

造船造機統計

造船統計月報

平成29年5月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成29年 5月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-742〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成29年5月分)の概要

(1)集計工場数

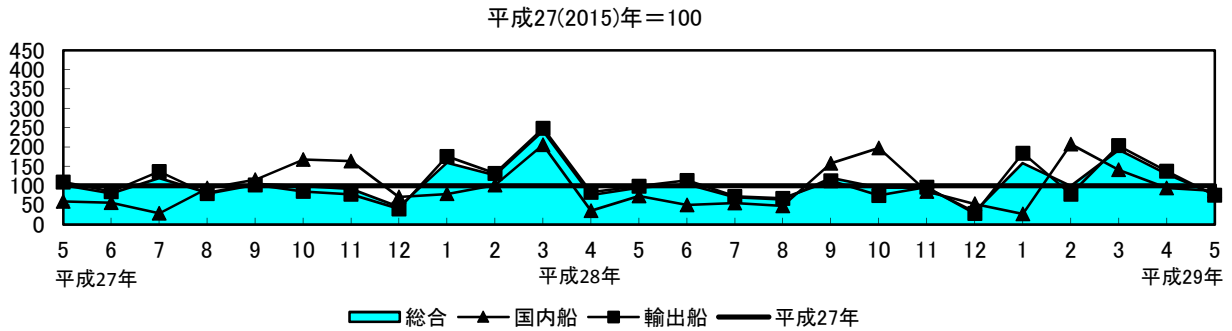
平成29年5月分の集計工場数は、鋼船については、445工場であった。
強化プラスチック(木)船については、168工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成29年5月分の鋼船建造実績は、受注15隻、18万1千G/T、起工33隻、134万8千G/T、進水34隻、91万8千G/T、しゅん工36隻、71万3千G/T、しゅん工船価918億円、生産指数※77.5であり、生産指数の前年同月比は、18.2%減であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、6万9千G/T、しゅん工船価167億円、生産指数86.3であり、生産指数の前年同月比は、17.6%増であった。また、輸出船は、しゅん工21隻、64万4千G/T、しゅん工船価751億円、生産指数75.8であり、生産指数の前年同月比は、23.4%減であった。

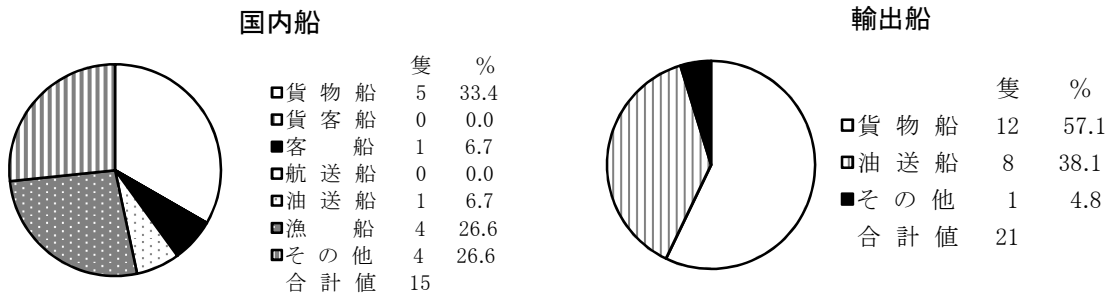
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は21隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

| 合 計 | 隻数 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成28年 | | | | | | 平成29年 | | | | | | | |
|-------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| | | G/T | 生産指数 | 指数 | 前年比 | 6月分 | 7月分 | 8月分 | 9月分 | 10月分 | 11月分 | 12月分 | 1月分 | 2月分 | 3月分 | 4月分 | 5月分 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16,769,101 | 14,422,948 | 13,293,748 |
| | | 612 | 588 | 584 | 572 | 565 | 49 | 38 | 39 | 49 | 42 | 39 | 29 | 60 | 44 | 86 | 36 | 36 | | |
| | | 136.8 | 114.9 | 109.5 | 100.0 | 106.5 | 103.7 | 69.9 | 64.3 | 120.2 | 94.7 | 91.9 | 32.5 | 158.2 | 99.5 | 193.2 | 130.8 | 77.5 | | |
| | | 90.3 | 84.0 | 95.4 | 91.3 | 106.5 | 129.1 | 58.5 | 78.6 | 114.3 | 95.7 | 103.1 | 71.8 | 99.1 | 78.5 | 79.8 | 173.1 | 81.8 | | |
| 国内船 | 小計 | 隻数 | 204 | 252 | 247 | 221 | 221 | 20 | 15 | 16 | 19 | 19 | 16 | 20 | 7 | 22 | 39 | 14 | 15 | |
| | G/T | 1,165,139 | 825,475 | 1,025,945 | 862,447 | 630,338 | 5,743 | 15,673 | 12,244 | 107,970 | 216,601 | 12,592 | 5,305 | 9,230 | 144,656 | 123,925 | 23,918 | 68,684 | | |
| | 生産指数 | 116.5 | 106.7 | 116.7 | 100.0 | 95.1 | 50.2 | 55.3 | 47.9 | 157.9 | 197.2 | 67.8 | 53.0 | 27.3 | 207.5 | 140.9 | 93.9 | 86.3 | | |
| | 指数前年比 | 153.5 | 91.6 | 109.4 | 85.7 | 95.1 | 89.4 | 194.2 | 51.2 | 133.3 | 116.9 | 51.9 | 75.1 | 34.7 | 204.8 | 68.5 | 265.4 | 117.6 | | |
| | 貨物船 | 隻数 | 51 | 70 | 71 | 68 | 74 | 8 | 3 | 6 | 11 | 5 | 5 | 6 | 1 | 5 | 9 | 2 | 5 | |
| | G/T | 864,012 | 451,422 | 609,009 | 707,215 | 323,458 | 4,457 | 1,524 | 5,718 | 85,144 | 4,419 | 5,238 | 2,618 | 7,971 | 112,553 | 111,093 | 569 | 63,887 | | |
| | 貨客船 | 隻数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | G/T | 160 | 460 | 5,681 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 客船 | 隻数 | 2 | 7 | 6 | 3 | 11 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | |
| | G/T | 1,233 | 707 | 6,046 | 13,113 | 39,455 | 11 | 13,086 | 0 | 13,000 | 123 | 0 | 19 | 0 | 0 | 139 | 0 | 115 | | |
| | 自動車航送船 | 隻数 | 11 | 4 | 8 | 10 | 6 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | |
| | G/T | 61,437 | 14,619 | 18,308 | 52,594 | 9,998 | 0 | 390 | 0 | 9,137 | 0 | 0 | 383 | 0 | 24,182 | 0 | 17,447 | 0 | | |
| | 油送船 | 隻数 | 34 | 50 | 42 | 18 | 25 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | |
| | G/T | 209,332 | 340,512 | 355,225 | 62,540 | 221,188 | 360 | 201 | 499 | 276 | 208,164 | 2,748 | 318 | 748 | 2,629 | 1,248 | 4,976 | 998 | | |
| | 漁船 | 隻数 | 54 | 50 | 47 | 36 | 27 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 5 | 2 | 4 | |
| | G/T | 7,978 | 7,314 | 12,677 | 5,802 | 3,805 | 463 | 218 | 514 | 0 | 0 | 0 | 1,415 | 338 | 479 | 682 | 756 | 357 | | |
| | その他 | 隻数 | 51 | 70 | 72 | 85 | 78 | 7 | 5 | 4 | 3 | 7 | 9 | 5 | 2 | 11 | 17 | 4 | 4 | |
| | G/T | 20,987 | 10,441 | 18,999 | 21,164 | 32,434 | 452 | 254 | 5,513 | 413 | 3,895 | 4,606 | 552 | 173 | 4,813 | 10,763 | 170 | 3,327 | | |
| | 輸出船 | 小計 | 隻数 | 408 | 336 | 337 | 351 | 344 | 29 | 23 | 23 | 30 | 23 | 23 | 9 | 53 | 22 | 47 | 22 | 21 |
| | | G/T | 15,603,962 | 13,597,473 | 12,267,803 | 11,760,135 | 12,359,389 | 1,092,781 | 676,673 | 594,026 | 1,198,569 | 644,080 | 1,100,046 | 169,553 | 1,777,659 | 808,377 | 1,796,884 | 988,288 | 644,196 | |
| 生産指数 | | 140.8 | 116.5 | 108.1 | 100.0 | 108.8 | 114.1 | 72.7 | 67.5 | 112.8 | 74.7 | 96.6 | 28.5 | 183.8 | 78.3 | 203.5 | 138.0 | 75.8 | | |
| 指数前年比 | | 84.6 | 82.7 | 92.8 | 92.5 | 108.8 | 134.2 | 53.0 | 84.9 | 110.0 | 87.6 | 124.1 | 70.6 | 104.7 | 59.5 | 81.7 | 165.5 | 76.6 | | |
| 貨物船 | | 隻数 | 345 | 297 | 273 | 281 | 253 | 18 | 16 | 18 | 23 | 15 | 15 | 6 | 40 | 20 | 35 | 16 | 12 | |
| G/T | | 13,670,774 | 12,459,311 | 10,882,087 | 10,932,614 | 9,987,562 | 619,812 | 509,269 | 528,145 | 1,088,544 | 560,683 | 720,202 | 133,520 | 1,472,025 | 784,277 | 1,628,539 | 618,543 | 347,595 | | |
| 油送船 | | 隻数 | 53 | 31 | 54 | 57 | 82 | 11 | 5 | 5 | 5 | 8 | 8 | 2 | 12 | 2 | 10 | 5 | 8 | |
| G/T | | 1,828,440 | 1,070,140 | 1,341,210 | 764,935 | 2,216,492 | 472,969 | 165,904 | 65,881 | 103,857 | 83,397 | 379,844 | 35,565 | 305,313 | 24,100 | 146,676 | 244,745 | 296,280 | | |
| その他 | | 隻数 | 10 | 8 | 10 | 13 | 9 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | |
| G/T | | 104,748 | 68,022 | 44,506 | 62,586 | 155,335 | 0 | 1,500 | 0 | 6,168 | 0 | 0 | 468 | 321 | 0 | 21,669 | 125,000 | 321 | | |

