

造船造機統計

造船統計月報

平成28年11月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成28年11月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-742〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成28年11月分)の概要

(1)集計工場数

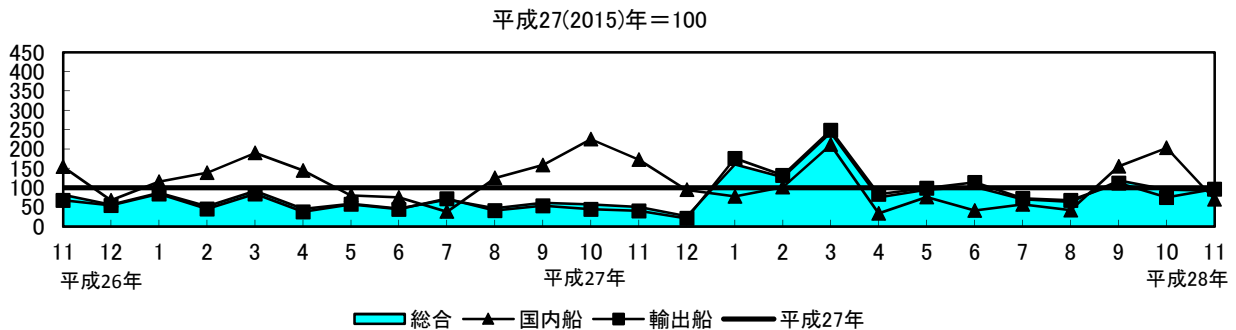
平成28年11月分の集計工場数は、鋼船については、440工場であった。
強化プラスチック(木)船については、168工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成28年11月分の鋼船建造実績は、受注7隻、9千G/T、起工41隻、122万8千G/T、進水60隻、174万1千G/T、しゅん工38隻、111万1千G/T、しゅん工船価1,088億円、生産指数※92.3であり、生産指数の前年同月比は、6.5%増であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、1万1千G/T、しゅん工船価131億円、生産指数69.8であり、生産指数の前年同月比は、47.6%減であった。また、輸出船は、しゅん工23隻、110万G/T、しゅん工船価957億円、生産指数96.6であり、生産指数の前年同月比は、24.1%増であった。

