7,487,000	507
					4	34,650	7	73,820	30,510	11,561,000	379
		1	499	4	19,597	4	1,996	1	499	..	..
	貨客船										
	客船	4	246	5	98	8	3,476	7	254	1,295,800	5,102
	自動車航送船	1	14,100	4	12,598	4	31,745	7	56,053	36,137,280	645
	油送船計	3	4,389	17	148,766	21	265,737	15	12,873	10,050,632	781
	一般油送船	2	3,890	8	7,070	14	15,530	8	7,459	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			1	749	2	1,498	4	2,446	2,550,300	1,043
	化学薬品船			6	17,648	3	3,109	2	1,338	..	..
	L N G 船			1	122,800	2	245,600	1	1,630	..	..
	その他油送船	1	499	1	499						
	漁船	17	2,843	22	4,343	25	3,662	20	3,310	8,381,453	2,532
	その他	36	15,044	43	5,283	38	5,421	45	19,785	28,552,369	1,443
	輸出船計	62	1,946,929	139	6,954,777	171	7,239,933	225	8,246,417	901,568,685	109
	貨物船計	55	1,762,470	93	4,611,350	115	5,037,174	164	6,534,886	589,907,748	90
	一般貨物船	7	143,870	6	186,300	15	374,337	14	369,600	..	..
	鉱石専用船					1	136,000	1	122,694	..	..
	ばら積み船	31	1,122,450	31	1,127,700	41	1,484,100	60	2,137,856	190,586,557	89
	コンテナ船	4	76,000	10	1,295,100	8	1,123,409	5	740,681	66,742,713	90
	自動車専用船			2	151,200	2	153,000	4	296,743	..	..
	鉱石兼撤積船	11	383,300	39	1,679,950	44	1,636,547	74	2,750,760	240,589,910	87
	石炭専用船										
	セメント専用船							2	7,875	3,060,000	389
	R O R O 船	1	12,250								
	木材兼撤積船	1	24,600					2	42,741	5,419,595	127
	その他貨物船			5	171,100	4	129,781	2	65,936	..	..
	油送船計	5	184,259	41	2,342,325	51	2,193,915	53	1,554,614	225,363,884	145
	一般油送船	2	120,460	17	1,659,930	16	1,352,029	12	915,370	72,385,900	79
	プロダクトキャリア	1	13,200	2	34,275	2	8,550	1	3,853	..	..
	L P G 船	1	47,600	5	172,950	5	77,650	11	282,926	57,300,385	203
	化学薬品船	1	2,999	14	176,070	24	296,286	28	340,565	90,916,742	267
	L N G 船			2	283,500	3	429,400				
	その他油送船			1	15,600	1	30,000	1	11,900	..	..
	その他	2	200	5	1,102	5	8,844	8	156,917	..	..
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船船価(千円)	排水トン当たり船価(千円)
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	平成29年7月分	合計									
	国内船	計									
	輸出船	計									
	累計	合計		2	11,100			3	22,710	100,484,654	4,425
	平成29年1月～	国内船	計	2	11,100			3	22,710	100,484,654	4,425
	平成29年7月	輸出船	計								

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年7月分	合計		5	68	455,160	6,694
	国内船	計	5	68	455,160	6,694
		貨物船				
		客船	1	19	..	..
		漁船	2	23	187,000	8,130
	その他	2	26	..	..	
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年7月	合計		16	207	1,037,341	5,011
	国内船	計	16	207	1,037,341	5,011
		貨物船				
		客船	3	49	..	..
		漁船	10	127	636,210	5,010
	その他	3	31	..	..	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。



## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年7月分			累計(平成29年1月～平成29年7月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	15	363,067	-	125	1,984,320	-
		20G/T未満			-	17	224	-
		20～100			-	13	644	-
		100～500	4	1,117	-	29	6,728	-
		500～1,000	1	650	-	1	650	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-	2	5,169	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	1	6,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000	3	65,700	-	8	182,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000	3	106,400	-	23	821,100	-
		40,000～45,000			-	6	263,300	-
		45,000～50,000	4	189,200	-	8	376,900	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				2	769	2,440
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				1	270	840
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計					-	4	246	-
	20G/T未満					-	2	19	-
	20~100					-	1	62	-
	100~500					-	1	165	-
自動車航送船	計					-	1	14,100	-
	20G/T未満					-			-
	20~100					-			-
	100~500					-			-
	500~1,000					-			-
	1,000~2,000					-			-
	2,000~3,000					-			-
	3,000~4,000					-			-
	4,000~5,000					-			-
	5,000~6,000					-			-
	6,000~7,000					-			-
	7,000~8,000					-			-
	8,000~9,000					-			-
	9,000~10,000					-			-
10,000~15,000					-	1	14,100	-	
油 送 船	計	1	499		1,200	3		4,389	6,354
	20G/T未満								
	20~100					1		40	156
	100~500	(その他) 1	499		1,200	(その他) 1		499	1,200
	500~1,000								
	1,000~2,000								
	2,000~3,000								
3,000~4,000					1		3,850	4,998	
漁 船	計	4	1,268			17		2,843	-
	20G/T未満					7		90	-
	20~100					1		49	-
	100~500	3	618			8		2,054	-
500~1,000	1	650			1		650	-	
そ の 他	計					36		15,044	-
	20G/T未満					8		115	-
	20~100					10		493	-
	100~500					15		3,041	-
	500~1,000								-
	1,000~2,000					1		1,245	-
	2,000~3,000								-
3,000~4,000					1		3,500	-	



	3,000～4,000										
	4,000～5,000										
	5,000～6,000										
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000						(ﾌﾟﾛﾀﾞｸﾞ)	1	13,200		18,960
	15,000～20,000										
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	30,000～35,000										
	35,000～40,000										
	40,000～45,000										
	45,000～50,000						(LPG)	1	47,600		49,392
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000							2	120,460		223,306
そ の 他	計					-		2	200		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-		2	200		-

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年7月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	37	994,549	-		
		20G/T未満	4	46	-		
		20~100	3	191	-		
		100~500	10	3,162	-		
		500~1,000			-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000	1	2,500	-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,250	-		
		8,000~9,000	3	24,600	-		
		9,000~10,000	1	9,900	-		
		10,000~15,000			-		
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	3	65,700	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	1	30,000	-		
		35,000~40,000	5	184,300	-		
		40,000~45,000			-		
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
		60,000~65,000			-		
		65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	94,000	-				
100,000~150,000	1	107,100	-				
150,000~200,000	3	465,800	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	3	12,670	17,090		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	1	270	840		
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000	(コンテナ) 1	2,500	3,850		
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000	(コンテナ) 1	9,900	12,400		
		国内船	自動車航送船	計	1	8,600	-
				20G/T未満			-
20~100					-		
100~500					-		
500~1,000					-		
1,000~2,000					-		
		2,000~3,000		-			

		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000	1	8,600	-	
油	送	計	6	17,811	28,063	
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500	2	842	1,865	
		100～500	(化学薬)	1	470	998
		100～500	(その他)	1	499	1,200
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000	(化学薬)	2	16,000	24,000
漁	船	計	4	241	-	
		20G/T未満	3	42	-	
		20～100			-	
		100～500	1	199	-	
そ	の	計	8	1,077	-	
他		20G/T未満	1	4	-	
		20～100	3	191	-	
		100～500	4	882	-	
輸出船	貨	計	9	562,700	872,667	
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,500
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000		1	38,500	54,823
		35,000～40,000	(撤積)	2	73,000	117,800
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,800	125,965
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				

		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	94,000	182,200
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	107,100	209,644
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,735
油	送	計		6	391,450	481,710
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000	(LPG)	1	7,250	4,700
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(化学薬)	2	42,400	71,300
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000				
		150,000～200,000		1	160,300	275,910
		150,000～200,000	(LNG)	1	151,500	80,300

