

造船造機統計

造船統計月報

平成29年4月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成29年 4月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成29年4月分)の概要

(1)集計工場数

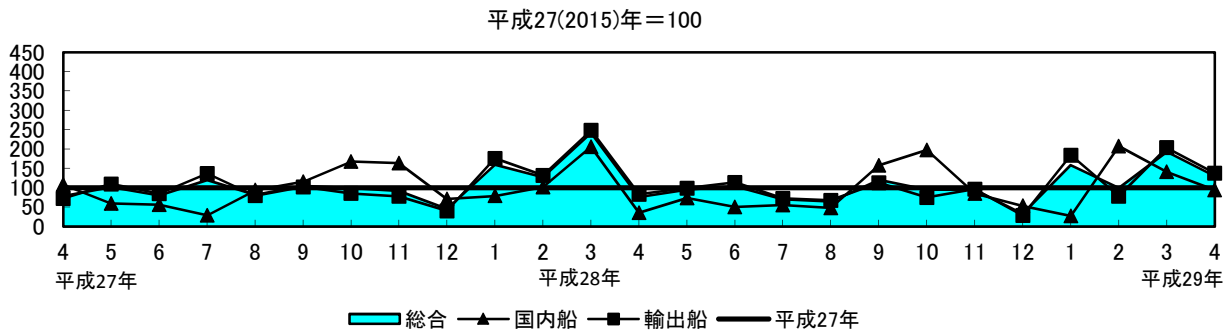
平成29年4月分の集計工場数は、鋼船については、447工場であった。
強化プラスチック(木)船については、172工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成29年4月分の鋼船建造実績は、受注29隻、58万6千G/T、起工37隻、78万G/T、進水45隻、109万9千G/T、しゅん工36隻、101万2千G/T、しゅん工船価1,549億円、生産指数※130.8であり、生産指数の前年同月比は、73.1%増であった。

このうち国内船は、しゅん工14隻、2万4千G/T、しゅん工船価182億円、生産指数93.9であり、生産指数の前年同月比は、165.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工22隻、98万8千G/T、しゅん工船価1,367億円、生産指数138.0であり、生産指数の前年同月比は、65.5%増であった。

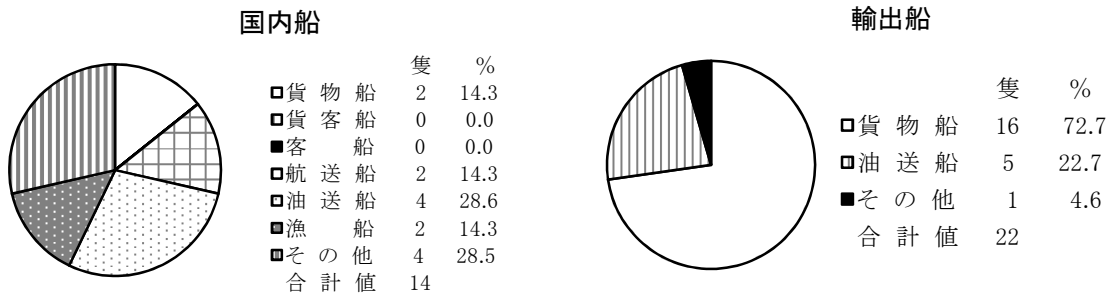
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は22隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年								平成29年			
		G/T	生産 指数	指数 前年比	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分		
																	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	1,110,927	1,098,524	692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	1,012,206
612	588	584	572	565	39	49	38	39	49	42	39	29	60	44	86	36		
136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	94.7	103.7	69.9	64.3	120.2	94.7	91.9	32.5	158.2	99.5	193.2	130.8		
90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	93.0	129.1	58.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.1	78.5	79.8	173.1		
204	252	247	221	221	13	20	15	16	19	19	16	20	7	22	39	14		
1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	65,229	5,743	15,673	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,230	144,656	123,925	23,918		
116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	73.4	50.2	55.3	47.9	157.9	197.2	67.8	53.0	27.3	207.5	140.9	93.9		
153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	122.1	89.4	194.2	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	34.7	204.8	68.5	265.4		
51	70	71	68	74	4	8	3	6	11	5	5	6	1	5	9	2		
864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	51,468	4,457	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569		
1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	7	6	3	11	2	1	2	0	1	1	0	1	0	0	6	0		
1,233	707	6,046	13,113	39,455	13,011	11	13,086	0	13,000	123	0	19	0	0	139	0		
11	4	8	10	6	0	0	1	0	3	0	0	1	0	3	0	2		
61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	0	390	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447		
34	50	42	18	25	0	1	2	1	1	6	2	2	1	2	2	4		
209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	0	360	201	499	276	208,164	2,748	318	748	2,629	1,248	4,976		
54	50	47	36	27	4	3	2	5	0	0	0	5	3	1	5	2		
7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	717	463	218	514	0	0	0	1,415	338	479	682	756		
51	70	72	85	78	3	7	5	4	3	7	9	5	2	11	17	4		
20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	33	452	254	5,513	413	3,895	4,606	552	173	4,813	10,763	170		
408	336	337	351	344	26	29	23	23	30	23	23	9	53	22	47	22		
15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,045,698	1,092,781	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	988,288		
140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	98.9	114.1	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	138.0		
84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	89.9	134.2	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	165.5		
345	297	273	281	253	21	18	16	18	23	15	15	6	40	20	35	16		
13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	953,470	619,812	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543		
53	31	54	57	82	5	11	5	5	5	8	8	2	12	2	10	5		
1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	92,228	472,969	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	244,745		
10	8	10	13	9	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	2	1		
104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	0	1,500	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

