

造船造機統計

造船統計月報

平成28年10月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成28年10月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-742〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成28年10月分)の概要

(1)集計工場数

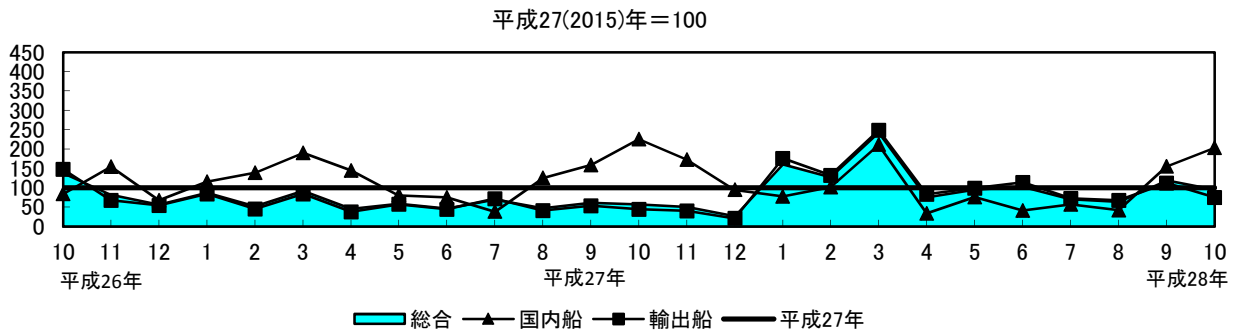
平成28年10月分の集計工場数は、鋼船については、436工場であった。
強化プラスチック(木)船については、170工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成28年10月分の鋼船建造実績は、受注5隻、8万9千G/T、起工34隻、73万2千G/T、進水45隻、96万8千G/T、しゅん工41隻、86万1千G/T、しゅん工船価1,121億円、生産指数※95.1であり、生産指数の前年同月比は、4.3%減であった。

このうち国内船は、しゅん工18隻、21万7千G/T、しゅん工船価382億円、生産指数202.8であり、生産指数の前年同月比は、16.8%増であった。また、輸出船は、しゅん工23隻、64万4千G/T、しゅん工船価740億円、生産指数74.7であり、生産指数の前年同月比は、12.4%減であった。

