

造船造機統計

造船統計月報

平成28年12月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成28年12月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-742〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成28年12月分)の概要

(1)集計工場数

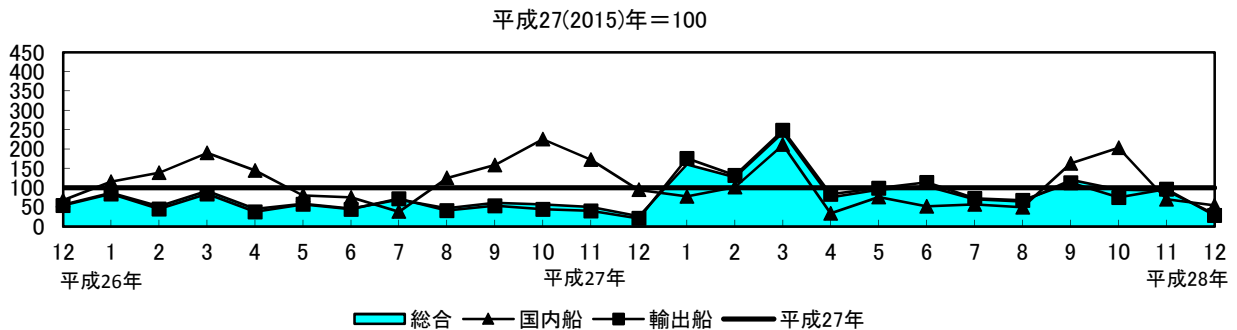
平成28年12月分の集計工場数は、鋼船については、452工場であった。
強化プラスチック(木)船については、168工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成28年12月分の鋼船建造実績は、受注16隻、2万3千G/T、起工36隻、116万5千G/T、進水42隻、96万3千G/T、しゅん工29隻、17万5千G/T、しゅん工船価385億円、生産指数※32.6であり、生産指数の前年同月比は、28.2%減であった。

このうち国内船は、しゅん工20隻、5千G/T、しゅん工船価103億円、生産指数54.5であり、生産指数の前年同月比は、24.9%減であった。また、輸出船は、しゅん工9隻、17万G/T、しゅん工船価282億円、生産指数28.5であり、生産指数の前年同月比は、29.4%減であった。

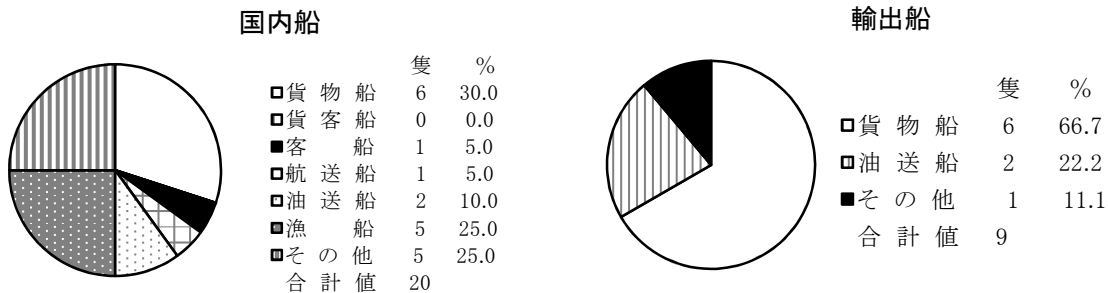
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は20隻、輸出船は9隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