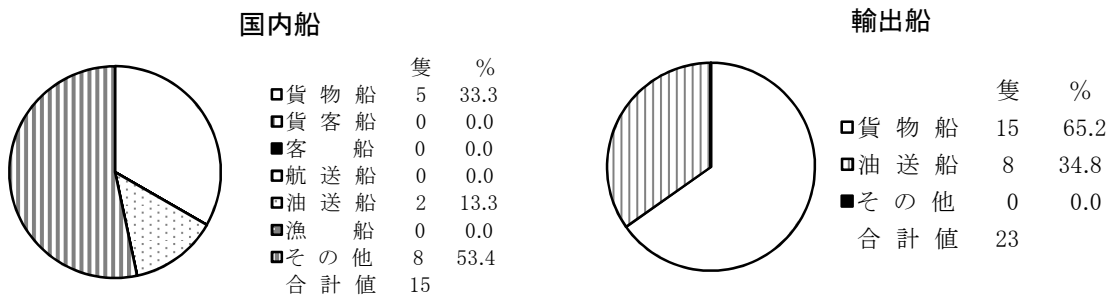
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は23隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成27年		平成28年											
		19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,619,182	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分		
							26	61	52	76	46	39	44	37	36	45	41	38		
	G/T						407,308	1,880,421	1,379,611	1,882,497	883,133	1,110,927	1,097,216	692,330	602,515	1,305,426	860,677	1,110,938		
	生産指数	152.3	137.5	115.4	110.1	100.0	26.1	159.9	126.9	242.5	75.4	95.2	102.4	70.2	63.4	118.9	95.1	92.3		
	指数前年比	87.5	90.3	84.0	95.4	90.9	81.0	106.6	141.7	151.9	96.0	93.0	127.0	58.5	77.2	112.6	95.7	106.5		
国内船	小計	隻数	152	204	252	247	219	16	13	17	30	18	13	15	14	13	16	18	15	
		G/T	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	859,047	26,691	108,150	59,182	16,885	3,949	65,229	4,435	15,657	8,489	107,325	216,597	10,892	
	生産指数	78.1	119.9	109.8	120.1	100.0	94.3	77.5	101.6	210.9	33.6	75.6	41.0	56.7	42.0	154.9	202.8	69.8		
	指数前年比	101.3	153.5	91.6	109.4	83.2	107.4	86.9	95.3	143.9	30.2	122.1	71.0	193.4	43.6	127.0	116.8	52.4		
	貨物船	隻数	55	51	70	71	68	3	8	6	7	5	4	6	3	3	10	5	5	
		G/T	562,441	864,012	451,422	609,009	707,215	11,859	103,759	53,080	3,751	2,282	51,468	3,709	1,524	1,963	84,893	4,419	5,238	
	貨客船	隻数	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	0	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	2	2	7	6	2	0	1	0	1	1	2	1	2	0	1	1	0	
		G/T	80	1,233	707	6,046	113	0	68	0	60	77	13,011	11	13,086	0	13,000	123	0	
	自動車航送船	隻数	4	11	4	8	11	1	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	
		G/T	2,110	61,437	14,619	18,308	65,594	13,000	88	0	0	0	0	0	390	0	9,137	0	0	
	油送船	隻数	30	34	50	42	18	1	1	1	5	2	0	0	2	1	1	6	2	
		G/T	331,862	209,332	340,512	355,225	62,540	499	4,213	83	2,986	998	0	0	201	499	276	208,164	2,748	
	漁船	隻数	15	54	50	47	36	3	0	2	3	3	4	3	2	5	0	0	0	
		G/T	3,519	7,978	7,314	12,677	5,802	328	0	113	138	227	717	463	218	514	0	0	0	
	その他	隻数	46	51	70	72	83	8	2	8	14	7	3	5	4	4	1	6	8	
		G/T	7,481	20,987	10,441	18,999	17,764	1,005	22	5,906	9,950	365	33	252	238	5,513	19	3,891	2,906	
	輸出船	小計	隻数	453	408	336	337	351	10	48	35	46	28	26	29	23	23	29	23	23
			G/T	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	380,617	1,772,271	1,320,429	1,865,612	879,184	1,045,698	1,092,781	676,673	594,026	1,198,101	644,080	1,100,046
生産指数		166.4	140.8	116.5	108.1	100.0	20.9	175.5	131.7	248.5	83.4	98.9	114.1	72.7	67.5	112.1	74.7	96.6		
指数前年比		86.5	84.6	82.7	92.8	92.5	74.7	108.6	152.5	153.3	115.3	89.9	134.2	53.0	84.9	109.3	87.6	124.1		
貨物船		隻数	343	345	297	273	281	9	38	24	36	23	21	18	16	18	23	15	15	
		G/T	13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	369,863	1,377,245	1,112,193	1,565,277	819,202	953,470	619,812	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	
油送船		隻数	100	53	31	54	57	1	10	11	8	4	5	11	5	5	5	8	8	
		G/T	4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	10,754	395,026	208,236	154,635	58,950	92,228	472,969	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	
その他		隻数	10	10	8	10	13	0	0	0	2	1	0	0	2	0	1	0	0	
		G/T	56,755	104,748	68,022	44,506	62,586	0	0	0	145,700	1,032	0	0	1,500	0	5,700	0	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 440工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)			
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
平成28年11月分	合計	7	8,856	41	1,227,948	60	1,740,706	38	1,110,938	108,811,956	98		
国内船	計	7	8,856	20	128,393	25	248,492	15	10,892	13,133,371	1,206		
	貨物船計	2	7,349	5	122,259	5	109,554	5	5,238	3,886,040	742		
	一般貨物船	1	6,600	2	1,219	3	1,286	2	1,248	1,317,640	1,056		
	鉱石専用船												
	ばら積み船												
	コンテナ船	1	749	1	1,140								
	自動車専用船							1	2,992	..	..
	鉱石兼撤積船			1	108,000	1	108,000						
	石炭専用船												
	セメント専用船					1	268						
	R O R O 船			1	11,900								
	木材兼撤積船												
	その他貨物船							2	998	1,068,400	1,071		
	貨客船												
	客船			2	1,253	1	19						
	自動車航送船			1	195								
	油送船計	1	290	4	2,746	5	127,517	2	2,748	2,098,000	763		
	一般油送船	1	290	3	1,997	2	518	1	1,999	..	..
	プロダクトキャリア			1	749			1	749	..	..
	L P G 船												
	化学薬品船					2	4,199						
	L N G 船					1	122,800						
	その他油送船												
	漁船	2	992	5	1,559	7	1,498						
	その他	2	225	3	381	7	9,904	8	2,906	7,149,331	2,460		
	輸出船	計			21	1,099,555	35	1,492,214	23	1,100,046	95,678,585	87	
		貨物船計			17	781,809	25	1,145,381	15	720,202	60,624,403	84	
一般貨物船				1	22,100	4	138,790	1	34,589	..	..
鉱石専用船													
ばら積み船				5	161,800	7	261,700	9	318,666	27,883,181	87		
コンテナ船				2	294,709	2	294,709	1	144,285	..	..
自動車専用船							1	76,500					
鉱石兼撤積船				9	303,200	10	352,132	4	222,662	15,989,471	72		
石炭専用船													
セメント専用船													
R O R O 船													
木材兼撤積船							1	21,550					
その他貨物船													
油送船計				4	317,746	10	346,833	8	379,844	35,054,182	92		
一般油送船				1	163,300	4	264,299	3	277,002	15,081,359	54		
プロダクトキャリア													
L P G 船				1	6,400	1	8,300	2	55,204	10,398,055	188		
化学薬品船				1	1,846	5	74,234	2	17,073	5,124,890	300		
L N G 船				1	146,200								
その他油送船								1	30,565	..	..
その他													
累計 平成28年1月～ 平成28年11月		合計	100	861,760	426	11,113,348	525	12,909,855	515	12,805,691	1,464,404,686	114	
		国内船	計	77	143,412	184	874,581	194	884,505	182	616,790	200,622,799	325
			貨物船計	12	75,445	49	467,859	60	300,094	62	316,086	69,476,330	220
			一般貨物船	6	24,746	22	11,366	37	37,376	38	18,663	21,157,140	1,134
			鉱石専用船										
			ばら積み船			2	86,300	1	50,800	3	148,894	11,668,582	78
	コンテナ船		1	749	3	4,239	2	3,349	3	769	912,200	1,186	
	自動車専用船							2	3,998	7,981	5,231,400	655	
	鉱石兼撤積船		1	15,000	3	265,900	2	157,900	2	99,442	9,219,068	93	
	石炭専用船				1	3,500	1	3,500	1	3,535	

