

造船造機統計

# 造船統計月報

平成29年3月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成29年 3月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

### 1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

### 2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

### 3. 調査の対象及び調査事項

#### 調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

#### 調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

### 4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

### 5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

#### 国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

#### 輸出船

### 6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

### 7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

### 8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-742〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成29年3月分)の概要

### (1)集計工場数

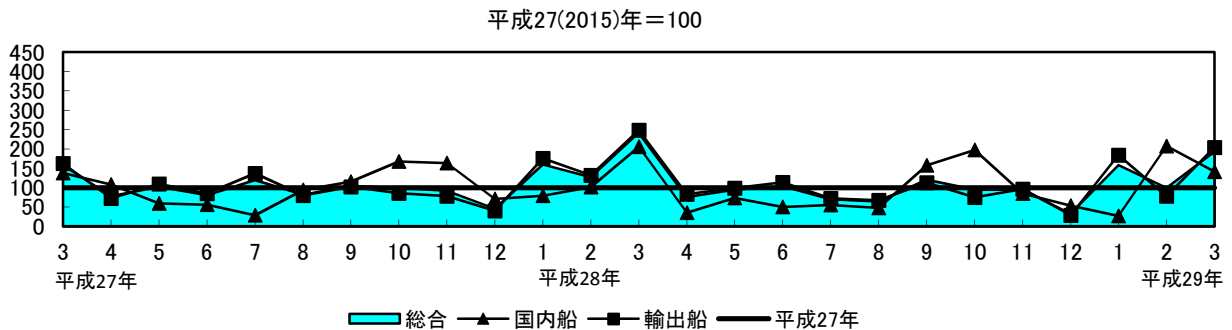
平成29年3月分の集計工場数は、鋼船については、437工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、171工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成29年3月分の鋼船建造実績は、受注29隻、61万5千G/T、起工41隻、91万2千G/T、進水46隻、130万2千G/T、しゅん工86隻、192万1千G/T、しゅん工船価2,288億円、生産指数※193.2であり、生産指数の前年同月比は、20.2%減であった。

このうち国内船は、しゅん工39隻、12万4千G/T、しゅん工船価273億円、生産指数140.9であり、生産指数の前年同月比は、31.5%減であった。また、輸出船は、しゅん工47隻、179万7千G/T、しゅん工船価2,016億円、生産指数203.5であり、生産指数の前年同月比は、18.3%減であった。