		セメント専用船							3	5,022	3,737,000	744	
		R O R O 船			3	23,450		3	34,750	1	7,971	..	
		木材兼撤積船										..	
		その他貨物船	1	499	3	19,098	3	1,497	1	499	..	..
	貨客船												
	客船		2	65	4	36	7	3,349	6	139	935,800	6,732	
	自動車航送船				3	3,998	2	18,050	5	41,629	26,235,805	630	
	油送船計		1	40	7	126,096	12	129,028	9	9,601	6,445,500	671	
	一般油送船		1	40	2	1,369	9	5,280	4	5,526	3,444,000	623	
	プロダクトキャリア												
	L P G 船				1	749	1	749	3	1,697	1,910,500	1,126	
	化学薬品船				3	1,178	1	199	1	748	..	..
	L N G 船				1	122,800	1	122,800	1	1,630	..	..
	その他油送船												
	漁船		9	915	13	3,119	11	2,247	11	2,255	5,785,381	2,566	
	その他		23	13,681	30	3,541	25	3,171	34	15,919	25,383,317	1,595	
	輸出船		39	1,194,460	83	3,721,066	102	4,200,405	144	5,371,208	597,925,773	111	
	貨物船計		34	1,060,600	57	2,484,000	69	2,866,024	111	4,503,384	405,974,806	90	
	一般貨物船		3	76,000	2	57,200	10	260,634	10	293,161	31,453,780	107	
	鉱石専用船						1	136,000	1	122,694	..	..
	ばら積み船		18	630,050	21	723,100	25	917,500	40	1,460,015	129,061,212	88	
	コンテナ船		4	76,000	6	625,500	3	448,709	3	445,695	40,151,001	90	
	自動車専用船				1	75,600	1	76,500	3	221,699	21,890,700	99	
	鉱石兼撤積船		7	241,700	23	872,800	28	985,400	50	1,889,124	166,265,225	88	
	石炭専用船												
	セメント専用船								1	3,600	..	..
	R O R O 船		1	12,250									
	木材兼撤積船		1	24,600					2	42,741	5,419,595	127	
	その他貨物船				4	129,800	1	41,281	1	24,655	..	..
	油送船計		3	133,660	25	1,236,745	31	1,329,764	29	720,834	118,386,694	164	
	一般油送船		2	120,460	9	821,700	9	754,299	6	348,245	28,205,900	81	
	プロダクトキャリア		1	13,200	1	4,275	1	4,275	1	3,853	..	..
	L P G 船				4	165,700	4	68,350	6	167,460	32,378,636	193	
	化学薬品船				9	97,470	14	189,640	15	189,376	53,041,301	280	
	L N G 船				1	132,000	2	283,200					
	その他油送船				1	15,600	1	30,000	1	11,900	..	..
	その他		2	200	1	321	2	4,617	4	146,990	73,564,273	500	
	用途別			受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	排水トン当たり船価
				隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
平成29年4月分	合計					1	8,200						
	国内船	計				1	8,200						
	輸出船	計											
累計	合計					2	11,100			3	22,710	100,484,654	4,425
平成29年1月～	国内船	計				2	11,100			3	22,710	100,484,654	4,425
平成29年4月	輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 172工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年4月分	合計		2	23	79,710	3,466
	国内船	計	2	23	79,710	3,466
		貨物船				
		客船	1	11	..	..
		漁船	1	12	..	..
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年4月	合計		6	79	349,411	4,423
	国内船	計	6	79	349,411	4,423
		貨物船				
		客船	2	30	..	..
		漁船	4	49	..	..
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年4月分			累計(平成29年1月～平成29年4月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	586,369	-	75	1,209,660	-
		20G/T未満	3	40	-	10	126	-
		20～100	2	102	-	9	499	-
		100～500	7	1,882	-	16	3,380	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000	1	1,245	-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-	1	3,500	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	1	6,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-	3	35,750	-
		15,000～20,000	1	16,000	-	5	92,000	-
		20,000～25,000			-	4	93,650	-
		25,000～30,000	1	25,000	-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000	9	322,600	-	17	607,900	-
		40,000～45,000	5	219,500	-	5	219,500	-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,600	1	499	1,600
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	(その他) 1	499	1,600	(その他) 1	499	1,600
	客船	計	1	62	-	2	65	-

