

造船造機統計

造船統計月報

平成29年1月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成29年 1月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-742〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成29年1月分)の概要

(1)集計工場数

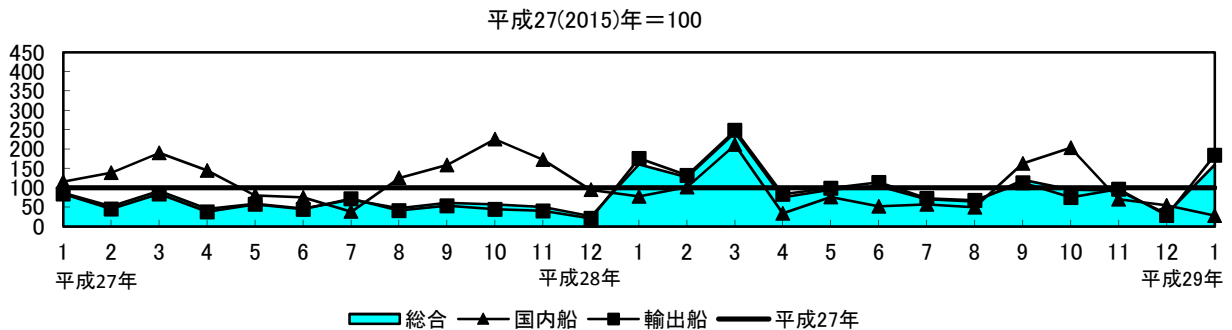
平成29年1月分の集計工場数は、鋼船については、446工場であった。
強化プラスチック(木)船については、176工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成29年1月分の鋼船建造実績は、受注6隻、1千G/T、起工33隻、78万6千G/T、進水39隻、86万G/T、しゅん工60隻、178万7千G/T、しゅん工船価1,874億円、生産指数※159.0であり、生産指数の前年同月比は、0.9%減であった。

このうち国内船は、しゅん工7隻、9千G/T、しゅん工船価53億円、生産指数28.1であり、生産指数の前年同月比は、65.3%減であった。また、輸出船は、しゅん工53隻、177万8千G/T、しゅん工船価1,821億円、生産指数183.8であり、生産指数の前年同月比は、4.7%増であった。