		平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年													
							1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分		
合 計	隻数	605	612	588	584	570	63	53	78	47	39	49	38	39	49	42	38	29		
	G/T	19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,619,182	1,880,684	1,379,805	1,882,980	883,475	1,110,927	1,098,524	692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,110,938	174,858		
	生産指数	152.3	137.5	115.4	110.1	100.0	159.9	126.9	242.5	75.4	95.2	104.1	70.2	64.6	120.7	95.1	92.3	32.6		
	指数前年比	87.5	90.3	84.0	95.4	90.9	106.9	142.2	152.3	96.6	93.0	129.1	58.5	78.6	114.3	95.7	106.5	71.8		
国内船	小 計	隻数	152	204	252	247	219	15	18	31	19	13	20	15	16	19	19	15	20	
		G/T	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	859,047	108,413	59,376	16,901	4,291	65,229	5,743	15,673	12,244	107,970	216,601	10,892	5,305	
		生産指数	78.1	119.9	109.8	120.1	100.0	77.5	101.6	210.9	33.6	75.6	51.6	57.0	49.3	162.6	203.0	69.8	54.5	
		指数前年比	101.3	153.5	91.6	109.4	83.2	90.8	97.8	144.4	32.8	122.1	89.4	194.2	51.2	133.3	116.9	52.4	75.1	
	貨物船	隻数	55	51	70	71	68	8	6	7	5	4	8	3	6	11	5	5	6	
		G/T	562,441	864,012	451,422	609,009	707,215	103,759	53,080	3,751	2,282	51,468	4,457	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	
	貨客船	隻数	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	0	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	2	2	7	6	2	1	0	1	1	2	1	2	0	1	1	0	1	
		G/T	80	1,233	707	6,046	113	68	0	60	77	13,011	11	13,086	0	13,000	123	0	19	
	自動車航送船	隻数	4	11	4	8	11	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	
		G/T	2,110	61,437	14,619	18,308	65,594	88	0	0	0	0	0	390	0	9,137	0	0	383	
	油送船	隻数	30	34	50	42	18	1	1	5	3	0	1	2	1	1	6	2	2	
		G/T	331,862	209,332	340,512	355,225	62,540	4,213	83	2,986	1,340	0	360	201	499	276	208,164	2,748	318	
	漁 船	隻数	15	54	50	47	36	0	2	3	3	4	3	2	5	0	0	0	5	
		G/T	3,519	7,978	7,314	12,677	5,802	0	113	138	227	717	463	218	514	0	0	0	1,415	
	その他	隻数	46	51	70	72	83	4	9	15	7	3	7	5	4	3	7	8	5	
		G/T	7,481	20,987	10,441	18,999	17,764	285	6,100	9,966	365	33	452	254	5,513	413	3,895	2,906	552	
	輸出船	小 計	隻数	453	408	336	337	351	48	35	47	28	26	29	23	23	30	23	23	9
			G/T	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	1,772,271	1,320,429	1,866,079	879,184	1,045,698	1,092,781	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553
生産指数			166.4	140.8	116.5	108.1	100.0	175.5	131.7	248.5	83.4	98.9	114.1	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	
指数前年比			86.5	84.6	82.7	92.8	92.5	108.6	152.5	153.7	115.3	89.9	134.2	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	
貨物船		隻数	343	345	297	273	281	38	24	36	23	21	18	16	18	23	15	15	6	
		G/T	13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	1,377,245	1,112,193	1,565,277	819,202	953,470	619,812	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	
油送船		隻数	100	53	31	54	57	10	11	8	4	5	11	5	5	5	8	8	2	
		G/T	4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	395,026	208,236	154,635	58,950	92,228	472,969	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	
その他		隻数	10	10	8	10	13	0	0	3	1	0	0	2	0	2	0	0	1	
		G/T	56,755	104,748	68,022	44,506	62,586	0	0	146,167	1,032	0	0	1,500	0	6,168	0	0	468	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 452工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成28年12月分	合計	16	22,625	36	1,165,397	42	963,414	29	174,858	38,459,739	220
	国内船	14	10,035	13	37,189	19	114,422	20	5,305	10,263,958	1,935
	貨物船計	1	5,850	4	17,867	5	109,782	6	2,618	3,138,000	1,199
	一般貨物船			2	747	3	1,082	5	1,869	2,358,000	1,262
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船						1	108,000			
	石炭専用船										
	セメント専用船						1	700			
	R O R O 船	1	5,850	2	17,120						
	木材兼撤積船										
	その他貨物船								1	749	..
	貨客船	1	200								
	客船	5	55						1	19	..
	自動車航送船	1	2,800	1	13,500	1	1,250	1	383	..	..
	油送船計	1	499	3	4,909	3	2,247	2	318	625,860	1,968
	一般油送船			3	4,909	1	999	1	19	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船							1	749		
	化学薬品船	1	499					1	299	..	..
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船	4	556	4	908	3	403	5	1,415	4,457,598	3,150
	その他	1	75	1	5	7	740	5	552	1,337,500	2,423
	輸出船	2	12,590	23	1,128,208	23	848,992	9	169,553	28,195,781	166
	貨物船計			17	863,959	17	731,906	6	133,520	18,308,731	137
	一般貨物船			2	58,750	1	34,900	2	30,138	6,876,143	228
	鉱石専用船										
	ばら積み船			7	247,600	6	227,000				
コンテナ船			2	363,809	1	150,709					
自動車専用船											
鉱石兼撤積船			6	193,800	9	319,297	1	23,506	..	..
石炭専用船											
セメント専用船											
R O R O 船											
木材兼撤積船							2	43,076	5,506,472	128	
その他貨物船							1	36,800	..	..
油送船計	2	12,590	6	264,249	5	116,765	2	35,565	9,187,050	258	
一般油送船			3	109,499	1	30,000					
プロダクトキャリア											
L P G 船			1	5,850	1	48,300					
化学薬品船	2	12,590	1	11,900	3	38,465	2	35,565	9,187,050	258	
L N G 船			1	137,000							
その他油送船											
その他						1	321	1	468	..	..
累計 平成28年1月～ 平成28年12月	合計	134	889,638	482	12,284,830	590	13,878,991	564	12,988,027	1,510,914,864	116
国内船	計	109	158,700	213	915,981	235	1,004,181	220	628,638	217,617,196	346
貨物船計		13	81,295	55	486,493	70	412,123	74	323,458	75,270,769	233
一般貨物船		6	24,746	25	12,612	44	39,956	48	22,779	26,032,579	1,143
鉱石専用船											
ばら積み船				2	86,300	1	50,800	3	148,894	11,668,582	78
コンテナ船	1	749	3	4,239	2	3,349	4	3,276	1,051,200	321	
自動車専用船						2	3,998	3	7,981	5,231,400	655
鉱石兼撤積船	1	15,000	3	265,900	3	265,900	2	99,442	9,219,068	93	
石炭専用船				1	3,500	1	3,500	1	3,535	..	..