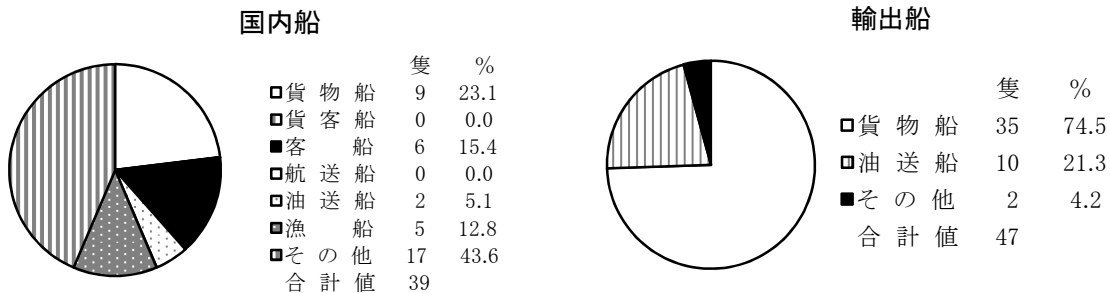
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は39隻、輸出船は47隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年										平成29年		
		G/T	生産指数	指数	前年比	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分		
																		4月分	5月分
合 計	隻数	612	588	584	572	565	47	39	49	38	39	49	42	39	29	60	44	86	
	G/T	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	883,475	1,110,927	1,098,524	692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	
合 計	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	75.5	94.7	103.7	69.9	64.3	120.2	94.7	91.9	32.5	158.2	99.5	193.2	
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	96.6	93.0	129.1	58.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.1	78.5	79.8	
国内船	隻数	204	252	247	221	221	19	13	20	15	16	19	19	16	20	7	22	39	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	4,291	65,229	5,743	15,673	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,230	144,656	123,925	
国内船	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	35.4	73.4	50.2	55.3	47.9	157.9	197.2	67.8	53.0	27.3	207.5	140.9	
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	32.8	122.1	89.4	194.2	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	34.7	204.8	68.5	
国内船	貨物船 隻数	51	70	71	68	74	5	4	8	3	6	11	5	5	6	1	5	9	
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	2,282	51,468	4,457	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	
国内船	貨客船 隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
国内船	客船 隻数	2	7	6	3	11	1	2	1	2	0	1	1	0	1	0	0	6	
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	77	13,011	11	13,086	0	13,000	123	0	19	0	0	139	
国内船	自動車航送船 隻数	11	4	8	10	6	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0	3	0	
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	0	0	390	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	
国内船	油送船 隻数	34	50	42	18	25	3	0	1	2	1	1	6	2	2	1	2	2	
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	1,340	0	360	201	499	276	208,164	2,748	318	748	2,629	1,248	
国内船	漁船 隻数	54	50	47	36	27	3	4	3	2	5	0	0	0	5	3	1	5	
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	227	717	463	218	514	0	0	0	1,415	338	479	682	
国内船	その他 隻数	51	70	72	85	78	7	3	7	5	4	3	7	9	5	2	11	17	
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	365	33	452	254	5,513	413	3,895	4,606	552	173	4,813	10,763	
輸出船	隻数	408	336	337	351	344	28	26	29	23	23	30	23	23	9	53	22	47	
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	879,184	1,045,698	1,092,781	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	
輸出船	生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	83.4	98.9	114.1	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	
	指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	115.3	89.9	134.2	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	
輸出船	貨物船 隻数	345	297	273	281	253	23	21	18	16	18	23	15	15	6	40	20	35	
	G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	819,202	953,470	619,812	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	
輸出船	油送船 隻数	53	31	54	57	82	4	5	11	5	5	5	8	8	2	12	2	10	
	G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	58,950	92,228	472,969	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	
輸出船	その他 隻数	10	8	10	13	9	1	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	2	
	G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	1,032	0	0	1,500	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。





## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 171工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年3月分	合計		2	28	..	..
	国内船	計	2	28	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	28	..	..
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年3月	合計		4	56	269,701	4,816
	国内船	計	4	56	269,701	4,816
		貨物船				
		客船	1	19	..	..
		漁船	3	37	..	..
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。



## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年3月分			累計(平成29年1月～平成29年3月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	615,052	-	46	623,291	-
		20G/T未満	3	53	-	7	86	-
		20～100	2	139	-	7	397	-
		100～500	2	200	-	9	1,498	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000	1	3,500	-	1	3,500	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	1	6,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000	3	35,750	-	3	35,750	-
		15,000～20,000	4	76,000	-	4	76,000	-
		20,000～25,000	4	93,650	-	4	93,650	-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000	8	285,300	-	8	285,300	-
		40,000～45,000			-			-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
55,000～60,000			-			-		
60,000～65,000	2	120,460	-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	客 船	計			-	1	3	-
		20G/T未満			-	1	3	-
	漁 船	計	3	86	-	5	196	-
		20G/T未満	2	37	-	3	43	-
		20～100	1	49	-	1	49	-



	100～500									
	500～1,000									
	1,000～2,000									
	2,000～3,000									
	3,000～4,000									
	4,000～5,000									
	5,000～6,000									
	6,000～7,000									
	7,000～8,000									
	8,000～9,000									
	9,000～10,000									
	10,000～15,000	(プロダクト)	1	13,200	18,960	(プロダクト)	1	13,200	18,960	
	15,000～20,000									
	20,000～25,000									
	25,000～30,000									
	30,000～35,000									
	35,000～40,000									
	40,000～45,000									
	45,000～50,000									
	50,000～55,000									
	55,000～60,000									
	60,000～65,000		2	120,460	223,306		2	120,460	223,306	
そ の 他	計		2	200	-		2	200	-	-
	20G/T未満				-				-	-
	20～100				-				-	-
	100～500		2	200	-		2	200	-	-