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|--------|-----------|------|-----------|---------------|-------------|------------|-----------|
| | | セメント専用船 | | | | | | 1 | 749 | 3 | 5,022 | 3,737,000 | 744 |
| | | R O R O 船 | | | 3 | 23,450 | | 5 | 51,300 | 3 | 30,510 | 11,561,000 | 379 |
| | | 木材兼撤積船 | | | | | | | | | | | |
| | | その他貨物船 | 1 | 499 | 4 | 19,597 | | 3 | 1,497 | 1 | 499 | .. | .. |
| | 貨客船 | | | | | | | | | | | | |
| | 客船 | 2 | 65 | 5 | 98 | 7 | 3,349 | 7 | 254 | | 1,295,800 | 5,102 | |
| | 自動車航送船 | 1 | 14,100 | 3 | 3,998 | 3 | 18,245 | 5 | 41,629 | | 26,235,805 | 630 | |
| | 油送船計 | 1 | 40 | 9 | 130,093 | 13 | 129,618 | 10 | 10,599 | | 7,325,500 | 691 | |
| | 一般油送船 | 1 | 40 | 4 | 5,366 | 9 | 5,280 | 5 | 6,524 | | 4,324,000 | 663 | |
| | プロダクトキャリア | | | | | | | | | | | | |
| | L P G 船 | | | 1 | 749 | 1 | 749 | 3 | 1,697 | | 1,910,500 | 1,126 | |
| | 化学薬品船 | | | 3 | 1,178 | 2 | 789 | 1 | 748 | | .. | .. | |
| | L N G 船 | | | 1 | 122,800 | 1 | 122,800 | 1 | 1,630 | | .. | .. | |
| | その他油送船 | | | | | | | | | | | | |
| | 漁船 | 11 | 1,082 | 15 | 3,734 | 14 | 2,304 | 15 | 2,612 | | 6,672,773 | 2,555 | |
| | その他 | 30 | 14,656 | 32 | 3,825 | 27 | 3,594 | 38 | 19,246 | | 27,355,717 | 1,421 | |
| 輸出船 | 計 | 43 | 1,359,460 | 108 | 5,063,817 | 126 | 5,099,625 | 165 | 6,015,404 | | 672,996,527 | 112 | |
| | 貨物船計 | 38 | 1,225,600 | 73 | 3,330,600 | 86 | 3,667,477 | 123 | 4,850,979 | | 439,795,394 | 91 | |
| | 一般貨物船 | 3 | 76,000 | 4 | 112,500 | 12 | 290,337 | 11 | 310,325 | | 32,964,696 | 106 | |
| | 鉱石専用船 | | | | | 1 | 136,000 | 1 | 122,694 | | .. | .. | |
| | ばら積み船 | 22 | 795,050 | 27 | 973,000 | 30 | 1,084,600 | 45 | 1,615,082 | | 144,458,158 | 89 | |
| | コンテナ船 | 4 | 76,000 | 8 | 923,500 | 5 | 746,709 | 3 | 445,695 | | 40,151,001 | 90 | |
| | 自動車専用船 | | | 2 | 151,200 | 2 | 153,000 | 3 | 221,699 | | 21,890,700 | 99 | |
| | 鉱石兼撤積船 | 7 | 241,700 | 27 | 999,300 | 33 | 1,168,350 | 55 | 2,060,213 | | 181,617,951 | 88 | |
| | 石炭専用船 | | | | | | | | | | | | |
| | セメント専用船 | | | | | | | 2 | 7,875 | | 3,060,000 | 389 | |
| | R O R O 船 | 1 | 12,250 | | | | | | | | | | |
| | 木材兼撤積船 | 1 | 24,600 | | | | | 2 | 42,741 | | 5,419,595 | 127 | |
| | その他貨物船 | | | 5 | 171,100 | 3 | 88,481 | 1 | 24,655 | | .. | .. | |
| | 油送船計 | 3 | 133,660 | 31 | 1,732,375 | 37 | 1,427,210 | 37 | 1,017,114 | | 158,349,520 | 156 | |
| | 一般油送船 | 2 | 120,460 | 14 | 1,309,530 | 10 | 817,799 | 9 | 551,793 | | 45,520,179 | 82 | |
| | プロダクトキャリア | 1 | 13,200 | 1 | 4,275 | 1 | 4,275 | 1 | 3,853 | | .. | .. | |
| | L P G 船 | | | 4 | 165,700 | 4 | 68,350 | 8 | 220,592 | | 43,266,109 | 196 | |
| | 化学薬品船 | | | 10 | 105,270 | 19 | 223,586 | 18 | 228,976 | | 64,802,375 | 283 | |
| | L N G 船 | | | 1 | 132,000 | 2 | 283,200 | | | | | | |
| | その他油送船 | | | 1 | 15,600 | 1 | 30,000 | 1 | 11,900 | | .. | .. | |
| | その他 | 2 | 200 | 4 | 842 | 3 | 4,938 | 5 | 147,311 | | 74,851,613 | 508 | |
| | 用途別 | | 受注 | | 起工 | | 進水 | | しゅん工 | | しゅん工船 | 排水トン | 排水トン |
| | | | 隻数 | 排水トン | 隻数 | 排水トン | 隻数 | 排水トン | 隻数 | 排水トン当たり船価(千円) | 船価(千円) | 船価(千円) | 当たり船価(千円) |
| 平成29年5月分 | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 国内船 | 計 | | | | | | | | | | | |
| | 輸出船 | 計 | | | | | | | | | | | |
| 累計 | 合計 | | | | 2 | 11,100 | | | 3 | 22,710 | 100,484,654 | 4,425 | 4,425 |
| 平成29年1月～ | 国内船 | 計 | | | 2 | 11,100 | | | 3 | 22,710 | 100,484,654 | 4,425 | 4,425 |
| 平成29年5月 | 輸出船 | 計 | | | | | | | | | | | |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