					5	15,763	6	16,512	3	11,451	7,321,680	639		
					9	91,970	2	16,000	2	19,384	8,054,871	416		
					7	6,209	9	12,108	8	6,716	5,708,600	850		
	貨客船	1	200		1	499								
	客船	9	327		13	5,535	6	26,288	11	39,455	16,279,023	413		
	自動車航送船	3	32,200		8	55,210	10	62,955	6	9,998	6,538,210	654		
	油送船計	26	34,245		36	344,583	34	473,097	25	221,188	37,244,495	168		
	一般油送船	15	22,174		18	88,748	20	79,583	15	76,543	14,755,229	193		
	プロダクトキャリア				1	749	1	749	1	749	..	..
	LPG船	2	1,498		9	6,741	2	1,498	1	999	..	..
	化学薬品船	9	10,573		6	2,745	7	6,037	7	6,187	4,938,000	798		
	LN G船				2	245,600	4	385,230	1	136,710	..	..
	その他油送船													
	漁船	22	5,414		35	7,321	37	5,418	27	3,805	14,342,868	3,769		
	その他	35	5,019		65	16,340	78	24,300	77	30,734	67,941,831	2,211		
	輸出船計	25	730,938		269	11,368,849	355	12,874,810	344	12,359,389	1,293,297,668	105		
	貨物船計	13	332,549		203	8,915,002	257	10,291,556	253	9,987,562	865,176,484	87		
	一般貨物船	2	43,000		15	480,250	24	566,676	28	611,411	74,384,084	122		
	鉱石専用船													
	ばら積み船	9	199,849		80	2,891,825	101	3,410,650	96	3,263,418	301,881,815	93		
	コンテナ船				8	1,241,227	7	887,368	6	596,870	57,224,422	96		
	自動車専用船				4	306,500	4	306,500	4	302,758	27,844,000	92		
	鉱石兼撤積船	1	83,800		94	3,835,400	111	4,887,300	102	4,795,600	360,443,795	75		
	石炭専用船													
	セメント専用船								1	6,700	..	..
	RORO船													
	木材兼撤積船						9	196,262	15	374,005	37,544,252	100		
	その他貨物船	1	5,900		2	159,800	1	36,800	1	36,800	..	..
	油送船計	12	398,389		53	2,435,619	83	2,408,862	82	2,216,492	337,596,521	152		
	一般油送船	4	323,599		18	1,379,599	17	865,499	19	978,709	80,621,056	82		
	プロダクトキャリア				1	4,275	2	7,453						
	LPG船				12	286,200	15	344,600	15	344,530	67,982,150	197		
	化学薬品船	6	69,390		18	223,145	43	508,910	41	476,621	132,287,082	278		
	LN G船				4	542,400	5	652,400	2	263,981	34,434,943	130		
	その他油送船	2	5,400				1	30,000	5	152,651	22,271,290	146		
	その他				13	18,228	15	174,392	9	155,335	90,524,663	583		
	用途別			受注			起工		進水		しゅん工	しゅん工船	排水トン	
				隻数	排水トン		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	排水トン当たり船価(千円)
平成28年12月分	合計													
	国内船	計												
	輸出船	計												
累計	合計		1	2,900				3	13,550		1	2,950
平成28年1月～	国内船	計	1	2,900				3	13,550		1	2,950
平成28年12月	輸出船	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成28年12月分	合計		5	210	386,478	1,840
	国内船	計	5	210	386,478	1,840
		貨物船				
		客船	1	19	..	..
		漁船	4	191	..	..
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成28年1月～ 平成28年12月	合計		24	588	1,780,774	3,029
	国内船	計	24	588	1,780,774	3,029
		貨物船				
		客船	3	83	..	..
		漁船	20	486	1,314,007	2,704
		その他	1	19	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年12月分			累計(平成28年1月～平成28年12月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	16	22,625	-	134	889,638	-
		20G/T未満	8	112	-	22	316	-
		20～100	1	75	-	14	857	-
		100～500	3	1,198	-	46	15,407	-
		500～1,000			-	9	6,723	-
		1,000～2,000			-	3	4,138	-
		2,000～3,000	1	2,800	-	3	8,200	-
		3,000～4,000			-	5	19,358	-
		4,000～5,000	1	4,990	-	2	9,390	-
		5,000～6,000	1	5,850	-	2	11,750	-
		6,000～7,000			-	3	19,600	-
		7,000～8,000	1	7,600	-	1	7,600	-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	8	98,000	-
		15,000～20,000			-	5	78,900	-
		20,000～25,000			-	5	107,200	-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000			-			-
		40,000～45,000			-	2	87,800	-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-			-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-	1	83,800	-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-	2	320,600	-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	1	5,850	4,500	13	81,295	67,125
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				3	1,497	4,950
		500～1,000				1	749	1,870