		20G/T未満					-	1		3		-
		20~100	1		62		-	1		62		-
油	送	計	1		40		156	1		40		156
	船	20G/T未満										
		20~100	1		40		156	1		40		156
漁		計	4		719		-	9		915		-
	船	20G/T未満										
		20~100	2		21		-	5		64		-
		100~500	2		698		-	3		802		-
そ		計	6		1,949		-	23		13,681		-
の		20G/T未満										
		20~100	1		19		-	4		59		-
		100~500	4		685		-	10		1,879		-
		500~1,000					-					-
		1,000~2,000	1		1,245		-	1		1,245		-
		2,000~3,000					-					-
		3,000~4,000					-	1		3,500		-
		4,000~5,000					-					-
		5,000~6,000					-					-
		6,000~7,000					-	1		6,650		-
輸出船	貨	計	16		583,100		1,009,740	34		1,060,600		1,767,102
	物	20G/T未満										
	船	20~100										
		100~500										
		500~1,000										
		1,000~2,000										
		2,000~3,000										
		3,000~4,000										
		4,000~5,000										
		5,000~6,000										
		6,000~7,000										
		7,000~8,000										
		8,000~9,000										
		9,000~10,000										
		10,000~15,000						(撤積)	1	10,300		16,000
		10,000~15,000						(RORO)	1	12,250		11,800
		15,000~20,000	1		16,000		3,200		1	16,000		3,200
		15,000~20,000						(コンテナ)	4	76,000		86,800
		20,000~25,000						(撤積)	2	45,750		71,400
		20,000~25,000						(鉤・撤)	1	23,300		37,500