| | 用途別 | | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | G/T当り船価 (千円) |
|----------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
| | | | 隻数 | G/T | | |
| 平成29年5月分 | 合計 | | 3 | 33 | 141,911 | 4,300 |
| | 国内船 | 計 | 3 | 33 | 141,911 | 4,300 |
| | | 貨物船 | | | | |
| | | 客船 | | | | |
| | | 漁船 | 2 | 28 | .. | .. |
| | その他 | 1 | 5 | .. | .. | |
| 輸出船 | 計 | | | | | |

| | 用途別 | | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | G/T当り船価 (千円) |
|---------------------------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
| | | | 隻数 | G/T | | |
| 累計 平成29年1月～ 平成29年5月 | 合計 | | 9 | 112 | 491,322 | 4,387 |
| | 国内船 | 計 | 9 | 112 | 491,322 | 4,387 |
| | | 貨物船 | | | | |
| | | 客船 | 2 | 30 | 123,060 | 4,102 |
| | | 漁船 | 6 | 77 | .. | .. |
| | その他 | 1 | 5 | .. | .. | |
| 輸出船 | 計 | | | | | |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成29年5月分 | | | 累計(平成29年1月～平成29年5月) | | |
|-----------------|-----|------------------|----------|---------|---------|---------------------|-----------|-------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 隻数 | G/T | D/W |
| 合 | 計 | 計 | 15 | 180,512 | - | 90 | 1,390,172 | - |
| | | 20G/T未満 | 4 | 49 | - | 14 | 175 | - |
| | | 20～100 | | | - | 9 | 499 | - |
| | | 100～500 | 6 | 1,363 | - | 22 | 4,743 | - |
| | | 500～1,000 | | | - | | | - |
| | | 1,000～2,000 | | | - | 1 | 1,245 | - |
| | | 2,000～3,000 | | | - | | | - |
| | | 3,000～4,000 | | | - | 1 | 3,500 | - |
| | | 4,000～5,000 | | | - | | | - |
| | | 5,000～6,000 | | | - | | | - |
| | | 6,000～7,000 | | | - | 1 | 6,650 | - |
| | | 7,000～8,000 | | | - | | | - |
| | | 8,000～9,000 | | | - | | | - |
| | | 9,000～10,000 | | | - | | | - |
| | | 10,000～15,000 | 1 | 14,100 | - | 4 | 49,850 | - |
| | | 15,000～20,000 | | | - | 5 | 92,000 | - |
| | | 20,000～25,000 | | | - | 4 | 93,650 | - |
| | | 25,000～30,000 | | | - | 1 | 25,000 | - |
| | | 30,000～35,000 | | | - | | | - |
| | | 35,000～40,000 | 2 | 70,400 | - | 19 | 678,300 | - |
| | | 40,000～45,000 | | | - | 5 | 219,500 | - |
| | | 45,000～50,000 | 2 | 94,600 | - | 2 | 94,600 | - |
| | | 50,000～55,000 | | | - | | | - |
| | | 55,000～60,000 | | | - | | | - |
| 60,000～65,000 | | | - | 2 | 120,460 | - | | |
| 65,000～70,000 | | | - | | | - | | |
| 70,000～75,000 | | | - | | | - | | |
| 75,000～100,000 | | | - | | | - | | |
| 100,000～150,000 | | | - | | | - | | |
| 150,000～200,000 | | | - | | | - | | |
| 200,000～ | | | - | | | - | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 1 | 270 | 840 | 2 | 769 | 2,440 |
| | | 20G/T未満 | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | |
| | | 100～500 | 1 | 270 | 840 | 1 | 270 | 840 |
| | | 100～500 | | | | (その他) 1 | 499 | 1,600 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------------|--|--|--|--|--|---|---|--|---------|---------|
| | | 20,000～25,000 | | | | | | | | | | |
| | | 25,000～30,000 | | | | | | | | | | |
| | | 30,000～35,000 | | | | | | | | | | |
| | | 35,000～40,000 | | | | | | | | | | |
| | | 40,000～45,000 | | | | | | | | | | |
| | | 45,000～50,000 | | | | | | | | | | |
| | | 50,000～55,000 | | | | | | | | | | |
| | | 55,000～60,000 | | | | | | | | | | |
| | | 60,000～65,000 | | | | | | | 2 | | 120,460 | 223,306 |
| そ | の | 他 | | | | | | - | 2 | | 200 | - |
| | | 計 | | | | | | - | | | | - |
| | | 20G/T未満 | | | | | | - | | | | - |
| | | 20～100 | | | | | | - | | | | - |
| | | 100～500 | | | | | | - | 2 | | 200 | - |

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成29年5月分 | | | | |
|-----------------|-------------|------------------|----------|-----------|-------|-----|-------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | | |
| 合 | 計 | 計 | 33 | 1,348,208 | - | | |
| | | 20G/T未満 | 1 | 19 | - | | |
| | | 20~100 | 1 | 62 | - | | |
| | | 100~500 | 8 | 2,047 | - | | |
| | | 500~1,000 | | | - | | |
| | | 1,000~2,000 | | | - | | |
| | | 2,000~3,000 | | | - | | |
| | | 3,000~4,000 | 1 | 3,850 | - | | |
| | | 4,000~5,000 | | | - | | |
| | | 5,000~6,000 | | | - | | |
| | | 6,000~7,000 | | | - | | |
| | | 7,000~8,000 | 1 | 7,800 | - | | |
| | | 8,000~9,000 | | | - | | |
| | | 9,000~10,000 | | | - | | |
| | | 10,000~15,000 | | | - | | |
| | | 15,000~20,000 | 1 | 16,800 | - | | |
| | | 20,000~25,000 | 2 | 46,600 | - | | |
| | | 25,000~30,000 | | | - | | |
| | | 30,000~35,000 | 1 | 34,400 | - | | |
| | | 35,000~40,000 | 3 | 111,300 | - | | |
| | | 40,000~45,000 | 5 | 216,600 | - | | |
| | | 45,000~50,000 | 1 | 47,300 | - | | |
| | | 50,000~55,000 | | | - | | |
| 55,000~60,000 | | | - | | | | |
| 60,000~65,000 | 3 | 184,830 | - | | | | |
| 65,000~70,000 | | | - | | | | |
| 70,000~75,000 | | | - | | | | |
| 75,000~100,000 | 1 | 75,600 | - | | | | |
| 100,000~150,000 | 1 | 144,000 | - | | | | |
| 150,000~200,000 | 3 | 457,000 | - | | | | |
| 200,000~ | | | - | | | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 1 | 499 | 1,740 | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | |
| | | 20~100 | | | | | |
| | | | 100~500 | (その他) | 1 | 499 | 1,740 |
| | 客船 | 計 | 1 | 62 | - | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | |
| | | 20~100 | 1 | 62 | - | | |
| | 油送船 | 計 | 2 | 3,997 | 6,249 | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | |
| | | 20~100 | | | | | |
| | | 100~500 | 1 | 147 | 749 | | |
| | | 500~1,000 | | | | | |
| | | 1,000~2,000 | | | | | |
| | | 2,000~3,000 | | | | | |
| | 3,000~4,000 | 1 | 3,850 | 5,500 | | | |
| | 漁船 | 計 | 2 | 615 | - | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | |
| 20~100 | | | | | | | |
| | | 100~500 | 2 | 615 | - | | |
| その他 | 計 | 2 | 284 | - | | | |
| | 20G/T未満 | 1 | 19 | - | | | |