	500～1,000					(コンテナ)	1		749		1,950
	1,000～2,000										
	2,000～3,000										
	3,000～4,000										
	4,000～5,000										
	5,000～6,000	(RORO)	1		5,850		4,500	(RORO)	1	5,850	4,500
	6,000～7,000								1	6,600	10,400
	6,000～7,000							(RORO)	2	13,000	16,600
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000							(RORO)	2	21,950	13,655
	15,000～20,000								1	15,900	7,250
	15,000～20,000							(鉦・撤)	1	15,000	5,950
貨客船	計		1		200	-	-		1	200	-
	20G/T未満					-	-				-
	20～100					-	-				-
	100～500		1		200	-	-		1	200	-
客船	計		5		55	-	-		9	327	-
	20G/T未満		5		55	-	-		5	55	-
	20～100					-	-		3	145	-
	100～500					-	-		1	127	-
自動車航送船	計		1		2,800	-	-		3	32,200	-
	20G/T未満					-	-				-
	20～100					-	-				-
	100～500					-	-				-
	500～1,000					-	-				-
	1,000～2,000					-	-				-
	2,000～3,000		1		2,800	-	-		1	2,800	-
	3,000～4,000					-	-				-
	4,000～5,000					-	-				-
	5,000～6,000					-	-				-
	6,000～7,000					-	-				-
	7,000～8,000					-	-				-
	8,000～9,000					-	-				-
	9,000～10,000					-	-				-
	10,000～15,000					-	-		1	14,400	-
	15,000～20,000					-	-		1	15,000	-
油送船	計		1		499	-	1,200		26	34,245	52,716
	20G/T未満					-	-				-