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年3月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	41	911,824	-		
		20G/T未満	4	62	-		
		20~100	6	293	-		
		100~500	7	2,051	-		
		500~1,000	2	1,748	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000	1	5,900	-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,250	-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,900	-		
		10,000~15,000	3	32,520	-		
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	4	91,300	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	1	30,000	-		
		35,000~40,000	5	181,500	-		
		40,000~45,000	3	130,600	-		
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
		60,000~65,000			-		
		65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	1	108,000	-				
150,000~200,000	2	310,700	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	4	21,868	16,068		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	1	499	1,780		
		500~1,000	(コンテナ) 1	749	1,950		
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	1	10,620	6,138		
		10,000~15,000	(RORO) 1	10,000	6,200		
		自動車航送船	計	計	1	999	-
				20G/T未満			-
				20~100			-
	100~500					-	
500~1,000	1			999	-		

輸出船	油 送 船	計	1	480	1,040	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	(化学薬)	1	480	1,040
	漁 船	計	3	266	-	
		20G/T未満	1	18	-	
		20~100	1	49	-	
		100~500	1	199	-	
	そ の 他	計	12	1,161	-	
		20G/T未満	3	44	-	
		20~100	5	244	-	
		100~500	4	873	-	
輸出船	貨 物 船	計	15	659,900	1,020,972	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000	(その他)	1	5,900	5,500
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000	(コンテナ)	1	9,900	12,400
		10,000~15,000				
		15,000~20,000				
		20,000~25,000	(撤積)	1	23,400	37,400
		20,000~25,000	(鉱・撤)	2	46,600	75,400
		25,000~30,000				
		30,000~35,000				
		35,000~40,000	(撤積)	4	145,100	247,300
		35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,400	63,000
		40,000~45,000	(鉱・撤)	3	130,600	227,846
45,000~50,000						
50,000~55,000						
55,000~60,000						
60,000~65,000						
65,000~70,000						
70,000~75,000						
75,000~100,000						
100,000~150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,526		
150,000~200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,600		
輸出船	油 送 船	計	5	227,150	412,170	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000	(LPG)	1	7,250	4,700
8,000~9,000						

	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	35,500
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	50,000
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	156,700	302,070

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	46	1,301,559	-
		20G/T未満	8	108	-
		20~100	1	43	-
		100~500	9	2,072	-
		500~1,000	3	2,398	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000	1	5,500	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,250	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	3	33,320	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	1	23,277	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	69,300	-
		35,000~40,000	4	142,800	-
		40,000~45,000	6	259,991	-
		45,000~50,000	1	45,500	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000	2	123,700	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	2	269,000	-		
150,000~200,000	2	317,300	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	11,657	9,288
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	288	850
		500~1,000	1	749	2,300
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	1	10,620	6,138
	客船	計	3	81	-
		20G/T未満	2	38	-
		20~100	1	43	-
	油送船	計	3	123,998	89,490
		20G/T未満			

		20~100			
		100~500	1	199	340
		500~1,000	1	999	2,150
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000			
		100,000~150,000	(LNG) 1	122,800	87,000
	漁 船	計	3	648	-
		20G/T未満	1	10	-
		20~100			-
		100~500	2	638	-
	そ の 他	計	11	1,657	-
		20G/T未満	5	60	-
		20~100			-
		100~500	5	947	-
		500~1,000	1	650	-
輸出船	貨 物 船	計	15	655,968	992,054
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000	(撤積) 1	5,500	8,000
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(鉦・撤) 1	23,277	37,600
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	1	34,900	59,942
		30,000~35,000	(撤積) 1	34,400	59,850