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年7月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	38	1,129,346	-		
		20G/T未満	3	42	-		
		20~100	3	172	-		
		100~500	8	2,468	-		
		500~1,000	3	2,164	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000	1	4,400	-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	2	18,900	-		
		10,000~15,000	1	11,900	-		
		15,000~20,000	1	15,600	-		
		20,000~25,000	3	68,000	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	66,600	-		
		35,000~40,000	2	70,000	-		
		40,000~45,000	3	128,700	-		
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
60,000~65,000	1	63,500	-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	93,600	-				
100,000~150,000	2	269,000	-				
150,000~200,000	2	314,300	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	4	13,421	12,460		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	772	2,530		
		500~1,000	1	749	2,330		
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(RORO) 1	11,900	7,600		
		客船	計	計	1	127	-
				20G/T未満			-
20~100					-		
100~500	1			127	-		
油送船	計	計	4	128,447	94,772		
		20G/T未満					



		20～100			
		100～500	1	498	1,192
		500～1,000	(LPG) 1	749	980
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	1	4,400	5,600
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	122,800	87,000
	漁 船	計	5	1,021	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	85	-
		100～500	2	251	-
		500～1,000	1	666	-
	そ の 他	計	5	609	-
		20G/T未満	2	23	-
		20～100	2	87	-
		100～500	1	499	-
輸出船	貨 物 船	計	12	569,200	853,555
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,600	11,650
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撒積) 1	23,400	37,400
		20,000～25,000	(鉱・撒) 1	23,300	37,800
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	1	32,200	46,887
		30,000～35,000	(撒積) 1	34,400	59,900

	35,000～40,000	(撤積)	2	70,000	121,000
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,670
	40,000～45,000	(その他)	1	41,300	49,350
	40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,500	80,800
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,600	182,333
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,765
油 送 船	計		6	416,200	534,910
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	(LPG)	1	9,300	10,000
	10,000～15,000				
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,600	25,000
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	35,500
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	63,500	114,700
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG)	1	146,200	73,800
	150,000～200,000		1	160,300	275,910
そ の 他	計		1	321	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	321	-