	30,000～35,000								
	35,000～40,000								
	40,000～45,000					(撤積)	2	87,800	163,000
	45,000～50,000								
	50,000～55,000								
	55,000～60,000								
	60,000～65,000								
	65,000～70,000								
	70,000～75,000								
	75,000～100,000					(鉱・撤)	1	83,800	140,400
油 送 船	計	2	12,590		18,800		12	398,389	728,629
	20G/T未満								
	20～100								
	100～500								
	500～1,000								
	1,000～2,000						2	2,999	4,200
	2,000～3,000					(その他)	2	5,400	6,499
	3,000～4,000								
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,990	6,800	(化学薬)	1	4,990	6,800
	5,000～6,000								
	6,000～7,000								
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,600	12,000	(化学薬)	1	7,600	12,000
	8,000～9,000								
	9,000～10,000								
	10,000～15,000					(化学薬)	2	23,800	34,450
	15,000～20,000					(化学薬)	2	33,000	43,800
	20,000～25,000								
	25,000～30,000								
	30,000～35,000								
	35,000～40,000								
	40,000～45,000								
	45,000～50,000								
	50,000～55,000								
	55,000～60,000								
	60,000～65,000								
	65,000～70,000								
	70,000～75,000								
	75,000～100,000								
	100,000～150,000								
	150,000～200,000						2	320,600	620,880



		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000	1	13,500	-	
	油 送 船	計	3	4,909	6,520	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	2	509	920	
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000	1	4,400	5,600	
	漁 船	計	4	908	-	
		20G/T未満	2	29	-	
		20～100			-	
		100～500	2	879	-	
	そ の 他	計	1	5	-	
		20G/T未満	1	5	-	
輸出船	貨 物 船	計	17	863,959	1,155,875	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	1	23,850	37,510	
		20,000～25,000	(撤積)	2	43,700	70,300
		20,000～25,000	(鉱・撤)	2	46,600	74,600
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	1	34,900	59,942	
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,300	55,530
		30,000～35,000	(鉱・撤)	1	30,700	50,800
		35,000～40,000	(撤積)	1	39,600	64,300
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(撤積)	2	84,700	120,393
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,700	81,000
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,000
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				

		75,000～100,000				
		100,000～150,000				
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	150,709	144,600
		200,000～	(コンテナ)	1	213,100	186,900
油	送	計		6	264,249	301,140
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000		1	1,599	2,400
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000	(LPG)	1	5,850	6,400
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
		40,000～45,000		1	44,400	80,000
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000		1	63,500	114,700
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(LNG)	1	137,000	77,740

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	963,414	-
		20G/T未満	3	52	-
		20～100	4	272	-
		100～500	8	2,721	-
		500～1,000	3	2,448	-
		1,000～2,000	1	1,250	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	3	38,465	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	93,306	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	97,000	-
		35,000～40,000	3	108,300	-
		40,000～45,000	4	172,491	-
		45,000～50,000	4	188,400	-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	108,000	-		
150,000～200,000	1	150,709	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	109,782	213,130
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,082	3,630
		500～1,000	(セメント) 1	700	1,900
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			

		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,600
自動車航送船		計		1	1,250	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000		1	1,250	-
油送船		計		3	2,247	4,270
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	(化学薬)	1	499	1,230
		500～1,000		1	999	2,050
		500～1,000	(LPG)	1	749	990
漁船		計		3	403	-
		20G/T未満		2	33	-
		20～100				-
		100～500		1	370	-
その他		計		7	740	-
		20G/T未満		1	19	-
		20～100		4	272	-
		100～500		2	449	-
輸出船	貨物船	計		17	731,906	1,155,113
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	1	23,400	37,400
		20,000～25,000	(鉱・撤)	3	69,906	112,550
		25,000～30,000				
		30,000～35,000		1	34,900	59,893
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,100	54,750
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,000
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,800	125,950
		40,000～45,000	(撤積)	1	41,400	76,800
		40,000～45,000	(鉱・撤)	3	131,091	228,550
		45,000～50,000	(撤積)	2	94,600	168,700
		45,000～50,000	(鉱・撤)	1	45,500	83,920

	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	150,709	144,600
油 送 船	計		5	116,765	166,700
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	3	38,465	65,300
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	50,300
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000	(LPG)	1	48,300	51,100
そ の 他	計		1	321	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	321	-