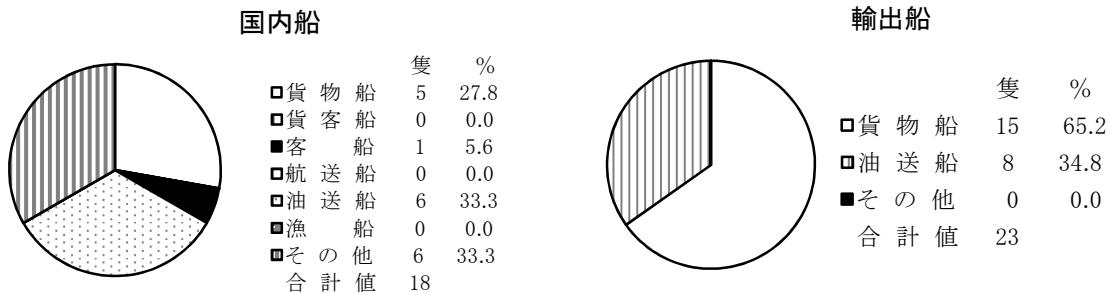
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は18隻、輸出船は23隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成27年		平成28年										
		19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,619,182	720,585	407,308	1,880,421	1,379,611	1,882,497	883,133	1,110,927	1,097,216	692,330	602,515	1,305,426	860,677	
							11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	
生産指数	指数	152.3	137.5	115.4	110.1	100.0	49.8	26.1	159.9	126.9	242.5	75.4	95.2	102.4	70.2	63.4	118.9	95.1	
	前年比	87.5	90.3	84.0	95.4	90.9	106.6	81.0	106.6	141.7	151.9	96.0	93.0	127.0	58.5	77.2	112.6	95.7	
国内船	小計	隻数	152	204	252	247	219	19	16	13	17	30	18	13	15	14	13	16	18
		G/T	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	859,047	104,956	26,691	108,150	59,182	16,885	3,949	65,229	4,435	15,657	8,489	107,325	216,597
生産指数	指数	78.1	119.9	109.8	120.1	100.0	172.8	94.3	77.5	101.6	210.9	33.6	75.6	41.0	56.7	42.0	154.9	202.8	
	前年比	101.3	153.5	91.6	109.4	83.2	86.2	107.4	86.9	95.3	143.9	30.2	122.1	71.0	193.4	43.6	127.0	116.8	
貨物船	隻数	55	51	70	71	68	6	3	8	6	7	5	4	6	3	3	10	5	
	G/T	562,441	864,012	451,422	609,009	707,215	87,151	11,859	103,759	53,080	3,751	2,282	51,468	3,709	1,524	1,963	84,893	4,419	
貨客船	隻数	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	0	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
客船	隻数	2	2	7	6	2	0	0	1	0	1	1	2	1	2	0	1	1	
	G/T	80	1,233	707	6,046	113	0	0	68	0	60	77	13,011	11	13,086	0	13,000	123	
自動車航送船	隻数	4	11	4	8	11	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	
	G/T	2,110	61,437	14,619	18,308	65,594	14,920	13,000	88	0	0	0	0	0	390	0	9,137	0	
油送船	隻数	30	34	50	42	18	0	1	1	1	5	2	0	0	2	1	1	6	
	G/T	331,862	209,332	340,512	355,225	62,540	0	499	4,213	83	2,986	998	0	0	201	499	276	208,164	
漁船	隻数	15	54	50	47	36	3	3	0	2	3	3	4	3	2	5	0	0	
	G/T	3,519	7,978	7,314	12,677	5,802	617	328	0	113	138	227	717	463	218	514	0	0	
その他	隻数	46	51	70	72	83	9	8	2	8	14	7	3	5	4	4	1	6	
	G/T	7,481	20,987	10,441	18,999	17,764	2,268	1,005	22	5,906	9,950	365	33	252	238	5,513	19	3,891	
輸出船	小計	隻数	453	408	336	337	351	19	10	48	35	46	28	26	29	23	23	29	23
		G/T	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	615,629	380,617	1,772,271	1,320,429	1,865,612	879,184	1,045,698	1,092,781	676,673	594,026	1,198,101	644,080
生産指数	指数	166.4	140.8	116.5	108.1	100.0	40.4	20.9	175.5	131.7	248.5	83.4	98.9	114.1	72.7	67.5	112.1	74.7	
	前年比	86.5	84.6	82.7	92.8	92.5	115.4	74.7	108.6	152.5	153.3	115.3	89.9	134.2	53.0	84.9	109.3	87.6	
貨物船	隻数	343	345	297	273	281	11	9	38	24	36	23	21	18	16	18	23	15	
	G/T	13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	449,902	369,863	1,377,245	1,112,193	1,565,277	819,202	953,470	619,812	509,269	528,145	1,088,544	560,683	
油送船	隻数	100	53	31	54	57	4	1	10	11	8	4	5	11	5	5	5	8	
	G/T	4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	163,339	10,754	395,026	208,236	154,635	58,950	92,228	472,969	165,904	65,881	103,857	83,397	
その他	隻数	10	10	8	10	13	4	0	0	0	2	1	0	0	2	0	1	0	
	G/T	56,755	104,748	68,022	44,506	62,586	2,388	0	0	0	145,700	1,032	0	0	1,500	0	5,700	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 436工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成28年10月分	合計	5	88,814	34	732,032	45	967,989	41	860,677	112,116,499	130	
	国内船	4	5,014	16	10,002	17	26,240	18	216,597	38,163,435	176	
	貨物船計			6	3,244	4	9,284	5	4,419	3,790,200	858	
	一般貨物船			4	2,246	2	785	3	1,197	1,410,000	1,178	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船			1	499			1	749	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船						1	8,000				
	木材兼撤積船											
	その他貨物船			1	499	1	499	1	2,473	..	..
	貨客船											
	客船				4	3,365	1	123	1	123
	自動車航送船						2	14,390				
	油送船計	1	3,950	2	2,420	1	749	6	208,164	25,472,235	122	
	一般油送船			1	1,830	1	749	4	71,256	9,119,169	128	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船	1	3,950	1	590			1	198	..	..
	L N G 船							1	136,710	..	..
	その他油送船											
	漁船	1	199	1	380	3	684					
	その他	2	865	3	593	6	1,010	6	3,891	8,361,000	2,149	
	輸出船	1	83,800	18	722,030	28	941,749	23	644,080	73,953,064	115	
	貨物船計	1	83,800	15	661,409	21	758,696	15	560,683	49,523,973	88	
	一般貨物船			2	70,000	2	44,958	1	34,323	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船			5	188,600	7	251,200	7	229,732	20,764,945	90	
	コンテナ船			1	150,709							
	自動車専用船							1	75,036	..	..
鉱石兼撤積船	1	83,800	7	252,100	9	394,838	6	221,592	18,243,676	82		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船						3	67,700					
その他貨物船												
油送船計			2	60,300	7	183,053	8	83,397	24,429,091	293		
一般油送船												
プロダクトキャリア					1	3,853						
L P G 船			1	47,300	1	6,900						
化学薬品船			1	13,000	4	40,300	8	83,397	24,429,091	293		
L N G 船						1	132,000					
その他油送船												
その他			1	321								
累計 平成28年1月～ 平成28年10月	合計	93	852,904	385	9,885,400	465	11,169,149	477	11,694,753	1,355,592,730	116	
国内船	計	70	134,556	164	746,188	169	636,013	167	605,898	187,489,428	309	
貨物船計	10	68,096	44	345,600	55	190,540	57	310,848	65,590,290	211		
一般貨物船	5	18,146	20	10,147	34	36,090	36	17,415	19,839,500	1,139		
鉱石専用船												
ばら積み船				2	86,300	1	50,800	3	148,894	11,668,582	78	
コンテナ船				2	3,099	2	3,349	3	769	912,200	1,186	
自動車専用船						2	3,998	2	4,989	3,731,400	748	
鉱石兼撤積船	1	15,000	2	157,900	1	49,900	2	99,442	9,219,068	93		
石炭専用船				1	3,500	1	3,500	1	3,535	..	..