輸出船	貨物船	8,000～9,000			-			1	8,598	-	..	..			
		計	19	731,463	1,167,087	64,465,889	88	164	6,534,886	10,349,128	589,907,748	90			
		20G/T未満													
		20～100													
		100～500													
		500～1,000													
		1,000～2,000													
		2,000～3,000													
		3,000～4,000								(セメント)	1	3,600	3,500	..	..
		4,000～5,000								(セメント)	1	4,275	5,250	..	..
		5,000～6,000								(撤積)	1	5,647	8,285	..	..
		6,000～7,000													
		7,000～8,000													
		8,000～9,000													
		9,000～10,000									3	29,554	41,791	4,806,000	163
		10,000～15,000	1	12,991	17,625	..	..				2	25,965	35,215	..	..
		10,000～15,000								(撤積)	1	12,800	19,900	..	..
		15,000～20,000									1	17,164	16,727	..	..
		20,000～25,000									2	46,284	74,066	5,810,084	126
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,282	33,238	..	..		(撤積)	12	266,576	422,156	..	..
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,232	37,725	..	..		(鉱・撤)	17	393,814	637,507	..	..
		20,000～25,000								(その他)	1	24,655	38,230	..	..
		20,000～25,000								(木・撤)	2	42,741	67,980	5,419,595	127
		25,000～30,000													
		30,000～35,000									3	103,734	170,765	10,425,567	101
		30,000～35,000	(撤積)	2	68,328	120,971	6,654,105	97		(撤積)	14	473,506	829,480	43,795,443	92
		30,000～35,000	(鉱・撤)	1	34,321	60,293	..	..		(鉱・撤)	7	235,096	411,696	..	..
		35,000～40,000									2	70,600	120,000	6,862,291	97
		35,000～40,000	(撤積)	2	74,744	125,794	7,328,678	98		(撤積)	15	541,373	930,930	51,901,202	96
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	71,660	126,994	5,950,000	83		(鉱・撤)	22	788,199	1,396,541	68,558,438	87
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,780	82,008	..	..		(撤積)	6	260,196	486,932	..	..
40,000～45,000	(その他)	1	41,281	49,608	..	..		(その他)	1	41,281	49,608	..	..		
40,000～45,000	(鉱・撤)	5	217,740	407,709	17,014,450	78		(鉱・撤)	22	960,471	1,794,151	80,034,996	83		
45,000～50,000	(撤積)	1	47,060	84,703	..	..		(撤積)	9	426,040	765,111	..	..		
45,000～50,000								(鉱・撤)	4	185,511	343,396	14,542,942	78		
50,000～55,000															
55,000～60,000									(撤積)	1	56,900	98,900	..	..	
60,000～65,000															
65,000～70,000															
70,000～75,000									(自動車)	2	145,400	36,563	14,740,700	101	
75,000～100,000									1	76,299	20,494	..	..		
75,000～100,000									(撤積)	1	94,818	182,342	..	..	
75,000～100,000	(自動車)	1	75,044	20,419	..	..		(自動車)	2	151,343	40,740	..	..		
75,000～100,000									(鉱・撤)	2	187,669	366,036	12,263,470	65	
100,000～150,000									(鉱石)	1	122,694	215,790	..	..	
100,000～150,000									(コンテナ)	2	288,554	278,670	26,564,261	92	
150,000～200,000									(コンテナ)	3	452,127	440,376	40,178,452	89	
油送船		計	10	304,990	519,474	40,901,298	134	53	1,554,614	2,483,878	225,363,884	145			
		20G/T未満													
		20～100													
		100～500													
		500～1,000													
		1,000～2,000	(化学薬)	2	3,010	4,273	1,081,189	359	(化学薬)	2	3,010	4,273	1,081,189	359	
		2,000～3,000								1	2,943	3,979	..	..	
		3,000～4,000								(化学薬)	1	3,800	4,999	..	..
		3,000～4,000								(プロダクト)	1	3,853	4,350	..	..
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,873	7,330	..	..	(化学薬)	2	9,399	14,178	..	..	



## 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年7月分				累計(平成29年1月～平成29年7月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	5	68	455,160	6,694	16	207	1,037,341	5,011
		20G/T未満	5	68	455,160	6,694	16	207	1,037,341	5,011
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	1	19	..	..	3	49	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..	3	49	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	23	187,000	8,130	10	127	636,210	5,010
		20G/T未満	2	23	187,000	8,130	10	127	636,210	5,010
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	2	26	..	..	3	31	..	..
		20G/T未満	2	26	..	..	3	31	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年7月分					累計(平成29年1月～7月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	4,788	-	..	..	3	8,948	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-	-	-		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-	1	342	-	..	..
	その他の独航不能船	1	1,700	-	..	..	3	4,089	138	..	..
		1	-	2,200	..	..	1	-	2,200	..	..
FRP (木)船	は し け		-	-	-	-		-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	-	-	-		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-		-	-	-	-

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。



# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年7月分	鋼船	合計	計	1,126	1,090,818	5,360,066
			入きよ	606	847,963	4,988,268
			非入きよ	520	242,855	371,798
		日本船	計	1,099	567,590	4,497,688
			入きよ	582	328,511	4,126,845
			非入きよ	517	239,079	370,843
		外国船	計	27	523,228	862,378
			入きよ	24	519,452	861,423
			非入きよ	3	3,776	955
FRP(木)船	日本船	131	3,376	105,803		
累計 平成29年1月～ 平成29年7月	鋼船	合計	計	8,325	11,441,469	56,821,623
			入きよ	4,343	6,672,154	51,309,386
			非入きよ	3,982	4,769,315	5,512,237
		日本船	計	8,081	6,731,719	50,359,805
			入きよ	4,174	3,517,666	45,133,572
			非入きよ	3,907	3,214,053	5,226,233
		外国船	計	244	4,709,750	6,461,818
			入きよ	169	3,154,488	6,175,814
			非入きよ	75	1,555,262	286,004
FRP(木)船	日本船	653	33,572	7,894,947		
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年7月分	鋼船	合計	計	41	271,561	9,216,717
			入きよ	12	52,601	8,691,456
			非入きよ	29	218,960	525,261
		日本船	計	37	100,392	9,200,175
			入きよ	12	52,601	8,691,456
			非入きよ	25	47,791	508,719
		外国船	計	4	171,169	16,542
			入きよ			
			非入きよ	4	171,169	16,542
累計 平成29年1月～ 平成29年7月	鋼船	合計	計	195	1,064,121	32,252,476
			入きよ	66	199,650	28,520,800
			非入きよ	129	864,471	3,731,676
		日本船	計	183	651,429	32,212,360
			入きよ	66	199,650	28,520,800
			非入きよ	117	451,779	3,691,560
		外国船	計	12	412,692	40,116
			入きよ			
			非入きよ	12	412,692	40,116