	20,000～25,000					(木・撤)	1		24,600		38,000
	25,000～30,000	1		25,000			1		25,000		38,600
	30,000～35,000										
	35,000～40,000						1		35,000		60,200
	35,000～40,000	(撤積)	5	177,000		309,500	(撤積)	10	354,500		619,282
	35,000～40,000	(鉱・撤)	4	145,600		251,940	(鉱・撤)	6	218,400		377,820
	40,000～45,000	(撤積)	5	219,500		406,500	(撤積)	5	219,500		406,500
油	計						3		133,660		242,266
送	20G/T未満										
船	20～100										
	100～500										
	500～1,000										
	1,000～2,000										
	2,000～3,000										
	3,000～4,000										
	4,000～5,000										
	5,000～6,000										
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000						(プロダクト)	1	13,200		18,960
	15,000～20,000										
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	30,000～35,000										
	35,000～40,000										
	40,000～45,000										
	45,000～50,000										
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000						2		120,460		223,306
そ	計					-	2		200		-
の	20G/T未満					-					-
他	20～100					-					-
	100～500					-	2		200		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年4月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	37	780,192	-		
		20G/T未満	1	19	-		
		20~100	1	90	-		
		100~500	9	2,898	-		
		500~1,000	3	2,070	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000	1	2,700	-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000	1	4,275	-		
		5,000~6,000	3	17,690	-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,600	-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,600	-		
		10,000~15,000			-		
		15,000~20,000	2	33,700	-		
		20,000~25,000	3	67,550	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	64,400	-		
		35,000~40,000	4	143,800	-		
		40,000~45,000	2	85,200	-		
		45,000~50,000	1	49,900	-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
		60,000~65,000			-		
		65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	1	132,000	-				
150,000~200,000	1	156,700	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	7	32,186	38,860		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	998	3,330		
		100~500	(その他) 1	499	1,600		
		500~1,000	1	749	2,330		
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000	(コンテナ) 1	5,990	6,300		
		5,000~6,000	(RORO) 1	5,850	4,500		
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000	(その他) 1	18,100	20,800		
		自動車航送船	計	計	1	2,700	-
				20G/T未満			-
				20~100			-

		100～500			-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000	1	2,700	-	
	油送船	計	1	499	1,160	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	(化学薬)	1	499	1,160
	漁船	計	2	1,321	-	
		20G/T未満			-	
		20～100			-	
		100～500			-	
		500～1,000	2	1,321	-	
	その他	計	7	1,011	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20～100	1	90	-	
		100～500	5	902	-	
輸出船	貨物船	計	12	390,450	618,899	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,650
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撒積)	2	44,250	70,469
		20,000～25,000	(鉱・撒)	1	23,300	37,000
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撒積)	1	34,400	59,450
		35,000～40,000	(撒積)	1	35,000	61,000
		35,000～40,000	(鉱・撒)	3	108,800	189,700
		40,000～45,000	(撒積)	1	43,900	65,880
		40,000～45,000	(その他)	1	41,300	49,350
		45,000～50,000	(撒積)	1	49,900	74,400
	油送船	計	7	352,025	475,143	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000	(プロダクト)	1	4,275	5,250
		5,000～6,000	(LPG)	1	5,850	6,400
		6,000～7,000				
		7,000～8,000		1	7,600	12,000
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				

	15,000~20,000	(化学薬)	1	15,600	25,000
	20,000~25,000				
	25,000~30,000				
	30,000~35,000		1	30,000	50,000
	35,000~40,000				
	40,000~45,000				
	45,000~50,000				
	50,000~55,000				
	55,000~60,000				
	60,000~65,000				
	65,000~70,000				
	70,000~75,000				
	75,000~100,000				
	100,000~150,000	(LNG)	1	132,000	74,760
	150,000~200,000		1	156,700	301,733

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年4月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	45	1,099,470	-		
		20G/T未満	3	42	-		
		20~100	1	65	-		
		100~500	11	4,452	-		
		500~1,000			-		
		1,000~2,000	1	1,599	-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000	1	4,990	-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	2	15,050	-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	2	24,891	-		
		15,000~20,000	1	15,600	-		
		20,000~25,000	7	157,500	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	67,000	-		
		35,000~40,000	5	186,000	-		
		40,000~45,000	5	217,781	-		
		45,000~50,000	1	47,300	-		
		50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-				
60,000~65,000	1	63,500	-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	1	137,000	-				
150,000~200,000	1	156,700	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	6	14,395	16,030		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	4	1,996	6,760		
		100~500	(その他) 1	499	1,670		
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(RORO) 1	11,900	7,600		
		油送船	計	計	2	564	1,440
				20G/T未満			
				20~100	1	65	180
				100~500	1	499	1,260