| | | | | | |
|-----|-----|-----------------|----------|---------|-----------|
| | | 20~100 | | | - |
| | | 100~500 | 1 | 265 | - |
| 輸出船 | 貨物船 | 計 | 16 | 846,600 | 1,073,824 |
| | | 20G/T未満 | | | |
| | | 20~100 | | | |
| | | 100~500 | | | |
| | | 500~1,000 | | | |
| | | 1,000~2,000 | | | |
| | | 2,000~3,000 | | | |
| | | 3,000~4,000 | | | |
| | | 4,000~5,000 | | | |
| | | 5,000~6,000 | | | |
| | | 6,000~7,000 | | | |
| | | 7,000~8,000 | | | |
| | | 8,000~9,000 | | | |
| | | 9,000~10,000 | | | |
| | | 10,000~15,000 | | | |
| | | 15,000~20,000 | 1 | 16,800 | 14,200 |
| | | 20,000~25,000 | (鉱・撤) 2 | 46,600 | 75,200 |
| | | 25,000~30,000 | | | |
| | | 30,000~35,000 | (撤積) 1 | 34,400 | 59,900 |
| | | 35,000~40,000 | 1 | 38,500 | 54,791 |
| | | 35,000~40,000 | (撤積) 1 | 36,400 | 63,000 |
| | | 35,000~40,000 | (鉱・撤) 1 | 36,400 | 62,950 |
| | | 40,000~45,000 | (撤積) 3 | 131,800 | 244,990 |
| | | 40,000~45,000 | (その他) 1 | 41,300 | 49,320 |
| | | 40,000~45,000 | (鉱・撤) 1 | 43,500 | 80,800 |
| | | 45,000~50,000 | (撤積) 1 | 47,300 | 83,870 |
| | | 50,000~55,000 | | | |
| | | 55,000~60,000 | | | |
| | | 60,000~65,000 | | | |
| | | 65,000~70,000 | | | |
| | | 70,000~75,000 | | | |
| | | 75,000~100,000 | (自動車) 1 | 75,600 | 17,000 |
| | | 100,000~150,000 | (コンテナ) 1 | 144,000 | 123,038 |
| | | 150,000~200,000 | (コンテナ) 1 | 154,000 | 144,765 |
| | | 計 | 6 | 495,630 | 483,551 |
| | | 20G/T未満 | | | |
| | | 20~100 | | | |
| | | 100~500 | | | |
| | | 500~1,000 | | | |
| | | 1,000~2,000 | | | |
| | | 2,000~3,000 | | | |
| | | 3,000~4,000 | | | |
| | | 4,000~5,000 | | | |
| | | 5,000~6,000 | | | |
| | | 6,000~7,000 | | | |
| | | 7,000~8,000 | (化学薬) 1 | 7,800 | 12,500 |
| | | 8,000~9,000 | | | |
| | | 9,000~10,000 | | | |
| | | 10,000~15,000 | | | |
| | | 15,000~20,000 | | | |
| | | 20,000~25,000 | | | |
| | | 25,000~30,000 | | | |
| | | 30,000~35,000 | | | |
| | | 35,000~40,000 | | | |
| | | 40,000~45,000 | | | |

| | | | | | |
|--|-------|-----------------|---|---------|---------|
| | | 45,000～50,000 | | | |
| | | 50,000～55,000 | | | |
| | | 55,000～60,000 | | | |
| | | 60,000～65,000 | 3 | 184,830 | 310,451 |
| | | 65,000～70,000 | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | |
| | | 75,000～100,000 | | | |
| | | 100,000～150,000 | | | |
| | | 150,000～200,000 | 2 | 303,000 | 160,600 |
| | そ の 他 | 計 | 3 | 521 | - |
| | | 20G/T未満 | | | - |
| | | 20～100 | | | - |
| | | 100～500 | 3 | 521 | - |

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成29年5月分 | | | |
|-----------------|--------|------------------|----------|---------|--------|-------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | |
| 合 | 計 | 計 | 34 | 917,784 | - | |
| | | 20G/T未満 | 3 | 57 | - | |
| | | 20~100 | | | - | |
| | | 100~500 | 4 | 939 | - | |
| | | 500~1,000 | 2 | 1,339 | - | |
| | | 1,000~2,000 | 2 | 3,246 | - | |
| | | 2,000~3,000 | | | - | |
| | | 3,000~4,000 | | | - | |
| | | 4,000~5,000 | | | - | |
| | | 5,000~6,000 | 2 | 11,400 | - | |
| | | 6,000~7,000 | 2 | 12,800 | - | |
| | | 7,000~8,000 | | | - | |
| | | 8,000~9,000 | | | - | |
| | | 9,000~10,000 | | | - | |
| | | 10,000~15,000 | 4 | 47,250 | - | |
| | | 15,000~20,000 | | | - | |
| | | 20,000~25,000 | 2 | 47,453 | - | |
| | | 25,000~30,000 | | | - | |
| | | 30,000~35,000 | 1 | 34,400 | - | |
| | | 35,000~40,000 | 4 | 144,200 | - | |
| | | 40,000~45,000 | 3 | 128,200 | - | |
| | | 45,000~50,000 | 1 | 48,500 | - | |
| | | 50,000~55,000 | | | - | |
| 55,000~60,000 | | | - | | | |
| 60,000~65,000 | 1 | 63,500 | - | | | |
| 65,000~70,000 | | | - | | | |
| 70,000~75,000 | | | - | | | |
| 75,000~100,000 | 1 | 76,500 | - | | | |
| 100,000~150,000 | 1 | 144,000 | - | | | |
| 150,000~200,000 | 1 | 154,000 | - | | | |
| 200,000~ | | | - | | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 3 | 17,299 | 15,805 | |
| | | 20G/T未満 | | | | |
| | | 20~100 | | | | |
| | | 100~500 | | | | |
| | | 500~1,000 | (セメント) 1 | 749 | 1,450 | |
| | | 1,000~2,000 | | | | |
| | | 2,000~3,000 | | | | |
| | | 3,000~4,000 | | | | |
| | | 4,000~5,000 | | | | |
| | | 5,000~6,000 | | | | |
| | | 6,000~7,000 | (RORO) 1 | 6,500 | 8,300 | |
| | | 7,000~8,000 | | | | |
| | | 8,000~9,000 | | | | |
| | | 9,000~10,000 | | | | |
| | | 10,000~15,000 | (RORO) 1 | 10,050 | 6,055 | |
| | 自動車航送船 | 計 | | 1 | 195 | - |
| | | 20G/T未満 | | | | - |
| | | 20~100 | | | | - |
| | | 100~500 | | 1 | 195 | - |
| | 油送船 | 計 | | 1 | 590 | 1,299 |

