

造船造機統計

造船統計月報

平成29年6月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成29年 6月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-742〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成29年6月分)の概要

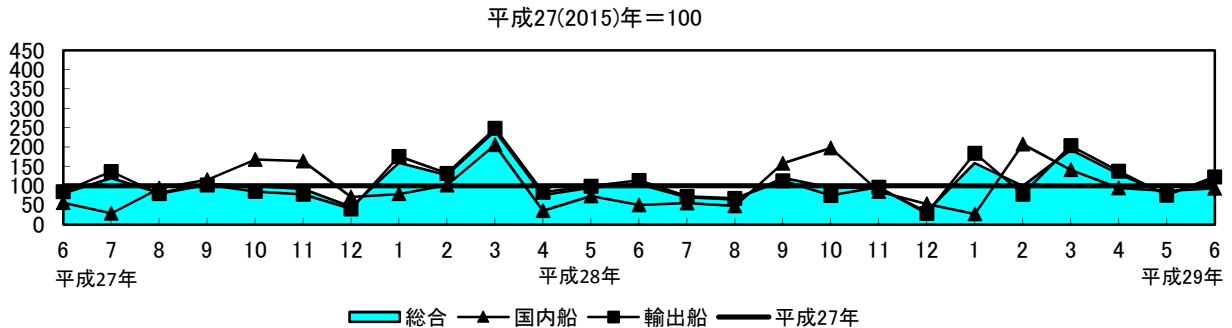
(1)集計工場数

平成29年6月分の集計工場数は、鋼船については、449工場であった。
強化プラスチック(木)船については、166工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成29年6月分の鋼船建造実績は、受注20隻、23万1千G/T、起工25隻、95万G/T、進水50隻、119万7千G/T、しゅん工44隻、122万2千G/T、しゅん工船価1,400億円、生産指数※118.2であり、生産指数の前年同月比は、14.0%増であった。
このうち国内船は、しゅん工14隻、2万7千G/T、しゅん工船価180億円、生産指数93.1であり、生産指数の前年同月比は、85.7%増であった。また、輸出船は、しゅん工30隻、119万4千G/T、しゅん工船価1,219億円、生産指数123.1であり、生産指数の前年同月比は、7.9%増であった。