		10,000～15,000												
		15,000～20,000												
		20,000～25,000												
		25,000～30,000												
		30,000～35,000												
		35,000～40,000												
		40,000～45,000												
		45,000～50,000												
		50,000～55,000												
		55,000～60,000												
		60,000～65,000												
		65,000～70,000												
		70,000～75,000								1	66,082	119,932	..	
		75,000～100,000												
		100,000～150,000								(LNG)	1	136,710	86,161	..
漁	船	計	5	1,415	-	4,457,598	3,150	27	3,805	-	14,342,868	3,769		
		20G/T未満	1	12	-	..	..	10	150	-	..	..
		20～100			-			4	309	-	1,932,800	6,255		
		100～500	4	1,403	-	4,407,000	3,141	13	3,346	-	11,679,000	3,490		
そ	の	計	5	552	-	1,337,500	2,423	77	30,734	-	67,941,831	2,211		
他		20G/T未満	2	21	-	65,500	3,119	34	434	-	2,256,203	5,199		
		20～100	1	38	-	..	..	10	414	-	..	..
		100～500	2	493	-	844,000	1,712	22	4,930	-	13,544,000	2,747		
		500～1,000			-			2	1,620	-	6,518,171	4,024		
		1,000～2,000			-			6	10,318	-	19,628,000	1,902		
		2,000～3,000			-			1	2,440	-	..	..
		3,000～4,000			-					-				
		4,000～5,000			-			1	4,831	-	..	..
		5,000～6,000			-			1	5,747	-	..	..
輸出船	貨物船	計	6	133,520	183,851	18,308,731	137	253	9,987,562	16,728,046	865,176,484	87		
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000												
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000							(セメント)	1	6,700	9,500	..	
		7,000～8,000							(撤積)	1	7,341	11,759	..	
		8,000～9,000							(撤積)	1	8,255	9,724	..	
		9,000～10,000								8	79,400	111,498	12,904,356	
		9,000～10,000							(コンテナ)	2	19,730	24,838	5,090,942	
		10,000～15,000	1	12,974	17,587	..	..	4	52,168	69,109	..	..
		15,000～20,000	1	17,164	16,700	..	..	1	17,164	16,700	..	..
		20,000～25,000								6	134,779	217,283	17,816,889	
		20,000～25,000							(撤積)	25	548,047	874,684	62,758,004	
		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,506	37,516	..	..	(鉦・撤)	18	418,692	678,452	..
		20,000～25,000	(木・撤)	2	43,076	68,798	5,506,472	128	(木・撤)	11	236,508	377,709	27,042,234	
		25,000～30,000												
		30,000～35,000								6	206,994	362,202	19,829,566	
		30,000～35,000							(撤積)	36	1,207,251	2,124,531	114,313,089	
		30,000～35,000							(鉦・撤)	24	821,077	1,442,479	69,695,674	
		30,000～35,000							(木・撤)	4	137,497	86,084	10,502,018	
		35,000～40,000								2	76,456	133,154	7,246,302	
		35,000～40,000							(撤積)	14	497,671	859,822	45,555,270	

	35,000～40,000	(その他)	1	36,800	43,250	..	..	(その他)	1	36,800	43,250	..	..
	35,000～40,000							(鉱・撤)	13	465,760	825,132	41,143,691	88
	40,000～45,000								1	44,450	81,625	..	..
	40,000～45,000							(撤積)	7	304,240	569,237	26,334,192	87
	40,000～45,000							(鉱・撤)	14	607,809	1,108,409	50,376,119	83
	45,000～50,000							(撤積)	8	378,150	656,887	29,297,397	77
	45,000～50,000							(鉱・撤)	13	592,612	1,106,974	46,982,739	79
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000							(撤積)	2	126,174	234,927	9,390,555	74
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000							(撤積)	2	186,289	363,587	11,792,768	63
	75,000～100,000							(自動車)	4	302,758	81,838	27,844,000	92
	75,000～100,000							(鉱・撤)	18	1,674,916	3,273,096	92,717,673	55
	100,000～150,000							(コンテナ)	4	577,140	557,340	52,133,480	90
	100,000～150,000							(鉱・撤)	2	214,734	416,216	13,168,568	61
油 送 船	計		2	35,565	59,071	9,187,050	258		82	2,216,492	3,128,014	337,596,521	152
	20G/T未満												
	20～100												
	100～500												
	500～1,000												
	1,000～2,000							(化学薬)	2	2,890	3,600	2,200,000	761
	2,000～3,000							(化学薬)	1	2,999	3,654	..	..
	3,000～4,000								1	3,100	3,250	..	..
	4,000～5,000								2	9,000	13,287	1,920,000	213
	4,000～5,000							(LPG)	1	4,260	4,750	..	..
	4,000～5,000							(化学薬)	2	9,162	11,501	3,250,000	355
	5,000～6,000							(LPG)	3	17,020	18,691	6,882,326	404
	5,000～6,000							(化学薬)	1	5,523	8,721	..	..
	6,000～7,000							(LPG)	2	12,440	14,381	4,227,000	340
	6,000～7,000							(化学薬)	1	6,209	9,668	..	..
	7,000～8,000							(化学薬)	5	37,277	60,656	12,657,853	340
	8,000～9,000							(LPG)	3	24,957	27,028	8,498,448	341
	9,000～10,000							(化学薬)	2	19,100	32,000	5,509,365	288
	10,000～15,000								5	61,983	101,121	14,839,721	239
	10,000～15,000	(化学薬)	1	14,965	26,071	..	..	(化学薬)	18	223,914	373,649	..	..
	15,000～20,000							(化学薬)	4	64,800	100,000	17,311,498	267
	20,000～25,000	(化学薬)	1	20,600	33,000	..	..	(化学薬)	5	104,747	173,959	..	..
	25,000～30,000												
	30,000～35,000							(その他)	5	152,651	257,496	22,271,290	146
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000							(LPG)	6	285,853	324,989	46,534,376	163
	50,000～55,000												
	55,000～60,000								5	286,653	416,049	26,285,014	92
	60,000～65,000								3	190,488	344,101	11,564,246	61
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000												
	100,000～150,000								1	114,643	63,538	..	..
	100,000～150,000							(LNG)	2	263,981	159,277	34,434,943	130
	150,000～200,000								2	312,842	602,648	18,644,670	60
そ の 他	計		1	468	-	..	..		9	155,335	-	..	..
	20G/T未満												
	20～100												
	100～500		1	468	-	..	..		4	1,871	-	..	..