| | | | | | | |
|-----|-------|-----------------|--------|----|---------|---------|
| | | 20G/T未満 | | | | |
| | | 20~100 | | | | |
| | | 100~500 | | | | |
| | | 500~1,000 | (化学薬) | 1 | 590 | 1,299 |
| | 漁 船 | 計 | | 3 | 57 | - |
| | | 20G/T未満 | | 3 | 57 | - |
| | そ の 他 | 計 | | 2 | 423 | - |
| | | 20G/T未満 | | | | - |
| | | 20~100 | | | | - |
| | | 100~500 | | 2 | 423 | - |
| 輸出船 | 貨 物 船 | 計 | | 17 | 801,453 | 990,284 |
| | | 20G/T未満 | | | | |
| | | 20~100 | | | | |
| | | 100~500 | | | | |
| | | 500~1,000 | | | | |
| | | 1,000~2,000 | | | | |
| | | 2,000~3,000 | | | | |
| | | 3,000~4,000 | | | | |
| | | 4,000~5,000 | | | | |
| | | 5,000~6,000 | | 1 | 5,500 | 8,000 |
| | | 5,000~6,000 | (その他) | 1 | 5,900 | 5,500 |
| | | 6,000~7,000 | | | | |
| | | 7,000~8,000 | | | | |
| | | 8,000~9,000 | | | | |
| | | 9,000~10,000 | | | | |
| | | 10,000~15,000 | (撒積) | 1 | 12,800 | 19,900 |
| | | 15,000~20,000 | | | | |
| | | 20,000~25,000 | | 1 | 24,203 | 38,600 |
| | | 20,000~25,000 | (鉱・撒) | 1 | 23,250 | 37,600 |
| | | 25,000~30,000 | | | | |
| | | 30,000~35,000 | (撒積) | 1 | 34,400 | 59,450 |
| | | 35,000~40,000 | (撒積) | 2 | 71,400 | 124,000 |
| | | 35,000~40,000 | (鉱・撒) | 2 | 72,800 | 126,000 |
| | | 40,000~45,000 | (その他) | 1 | 41,300 | 49,350 |
| | | 40,000~45,000 | (鉱・撒) | 2 | 86,900 | 146,846 |
| | | 45,000~50,000 | (撒積) | 1 | 48,500 | 86,900 |
| | | 50,000~55,000 | | | | |
| | | 55,000~60,000 | | | | |
| | | 60,000~65,000 | | | | |
| | | 65,000~70,000 | | | | |
| | | 70,000~75,000 | | | | |
| | | 75,000~100,000 | (自動車) | 1 | 76,500 | 20,500 |
| | | 100,000~150,000 | (コンテナ) | 1 | 144,000 | 123,038 |
| | | 150,000~200,000 | (コンテナ) | 1 | 154,000 | 144,600 |
| | 油 送 船 | 計 | | 6 | 97,446 | 169,650 |
| | | 20G/T未満 | | | | |
| | | 20~100 | | | | |
| | | 100~500 | | | | |
| | | 500~1,000 | | | | |
| | | 1,000~2,000 | (化学薬) | 2 | 3,246 | 4,600 |
| | | 2,000~3,000 | | | | |
| | | 3,000~4,000 | | | | |
| | | 4,000~5,000 | | | | |
| | | 5,000~6,000 | | | | |
| | | 6,000~7,000 | (化学薬) | 1 | 6,300 | 9,500 |
| | | 7,000~8,000 | | | | |