		セメント専用船			4	15,495	5	15,812	3	11,451	7,321,680	639	
		R O R O 船	4	34,950		74,850	7	16,000	2	19,384	8,054,871	416	
		木材兼撤積船											
		その他貨物船			7	6,209	8	11,359	7	5,967	4,928,600	826	
	貨客船				1	499							
	客船		4	272	13	5,535	6	26,288	10	39,436	16,109,023	408	
	自動車航送船		2	29,400	7	41,710	9	61,705	5	9,615	6,003,210	624	
	油送船計		17	29,924	28	337,319	27	469,292	21	220,168	35,538,635	161	
	一般油送船		13	21,176	14	83,340	18	78,085	14	76,524	14,669,369	192	
	プロダクトキャリア				1	749	1	749	1	749	..	..
	L P G 船		1	749	9	6,741	1	749	1	999	..	..
	化学薬品船		3	7,999	2	889	3	4,479	4	5,186	3,318,000	640	
	L N G 船				2	245,600	4	385,230	1	136,710	..	..
	その他油送船												
	漁船		16	4,688	28	6,371	33	5,001	22	2,390	9,885,270	4,136	
	その他		26	3,683	58	15,288	59	22,125	62	29,095	63,610,331	2,186	
	輸出船計		23	718,348	242	10,238,767	331	12,025,350	333	12,188,901	1,263,781,887	104	
	貨物船計		13	332,549	186	8,051,043	240	9,559,650	247	9,854,042	846,867,753	86	
	一般貨物船		2	43,000	13	421,500	23	531,776	26	581,273	67,507,941	116	
	鉱石専用船												
	ばら積み船		9	199,849	73	2,644,225	95	3,183,650	96	3,263,418	301,881,815	93	
	コンテナ船				6	877,418	6	736,659	6	596,870	57,224,422	96	
	自動車専用船				4	306,500	4	306,500	4	302,758	27,844,000	92	
	鉱石兼撤積船		1	83,800	88	3,641,600	102	4,568,003	101	4,772,094	357,843,795	75	
	石炭専用船												
	セメント専用船								1	6,700	..	..
	R O R O 船												
	木材兼撤積船						9	196,262	13	330,929	32,037,780	97	
	その他貨物船		1	5,900	2	159,800	1	36,800					
	油送船計		10	385,799	47	2,171,370	78	2,292,097	80	2,180,927	328,409,471	151	
	一般油送船		4	323,599	15	1,270,100	16	835,499	19	978,709	80,621,056	82	
	プロダクトキャリア				1	4,275	2	7,453					
	L P G 船				11	280,350	14	296,300	15	344,530	67,982,150	197	
	化学薬品船		4	56,800	17	211,245	40	470,445	39	441,056	123,100,032	279	
	L N G 船				3	405,400	5	652,400	2	263,981	34,434,943	130	
	その他油送船		2	5,400			1	30,000	5	152,651	22,271,290	146	
	その他				9	16,354	13	173,603	6	153,932	88,504,663	575	
	用途別			受注		起工		進水		しゅん工	しゅん工船	排水トン当たり船価	
				隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
平成28年11月分	合計												
	国内船	計											
	輸出船	計											
累計	合計		1	2,900				3	13,550	1	2,950
平成28年1月～	国内船	計	1	2,900				3	13,550	1	2,950
平成28年11月	輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成28年11月分	合計		1	9	..	..
	国内船	計	1	9	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	9	..	..
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成28年1月～ 平成28年11月	合計		19	378	..	..
	国内船	計	19	378	..	..
		貨物船				
		客船	2	64	276,200	4,316
		漁船	16	295	..	..
		その他	1	19	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年11月分			累計(平成28年1月～平成28年11月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	7	8,856	-	100	861,760	-
		20G/T未満				12	183	
		20～100	1	26	-	11	612	-
		100～500	4	1,481	-	30	9,896	-
		500～1,000	1	749	-	8	5,974	-
		1,000～2,000			-	3	4,138	-
		2,000～3,000			-	2	5,400	-
		3,000～4,000			-	5	19,358	-
		4,000～5,000			-	1	4,400	-
		5,000～6,000			-	1	5,900	-
		6,000～7,000	1	6,600	-	3	19,600	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	8	98,000	-
		15,000～20,000			-	5	78,900	-
		20,000～25,000			-	5	107,200	-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000			-			-
		40,000～45,000			-	2	87,800	-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-			-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-	1	83,800	-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-	2	320,600	-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	2	7,349	12,350	12	75,445	62,625
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				3	1,497	4,950
		500～1,000				1	749	1,870