	漁 船	計	4	987	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20~100			-	
		100~500	3	968	-	
	そ の 他	計	4	513	-	
		20G/T未満	2	23	-	
		20~100			-	
		100~500	2	490	-	
輸出船	貨 物 船	計	19	644,472	1,078,942	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000	1	12,991	17,500	
		15,000~20,000				
		20,000~25,000	1	23,850	37,510	
		20,000~25,000	(撤積)	1	21,550	33,958
		20,000~25,000	(鉱・撤)	3	68,000	108,300
		25,000~30,000				
		30,000~35,000	(撤積)	1	32,100	54,750
		30,000~35,000	(鉱・撤)	1	34,900	59,949
		35,000~40,000		1	38,500	54,791
	35,000~40,000	(撤積)	2	75,100	126,300	
	35,000~40,000	(鉱・撤)	2	72,400	126,700	
	40,000~45,000	(その他)	1	41,281	49,350	
	40,000~45,000	(鉱・撤)	4	176,500	325,964	
	45,000~50,000	(撤積)	1	47,300	83,870	
	油 送 船	計	10	438,539	615,710	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
1,000~2,000		1	1,599	2,400		
2,000~3,000						
3,000~4,000						
4,000~5,000		(化学薬)	1	4,990	7,100	
5,000~6,000						
6,000~7,000						
7,000~8,000		(LPG)	1	7,250	4,700	
7,000~8,000		(化学薬)	1	7,800	12,500	
8,000~9,000						
9,000~10,000						
10,000~15,000						
15,000~20,000	(化学薬)	1	15,600	25,000		
20,000~25,000	(化学薬)	2	44,100	69,500		
25,000~30,000						
30,000~35,000						

	35,000~40,000			
	40,000~45,000			
	45,000~50,000			
	50,000~55,000			
	55,000~60,000			
	60,000~65,000	1	63,500	114,700
	65,000~70,000			
	70,000~75,000			
	75,000~100,000			
	100,000~150,000	(LNG) 1	137,000	77,740
	150,000~200,000	1	156,700	302,070

		30,000~35,000											
		35,000~40,000											
		40,000~45,000											
		45,000~50,000											
		50,000~55,000											
		55,000~60,000											
		60,000~65,000											
		65,000~70,000											
		70,000~75,000											
		75,000~100,000											
		100,000~150,000						(鉱・撤)	2	214,880	417,533	13,493,580	63
客	船	計			-				6	139	-	935,800	6,732
		20G/T未満			-				4	60	-	415,000	6,917
		20~100			-				2	79	-	520,800	6,592
自動車航送船		計	2	17,447	-	11,477,830	658		5	41,629	-	26,235,805	630
		20G/T未満			-								
		20~100			-								
		100~500			-								
		500~1,000			-								
		1,000~2,000			-				1	1,257	-	..	..
		2,000~3,000			-								
		3,000~4,000	1	3,631	-	..	..		1	3,631	-	..	..
		4,000~5,000			-								
		5,000~6,000			-								
		6,000~7,000			-								
		7,000~8,000			-								
		8,000~9,000			-				1	8,800	-	..	..
		9,000~10,000			-								
		10,000~15,000	1	13,816	-	..	..		2	27,941	-	..	..
油送船		計	4	4,976	6,891	3,230,500	649		9	9,601	14,104	6,445,500	671
		20G/T未満											
		20~100											
		100~500	1	199	340	..	..		2	698	1,510	..	..
		100~500 (LPG)	1	199	399	..	.. (LPG)		1	199	399	..	..
		500~1,000							1	999	2,140	..	..
		500~1,000 (LPG)	1	749	1,014	..	.. (LPG)		2	1,498	2,004	..	..
		500~1,000							1	748	1,663	..	..
		1,000~2,000							1	1,630	1,250	..	..
		2,000~3,000											
		3,000~4,000	1	3,829	5,138	..	..		1	3,829	5,138	..	..
漁船		計	2	756	-	2,104,000	2,783		11	2,255	-	5,785,381	2,566
		20G/T未満			-				5	76	-	341,000	4,487
		20~100			-								
		100~500	2	756	-	2,104,000	2,783		6	2,179	-	5,444,381	2,499
その他		計	4	170	-	573,833	3,375		34	15,919	-	25,383,317	1,595
		20G/T未満	3	34	-	163,833	4,819		10	129	-	780,133	6,048
		20~100			-				9	448	-	3,450,584	7,702
		100~500	1	136	-	..	..		10	1,941	-	..	..
		500~1,000			-				2	1,339	-	2,073,500	1,549
		1,000~2,000			-				2	3,464	-	7,408,800	2,139
		2,000~3,000			-								
		3,000~4,000			-								
		4,000~5,000			-								
		5,000~6,000			-								
		6,000~7,000			-								
		7,000~8,000			-								
		8,000~9,000			-				1	8,598	-	..	..