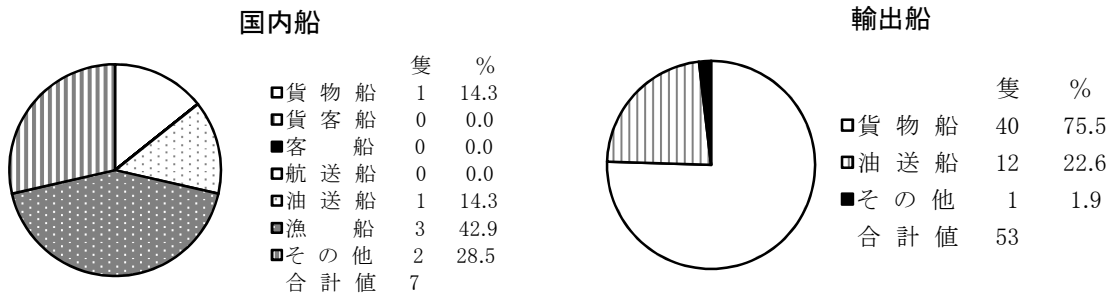
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は7隻、輸出船は53隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年												平成29年
		G/T	生産指数	指数	前年比	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分		
																		1月分	
合 計	隻数	612	588	584	570	564	53	78	47	39	49	38	39	49	42	38	29	60	
	G/T	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,619,182	12,988,027	1,379,805	1,882,980	883,475	1,110,927	1,098,524	692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,110,938	174,858	1,786,889	
合 計	生産指数	137.5	115.4	110.1	100.0	106.8	126.9	242.5	75.4	95.2	104.1	70.2	64.6	120.7	95.1	92.3	32.6	159.0	
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	90.9	106.8	142.2	152.3	96.6	93.0	129.1	58.5	78.6	114.3	95.7	106.5	71.8	99.1	
国内船	隻数	204	252	247	219	220	18	31	19	13	20	15	16	19	19	15	20	7	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	859,047	628,638	59,376	16,901	4,291	65,229	5,743	15,673	12,244	107,970	216,601	10,892	5,305	9,230	
国内船	生産指数	119.9	109.8	120.1	100.0	96.4	101.6	210.9	33.6	75.6	51.6	57.0	49.3	162.6	203.0	69.8	54.5	28.1	
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	83.2	96.4	97.8	144.4	32.8	122.1	89.4	194.2	51.2	133.3	116.9	52.4	75.1	34.7	
国内船	貨物船 隻数	51	70	71	68	74	6	7	5	4	8	3	6	11	5	5	6	1	
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	53,080	3,751	2,282	51,468	4,457	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	
国内船	貨客船 隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
国内船	客船 隻数	2	7	6	2	11	0	1	1	2	1	2	0	1	1	0	1	0	
	G/T	1,233	707	6,046	113	39,455	0	60	77	13,011	11	13,086	0	13,000	123	0	19	0	
国内船	自動車航送船 隻数	11	4	8	11	6	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0	
	G/T	61,437	14,619	18,308	65,594	9,998	0	0	0	0	0	390	0	9,137	0	0	383	0	
国内船	油送船 隻数	34	50	42	18	25	1	5	3	0	1	2	1	1	6	2	2	1	
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	83	2,986	1,340	0	360	201	499	276	208,164	2,748	318	748	
国内船	漁船 隻数	54	50	47	36	27	2	3	3	4	3	2	5	0	0	0	5	3	
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	113	138	227	717	463	218	514	0	0	0	1,415	338	
国内船	その他 隻数	51	70	72	83	77	9	15	7	3	7	5	4	3	7	8	5	2	
	G/T	20,987	10,441	18,999	17,764	30,734	6,100	9,966	365	33	452	254	5,513	413	3,895	2,906	552	173	
輸出船	隻数	408	336	337	351	344	35	47	28	26	29	23	23	30	23	23	9	53	
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,320,429	1,866,079	879,184	1,045,698	1,092,781	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	
輸出船	生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	131.7	248.5	83.4	98.9	114.1	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	
	指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	152.5	153.7	115.3	89.9	134.2	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	
輸出船	貨物船 隻数	345	297	273	281	253	24	36	23	21	18	16	18	23	15	15	6	40	
	G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	1,112,193	1,565,277	819,202	953,470	619,812	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	
輸出船	油送船 隻数	53	31	54	57	82	11	8	4	5	11	5	5	5	8	8	2	12	
	G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	208,236	154,635	58,950	92,228	472,969	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	
輸出船	その他 隻数	10	8	10	13	9	0	3	1	0	0	2	0	2	0	0	1	1	
	G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	146,167	1,032	0	0	1,500	0	6,168	0	0	468	321	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 176工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年1月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年1月	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年1月分			累計(平成29年1月～平成29年1月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	6	668	-	6	668	-
		20G/T未満	2	22	-	2	22	-
		20～100	1	49	-	1	49	-
		100～500	3	597	-	3	597	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-			-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-			-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000			-			-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000			-			-
		40,000～45,000			-			-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
55,000～60,000			-			-		
60,000～65,000			-			-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	客 船	計	1	3	-	1	3	-
		20G/T未満	1	3	-	1	3	-
	そ の 他	計	5	665	-	5	665	-
		20G/T未満	1	19	-	1	19	-
		20～100	1	49	-	1	49	-
		100～500	3	597	-	3	597	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	785,655	-
		20G/T未満	7	106	-
		20~100			-
		100~500	8	2,930	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000	1	1,400	-
		2,000~3,000	1	2,320	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	2	13,000	-
		7,000~8,000	1	7,250	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000	1	15,600	-
		20,000~25,000	1	23,300	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	3	107,900	-
		40,000~45,000	3	128,500	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000	1	56,900	-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	2	269,000	-		
150,000~200,000	1	156,700	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	7,848	14,380
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,680
		500~1,000	1	749	2,300
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
	6,000~7,000	1	6,600	10,400	
	客船	計	3	33	-
		20G/T未満	3	33	-
	自動車航送船	計	1	299	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500	1	299	-
	油送船	計	3	123,369	88,252
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	370	865