	500～1,000	(コンテナ) 1	749	1,950	(コンテナ) 1	749	1,950
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000	1	6,600	10,400	1	6,600	10,400
	6,000～7,000				(RORO) 2	13,000	16,600
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000				(RORO) 2	21,950	13,655
	15,000～20,000				1	15,900	7,250
	15,000～20,000				(鉱・撤) 1	15,000	5,950
客 船	計			-	4	272	-
	20G/T未満			-			-
	20～100			-	3	145	-
	100～500			-	1	127	-
自動車航送船	計			-	2	29,400	-
	20G/T未満			-			-
	20～100			-			-
	100～500			-			-
	500～1,000			-			-
	1,000～2,000			-			-
	2,000～3,000			-			-
	3,000～4,000			-			-
	4,000～5,000			-			-
	5,000～6,000			-			-
	6,000～7,000			-			-
	7,000～8,000			-			-
	8,000～9,000			-			-
	9,000～10,000			-			-
	10,000～15,000			-	1	14,400	-
	15,000～20,000			-	1	15,000	-
油 送 船	計	1	290	562	17	29,924	44,153
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500	1	290	562	5	2,157	3,595
	100～500				(化学薬) 1	199	380
	500～1,000				4	3,061	6,500

	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000										
	65,000～70,000										
	70,000～75,000										
	75,000～100,000					(鉱・撤)	1	83,800		140,400	
油 送 船	計						10	385,799		709,829	
	20G/T未満										
	20～100										
	100～500										
	500～1,000										
	1,000～2,000						2	2,999		4,200	
	2,000～3,000						(その他)	2	5,400	6,499	
	3,000～4,000										
	4,000～5,000										
	5,000～6,000										
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000						(化学薬)	2	23,800	34,450	
	15,000～20,000						(化学薬)	2	33,000	43,800	
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	30,000～35,000										
	35,000～40,000										
	40,000～45,000										
	45,000～50,000										
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000										
	65,000～70,000										
	70,000～75,000										
75,000～100,000											
100,000～150,000											
150,000～200,000							2	320,600		620,880	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	1,227,948	-
		20G/T未満	2	20	-
		20～100	3	213	-
		100～500	7	2,447	-
		500～1,000	4	3,463	-
		1,000～2,000	3	4,196	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,500	-
		6,000～7,000	1	6,400	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	92,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	67,000	-
		35,000～40,000	4	144,700	-
		40,000～45,000	2	85,100	-
		45,000～50,000	2	92,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	3	398,200	-		
150,000～200,000	2	314,009	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	122,259	221,370
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	499	1,700
		500～1,000	1	720	2,300
		1,000～2,000	(コンテナ) 1	1,140	2,170
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,900	7,600
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,600
客	船	計		2	1,253	-
		20G/T未満				
		20～100		1	43	-
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000		1	1,210	-
自動車航送船	計		1	195	-	
	20G/T未満					
	20～100					
油送船	計		4	2,746	5,970	
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500		2	998	2,370	
	500～1,000		1	999	2,150	
漁船	計		5	1,559	-	
	20G/T未満		1	14	-	
	20～100		2	170	-	
	100～500		1	380	-	
	500～1,000		1	995	-	
その他	計		3	381	-	
	20G/T未満		1	6	-	
	20～100					
	100～500		2	375	-	
輸出船	貨物船	計		17	781,809	1,114,307
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000	(撤積)	1	5,500	8,000
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000		1	22,100	34,500
		20,000～25,000	(鉱・撤)	3	69,900	112,850
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,100	54,750
		30,000～35,000	(鉱・撤)	1	34,900	59,949
35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,000		
35,000～40,000	(鉱・撤)	3	109,200	188,900		
40,000～45,000	(撤積)	1	41,400	76,800		