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	9	1	19	2	33	142,800	計	112	22,665	264,370
	国内船			1	9	1	19	2	33	142,800	日本船	111	22,630	..
	輸出船										外国船	1	35	..
東北運輸局	計	2	849	1	14	1	85	2	23,080	6,236,000	計	86	14,091	236,832
	国内船	2	849	1	14	1	85	1	..	..	日本船	86	14,091	236,832
	輸出船							1	..	..	外国船			
関東運輸局	計			3	160,579	5	160,813	2	325	1,303,666	計	142	24,478	622,220
	国内船			2	279	3	192	1	..	..	日本船	142	24,478	622,220
	輸出船			1	160,300	2	160,621	1	..	..	外国船			
北陸信越運輸局	計			2	203	1	666				計	10	1,127	111,868
	国内船			2	203	1	666				日本船	10	1,127	111,868
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	499	2	107,599	3	158,298	2	35,498	3,858,563	計	74	28,360	345,994
	国内船	1	499	1	499	2	123,298	1	..	..	日本船	74	28,360	345,994
	輸出船			1	107,100	1	35,000	1	..	..	外国船			
近畿運輸局	計			2	30,224	1	43,500	2	43,515	3,936,351	計	46	67,353	364,360
	国内船			1	224			1	..	..	日本船	45	23,543	..
	輸出船			1	30,000	1	43,500	1	..	..	外国船	1	43,810	..
神戸運輸監理部	計										計	9	34,052	162,983
	国内船										日本船	6	525	12,433
	輸出船										外国船	3	33,527	150,550
中国運輸局	計			5	201,229	7	245,394	9	240,656	24,184,683	計	220	679,293	2,044,566
	国内船			3	8,729	3	794	1	..	..	日本船	199	236,237	1,378,873
	輸出船			2	192,500	4	244,600	8	..	..	外国船	21	443,056	665,693
四国運輸局	計	4	102,100	12	261,669	8	101,121	15	339,812	39,686,462	計	104	74,950	335,154
	国内船			6	29,169	4	5,921	5	3,114	3,485,962	日本船	104	74,950	335,154
	輸出船	4	102,100	6	232,500	4	95,200	10	336,698	36,200,500	外国船			
九州運輸局	計	8	259,619	9	233,023	11	419,450	9	358,393	33,696,090	計	281	126,893	812,704
	国内船	2	419	5	1,273	4	12,650	1	..	..	日本船	280	124,093	..
	輸出船	6	259,200	4	231,750	7	406,800	8	..	..	外国船	1	2,800	..
沖縄総合事務局	計										計	42	17,556	59,015
	国内船										日本船	42	17,556	59,015
	輸出船										外国船			
全国計	計	15	363,067	37	994,549	38	1,129,346	43	1,041,312	113,044,615	計	1,126	1,090,818	5,360,066
	国内船	5	1,767	22	40,399	19	143,625	13	4,538	6,395,180	日本船	1,099	567,590	4,497,688
	輸出船	10	361,300	15	954,150	19	985,721	30	1,036,774	106,649,435	外国船	27	523,228	862,378

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。