		100～500	(化学薬)	1	199	387
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(LNG)	1	122,800	87,000
	漁 船	計		4	1,030	-
		20G/T未満		2	38	-
		20～100				-
		100～500		2	992	-
	そ の 他	計		3	285	-
		20G/T未満		2	35	-
		20～100				-
		100～500		1	250	-
輸出船	貨 物 船	計		8	316,600	536,750
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	38,000
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,000
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,400	126,700
		40,000～45,000	(その他)	1	41,300	49,350
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	87,200	161,800

	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000	(撤積)	1	56,900	98,900
油 送 船	計		7	335,870	423,070
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000	(化学薬)	1	1,400	1,800
	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,320	3,000
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000	(LPG)	1	6,400	5,000
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,250	12,400
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,600	25,000
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LPG)	1	146,200	73,800
	150,000～200,000		1	156,700	302,070
そ の 他	計		1	321	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	321	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年1月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	39	859,799	-		
		20G/T未満	1	19	-		
		20~100	1	24	-		
		100~500	7	2,613	-		
		500~1,000	2	1,469	-		
		1,000~2,000	2	2,872	-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	3	10,435	-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000	1	6,400	-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,967	-		
		10,000~15,000	4	51,800	-		
		15,000~20,000	1	15,600	-		
		20,000~25,000	3	66,600	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	1	30,700	-		
		35,000~40,000	5	177,800	-		
		40,000~45,000	2	88,100	-		
		45,000~50,000	3	142,900	-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	95,800	-				
100,000~150,000			-				
150,000~200,000	1	156,700	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	6	15,004	14,900		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	3	1,285	4,150		
		100~500	(その他) 1	499	1,750		
		500~1,000	1	720	2,300		
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(RORO) 1	12,500	6,700		
		客船	計	計	1	3,200	-
				20G/T未満			-
				20~100			-
				100~500			-

		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,200	-
	自動車航送船	計	2	18,050	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500			-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,650	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	14,400	-
	油送船	計	3	3,088	5,380
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,200
		500~1,000	(LPG) 1	749	980
		1,000~2,000	1	1,840	3,200
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	3	354	-
		20G/T未満			-
		20~100	1	24	-
		100~500	2	330	-
輸出船	貨物船	計	14	509,467	860,460
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	1	9,967	13,900
		10,000~15,000	1	13,000	17,500
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(撒積) 2	43,900	70,600
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(鉦・撒) 1	30,700	50,800
		35,000~40,000	1	35,000	49,894
		35,000~40,000	(撒積) 2	70,000	121,000
		35,000~40,000	(鉦・撒) 2	72,800	126,000
		40,000~45,000	(鉦・撒) 1	43,700	81,000
		45,000~50,000	(撒積) 2	94,600	168,700
		50,000~55,000			

	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000	(撤積)	1	95,800	161,066
油 送 船	計		7	306,000	518,116
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000	(LPG)	1	6,400	5,000
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,600	25,000
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	35,000
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000		1	44,400	80,000
	45,000～50,000	(LPG)	1	48,300	51,100
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	156,700	302,116
そ の 他	計		2	4,617	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500				-
	500～1,000				-
	1,000～2,000		1	1,032	-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000		1	3,585	-