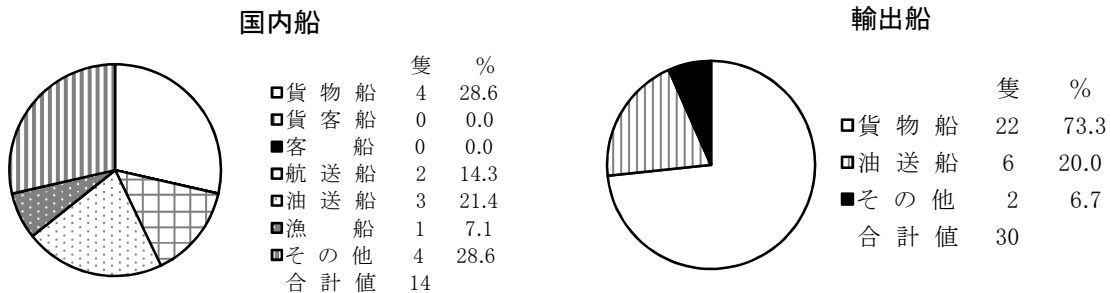
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は30隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年						平成29年					
		G/T	生産指数	指数	前年比	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	
																		7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分
合 計	隻数	612	588	584	572	565	38	39	49	42	39	29	60	44	86	36	36	44
	G/T	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	1,012,206	712,880	1,221,662
合 計	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	69.9	64.3	120.2	94.7	91.9	32.5	158.2	99.5	193.2	130.8	77.5	118.2
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	58.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.1	78.5	79.8	173.1	81.8	114.0
国内船	隻数	204	252	247	221	221	15	16	19	19	16	20	7	22	39	14	15	14
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	15,673	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,230	144,656	123,925	23,918	68,684	27,423
国内船	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	55.3	47.9	157.9	197.2	67.8	53.0	27.3	207.5	140.9	93.9	86.3	93.1
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	194.2	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	34.7	204.8	68.5	265.4	117.6	185.7
国内船	貨物船 隻数	51	70	71	68	74	3	6	11	5	5	6	1	5	9	2	5	4
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	11,502
国内船	貨客船 隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国内船	客船 隻数	2	7	6	3	11	2	0	1	1	0	1	0	0	6	0	1	0
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	13,086	0	13,000	123	0	19	0	0	139	0	115	0
国内船	自動車航送船 隻数	11	4	8	10	6	1	0	3	0	0	1	0	3	0	2	0	2
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	390	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424
国内船	油送船 隻数	34	50	42	18	25	2	1	1	6	2	2	1	2	2	4	1	3
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	201	499	276	208,164	2,748	318	748	2,629	1,248	4,976	998	1,186
国内船	漁船 隻数	54	50	47	36	27	2	5	0	0	0	5	3	1	5	2	4	1
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	218	514	0	0	0	1,415	338	479	682	756	357	19
国内船	その他 隻数	51	70	72	85	78	5	4	3	7	9	5	2	11	17	4	4	4
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	254	5,513	413	3,895	4,606	552	173	4,813	10,763	170	3,327	292
輸出船	隻数	408	336	337	351	344	23	23	30	23	23	9	53	22	47	22	21	30
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	988,288	644,196	1,194,239
輸出船	生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	138.0	75.8	123.1
	指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	165.5	76.6	107.9
輸出船	貨物船 隻数	345	297	273	281	253	16	18	23	15	15	6	40	20	35	16	12	22
	G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	952,444
輸出船	油送船 隻数	53	31	54	57	82	5	5	5	8	8	2	12	2	10	5	8	6
	G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	244,745	296,280	232,510
輸出船	その他 隻数	10	8	10	13	9	2	0	2	0	0	1	1	0	2	1	1	2
	G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	1,500	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 166工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年6月分	合計		2	27	90,859	3,365
	国内船	計	2	27	90,859	3,365
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	27	90,859	3,365
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年6月	合計		11	139	582,181	4,188
	国内船	計	11	139	582,181	4,188
		貨物船				
		客船	2	30	..	..
		漁船	8	104	449,210	4,319
		その他	1	5	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年6月分			累計(平成29年1月～平成29年6月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	20	231,081	-	110	1,621,253	-
		20G/T未満	3	49	-	17	224	-
		20～100	4	145	-	13	644	-
		100～500	3	868	-	25	5,611	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000	2	5,169	-	2	5,169	-
		3,000～4,000	1	3,850	-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	1	6,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000	2	24,400	-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000	1	23,300	-	5	116,950	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000	1	36,400	-	20	714,700	-
		40,000～45,000	1	43,800	-	6	263,300	-
		45,000～50,000	2	93,100	-	4	187,700	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				2	769	2,440
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				1	270	840
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計	2	181	-	4	246	-
	20G/T未満	1	16	-	2	19	-
	20~100			-	1	62	-
	100~500	1	165	-	1	165	-
自動車航送船	計			-	1	14,100	-
	20G/T未満			-			-
	20~100			-			-
	100~500			-			-
	500~1,000			-			-
	1,000~2,000			-			-
	2,000~3,000			-			-
	3,000~4,000			-			-
	4,000~5,000			-			-
	5,000~6,000			-			-
	6,000~7,000			-			-
	7,000~8,000			-			-
	8,000~9,000			-			-
	9,000~10,000			-			-
10,000~15,000			-	1	14,100	-	
油 送 船	計	1	3,850	4,998	2	3,890	5,154
	20G/T未満						
	20~100				1	40	156
	100~500						
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
3,000~4,000	1	3,850	4,998	1	3,850	4,998	
漁 船	計	2	493	-	13	1,575	-
	20G/T未満	1	14	-	7	90	-
	20~100			-	1	49	-
	100~500	1	479	-	5	1,436	-
そ の 他	計	6	388	-	36	15,044	-
	20G/T未満	1	19	-	8	115	-
	20~100	4	145	-	10	493	-
	100~500	1	224	-	15	3,041	-
	500~1,000			-			-
	1,000~2,000			-	1	1,245	-
	2,000~3,000			-			-
	3,000~4,000			-	1	3,500	-
4,000~5,000			-			-	