	35,000～40,000		1	35,000	46,840
	35,000～40,000	(撤積)	1	35,000	61,000
	35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,800	126,000
	40,000～45,000	(撤積)	3	128,600	202,243
	40,000～45,000	(鉱・撤)	2	86,991	161,979
	45,000～50,000	(鉱・撤)	1	45,500	84,000
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,600
油 送 船	計		8	507,550	681,814
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,250	12,400
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	2	22,700	35,900
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000		1	44,400	80,000
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		2	123,700	200,467
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG)	1	146,200	73,800
	150,000～200,000		1	163,300	279,247







	10,000～15,000	1	13,120	22,346	..	..	2	26,240	44,700	..	..		
	10,000～15,000	(化学薬)	2	26,565	45,777	7,402,000	279	(化学薬)	6	74,165	125,227	20,702,060	279
	10,000～15,000	(その他)	1	11,900	19,900	..	..	(その他)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000							(化学薬)	1	16,200	25,000	..	..
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	35,000	..	..	(化学薬)	2	44,010	69,500	..	..
	25,000～30,000												
	30,000～35,000												
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,995	55,138	..	..	(LPG)	2	95,959	110,272	..	..
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000												
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000												
	100,000～150,000												
	150,000～200,000								1	156,501	302,783	..	..
そ の 他	計		2	21,669	-	20,142,273	930		3	21,990	-	21,478,273	977
	20G/T未満												
	20～100												
	100～500								1	321	-	..	..
	500～1,000												
	1,000～2,000		1	1,032	-	..	..		1	1,032	-	..	..
	2,000～3,000												
	3,000～4,000												
	4,000～5,000												
	5,000～6,000												
	6,000～7,000												
	7,000～8,000												
	8,000～9,000												
	9,000～10,000												
	10,000～15,000												
	15,000～20,000												
	20,000～25,000		1	20,637	-	..	..		1	20,637	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年3月分				累計(平成29年1月～平成29年3月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	2	28	..	..	4	56	..	..
		20G/T未満	2	28	..	..	4	56	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					1	19	..	..
		20G/T未満					1	19	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	28	..	..	3	37	206,601	5,584
		20G/T未満	2	28	..	..	3	37	206,601	5,584
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年3月分					累計(平成29年1月～3月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-					-		
	しゅんせつ船			-					-		
	土 運 船			-					-		
	その他の独航不能船			-		1	2,350	-	..	..	
FRP (木)船	は し け			-					-		
	しゅんせつ船			-					-		
	土 運 船			-					-		
	その他の独航不能船			-					-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年3月分	鋼船	合計	計	1,420	2,235,912	9,900,554
			入きよ	760	1,020,116	8,466,024
			非入きよ	660	1,215,796	1,434,530
		日本船	計	1,376	1,070,717	8,485,314
			入きよ	739	585,914	7,115,592
			非入きよ	637	484,803	1,369,722
	外国船	計	44	1,165,195	1,415,240	
		入きよ	21	434,202	1,350,432	
		非入きよ	23	730,993	64,808	
FRP(木)船	日本船		103	3,903	5,003,741	
累計 平成29年1月～ 平成29年3月	鋼船	合計	計	3,552	5,574,743	29,790,758
			入きよ	1,754	2,775,600	27,475,333
			非入きよ	1,798	2,799,143	2,315,425
		日本船	計	3,450	3,096,881	27,417,006
			入きよ	1,696	1,519,371	25,216,681
			非入きよ	1,754	1,577,510	2,200,325
	外国船	計	102	2,477,862	2,373,752	
		入きよ	58	1,256,229	2,258,652	
		非入きよ	44	1,221,633	115,100	
FRP(木)船	日本船		233	10,399	5,754,611	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年3月分	鋼船	合計	計	46	198,909	6,304,651
			入きよ	14	37,896	4,268,474
			非入きよ	32	161,013	2,036,177
		日本船	計	46	198,909	6,304,651
			入きよ	14	37,896	4,268,474
			非入きよ	32	161,013	2,036,177
外国船	計					
入きよ						
	非入きよ					
累計 平成29年1月～ 平成29年3月	鋼船	合計	計	74	321,361	8,046,638
			入きよ	26	66,428	5,654,608
			非入きよ	48	254,933	2,392,030
		日本船	計	74	321,361	8,046,638
			入きよ	26	66,428	5,654,608
			非入きよ	48	254,933	2,392,030
	外国船	計				
	入きよ					
	非入きよ					