500~1,000			-					-		
1,000~2,000			-			2	2,064	-	1,880,000	911
2,000~3,000			-					-		
3,000~4,000			-					-		
4,000~5,000			-					-		
5,000~6,000			-			1	5,700	-	..	..
6,000~7,000			-					-		
7,000~8,000			-					-		
8,000~9,000			-					-		
9,000~10,000			-					-		
10,000~15,000			-					-		
15,000~20,000			-					-		
20,000~25,000			-			1	20,700	-	..	..
25,000~30,000			-					-		
30,000~35,000			-					-		
35,000~40,000			-					-		
40,000~45,000			-					-		
45,000~50,000			-					-		
50,000~55,000			-					-		
55,000~60,000			-					-		
60,000~65,000			-					-		
65,000~70,000			-					-		
70,000~75,000			-					-		
75,000~100,000			-					-		
100,000~150,000			-			1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年12月分				累計(平成28年1月～平成28年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	5	210	386,478	1,840	24	588	1,780,774	3,029
		20G/T未満	3	57	..	..	20	322	..	..
		20～100	2	153	..	..	4	266	..	..
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	1	19	..	..	3	83	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..	2	34	..	..
		20～100					1	49	..	..
		100～200								
		200～								
	漁船	計	4	191	307,590	1,610	20	486	1,314,007	2,704
		20G/T未満	2	38	128,590	3,384	17	269	1,015,007	3,773
		20～100	2	153	179,000	1,170	3	217	299,000	1,378
		100～200								
		200～								
	その他	計					1	19	..	..
		20G/T未満					1	19	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成28年12月分				累計(平成28年1月～12月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		2	19,150	-	1,561,200	82
	しゅんせつ船			-				-		
	土 運 船			-				-		
	その他の独航不能船			-		1	2,973	-	..	..
						10		12,156	2,377,150	196
FRP (木)船	は し け			-		2		70	46,000	657
	しゅんせつ船			-				-		
	土 運 船			-				-		
	その他の独航不能船			-		1		35	..	..