	5,000～6,000									
	6,000～7,000									
	7,000～8,000									
	8,000～9,000									
	9,000～10,000									
	10,000～15,000					(プロダクト)	1	13,200		18,960
	15,000～20,000									
	20,000～25,000									
	25,000～30,000									
	30,000～35,000									
	35,000～40,000									
	40,000～45,000									
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,600		49,392	(LPG)	1	47,600	49,392
	50,000～55,000									
	55,000～60,000									
	60,000～65,000						2	120,460		223,306
そ の 他	計					-	2	200		-
	20G/T未満					-				-
	20～100					-				-
	100～500					-	2	200		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	25	949,621	-
		20G/T未満	2	33	-
		20~100	1	32	-
		100~500	5	1,284	-
		500~1,000	1	522	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	2	23,100	-
		15,000~20,000	1	16,500	-
		20,000~25,000	2	44,850	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	64,400	-
		35,000~40,000	2	71,700	-
		40,000~45,000	2	87,100	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	2	215,100	-		
150,000~200,000	1	160,100	-		
200,000~	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	1	11,200	6,100
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(RORO) 1	11,200	6,100
国内船	油送船	計	2	862	1,874
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	340	675
		500~1,000	1	522	1,199
国内船	漁船	計	3	368	-

		20G/T未満	1	14	-
		20~100			-
		100~500	2	354	-
	そ の 他	計	3	381	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100	1	32	-
		100~500	1	330	-
輸出船	貨 物 船	計	11	718,050	1,100,038
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(鉱・撤) 2	44,850	72,020
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 1	34,400	59,500
		35,000~40,000	1	35,300	60,000
		35,000~40,000	(鉱・撤) 1	36,400	62,940
		40,000~45,000	(鉱・撤) 2	87,100	147,053
		45,000~50,000	(撤積) 1	47,300	84,000
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000			
		100,000~150,000	(鉱・撤) 2	215,100	416,525
		150,000~200,000			
		200,000~	(コンテナ) 1	217,600	198,000
油 送 船		計	4	218,500	392,200
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900
		15,000~20,000	(化学薬) 1	16,500	21,900
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			

	30,000～35,000	1	30,000	49,700
	35,000～40,000			
	40,000～45,000			
	45,000～50,000			
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000			
	150,000～200,000	1	160,100	300,700
そ の 他	計	1	260	-
	20G/T未満			-
	20～100			-
	100～500	1	260	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年6月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	50	1,196,504	-		
		20G/T未満	6	76	-		
		20~100	2	146	-		
		100~500	9	3,152	-		
		500~1,000	2	1,649	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000	1	2,320	-		
		3,000~4,000	2	7,439	-		
		4,000~5,000	1	4,275	-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000	1	6,600	-		
		7,000~8,000	1	7,400	-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	3	36,020	-		
		15,000~20,000	2	33,300	-		
		20,000~25,000	5	114,082	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	1	30,000	-		
		35,000~40,000	6	213,415	-		
		40,000~45,000	2	87,800	-		
		45,000~50,000	1	47,300	-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
60,000~65,000	2	123,730	-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	1	108,000	-				
150,000~200,000	1	156,700	-				
200,000~	1	213,100	-				
国内船	貨物船	計	7	19,190	22,738		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	4	1,471	4,460		
		100~500	(その他) 1	499	1,740		
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000	1	6,600	10,400		
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(RORO) 1	10,620	6,138		
		自動車航送船	計	計	1	13,500	-
				20G/T未満			-
				20~100			-
				100~500			-

		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	13,500	-
	油 送 船	計	4	7,672	11,860
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	499	1,160
		500～1,000	1	999	2,100
		1,000～2,000			
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,320	3,000
		3,000～4,000	1	3,854	5,600
	漁 船	計	6	337	-
		20G/T未満	4	53	-
		20～100	1	85	-
		100～500	1	199	-
	そ の 他	計	6	1,218	-
		20G/T未満	2	23	-
		20～100	1	61	-
		100～500	2	484	-
		500～1,000	1	650	-
輸出船	貨 物 船	計	17	800,497	1,212,125
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	1	16,800	27,200
		20,000～25,000	(撒積) 1	22,700	36,500
		20,000～25,000	(鉱・撒) 4	91,382	146,169
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000	1	35,000	49,840
		35,000～40,000	(撒積) 2	70,000	121,000
		35,000～40,000	(鉱・撒) 3	108,415	189,650
		40,000～45,000	(撒積) 2	87,800	163,470
		45,000～50,000	(撒積) 1	47,300	83,870
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			