	40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,700	81,000
	45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,000
	45,000～50,000	(鉱・撤)	1	45,500	83,920
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(コンテナ)	1	144,000	123,038
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	150,709	144,600
油 送 船	計		4	317,746	360,847
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000	(化学薬)	1	1,846	2,800
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000	(LPG)	1	6,400	5,000
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG)	1	146,200	73,800
	150,000～200,000		1	163,300	279,247

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	60	1,740,706	-
		20G/T未満	6	85	-
		20~100	1	24	-
		100~500	13	4,494	-
		500~1,000	1	689	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,999	-
		3,000~4,000	1	3,900	-
		4,000~5,000	1	4,500	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,234	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	2	16,800	-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000	1	16,800	-
		20,000~25,000	4	89,450	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	4	133,500	-
		35,000~40,000	10	361,032	-
		40,000~45,000	2	88,100	-
		45,000~50,000	2	94,000	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	60,200	-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	153,500	-		
100,000~150,000	3	374,800	-		
150,000~200,000	2	307,409	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	5	109,554	212,010
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	1,286	4,000
		100~500 (セメント)	1	268	410
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
35,000~40,000					

		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,600
客	船	計		1	19	-
		20G/T未満		1	19	-
油	送	計		5	127,517	93,819
		20G/T未満		1	19	85
		20～100				
		100～500		1	499	1,200
		100～500	(化学薬)	1	299	544
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,900	4,990
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(LNG)	1	122,800	87,000
漁	船	計		7	1,498	-
		20G/T未満		3	45	-
		20～100				-
		100～500		4	1,453	-
そ	の	計		7	9,904	-
他		20G/T未満		1	2	-
		20～100		1	24	-
		100～500		3	689	-
		500～1,000		1	689	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-

輸出船	貨物船	8,000~9,000	1	8,500	-
		計	25	1,145,381	1,465,119
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	1	9,990	13,400
		10,000~15,000			
		15,000~20,000	1	16,800	14,200
		20,000~25,000	(鉱・撤) 2	46,600	75,200
		20,000~25,000	(木・撤) 1	21,550	34,000
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(撤積) 2	68,600	118,900
		30,000~35,000	(鉱・撤) 1	34,900	60,360
		35,000~40,000	1	35,000	49,859
		35,000~40,000	(撤積) 4	144,600	235,257
		35,000~40,000	(鉱・撤) 5	181,432	314,950
		40,000~45,000	(鉱・撤) 1	43,700	81,000
		45,000~50,000	(撤積) 1	48,500	86,900
		45,000~50,000	(鉱・撤) 1	45,500	83,920
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000	1	77,000	12,135		
75,000~100,000	(自動車) 1	76,500	17,400		
100,000~150,000	(コンテナ) 1	144,000	123,038		
150,000~200,000	(コンテナ) 1	150,709	144,600		
油送船	計	10	346,833	602,320	
	20G/T未満				
	20~100				
	100~500				
	500~1,000				
	1,000~2,000				
	2,000~3,000	1	2,999	3,950	
	3,000~4,000				
	4,000~5,000	(化学薬) 1	4,500	6,487	
	5,000~6,000				
	6,000~7,000	(化学薬) 1	6,234	9,500	
	7,000~8,000				
	8,000~9,000	(LPG) 1	8,300	9,000	
	9,000~10,000				
	10,000~15,000	(化学薬) 1	12,200	19,950	
	15,000~20,000				
	20,000~25,000	(化学薬) 1	21,300	35,500	
	25,000~30,000				
	30,000~35,000	(化学薬) 1	30,000	50,300	
	35,000~40,000				

	40,000~45,000	1	44,400	80,000
	45,000~50,000			
	50,000~55,000			
	55,000~60,000			
	60,000~65,000	1	60,200	85,900
	65,000~70,000			
	70,000~75,000			
	75,000~100,000			
	100,000~150,000			
	150,000~200,000	1	156,700	301,733