| | | | | | | |
|--|-------|---------------|-------|---|--------|---------|
| | | 8,000～9,000 | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | |
| | | 10,000～15,000 | (化学薬) | 2 | 24,400 | 40,950 |
| | | 15,000～20,000 | | | | |
| | | 20,000～25,000 | | | | |
| | | 25,000～30,000 | | | | |
| | | 30,000～35,000 | | | | |
| | | 35,000～40,000 | | | | |
| | | 40,000～45,000 | | | | |
| | | 45,000～50,000 | | | | |
| | | 50,000～55,000 | | | | |
| | | 55,000～60,000 | | | | |
| | | 60,000～65,000 | | 1 | 63,500 | 114,600 |
| | そ の 他 | 計 | | 1 | 321 | - |
| | | 20G/T未満 | | | | - |
| | | 20～100 | | | | - |
| | | 100～500 | | 1 | 321 | - |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|------|-----------------|---|--------|--------|-----------|-------|-------|----|---------|---------|------------|-------|
| | | | 30,000～35,000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 35,000～40,000 | | | | | | | | | | | |
| | | (撤積) | 40,000～45,000 | 1 | 40,350 | 49,212 | .. | .. | (撤積) | 1 | 40,350 | 49,212 | .. | .. |
| | | | 45,000～50,000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 50,000～55,000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 55,000～60,000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 60,000～65,000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 65,000～70,000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 70,000～75,000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 75,000～100,000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 100,000～150,000 | | | | | | (鉱・撤) | 2 | 214,880 | 417,533 | 13,493,580 | 63 |
| 客 | 船 | | 計 | 1 | 115 | - | .. | .. | | 7 | 254 | - | .. | .. |
| | | | 20G/T未満 | | | - | | | | 4 | 60 | - | 415,000 | 6,917 |
| | | | 20～100 | | | - | | | | 2 | 79 | - | 520,800 | 6,592 |
| | | | 100～500 | 1 | 115 | - | .. | .. | | 1 | 115 | - | .. | .. |
| 自動車航送船 | | | 計 | | | - | | | | 5 | 41,629 | - | 26,235,805 | 630 |
| | | | 20G/T未満 | | | - | | | | | | - | | |
| | | | 20～100 | | | - | | | | | | - | | |
| | | | 100～500 | | | - | | | | | | - | | |
| | | | 500～1,000 | | | - | | | | | | - | | |
| | | | 1,000～2,000 | | | - | | | | 1 | 1,257 | - | .. | .. |
| | | | 2,000～3,000 | | | - | | | | | | - | | |
| | | | 3,000～4,000 | | | - | | | | 1 | 3,631 | - | .. | .. |
| | | | 4,000～5,000 | | | - | | | | | | - | | |
| | | | 5,000～6,000 | | | - | | | | | | - | | |
| | | | 6,000～7,000 | | | - | | | | | | - | | |
| | | | 7,000～8,000 | | | - | | | | | | - | | |
| | | | 8,000～9,000 | | | - | | | | 1 | 8,800 | - | .. | .. |
| | | | 9,000～10,000 | | | - | | | | | | - | | |
| | | | 10,000～15,000 | | | - | | | | 2 | 27,941 | - | 18,539,575 | 664 |
| 油送船 | | | 計 | 1 | 998 | 2,189 | .. | .. | | 10 | 10,599 | 16,293 | .. | .. |
| | | | 20G/T未満 | | | | | | | | | | | |
| | | | 20～100 | | | | | | | | | | | |
| | | | 100～500 | | | | | | | 2 | 698 | 1,510 | 1,006,000 | 1,441 |
| | | | 100～500 | | | | | | (LPG) | 1 | 199 | 399 | .. | .. |
| | | | 500～1,000 | 1 | 998 | 2,189 | .. | .. | | 2 | 1,997 | 4,329 | .. | .. |
| | | | 500～1,000 | | | | | | (LPG) | 2 | 1,498 | 2,004 | 1,512,500 | 1,010 |
| | | | 500～1,000 | | | | | | (化学薬) | 1 | 748 | 1,663 | .. | .. |
| | | | 1,000～2,000 | | | | | | (LNG) | 1 | 1,630 | 1,250 | .. | .. |
| | | | 2,000～3,000 | | | | | | | | | | | |
| | | | 3,000～4,000 | | | | | | | 1 | 3,829 | 5,138 | .. | .. |
| 漁船 | | | 計 | 4 | 357 | - | 887,392 | 2,486 | | 15 | 2,612 | - | 6,672,773 | 2,555 |
| | | | 20G/T未満 | 3 | 57 | - | 217,792 | 3,821 | | 8 | 133 | - | 558,792 | 4,201 |
| | | | 20～100 | | | - | | | | | | - | | |
| | | | 100～500 | 1 | 300 | - | .. | .. | | 7 | 2,479 | - | .. | .. |
| その他 | | | 計 | 4 | 3,327 | - | 1,972,400 | 593 | | 38 | 19,246 | - | 27,355,717 | 1,421 |
| | | | 20G/T未満 | 1 | 19 | - | .. | .. | | 11 | 148 | - | .. | .. |
| | | | 20～100 | | | - | | | | 9 | 448 | - | 3,450,584 | 7,702 |
| | | | 100～500 | 2 | 442 | - | 1,110,000 | 2,511 | | 12 | 2,383 | - | 7,758,300 | 3,256 |
| | | | 500～1,000 | | | - | | | | 2 | 1,339 | - | 2,073,500 | 1,549 |
| | | | 1,000～2,000 | | | - | | | | 2 | 3,464 | - | 7,408,800 | 2,139 |
| | | | 2,000～3,000 | 1 | 2,866 | - | .. | .. | | 1 | 2,866 | - | .. | .. |
| | | | 3,000～4,000 | | | - | | | | | | - | | |
| | | | 4,000～5,000 | | | - | | | | | | - | | |
| | | | 5,000～6,000 | | | - | | | | | | - | | |
| | | | 6,000～7,000 | | | - | | | | | | - | | |
| | | | 7,000～8,000 | | | - | | | | | | - | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|---------------|--------|---------|---------|------------|------------|--------|-----------|-----------|-------------|------------|------------|------------|-----|
| 輸出船 | 貨物船 | 8,000～9,000 | | | | | 1 | 8,598 | | .. | .. | | | | |
| | | 計 | 12 | 347,595 | 591,714 | .. | .. | 123 | 4,850,979 | 7,739,214 | 439,795,394 | 91 | | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 100～500 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | | | (セメント) | 1 | 3,600 | 3,500 | .. | .. |
| | | 4,000～5,000 | (セメント) | 1 | 4,275 | 5,250 | .. | .. | (セメント) | 1 | 4,275 | 5,250 | .. | .. | |
| | | 5,000～6,000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10,000～15,000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10,000～15,000 | (撤積) | 1 | 12,800 | 19,900 | .. | .. | (撤積) | 1 | 12,800 | 19,900 | .. | .. | |
| | | 15,000～20,000 | | 1 | 17,164 | 16,727 | .. | .. | | 1 | 17,164 | 16,727 | .. | .. | |
| | | 20,000～25,000 | | | | | | | | (撤積) | 10 | 224,029 | 355,781 | 24,705,557 | 110 |
| | | 20,000～25,000 | (鉱・撤) | 2 | 46,509 | 75,431 | 5,156,840 | 111 | (鉱・撤) | 13 | 302,535 | 490,450 | 34,491,620 | 114 | |
| | | 20,000～25,000 | | | | | | | | (その他) | 1 | 24,655 | 38,230 | .. | .. |
| | | 20,000～25,000 | | | | | | | | (木・撤) | 2 | 42,741 | 67,980 | 5,419,595 | 127 |
| | | 25,000～30,000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 30,000～35,000 | | | | | | | | | 3 | 103,734 | 170,765 | 10,425,567 | 101 |
| | | 30,000～35,000 | (撤積) | 1 | 31,787 | 55,175 | .. | .. | (撤積) | 11 | 370,778 | 649,059 | .. | .. | |
| | | 30,000～35,000 | | | | | | | | (鉱・撤) | 6 | 200,775 | 351,403 | 17,559,084 | 87 |
| | | 35,000～40,000 | | | | | | | | | 2 | 70,600 | 120,000 | 6,862,291 | 97 |
| | | 35,000～40,000 | (撤積) | 3 | 110,480 | 189,262 | 10,723,772 | 97 | (撤積) | 11 | 396,129 | 682,136 | 38,222,552 | 96 | |
| | | 35,000～40,000 | (鉱・撤) | 1 | 35,832 | 63,529 | .. | .. | (鉱・撤) | 16 | 573,288 | 1,015,490 | .. | .. | |
| | | 40,000～45,000 | | | | | | | | (撤積) | 3 | 129,148 | 241,114 | 10,136,839 | 78 |
| | | 40,000～45,000 | (鉱・撤) | 1 | 43,484 | 81,632 | .. | .. | (鉱・撤) | 14 | 610,435 | 1,141,779 | .. | .. | |
| | | 45,000～50,000 | | | | | | | | (撤積) | 7 | 330,480 | 593,508 | 25,039,180 | 76 |
| | | 45,000～50,000 | (鉱・撤) | 1 | 45,264 | 84,808 | .. | .. | (鉱・撤) | 4 | 185,511 | 343,396 | .. | .. | |
| 50,000～55,000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55,000～60,000 | | | | | | | | (撤積) | 1 | 56,900 | 98,900 | .. | .. | | |
| 60,000～65,000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65,000～70,000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70,000～75,000 | | | | | | | | (自動車) | 2 | 145,400 | 36,563 | 14,740,700 | 101 | | |
| 75,000～100,000 | | | | | | | | | 1 | 76,299 | 20,494 | .. | .. | | |
| 75,000～100,000 | | | | | | | | (撤積) | 1 | 94,818 | 182,342 | .. | .. | | |
| 75,000～100,000 | | | | | | | | (自動車) | 1 | 76,299 | 20,321 | .. | .. | | |
| 75,000～100,000 | | | | | | | | (鉱・撤) | 2 | 187,669 | 366,036 | 12,263,470 | 65 | | |
| 100,000～150,000 | | | | | | | | (鉱石) | 1 | 122,694 | 215,790 | .. | .. | | |
| 100,000～150,000 | | | | | | | | (コンテナ) | 1 | 144,277 | 139,335 | .. | .. | | |
| 150,000～200,000 | | | | | | | | (コンテナ) | 2 | 301,418 | 293,584 | 26,818,421 | 89 | | |
| 油送船 | | 計 | 8 | 296,280 | 392,335 | 39,962,826 | 135 | 37 | 1,017,114 | 1,572,917 | 158,349,520 | 156 | | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 100～500 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | | 1 | 2,943 | 3,979 | .. | .. | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | | (化学薬) | 1 | 3,800 | 4,999 | .. | .. | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | | (プロダクト) | 1 | 3,853 | 4,350 | .. | .. | |
| | | 4,000～5,000 | | | | | | | (化学薬) | 1 | 4,526 | 6,848 | .. | .. | |
| | | 5,000～6,000 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | | | | | 1 | 6,220 | 7,187 | .. | .. | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------|-------|---|---------|---------|------------|-----|-------|---|---------|---------|------------|-----|
| | 6,000～7,000 | (LPG) | 1 | 6,248 | 4,933 | .. | .. | (LPG) | 2 | 13,148 | 13,233 | .. | .. |
| | 6,000～7,000 | | | | | | | (化学薬) | 1 | 6,234 | 9,658 | .. | .. |
| | 7,000～8,000 | (化学薬) | 1 | 7,800 | 12,500 | .. | .. | (化学薬) | 2 | 15,087 | 25,000 | .. | .. |
| | 8,000～9,000 | | | | | | | (LPG) | 2 | 16,638 | 17,915 | 5,579,000 | 335 |
| | 9,000～10,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 10,000～15,000 | | | | | | | | 2 | 26,240 | 44,700 | 5,747,730 | 219 |
| | 10,000～15,000 | | | | | | | (化学薬) | 7 | 86,065 | 145,127 | 23,972,060 | 279 |
| | 10,000～15,000 | | | | | | | (その他) | 1 | 11,900 | 19,900 | .. | .. |
| | 15,000～20,000 | (化学薬) | 2 | 31,800 | 50,000 | 9,081,074 | 286 | (化学薬) | 3 | 48,000 | 75,000 | 13,872,925 | 289 |
| | 20,000～25,000 | | | | | | | (化学薬) | 3 | 65,264 | 105,188 | 15,807,220 | 242 |
| | 25,000～30,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 30,000～35,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 35,000～40,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 40,000～45,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 45,000～50,000 | (LPG) | 1 | 46,884 | 54,140 | .. | .. | (LPG) | 4 | 190,806 | 216,305 | .. | .. |
| | 50,000～55,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 55,000～60,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 60,000～65,000 | | 2 | 123,628 | 226,373 | 11,474,701 | 93 | | 2 | 123,628 | 226,373 | 11,474,701 | 93 |
| | 65,000～70,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 70,000～75,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 75,000～100,000 | | 1 | 79,920 | 44,389 | .. | .. | | 1 | 79,920 | 44,389 | .. | .. |
| | 100,000～150,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 150,000～200,000 | | | | | | | | 2 | 312,842 | 602,766 | 18,644,670 | 60 |
| そ の 他 | 計 | | 1 | 321 | - | .. | .. | | 5 | 147,311 | - | .. | .. |
| | 20G/T未満 | | | | | | | | | | | | |
| | 20～100 | | | | | | | | | | | | |
| | 100～500 | | 1 | 321 | - | .. | .. | | 2 | 642 | - | .. | .. |
| | 500～1,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 1,000～2,000 | | | | | | | | 1 | 1,032 | - | .. | .. |
| | 2,000～3,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 3,000～4,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 4,000～5,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 5,000～6,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 6,000～7,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 7,000～8,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 8,000～9,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 9,000～10,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 10,000～15,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 15,000～20,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 20,000～25,000 | | | | | | | | 1 | 20,637 | - | .. | .. |
| | 25,000～30,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 30,000～35,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 35,000～40,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 40,000～45,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 45,000～50,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 50,000～55,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 55,000～60,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 60,000～65,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 65,000～70,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 70,000～75,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 75,000～100,000 | | | | | | | | | | | | |
| | 100,000～150,000 | | | | | | | | 1 | 125,000 | - | .. | .. |