	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,526
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	213,100	186,900
油	計		8	350,505	637,910
送	20G/T未満				
船	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(プロダクト)	1	4,275	5,250
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,400	12,500
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,500	21,900
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		2	123,730	226,590
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	156,700	302,070
そ	計		1	3,585	-
の	20G/T未満				-
他	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000				-
	1,000～2,000				-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000		1	3,585	-

	6,000～7,000						1	6,220	7,187	..	..
	6,000～7,000						(LPG)	2	13,148	13,233	6,557,739	499	
	6,000～7,000						(化学薬)	1	6,234	9,658	..	..
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,243	12,493	..	..	(化学薬)	3	22,330	37,493	..	..
	8,000～9,000							(LPG)	2	16,638	17,915	5,579,000	335
	9,000～10,000	(LPG)	1	9,293	10,841	..	..	(LPG)	1	9,293	10,841	..	..
	10,000～15,000								2	26,240	44,700	5,747,730	219
	10,000～15,000	(化学薬)	2	22,654	36,411	6,070,000	268	(化学薬)	9	108,719	181,538	30,042,060	276
	10,000～15,000							(その他)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000							(化学薬)	3	48,000	75,000	13,872,925	289
	20,000～25,000							(化学薬)	3	65,264	105,188	15,807,220	242
	25,000～30,000												
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,523	51,504	..	..	(化学薬)	1	30,523	51,504	..	..
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000							(LPG)	4	190,806	216,305	31,129,370	163
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000								2	123,628	226,373	11,474,701	93
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000								1	79,920	44,389	..	..
	100,000～150,000												
	150,000～200,000		1	162,797	280,238	..	..		3	475,639	883,004	..	..
そ の 他	計		2	9,285	-	10,163,192	1,095		7	156,596	-	85,014,805	543
	20G/T未満				-								
	20～100				-								
	100～500				-				2	642	-	2,623,340	4,086
	500～1,000				-								
	1,000～2,000				-				1	1,032	-	..	..
	2,000～3,000				-								
	3,000～4,000		1	3,585	-	..	..		1	3,585	-	..	..
	4,000～5,000				-								
	5,000～6,000		1	5,700	-	..	..		1	5,700	-	..	..
	6,000～7,000				-								
	7,000～8,000				-								
	8,000～9,000				-								
	9,000～10,000				-								
	10,000～15,000				-								
	15,000～20,000				-								
	20,000～25,000				-				1	20,637	-	..	..
	25,000～30,000				-								
	30,000～35,000				-								
	35,000～40,000				-								
	40,000～45,000				-								
	45,000～50,000				-								
	50,000～55,000				-								
	55,000～60,000				-								
	60,000～65,000				-								
	65,000～70,000				-								
	70,000～75,000				-								
	75,000～100,000				-								
	100,000～150,000				-				1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年6月分				累計(平成29年1月～平成29年6月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	2	27	90,859	3,365	11	139	582,181	4,188
		20G/T未満	2	27	90,859	3,365	11	139	582,181	4,188
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					2	30	..	..
		20G/T未満					2	30	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	27	90,859	3,365	8	104	449,210	4,319
		20G/T未満	2	27	90,859	3,365	8	104	449,210	4,319
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					1	5	..	..
		20G/T未満					1	5	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年6月分					累計(平成29年1月～6月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-			2	4,160	-	280,800	68
	しゅんせつ船			-				-	-		
	土 運 船	1		-	138	..	1	342	-	..	..
	その他の独航不能船			-		..	2	2,389	-	602,922	252
FRP (木)船	は し け			-				-	-		
	しゅんせつ船			-				-	-		
	土 運 船			-				-	-		
	その他の独航不能船			-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年6月分	鋼船	合計	計	1,191	1,317,893	7,246,094
			入きよ	629	864,348	6,204,989
			非入きよ	562	453,545	1,041,105
		日本船	計	1,154	894,588	6,385,589
			入きよ	602	496,933	5,390,142
			非入きよ	552	397,655	995,447
		外国船	計	37	423,305	860,505
			入きよ	27	367,415	814,847
			非入きよ	10	55,890	45,658
FRP(木)船	日本船		89	13,694	1,862,697	
累計 平成29年1月～ 平成29年6月	鋼船	合計	計	7,199	10,350,651	51,461,557
			入きよ	3,737	5,824,191	46,321,118
			非入きよ	3,462	4,526,460	5,140,439
		日本船	計	6,982	6,164,129	45,862,117
			入きよ	3,592	3,189,155	41,006,727
			非入きよ	3,390	2,974,974	4,855,390
		外国船	計	217	4,186,522	5,599,440
			入きよ	145	2,635,036	5,314,391
			非入きよ	72	1,551,486	285,049
FRP(木)船	日本船		522	30,196	7,789,144	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年6月分	鋼船	合計	計	42	293,323	3,105,986
			入きよ	10	14,205	3,085,307
			非入きよ	32	279,118	20,679
		日本船	計	36	103,449	3,102,510
			入きよ	10	14,205	3,085,307
			非入きよ	26	89,244	17,203
		外国船	計	6	189,874	3,476
			入きよ			
			非入きよ	6	189,874	3,476
累計 平成29年1月～ 平成29年6月	鋼船	合計	計	154	792,560	23,035,759
			入きよ	54	147,049	19,829,344
			非入きよ	100	645,511	3,206,415
		日本船	計	146	551,037	23,012,185
			入きよ	54	147,049	19,829,344
			非入きよ	92	403,988	3,182,841
		外国船	計	8	241,523	23,574
			入きよ			
			非入きよ	8	241,523	23,574