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年11月分					累計(平成28年1月～平成28年11月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	38	1,110,938	-	108,811,956	98	515	12,805,691	-	1,464,404,686	114		
		20G/T未満	2	32	-	176,000	5,500	42	580	-	2,978,657	5,136		
		20～100	2	99	-	1,439,560	14,541	20	1,246	-	7,465,679	5,992		
		100～500	5	1,889	-	3,652,400	1,934	74	26,844	-	44,323,530	1,651		
		500～1,000	3	2,148	-	1,925,411	896	17	13,571	-	19,952,191	1,470		
		1,000～2,000	2	3,732	-	4,440,000	1,190	11	17,271	-	24,948,000	1,445		
		2,000～3,000	1	2,992	-	..	..	4	10,904	-	..	..
		3,000～4,000			-			3	10,625	-	4,448,689	419		
		4,000～5,000	1	4,873	-	..	..	8	35,626	-	..	..
		5,000～6,000			-			6	33,990	-	35,282,310	1,038		
		6,000～7,000			-			4	25,349	-	9,340,000	368		
		7,000～8,000			-			7	52,589	-	17,131,853	326		
		8,000～9,000	1	8,319	-	..	..	5	42,062	-	..	..
		9,000～10,000			-			13	128,187	-	27,820,343	217		
		10,000～15,000	1	12,200	-	..	..	29	360,539	-	..	..
		15,000～20,000			-			4	64,800	-	17,311,498	267		
		20,000～25,000	2	47,767	-	5,011,660	105	62	1,376,291	-	185,437,868	135		
		25,000～30,000			-					-				
		30,000～35,000	4	131,126	-	13,696,257	104	75	2,525,470	-	236,611,637	94		
		35,000～40,000	4	142,015	-	11,866,358	84	29	1,039,887	-	93,945,263	90		
		40,000～45,000	3	130,762	-	10,681,019	82	22	956,499	-	80,500,939	84		
		45,000～50,000	2	94,185	-	11,347,052	120	30	1,403,357	-	135,761,787	97		
		50,000～55,000			-			2	101,594	-	7,940,375	78		
55,000～60,000	1	57,164	-	..	..	5	286,653	-	..	..		
60,000～65,000	1	63,497	-	..	..	5	316,662	-	..	..		
65,000～70,000			-			1	66,082	-	..	..		
70,000～75,000			-					-						
75,000～100,000			-			24	2,163,963	-	132,354,441	61				
100,000～150,000	2	251,797	-	20,035,185	80	11	1,432,208	-	180,448,962	126				
150,000～200,000	1	156,341	-	..	..	2	312,842	-	..	..		
200,000～			-					-						
国内船	貨物船	計	5	5,238	9,619	3,886,040	742	62	316,086	561,968	69,476,330	220		
		20G/T未満						(コンテナ)	2	20	16	32,000	1,600	
		20～100												
		100～500	1	499	1,620	..	..	32	14,198	46,469	..	..
		100～500	(その他)	2	998	3,340	1,068,400	1,071	(その他)	4	1,996	6,640	2,109,600	1,057
		500～1,000	1	749	2,330	..	..	6	4,465	12,941	..	..
		500～1,000						(コンテナ)	1	749	1,870	
		500～1,000						(自動車)	1	999	450	
		500～1,000						(セメント)	2	1,494	4,308	3,006,000	2,012	
		500～1,000						(その他)	2	1,498	4,600	1,319,000	881	
		1,000～2,000												
		2,000～3,000	(自動車)	1	2,992	2,329	(自動車)	1	2,992	2,329
		2,000～3,000							(その他)	1	2,473	5,063
		3,000～4,000							(自動車)	1	3,990	2,270
		3,000～4,000							(石炭)	1	3,535	5,750
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		7,000～8,000							(RORO)	1	7,971	5,280
		8,000～9,000												
9,000～10,000							(セメント)	1	9,957	13,355	..	..