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成29年5月分 | | | | 累計(平成29年1月～平成29年5月) | | | |
|-----|---------|------------------|----------|-----|------------|-------------|---------------------|-----|------------|-------------|
| | | | 隻数 | G/T | 船価 (千円) | G/T当り 船価 | 隻数 | G/T | 船価 (千円) | G/T当り 船価 |
| 合 | 計 | 計 | 3 | 33 | 141,911 | 4,300 | 9 | 112 | 491,322 | 4,387 |
| | | 20G/T未満 | 3 | 33 | 141,911 | 4,300 | 9 | 112 | 491,322 | 4,387 |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | | | | | | | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| | 客船 | 計 | | | | | 2 | 30 | 123,060 | 4,102 |
| | | 20G/T未満 | | | | | 2 | 30 | 123,060 | 4,102 |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| | 漁船 | 計 | 2 | 28 | .. | .. | 6 | 77 | .. | .. |
| | | 20G/T未満 | 2 | 28 | .. | .. | 6 | 77 | .. | .. |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| | その他 | 計 | 1 | 5 | .. | .. | 1 | 5 | .. | .. |
| | | 20G/T未満 | 1 | 5 | .. | .. | 1 | 5 | .. | .. |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| 輸出船 | 計 | | | | | | | | | |
| | 20G/T未満 | | | | | | | | | |
| | 20～100 | | | | | | | | | |
| | 100～200 | | | | | | | | | |
| | 200～ | | | | | | | | | |

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

| | | 平成29年5月分 | | | | | 累計(平成29年1月～5月) | | | | |
|-------------|-----------|----------|-----|------|------------|----------------|----------------|-------|------|------------|----------------|
| | | 隻数 | D/W | 排水トン | 船価 (千円) | トン当り 船価(千円) | 隻数 | D/W | 排水トン | 船価 (千円) | トン当り 船価(千円) |
| 鋼 船 | は し け | | | - | | | 2 | 4,160 | - | 280,800 | 68 |
| | しゅんせつ船 | | | - | | | | - | - | | |
| | 土 運 船 | 1 | 342 | - | .. | .. | 1 | 342 | - | .. | .. |
| | その他の独航不能船 | 1 | 39 | - | .. | .. | 2 | 2,389 | - | .. | .. |
| FRP (木)船 | は し け | | | - | | | | - | - | | |
| | しゅんせつ船 | | | - | | | | - | - | | |
| | 土 運 船 | | | - | | | | - | - | | |
| | その他の独航不能船 | | | - | | | | - | - | | |

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 総トン数 | 修繕高(千円) | |
|---------------------------|----|------|------|---------|-----------|------------|------------|
| 平成29年5月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 1,169 | 1,828,968 | 7,866,516 | |
| | | | 入きよ | 639 | 1,209,572 | 6,596,285 | |
| | | | 非入きよ | 530 | 619,396 | 1,270,231 | |
| | | 日本船 | 計 | 入きよ | 613 | 640,478 | 5,397,435 |
| | | | | 非入きよ | 522 | 556,891 | 1,184,012 |
| | | | | 計 | 34 | 631,599 | 1,285,069 |
| | | 外国船 | 計 | 入きよ | 26 | 569,094 | 1,198,850 |
| | | | | 非入きよ | 8 | 62,505 | 86,219 |
| | | | | FRP(木)船 | 日本船 | 94 | 3,003 |
| 累計 平成29年1月～ 平成29年5月 | 鋼船 | 合計 | 計 | 6,008 | 9,032,758 | 44,215,463 | |
| | | | 入きよ | 3,108 | 4,959,843 | 40,116,129 | |
| | | | 非入きよ | 2,900 | 4,072,915 | 4,099,334 | |
| | | 日本船 | 計 | 入きよ | 2,990 | 2,692,222 | 35,616,585 |
| | | | | 非入きよ | 2,838 | 2,577,319 | 3,859,943 |
| | | | | 計 | 180 | 3,763,217 | 4,738,935 |
| | | 外国船 | 計 | 入きよ | 118 | 2,267,621 | 4,499,544 |
| | | | | 非入きよ | 62 | 1,495,596 | 239,391 |
| | | | | FRP(木)船 | 日本船 | 433 | 16,502 |

| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数 | 修繕高(千円) | |
|---------------------------|----|------|------|------|---------|------------|------------|
| 平成29年5月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 23 | 87,742 | 4,914,226 | |
| | | | 入きよ | 10 | 36,100 | 4,144,182 | |
| | | | 非入きよ | 13 | 51,642 | 770,044 | |
| | | 日本船 | 計 | 入きよ | 10 | 36,100 | 4,144,182 |
| | | | | 非入きよ | 13 | 51,642 | 770,044 |
| | | | | 外国船 | 計 | | |
| | | 外国船 | 計 | 入きよ | | | |
| | | | | 非入きよ | | | |
| | | | | 合計 | 計 | 112 | 499,237 |
| 累計 平成29年1月～ 平成29年5月 | 鋼船 | 合計 | 入きよ | 44 | 132,844 | 16,744,037 | |
| | | | 非入きよ | 68 | 366,393 | 3,185,736 | |
| | | | 日本船 | 計 | 110 | 447,588 | 19,909,675 |
| | | 日本船 | 計 | 入きよ | 44 | 132,844 | 16,744,037 |
| | | | | 非入きよ | 66 | 314,744 | 3,165,638 |
| | | | | 外国船 | 計 | 2 | 51,649 |
| | | 外国船 | 計 | 入きよ | | | |
| | | | | 非入きよ | 2 | 51,649 | 20,098 |

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名 | 内外別 | 鋼船建造実績 | | | | | | | | | 国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 | | | |
|---------|-----|--------|---------|----|-----------|----|---------|------|---------|------------|--------------------|-------|-----------|-----------|
| | | 受注 | | 起工 | | 進水 | | しゅん工 | | | 受注区分 | 隻数 | 総トン数 | 修繕高(千円) |
| | | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 船価(千円) | | | | |
| 北海道運輸局 | 計 | | | | | 3 | 57 | 2 | 38 | 131,760 | 計 | 140 | 55,063 | 413,467 |
| | 国内船 | | | | | 3 | 57 | 2 | 38 | 131,760 | 日本船 | 138 | 55,009 | 410,601 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | 2 | 54 | 2,866 |
| 東北運輸局 | 計 | 1 | 14 | | | 2 | 22,250 | 1 | .. | .. | 計 | 116 | 24,821 | 267,889 |
| | 国内船 | 1 | 14 | | | 1 | 10,050 | | | | 日本船 | 116 | 24,821 | 267,889 |
| | 輸出船 | | | | | 1 | 12,200 | 1 | .. | .. | 外国船 | | | |
| 関東運輸局 | 計 | 1 | 19 | 6 | 61,163 | 1 | 321 | 3 | 60,466 | 7,214,253 | 計 | 149 | 338,409 | 1,566,407 |
| | 国内船 | 1 | 19 | 2 | 412 | | | 1 | .. | .. | 日本船 | 148 | 338,059 | .. |
| | 輸出船 | | | 4 | 60,751 | 1 | 321 | 2 | .. | .. | 外国船 | 1 | 350 | .. |
| 北陸信越運輸局 | 計 | 1 | 4 | | | | | | | | 計 | 8 | 1,406 | 37,703 |
| | 国内船 | 1 | 4 | | | | | | | | 日本船 | 8 | 1,406 | 37,703 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | | | |
| 中部運輸局 | 計 | | | 1 | 499 | 1 | 35,000 | 1 | .. | .. | 計 | 77 | 25,730 | 311,110 |
| | 国内船 | | | 1 | 499 | | | | | | 日本船 | 77 | 25,730 | 311,110 |
| | 輸出船 | | | | | 1 | 35,000 | 1 | .. | .. | 外国船 | | | |
| 近畿運輸局 | 計 | 1 | 280 | 1 | 43,500 | 2 | 43,724 | | | | 計 | 45 | 223,308 | 574,982 |
| | 国内船 | 1 | 280 | | | 1 | 224 | | | | 日本船 | 42 | 58,286 | 388,382 |
| | 輸出船 | | | 1 | 43,500 | 1 | 43,500 | | | | 外国船 | 3 | 165,022 | 186,600 |
| 神戸運輸監理部 | 計 | 3 | 658 | | | 1 | 199 | 3 | 47,326 | 9,279,734 | 計 | 28 | 3,849 | 30,500 |
| | 国内船 | 3 | 658 | | | 1 | 199 | 2 | .. | .. | 日本船 | 27 | 3,350 | .. |
| | 輸出船 | | | | | | | 1 | .. | .. | 外国船 | 1 | 499 | .. |
| 中国運輸局 | 計 | | | 7 | 478,062 | 6 | 385,546 | 6 | 166,338 | 16,617,578 | 計 | 233 | 758,376 | 2,732,082 |
| | 国内船 | | | 1 | 62 | | | 4 | 50,593 | 7,828,000 | 日本船 | 211 | 389,756 | 2,126,523 |
| | 輸出船 | | | 6 | 478,000 | 6 | 385,546 | 2 | 115,745 | 8,789,578 | 外国船 | 22 | 368,620 | 605,559 |
| 四国運輸局 | 計 | 1 | 270 | 9 | 228,849 | 14 | 284,092 | 14 | 230,420 | 29,850,042 | 計 | 98 | 64,163 | 485,742 |
| | 国内船 | 1 | 270 | 2 | 4,349 | 3 | 7,839 | 5 | 17,292 | 6,896,400 | 日本船 | 97 | 60,361 | .. |
| | 輸出船 | | | 7 | 224,500 | 11 | 276,253 | 9 | 213,128 | 22,953,642 | 外国船 | 1 | 3,802 | .. |
| 九州運輸局 | 計 | 7 | 179,267 | 9 | 536,135 | 4 | 146,595 | 6 | 157,092 | 20,618,743 | 計 | 233 | 316,384 | 1,362,659 |
| | 国内船 | 3 | 14,267 | 2 | 135 | 1 | 195 | 1 | .. | .. | 日本船 | 229 | 223,132 | 1,315,571 |
| | 輸出船 | 4 | 165,000 | 7 | 536,000 | 3 | 146,400 | 5 | .. | .. | 外国船 | 4 | 93,252 | 47,088 |
| 沖縄総合事務局 | 計 | | | | | | | | | | 計 | 42 | 17,459 | 83,975 |
| | 国内船 | | | | | | | | | | 日本船 | 42 | 17,459 | 83,975 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | | | |
| 全国計 | 計 | 15 | 180,512 | 33 | 1,348,208 | 34 | 917,784 | 36 | 712,880 | 91,792,546 | 計 | 1,169 | 1,828,968 | 7,866,516 |
| | 国内船 | 11 | 15,512 | 8 | 5,457 | 10 | 18,564 | 15 | 68,684 | 16,721,792 | 日本船 | 1,135 | 1,197,369 | 6,581,447 |
| | 輸出船 | 4 | 165,000 | 25 | 1,342,751 | 24 | 899,220 | 21 | 644,196 | 75,070,754 | 外国船 | 34 | 631,599 | 1,285,069 |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。