		セメント専用船			4	15,495	4	15,544	3	11,451	7,321,680	639	
		R O R O 船	4	34,950		62,950	6	16,000	2	19,384	8,054,871	416	
		木材兼撤積船											
		その他貨物船			7	6,209	8	11,359	5	4,969	3,860,200	777	
	貨客船				1	499							
	客船		4	272	11	4,282	5	26,269	10	39,436	16,109,023	408	
	自動車航送船		2	29,400	6	41,515	9	61,705	5	9,615	6,003,210	624	
	油送船計		16	29,634	24	334,573	22	341,775	19	217,420	33,440,635	154	
	一般油送船		12	20,886	11	81,343	16	77,567	13	74,525	13,429,369	180	
	プロダクトキャリア						1	749					
	L P G 船		1	749	9	6,741	1	749	1	999	..	..
	化学薬品船		3	7,999	2	889	1	280	4	5,186	3,318,000	640	
	L N G 船				2	245,600	3	262,430	1	136,710	..	..
	その他油送船												
	漁船		14	3,696	23	4,812	26	3,503	22	2,390	9,885,270	4,136	
	その他		24	3,458	55	14,907	52	12,221	54	26,189	56,461,000	2,156	
	輸出船計		23	718,348	221	9,139,212	296	10,533,136	310	11,088,855	1,168,103,302	105	
	貨物船計		13	332,549	169	7,269,234	215	8,414,269	232	9,133,840	786,243,350	86	
	一般貨物船		2	43,000	12	399,400	19	392,986	25	546,684	64,109,730	117	
	鉱石専用船												
	ばら積み船		9	199,849	68	2,482,425	88	2,921,950	87	2,944,752	273,998,634	93	
	コンテナ船				4	582,709	4	441,950	5	452,585	43,870,882	97	
	自動車専用船				4	306,500	3	230,000	4	302,758	27,844,000	92	
	鉱石兼撤積船		1	83,800	79	3,338,400	92	4,215,871	97	4,549,432	341,854,324	75	
	石炭専用船												
	セメント専用船								1	6,700	..	..
	R O R O 船												
	木材兼撤積船						8	174,712	13	330,929	32,037,780	97	
	その他貨物船		1	5,900	2	159,800	1	36,800					
	油送船計		10	385,799	43	1,853,624	68	1,945,264	72	1,801,083	293,355,289	163	
	一般油送船		4	323,599	14	1,106,800	12	571,200	16	701,707	65,539,697	93	
	プロダクトキャリア				1	4,275	2	7,453					
	L P G 船				10	273,950	13	288,000	13	289,326	57,584,095	199	
	化学薬品船		4	56,800	16	209,399	35	396,211	37	423,983	117,975,142	278	
	L N G 船				2	259,200	5	652,400	2	263,981	34,434,943	130	
	その他油送船		2	5,400			1	30,000	4	122,086	17,821,412	146	
	その他				9	16,354	13	173,603	6	153,932	88,504,663	575	
	用途別			受注		起工		進水		しゅん工	しゅん工船	排水トン当たり船価	
				隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
平成28年10月分	合計			1	2,900			3	13,550				
	国内船	計		1	2,900			3	13,550				
	輸出船	計											
累計	合計			1	2,900			3	13,550	1	2,950
平成28年1月～	国内船	計		1	2,900			3	13,550	1	2,950
平成28年10月	輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 170工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成28年10月分	合計	1	15	..	..
	国内船	計	1	15	..	..
		貨物船				
		客船	1	15	..	..
		漁船その他				
	輸出船	計				