			40,000~45,000						1	44,450	81,625	..	..
			40,000~45,000	(撤積)	2	87,291	163,789	7,115,919	82	(撤積)	7	304,240	569,237	26,334,192	87
			40,000~45,000	(鉱・撤)	1	43,471	81,718	..	..	(鉱・撤)	14	607,809	1,108,409	..	..
			45,000~50,000	(撤積)	1	47,300	84,700	..	..	(撤積)	8	378,150	656,887	..	..
			45,000~50,000							(鉱・撤)	13	592,612	1,106,974	46,982,739	79
			50,000~55,000												
			55,000~60,000												
			60,000~65,000							(撤積)	2	126,174	234,927	9,390,555	74
			65,000~70,000												
			70,000~75,000												
			75,000~100,000							(撤積)	2	186,289	363,587	11,792,768	63
			75,000~100,000							(自動車)	4	302,758	81,838	27,844,000	92
			75,000~100,000							(鉱・撤)	18	1,674,916	3,273,096	92,717,673	55
			100,000~150,000	(コンテナ)	1	144,285	139,335	..	..	(コンテナ)	4	577,140	557,340	..	..
			100,000~150,000	(鉱・撤)	1	107,512	208,747	..	..	(鉱・撤)	2	214,734	416,216	..	..
油	送	船	計		8	379,844	638,247	35,054,182	92		80	2,180,927	3,068,943	328,409,471	151
			20G/T未満												
			20~100												
			100~500												
			500~1,000												
			1,000~2,000							(化学薬)	2	2,890	3,600	2,200,000	761
			2,000~3,000							(化学薬)	1	2,999	3,654	..	..
			3,000~4,000								1	3,100	3,250	..	..
			4,000~5,000								2	9,000	13,287	1,920,000	213
			4,000~5,000							(LPG)	1	4,260	4,750	..	..
			4,000~5,000	(化学薬)	1	4,873	6,485	..	..	(化学薬)	2	9,162	11,501	..	..
			5,000~6,000							(LPG)	3	17,020	18,691	6,882,326	404
			5,000~6,000							(化学薬)	1	5,523	8,721	..	..
			6,000~7,000							(LPG)	2	12,440	14,381	4,227,000	340
			6,000~7,000							(化学薬)	1	6,209	9,668	..	..
			7,000~8,000							(化学薬)	5	37,277	60,656	12,657,853	340
			8,000~9,000	(LPG)	1	8,319	8,983	..	..	(LPG)	3	24,957	27,028	..	..
			9,000~10,000							(化学薬)	2	19,100	32,000	5,509,365	288
			10,000~15,000								5	61,983	101,121	14,839,721	239
			10,000~15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950	..	..	(化学薬)	17	208,949	347,578	..	..
			15,000~20,000							(化学薬)	4	64,800	100,000	17,311,498	267
			20,000~25,000							(化学薬)	4	84,147	140,959	18,898,003	225
			25,000~30,000												
			30,000~35,000	(その他)	1	30,565	51,457	..	..	(その他)	5	152,651	257,496	..	..
			35,000~40,000												
			40,000~45,000												
			45,000~50,000	(LPG)	1	46,885	54,312	..	..	(LPG)	6	285,853	324,989	..	..
			50,000~55,000												
			55,000~60,000		1	57,164	82,397	..	..		5	286,653	416,049	..	..
			60,000~65,000		1	63,497	114,667	..	..		3	190,488	344,101	..	..
			65,000~70,000												
			70,000~75,000												
			75,000~100,000												
			100,000~150,000								1	114,643	63,538	..	..
			100,000~150,000							(LNG)	2	263,981	159,277	34,434,943	130
			150,000~200,000		1	156,341	299,996	..	..		2	312,842	602,648	..	..
そ	の	他	計								6	153,932		88,504,663	575
			20G/T未満												
			20~100												
			100~500								1	468	..	..	..
			500~1,000												
			1,000~2,000								2	2,064		1,880,000	911

2,000~3,000			-					-		
3,000~4,000			-					-		
4,000~5,000			-					-		
5,000~6,000			-			1	5,700	-	..	..
6,000~7,000			-					-		
7,000~8,000			-					-		
8,000~9,000			-					-		
9,000~10,000			-					-		
10,000~15,000			-					-		
15,000~20,000			-					-		
20,000~25,000			-			1	20,700	-	..	..
25,000~30,000			-					-		
30,000~35,000			-					-		
35,000~40,000			-					-		
40,000~45,000			-					-		
45,000~50,000			-					-		
50,000~55,000			-					-		
55,000~60,000			-					-		
60,000~65,000			-					-		
65,000~70,000			-					-		
70,000~75,000			-					-		
75,000~100,000			-					-		
100,000~150,000			-			1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年11月分				累計(平成28年1月～平成28年11月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	9	..	..	19	378	..	..
		20G/T未満	1	9	..	..	17	265	..	..
		20～100					2	113	300,000	2,655
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					2	64	276,200	4,316
		20G/T未満					1	15	..	..
		20～100					1	49	..	..
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	9	..	..	16	295	..	..
		20G/T未満	1	9	..	..	15	231	..	..
		20～100					1	64	..	..
		100～200								
		200～								
	その他	計					1	19	..	..
		20G/T未満					1	19	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成28年11月分				累計(平成28年1月～11月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		2	19,150	-	1,561,200	82
	しゅんせつ船			-				-		
	土 運 船			-				-		
	その他の独航不能船			-		1	2,973	-	..	..
					8		8,256	2,297,150	278	
FRP (木)船	は し け			-		2		70	46,000	657
	しゅんせつ船			-				-		
	土 運 船			-				-		
	その他の独航不能船			-		1		35	..	..