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成28年12月分	鋼船	合計	計	1,265	1,943,804	7,291,358
			入きよ	582	756,549	6,733,472
			非入きよ	683	1,187,255	557,886
		日本船	計	1,204	579,767	6,480,746
			入きよ	550	287,588	5,987,648
			非入きよ	654	292,179	493,098
	外国船	計	61	1,364,037	810,612	
		入きよ	32	468,961	745,824	
		非入きよ	29	895,076	64,788	
	FRP(木)船	日本船		87	4,679	176,417
累計 平成28年1月～ 平成28年12月	鋼船	合計	計	14,784	21,165,268	86,250,177
			入きよ	7,542	11,270,180	76,953,865
			非入きよ	7,242	9,895,088	9,296,312
		日本船	計	14,271	10,572,711	75,947,743
			入きよ	7,269	6,037,733	68,515,619
			非入きよ	7,002	4,534,978	7,432,124
	外国船	計	513	10,592,557	10,302,434	
		入きよ	273	5,232,447	..	
		非入きよ	240	5,360,110	..	
	FRP(木)船	日本船		1,031	45,025	1,649,993
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成28年12月分	鋼船	合計	計	25	91,550	4,999,571
			入きよ	11	53,296	4,700,516
			非入きよ	14	38,254	299,055
		日本船	計	25	91,550	4,999,571
			入きよ	11	53,296	4,700,516
			非入きよ	14	38,254	299,055
	外国船	計	-	-	-	
		入きよ	-	-	-	
		非入きよ	-	-	-	
	累計 平成28年1月～ 平成28年12月	鋼船	合計	計	221	770,142	50,220,839
入きよ				120	331,539	39,617,203
非入きよ				101	438,603	10,603,636
日本船			計	218	716,746	50,088,721
			入きよ	119	330,139	39,497,203
			非入きよ	99	386,607	10,591,518
外国船		計	3	53,396	132,118	
		入きよ	1	1,400	..	
		非入きよ	2	51,996	..	

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	3	57	2	29	1	14				計	162	36,847	421,907
	国内船	3	57	2	29	1	14				日本船	160	36,649	421,255
	輸出船										外国船	2	198	652
東北運輸局	計	1	5,850	1	380	1	370	1	105	..	計	98	28,995	366,710
	国内船	1	5,850	1	380	1	370	1	105	..	日本船	97	28,255	..
	輸出船									..	外国船	1	740	..
関東運輸局	計	5	55	2	48,400	2	35,221	2	242	384,598	計	200	652,326	1,639,153
	国内船	5	55	1	13,500	2	35,221	2	242	384,598	日本船	186	108,776	1,634,409
	輸出船			1	34,900	2	35,221				外国船	14	543,550	4,744
北陸信越運輸局	計										計	11	1,010	57,486
	国内船										日本船	11	1,010	57,486
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	75	2	504	1	38	3	37,337	4,441,116	計	60	33,141	232,865
	国内船	1	75	2	504	1	38	2	537	..	日本船	59	29,791	..
	輸出船							1	36,800	..	外国船	1	3,350	..
近畿運輸局	計					1	43,291	1	2	14,000	計	76	490,491	503,342
	国内船							1	2	14,000	日本船	66	33,644	372,236
	輸出船					1	43,291				外国船	10	456,847	131,106
神戸運輸監理部	計					3	948	2	731	1,210,000	計	41	36,984	590,980
	国内船					3	948	1	263	..	日本船	40	36,485	..
	輸出船							1	468	..	外国船	1	499	..
中国運輸局	計	3	10,899	8	362,858	9	255,349	3	1,151	1,485,000	計	220	479,571	2,089,394
	国内船	2	3,299	5	1,440	3	1,151	3	1,151	1,485,000	日本船	190	127,311	1,469,427
	輸出船	1	7,600	8	362,858	4	253,909				外国船	30	352,260	619,967
四国運輸局	計	1	4,990	14	525,506	12	278,303	9	58,003	14,683,943	計	97	57,179	283,015
	国内船			6	12,156	6	111,532	6	2,368	3,238,000	日本船	97	57,179	283,015
	輸出船	1	4,990	8	513,350	6	166,771	3	55,635	11,445,943	外国船			
九州運輸局	計	2	699	7	227,720	12	349,880	8	77,287	15,701,082	計	258	104,792	1,021,584
	国内船	2	699	1	10,620	2	80	4	637	2,977,360	日本船	256	98,199	1,011,191
	輸出船			6	217,100	10	349,800	4	76,650	12,723,722	外国船	2	6,593	10,393
沖縄総合事務局	計										計	42	22,468	84,922
	国内船										日本船	42	22,468	84,922
	輸出船										外国船			
全国計	計	16	22,625	36	1,165,397	42	963,414	29	174,858	38,459,739	計	1,265	1,943,804	7,291,358
	国内船	14	10,035	13	37,189	19	114,422	20	5,305	10,263,958	日本船	1,204	579,767	6,480,746
	輸出船	2	12,590	23	1,128,208	23	848,992	9	169,553	28,195,781	外国船	61	1,364,037	810,612

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。