地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	3	86	2	67	1	10	3	38	201,000	計	191	33,915	473,482
	国内船	3	86	2	67	1	10	3	38	201,000	日本船	188	33,596	470,780
	輸出船										外国船	3	319	2,702
東北運輸局	計			1	199	3	177	4	22,881	6,098,784	計	129	44,887	636,229
	国内船			1	199	3	177	3	..	..	日本船	129	44,887	636,229
	輸出船							1	..	..	外国船			
関東運輸局	計	5	120,676	5	10,152	4	95,930	4	95,111	7,801,920	計	192	758,723	1,316,558
	国内船	1	16	5	10,152	2	830	3	..	..	日本船	178	230,905	1,308,192
	輸出船	4	120,660			2	95,100	1	..	..	外国船	14	527,818	8,366
北陸信越運輸局	計			1	180	1	19	2	708	1,969,000	計	18	5,184	203,561
	国内船			1	180	1	19	2	708	1,969,000	日本船	18	5,184	203,561
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	35,299	4	158,298	4	70,504	8,027,100	計	96	27,442	535,470
	国内船			1	299	3	123,298	2	504	1,248,900	日本船	96	27,442	535,470
	輸出船			1	35,000	1	35,000	2	70,000	6,778,200	外国船			
近畿運輸局	計	1	90	2	43,699	2	43,489	2	384	950,000	計	61	293,068	484,210
	国内船	1	90	1	199	1	198	2	384	950,000	日本船	54	38,644	372,733
	輸出船			1	43,500	1	43,291				外国船	7	254,424	111,477
神戸運輸監理部	計					1	255	2	460	1,138,000	計	19	144,051	524,615
	国内船					1	255	2	460	1,138,000	日本船	18	143,555	524,145
	輸出船										外国船	1	496	470
中国運輸局	計	3	51,700	8	328,126	10	355,426	21	691,189	66,623,274	計	268	689,526	3,135,553
	国内船	1	3,500	1	26	4	926	8	1,876	3,221,480	日本船	251	311,988	1,844,832
	輸出船	2	48,200	7	328,100	6	354,500	13	689,313	63,401,794	外国船	17	377,538	1,290,721
四国運輸局	計	12	265,000	9	231,747	10	173,913	21	484,745	55,951,987	計	110	65,767	416,698
	国内船			3	2,247	3	1,486	8	118,935	15,211,900	日本船	110	65,767	416,698
	輸出船	12	265,000	6	229,500	7	172,427	13	365,810	40,740,087	外国船			
九州運輸局	計	5	177,500	11	262,355	10	474,042	23	554,789	80,080,675	計	273	148,684	2,068,447
	国内船			6	11,405	4	10,842	6	546	1,525,800	日本船	271	144,084	2,066,943
	輸出船	5	177,500	5	250,950	6	463,200	17	554,243	78,554,875	外国船	2	4,600	1,504
沖縄総合事務局	計										計	63	24,665	105,731
	国内船										日本船	63	24,665	105,731
	輸出船										外国船			
全国計	計	29	615,052	41	911,824	46	1,301,559	86	1,920,809	228,841,740	計	1,420	2,235,912	9,900,554
	国内船	6	3,692	21	24,774	23	138,041	39	123,925	27,278,884	日本船	1,376	1,070,717	8,485,314
	輸出船	23	611,360	20	887,050	23	1,163,518	47	1,796,884	201,562,856	外国船	44	1,165,195	1,415,240

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。