	その他	計	2	173	-	771,200	4,458	2	173	-	771,200	4,458		
		20G/T未満												
		20~100	2	173	-	771,200	4,458	2	173	-	771,200	4,458		
輸出船	貨物船	計	40	1,472,025	2,347,911	134,240,116	91	40	1,472,025	2,347,911	134,240,116	91		
		20G/T未満												
		20~100												
		100~500												
		500~1,000												
		1,000~2,000												
		2,000~3,000												
		3,000~4,000												
		4,000~5,000												
		5,000~6,000												
		6,000~7,000												
		7,000~8,000												
		8,000~9,000												
		9,000~10,000	2	19,587	27,484	3,221,000	164	2	19,587	27,484	3,221,000	164		
		10,000~15,000												
		15,000~20,000												
		20,000~25,000	(撤積)	4	89,920	142,219	9,870,773	110	(撤積)	4	89,920	142,219	9,870,773	110
		20,000~25,000	(鉱・撤)	4	93,081	150,570	10,930,901	117	(鉱・撤)	4	93,081	150,570	10,930,901	117
		20,000~25,000	(その他)	1	24,655	38,230	(その他)	1	24,655	38,230	..	
		20,000~25,000	(木・撤)	1	21,525	34,552	(木・撤)	1	21,525	34,552	..	
		25,000~30,000												
		30,000~35,000	(撤積)	6	203,620	357,562	19,590,487	96	(撤積)	6	203,620	357,562	19,590,487	96
		30,000~35,000	(鉱・撤)	2	67,378	118,896	4,764,762	71	(鉱・撤)	2	67,378	118,896	4,764,762	71
		35,000~40,000		1	35,300	60,000		1	35,300	60,000	..	
		35,000~40,000	(撤積)	2	70,300	121,000	6,837,645	97	(撤積)	2	70,300	121,000	6,837,645	97
		35,000~40,000	(鉱・撤)	6	214,971	380,774	19,220,812	89	(鉱・撤)	6	214,971	380,774	19,220,812	89
		40,000~45,000	(撤積)	1	42,200	77,000	(撤積)	1	42,200	77,000	..	
		40,000~45,000	(鉱・撤)	4	173,768	326,600	15,420,117	89	(鉱・撤)	4	173,768	326,600	15,420,117	89
		45,000~50,000	(撤積)	2	94,290	169,703	6,831,143	72	(撤積)	2	94,290	169,703	6,831,143	72
		45,000~50,000	(鉱・撤)	1	49,737	88,888	(鉱・撤)	1	49,737	88,888	..	
		50,000~55,000												
		55,000~60,000												
		60,000~65,000												
		65,000~70,000												
		70,000~75,000	(自動車)	1	72,700	18,322	(自動車)	1	72,700	18,322	..	
		75,000~100,000	(自動車)	1	76,299	20,321	(自動車)	1	76,299	20,321	..	
		100,000~150,000	(鉱石)	1	122,694	215,790	(鉱石)	1	122,694	215,790	..	
油送船		計	12	305,313	511,688	46,516,421	152	12	305,313	511,688	46,516,421	152		
		20G/T未満												
		20~100												
		100~500												
		500~1,000												
		1,000~2,000												
		2,000~3,000												
		3,000~4,000	(化学薬)	1	3,800	4,999	(化学薬)	1	3,800	4,999	..	
		3,000~4,000	(プロダクト)	1	3,853	4,350	(プロダクト)	1	3,853	4,350	..	
		4,000~5,000	(化学薬)	1	4,526	6,848	(化学薬)	1	4,526	6,848	..	
		5,000~6,000												
		6,000~7,000		1	6,220	7,187		1	6,220	7,187	..	
		7,000~8,000												
		8,000~9,000	(LPG)	1	8,319	8,933	(LPG)	1	8,319	8,933	..	
		9,000~10,000												
		10,000~15,000		1	13,120	22,354		1	13,120	22,354	..	
		10,000~15,000	(化学薬)	2	23,500	39,600	6,624,000	282	(化学薬)	2	23,500	39,600	6,624,000	282