輸出船	貨物	船	計	16	618,543	957,824	56,857,083	92	111	4,503,384	7,147,500	405,974,806	90
			20G/T未満										
			20~100										
			100~500										
			500~1,000										
			1,000~2,000										
			2,000~3,000										
			3,000~4,000	(セメント) 1	3,600	3,500	..	..	(セメント) 1	3,600	3,500	..	..
			4,000~5,000										
			5,000~6,000										
			6,000~7,000										
			7,000~8,000										
			8,000~9,000										
			9,000~10,000						3	29,554	41,791	4,806,000	163
			10,000~15,000	1	12,974	17,590	..	..	1	12,974	17,590	..	..
			15,000~20,000										
			20,000~25,000	(撒積) 2	42,950	67,158	5,052,645	118	(撒積) 10	224,029	355,781	24,705,557	110
			20,000~25,000	(鉱・撒) 1	23,239	37,748	..	..	(鉱・撒) 11	256,026	415,019	..	..
			20,000~25,000						(その他) 1	24,655	38,230	..	..
			20,000~25,000						(木・撒) 2	42,741	67,980	5,419,595	127
			25,000~30,000										
			30,000~35,000	1	34,578	60,445	..	..	3	103,734	170,765	..	..
			30,000~35,000	(撒積) 2	66,700	115,380	5,516,875	83	(撒積) 10	338,991	593,884	31,213,908	92
			30,000~35,000	(鉱・撒) 2	68,485	120,759	6,123,037	89	(鉱・撒) 6	200,775	351,403	17,559,084	87
			35,000~40,000						2	70,600	120,000	6,862,291	97
			35,000~40,000						(撒積) 8	285,649	492,874	27,498,780	96
			35,000~40,000	(鉱・撒) 2	71,671	126,905	6,000,000	84	(鉱・撒) 15	537,456	951,961	47,699,406	89
			40,000~45,000						(撒積) 3	129,148	241,114	10,136,839	78
			40,000~45,000	(鉱・撒) 2	86,737	162,647	7,336,951	85	(鉱・撒) 13	566,951	1,060,147	48,707,179	86
			45,000~50,000						(撒積) 7	330,480	593,508	25,039,180	76
			45,000~50,000						(鉱・撒) 3	140,247	258,588	10,701,306	76
			50,000~55,000										
			55,000~60,000	(撒積) 1	56,900	98,900	..	..	(撒積) 1	56,900	98,900	..	..
			60,000~65,000										
			65,000~70,000										
			70,000~75,000						(自動車) 2	145,400	36,563	14,740,700	101
			75,000~100,000						1	76,299	20,494	..	..
			75,000~100,000						(撒積) 1	94,818	182,342	..	..
			75,000~100,000						(自動車) 1	76,299	20,321	..	..
			75,000~100,000						(鉱・撒) 2	187,669	366,036	12,263,470	65
			100,000~150,000						(鉱石) 1	122,694	215,790	..	..
			100,000~150,000						(コンテナ) 1	144,277	139,335	..	..
			150,000~200,000	(コンテナ) 1	150,709	146,792	..	..	(コンテナ) 2	301,418	293,584	..	..
油	送	船	計	5	244,745	419,964	27,734,996	113	29	720,834	1,180,582	118,386,694	164
			20G/T未満										
			20~100										
			100~500										
			500~1,000										
			1,000~2,000										
			2,000~3,000						1	2,943	3,979	..	..
			3,000~4,000						(化学薬) 1	3,800	4,999	..	..
			3,000~4,000						(プロダクト) 1	3,853	4,350	..	..
			4,000~5,000						(化学薬) 1	4,526	6,848	..	..
			5,000~6,000										
			6,000~7,000						1	6,220	7,187	..	..
			6,000~7,000						(LPG) 1	6,900	8,300	..	..
			6,000~7,000						(化学薬) 1	6,234	9,658	..	..