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成28年11月分	鋼船	合計	計	1,213	1,619,432	5,526,798
			入きよ	622	927,589	4,350,590
			非入きよ	591	691,843	1,176,208
		日本船	計	1,165	582,203	4,328,879
			入きよ	597	282,246	3,722,181
			非入きよ	568	299,957	606,698
		外国船	計	48	1,037,229	1,197,919
			入きよ	25	645,343	628,409
			非入きよ	23	391,886	569,510
FRP(木)船	日本船		84	3,125	242,101	
累計 平成28年1月～ 平成28年11月	鋼船	合計	計	13,516	19,181,941	78,665,075
			入きよ	6,957	10,474,108	69,925,953
			非入きよ	6,559	8,707,833	8,739,122
		日本船	計	13,064	9,953,421	69,173,253
			入きよ	6,716	5,710,622	62,233,531
			非入きよ	6,348	4,242,799	6,939,722
		外国船	計	452	9,228,520	9,491,822
			入きよ	241	4,763,486	7,692,422
			非入きよ	211	4,465,034	1,799,400
FRP(木)船	日本船		944	40,346	1,473,576	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成28年11月分	鋼船	合計	計	22	109,961	4,229,875
			入きよ	10	31,170	3,319,114
			非入きよ	12	78,791	910,761
		日本船	計	20	57,965	4,217,757
			入きよ	10	31,170	3,319,114
			非入きよ	10	26,795	898,643
		外国船	計	2	51,996	12,118
			入きよ	-	-	-
			非入きよ	2	51,996	12,118
累計 平成28年1月～ 平成28年11月	鋼船	合計	計	196	678,592	45,221,268
			入きよ	109	278,243	34,916,687
			非入きよ	87	400,349	10,304,581
		日本船	計	193	625,196	45,089,150
			入きよ	108	276,843	34,796,687
			非入きよ	85	348,353	10,292,463
		外国船	計	3	53,396	132,118
			入きよ	1	1,400	120,000
			非入きよ	2	51,996	12,118

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			1	14	1	14					計	139	33,697	147,613
	国内船 輸出船			1	14	1	14					日本船	137	33,425	144,353
東北運輸局	計			3	550	4	12,694	3	12,232	3,750,890		計	132	38,814	261,451
	国内船 輸出船			3	550	3	494	2	..	..	..	日本船	132	38,814	261,451
関東運輸局	計			1	195	4	95,442	5	58,559	8,070,459		計	163	327,283	1,003,262
	国内船 輸出船			1	195	2	242	4	..	..	..	日本船	149	51,005	481,332
北陸信越運輸局	計			1	180	1	689					計	3	451	33,040
	国内船 輸出船			1	180	1	689					日本船	3	451	33,040
中部運輸局	計	2	992	1	6	4	158,778	1	..	..		計	79	27,416	227,347
	国内船 輸出船	2	992	1	6	3	123,778	1	..	..	..	日本船	79	27,416	227,347
近畿運輸局	計					1	2	1	..	..		計	56	405,538	547,133
	国内船 輸出船					1	2	1	..	..	..	日本船	50	32,043	384,133
神戸運輸監理部	計											計	33	46,621	128,295
	国内船 輸出船											日本船	32	14,070	..
中国運輸局	計	2	6,626	10	370,605	13	561,218	5	224,756	24,248,658		計	236	566,839	1,820,479
	国内船 輸出船	2	6,626	5	2,750	4	810	2	2,482	3,991,640	..	日本船	216	221,805	1,404,253
四国運輸局	計	1	749	14	371,108	20	537,842	11	281,158	29,776,721		計	117	61,640	342,452
	国内船 輸出船	1	749	5	111,608	6	121,686	5	6,738	4,674,000	..	日本船	116	59,641	..
九州運輸局	計	2	489	10	485,290	12	374,027	12	499,047	39,209,825		計	227	100,222	952,499
	国内船 輸出船	2	489	3	13,090	4	777	1	..	..	..	日本船	223	92,622	930,236
沖縄総合事務局	計											計	28	10,911	63,227
	国内船 輸出船											日本船	28	10,911	63,227
全国計	計	7	8,856	41	1,227,948	60	1,740,706	38	1,110,938	108,811,956		計	1,213	1,619,432	5,526,798
	国内船 輸出船	7	8,856	20	128,393	25	248,492	15	10,892	13,133,371	..	日本船	1,165	582,203	4,328,879
				21	1,099,555	35	1,492,214	23	1,100,046	95,678,585	..	外国船	48	1,037,229	1,197,919

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。