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	21,564	4	21,589	2	21,569	2,450,340	計	159	52,101	516,412
	国内船			1	14	3	39	1	19	..	日本船	156	51,917	511,690
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船	3	184	4,722
東北運輸局	計	2	2,184	1	199	2	284				計	114	38,468	633,905
	国内船	1	14	1	199	2	284				日本船	114	38,468	633,905
	輸出船	1	2,170								外国船			
関東運輸局	計	1	25			5	78,026	2	3,835	4,065,457	計	149	42,440	641,730
	国内船	1	25			3	14,211	1	250	..	日本船	149	42,440	641,730
	輸出船					2	63,815	1	3,585	..	外国船			
北陸信越運輸局	計					1	180	1	5,700	..	計	5	621	59,296
	国内船					1	180			..	日本船	5	621	59,296
	輸出船							1	5,700	..	外国船			
中部運輸局	計	2	512	1	107,100	2	35,304	2	35,019	3,477,763	計	88	47,462	467,560
	国内船	2	512			1	304	1	19	..	日本船	86	37,376	466,912
	輸出船			1	107,100	1	35,000	1	35,000	..	外国船	2	10,086	648
近畿運輸局	計	2	243								計	53	163,493	910,103
	国内船	2	243								日本船	49	79,936	701,424
	輸出船										外国船	4	83,557	208,679
神戸運輸監理部	計	1	165								計	35	54,160	181,949
	国内船	1	165								日本船	32	52,689	155,049
	輸出船										外国船	3	1,471	26,900
中国運輸局	計	5	60,841	9	134,763	10	212,421	12	421,654	41,549,844	計	216	551,133	2,175,209
	国内船	2	41	4	903	3	7,106	6	2,425	3,370,392	日本船	195	251,087	1,595,553
	輸出船	3	60,800	5	133,860	7	205,315	6	419,229	38,179,452	外国船	21	300,046	579,656
四国運輸局	計	5	123,249	4	385,300	13	434,576	11	252,832	29,650,387	計	111	77,475	391,542
	国内船	1	3,850			6	2,969			..	日本船	110	73,486	390,342
	輸出船	4	119,399	4	385,300	7	431,607	11	252,832	29,650,387	外国船	1	3,989	1,200
九州運輸局	計	2	43,862	8	300,695	13	414,124	14	481,053	52,294,318	計	219	266,047	1,204,383
	国内船	1	62	3	11,695	5	16,824	5	24,710	14,093,275	日本船	216	242,075	1,165,683
	輸出船	1	43,800	5	289,000	8	397,300	9	456,343	38,201,043	外国船	3	23,972	38,700
沖縄総合事務局	計										計	42	24,493	64,005
	国内船										日本船	42	24,493	64,005
	輸出船										外国船			
全国計	計	20	231,081	25	949,621	50	1,196,504	44	1,221,662	139,953,844	計	1,191	1,317,893	7,246,094
	国内船	11	4,912	9	12,811	24	41,917	14	27,423	18,031,121	日本船	1,154	894,588	6,385,589
	輸出船	9	226,169	16	936,810	26	1,154,587	30	1,194,239	121,922,723	外国船	37	423,305	860,505

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。