	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	25,000	..	..	(化学薬)	1	16,200	25,000	..	..
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,310	34,500	..	..	(化学薬)	1	21,310	34,500	..	..
	25,000～30,000												
	30,000～35,000												
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,964	55,134	..	..	(LPG)	1	47,964	55,134	..	..
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000												
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000												
	100,000～150,000												
	150,000～200,000		1	156,501	302,783	..	..		1	156,501	302,783	..	..
そ の 他	計		1	321	-	..	..		1	321	-	..	..
	20G/T未満				-						-		
	20～100				-						-		
	100～500		1	321	-	..	..		1	321	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年1月分				累計(平成29年1月～平成29年1月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年1月分					累計(平成29年1月～1月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-				-			
	しゅんせつ船			-				-			
	土 運 船			-				-			
	その他の独航不能船			-				-			
FRP (木)船	は し け			-				-			
	しゅんせつ船			-				-			
	土 運 船			-				-			
	その他の独航不能船			-				-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年1月分	鋼船	合計	計	997	1,538,631	11,312,350
			入きよ	463	780,807	10,854,234
			非入きよ	534	757,824	458,116
		日本船	計	969	917,190	10,932,970
			入きよ	447	490,982	10,508,467
			非入きよ	522	426,208	424,503
	外国船	計	28	621,441	379,380	
		入きよ	16	289,825	345,767	
		非入きよ	12	331,616	33,613	
FRP(木)船	日本船		70	3,616	181,039	
累計 平成29年1月～ 平成29年1月	鋼船	合計	計	997	1,538,631	11,312,350
			入きよ	463	780,807	10,854,234
			非入きよ	534	757,824	458,116
		日本船	計	969	917,190	10,932,970
			入きよ	447	490,982	10,508,467
			非入きよ	522	426,208	424,503
	外国船	計	28	621,441	379,380	
		入きよ	16	289,825	345,767	
		非入きよ	12	331,616	33,613	
FRP(木)船	日本船		70	3,616	181,039	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年1月分	鋼船	合計	計	14	49,070	661,122
			入きよ	5	5,300	330,030
			非入きよ	9	43,770	331,092
		日本船	計	14	49,070	661,122
			入きよ	5	5,300	330,030
			非入きよ	9	43,770	331,092
外国船	計					
累計 平成29年1月～ 平成29年1月	鋼船	合計	計	14	49,070	661,122
			入きよ	5	5,300	330,030
			非入きよ	9	43,770	331,092
		日本船	計	14	49,070	661,122
			入きよ	5	5,300	330,030
			非入きよ	9	43,770	331,092
外国船	計					

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	19	1	19	2	21,569	2,186,125	計	106	33,738	388,821
	国内船			1	19	1	19	1	..	..	日本船	104	30,742	387,767
	輸出船							1	..	..	外国船	2	2,996	1,054
東北運輸局	計	1	3			1	22,700	2	24,171	8,207,851	計	97	30,258	261,350
	国内船	1	3					1	..	..	日本船	96	29,979	250,550
	輸出船					1	22,700	1	..	..	外国船	1	..	..
関東運輸局	計			6	623	2	99,385	3	69,496	8,159,243	計	132	578,188	1,322,119
	国内船			5	302						日本船	125	272,277	1,315,502
	輸出船			1	321	2	99,385	3	69,496	8,159,243	外国船	7	305,911	6,617
北陸信越運輸局	計										計	11	3,227	98,095
	国内船										日本船	11	3,227	98,095
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			3	123,792	1	35,000	1	..	..	計	36	18,863	415,972
	国内船			3	123,792						日本船	36	18,863	415,972
	輸出船					1	35,000	1	..	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	43,500	1	195				計	42	116,238	394,878
	国内船					1	195				日本船	39	51,097	332,278
	輸出船			1	43,500						外国船	3	65,141	62,600
神戸運輸監理部	計	3	597			1	135				計	28	29,824	5,012,968
	国内船	3	597			1	135				日本船	28	29,824	5,012,968
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	1	19	7	44,236	10	124,053	14	460,327	41,871,099	計	202	551,580	2,085,990
	国内船	1	19	6	8,236	6	8,621	2	173	771,200	日本船	188	308,319	1,802,181
	輸出船			1	36,000	4	115,432	12	460,154	41,099,899	外国船	14	243,261	283,809
四国運輸局	計			7	153,849	12	194,912	22	580,218	64,179,326	計	91	48,638	450,281
	国内船			1	499	6	16,345	1	..	..	日本船	90	..	..
	輸出船			6	153,350	6	178,567	21	..	..	外国船	1	..	..
九州運輸局	計	1	49	8	419,636	10	383,400	16	596,108	59,615,318	計	214	97,098	814,947
	国内船	1	49	1	16	1	14,400	2	319	922,000	日本船	214	97,098	814,947
	輸出船			7	419,620	9	369,000	14	595,789	58,693,318	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	38	30,979	66,929
	国内船										日本船	38	30,979	66,929
	輸出船										外国船			
全国計	計	6	668	33	785,655	39	859,799	60	1,786,889	187,375,737	計	997	1,538,631	11,312,350
	国内船	6	668	17	132,864	16	39,715	7	9,230	5,283,200	日本船	969	917,190	10,932,970
	輸出船			16	652,791	23	820,084	53	1,777,659	182,092,537	外国船	28	621,441	379,380

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。