	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,287	12,500	..	..	(化学薬)	1	7,287	12,500	..	..
	8,000～9,000							(LPG)	2	16,638	17,915	5,579,000	335
	9,000～10,000												
	10,000～15,000								2	26,240	44,700	5,747,730	219
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	..	..	(化学薬)	7	86,065	145,127	..	..
	10,000～15,000							(その他)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000							(化学薬)	1	16,200	25,000	..	..
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,254	35,688	..	..	(化学薬)	3	65,264	105,188	..	..
	25,000～30,000												
	30,000～35,000												
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,963	51,893	..	..	(LPG)	3	143,922	162,165	..	..
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000												
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000												
	100,000～150,000												
	150,000～200,000		1	156,341	299,983	..	..		2	312,842	602,766	..	..
そ の 他	計		1	125,000	-	..	..		4	146,990	-	..	..
	20G/T未満												
	20～100												
	100～500								1	321	-	..	..
	500～1,000												
	1,000～2,000								1	1,032	-	..	..
	2,000～3,000												
	3,000～4,000												
	4,000～5,000												
	5,000～6,000												
	6,000～7,000												
	7,000～8,000												
	8,000～9,000												
	9,000～10,000												
	10,000～15,000												
	15,000～20,000												
	20,000～25,000								1	20,637	-	..	..
	25,000～30,000												
	30,000～35,000												
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000												
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000												
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000												
	100,000～150,000		1	125,000	-	..	..		1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年4月分				累計(平成29年1月～平成29年4月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	2	23	79,710	3,466	6	79	349,411	4,423
		20G/T未満	2	23	79,710	3,466	6	79	349,411	4,423
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	1	11	..	..	2	30	..	..
		20G/T未満	1	11	..	..	2	30	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	12	..	..	4	49	..	..
		20G/T未満	1	12	..	..	4	49	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年4月分					累計(平成29年1月～4月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	2	4,160	-	280,800	68	2	4,160	-	280,800	68
	しゅんせつ船		-	-	-	-		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-	1	2,350	-	..	..
FRP (木)船	は し け		-	-	-	-		-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	-	-	-		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-		-	-	-	-

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年4月分	鋼船	合計	計	1,287	1,629,047	6,558,189
			入きよ	715	974,671	6,044,511
			非入きよ	572	654,376	513,678
		日本船	計	1,243	975,291	5,478,075
			入きよ	681	532,373	5,002,469
			非入きよ	562	442,918	475,606
		外国船	計	44	653,756	1,080,114
			入きよ	34	442,298	1,042,042
			非入きよ	10	211,458	38,072
FRP(木)船	日本船		106	3,100	92,725	
累計 平成29年1月～ 平成29年4月	鋼船	合計	計	4,839	7,203,790	36,348,947
			入きよ	2,469	3,750,271	33,519,844
			非入きよ	2,370	3,453,519	2,829,103
		日本船	計	4,693	4,072,172	32,895,081
			入きよ	2,377	2,051,744	30,219,150
			非入きよ	2,316	2,020,428	2,675,931
		外国船	計	146	3,131,618	3,453,866
			入きよ	92	1,698,527	3,300,694
			非入きよ	54	1,433,091	153,172
FRP(木)船	日本船		339	13,499	5,847,336	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年4月分	鋼船	合計	計	15	90,134	6,968,909
			入きよ	8	30,316	6,945,247
			非入きよ	7	59,818	23,662
		日本船	計	13	38,485	6,948,811
			入きよ	8	30,316	6,945,247
			非入きよ	5	8,169	3,564
		外国船	計	2	51,649	20,098
			入きよ			
			非入きよ	2	51,649	20,098
累計 平成29年1月～ 平成29年4月	鋼船	合計	計	89	411,495	15,015,547
			入きよ	34	96,744	12,599,855
			非入きよ	55	314,751	2,415,692
		日本船	計	87	359,846	14,995,449
			入きよ	34	96,744	12,599,855
			非入きよ	53	263,102	2,395,594
		外国船	計	2	51,649	20,098
			入きよ			
			非入きよ	2	51,649	20,098

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	3	61	1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	計	153	41,368	459,857
	国内船	3	61							..	日本船	153	41,368	459,857
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船			
東北運輸局	計	1	199	2	6,505	1	22,700	1	370	..	計	98	30,343	225,489
	国内船	1	199	2	6,505			1	370	..	日本船	92	29,758	214,632
	輸出船					1	22,700			..	外国船	6	585	10,857
関東運輸局	計	1	499	1	499	2	269	2	13,827	9,050,534	計	155	213,668	859,428
	国内船	1	499	1	499	2	269	2	13,827	9,050,534	日本船	149	68,986	495,610
	輸出船										外国船	6	144,682	363,818
北陸信越運輸局	計			1	666	1	4	1	4	..	計	21	3,121	147,686
	国内船			1	666	1	4	1	4	..	日本船	21	3,121	147,686
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	2	1,744	1	35,000	1	499				計	97	27,955	310,971
	国内船	2	1,744			1	499				日本船	97	27,955	310,971
	輸出船			1	35,000						外国船			
近畿運輸局	計			2	288			1	43,291	..	計	46	182,981	423,521
	国内船			2	288					..	日本船	41	92,794	333,288
	輸出船							1	43,291	..	外国船	5	90,187	90,233
神戸運輸監理部	計	2	300	2	398	1	240	2	418	860,000	計	6	1,978	2,606
	国内船	2	300	2	398	1	240	2	418	860,000	日本船	5	1,483	2,006
	輸出船										外国船	1	495	600
中国運輸局	計	7	161,681	9	78,186	10	180,365	8	261,951	28,262,094	計	249	719,335	2,285,831
	国内船	2	81	6	4,586	4	1,516	3	4,579	3,736,730	日本船	224	311,410	1,671,242
	輸出船	5	161,600	3	73,600	6	178,849	5	257,372	24,525,364	外国船	25	407,925	614,589
四国運輸局	計	1	25,000	10	304,114	13	362,068	9	185,325	22,015,591	計	116	55,306	377,855
	国内船			3	24,589	3	1,497	3	4,315	2,305,000	日本船	116	55,306	377,855
	輸出船	1	25,000	7	279,525	10	360,571	6	181,010	19,710,591	外国船			
九州運輸局	計	12	396,885	8	332,986	15	511,775	11	485,470	87,718,698	計	299	335,012	1,446,247
	国内船	2	385	1	186	4	12,434	2	405	1,400,799	日本船	298	325,130	1,446,230
	輸出船	10	396,500	7	332,800	11	499,341	9	485,065	86,317,899	外国船	1	9,882	17
沖縄総合事務局	計										計	47	17,980	18,698
	国内船										日本船	47	17,980	18,698
	輸出船										外国船			
全国計	計	29	586,369	37	780,192	45	1,099,470	36	1,012,206	154,869,242	計	1,287	1,629,047	6,558,189
	国内船	13	3,269	18	37,717	16	16,459	14	23,918	18,191,163	日本船	1,243	975,291	5,478,075
	輸出船	16	583,100	19	742,475	29	1,083,011	22	988,288	136,678,079	外国船	44	653,756	1,080,114

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。