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
累計 平成28年1月～ 平成28年10月	合計	18	369	1,366,770	3,704	
	国内船	計	18	369	1,366,770	3,704
		貨物船				
		客船	2	64	..	..
		漁船その他	15	286	978,891	3,423
	輸出船	計	1	19	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年10月分			累計(平成28年1月～平成28年10月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	5	88,814	-	93	852,904	-
		20G/T未満				12	183	
		20～100				10	586	
		100～500	2	398		26	8,415	
		500～1,000	1	666		7	5,225	
		1,000～2,000				3	4,138	
		2,000～3,000				2	5,400	
		3,000～4,000	1	3,950		5	19,358	
		4,000～5,000				1	4,400	
		5,000～6,000				1	5,900	
		6,000～7,000				2	13,000	
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000				1	9,999	
		10,000～15,000				8	98,000	
		15,000～20,000				5	78,900	
		20,000～25,000				5	107,200	
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
60,000～65,000								
65,000～70,000								
70,000～75,000								
75,000～100,000	1	83,800		1	83,800			
100,000～150,000								
150,000～200,000					2	320,600		
200,000～								
国内船	貨物船	計				10	68,096	50,275
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				3	1,497	4,950
		500～1,000				1	749	1,870

	60,000～65,000									
	65,000～70,000									
	70,000～75,000									
	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	83,800	140,400	(鉱・撤)	1	83,800		140,400
油	計						10	385,799		709,829
送	20G/T未満									
船	20～100									
	100～500									
	500～1,000									
	1,000～2,000						2	2,999		4,200
	2,000～3,000					(その他)	2	5,400		6,499
	3,000～4,000									
	4,000～5,000									
	5,000～6,000									
	6,000～7,000									
	7,000～8,000									
	8,000～9,000									
	9,000～10,000									
	10,000～15,000					(化学薬)	2	23,800		34,450
	15,000～20,000					(化学薬)	2	33,000		43,800
	20,000～25,000									
	25,000～30,000									
	30,000～35,000									
	35,000～40,000									
	40,000～45,000									
	45,000～50,000									
	50,000～55,000									
	55,000～60,000									
	60,000～65,000									
	65,000～70,000									
	70,000～75,000									
	75,000～100,000									
	100,000～150,000									
	150,000～200,000						2	320,600		620,880

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	732,032	-
		20G/T未満	2	38	-
		20~100			-
		100~500	11	3,916	-
		500~1,000	2	1,339	-
		1,000~2,000	1	1,830	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,200	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	13,000	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	3	70,000	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	34,300	-
		35,000~40,000	5	182,400	-
		40,000~45,000	3	131,200	-
		45,000~50,000	3	140,100	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	150,709	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	6	3,244	10,470
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	1,497	5,010
		100~500	1	499	1,370
		100~500	1	499	1,750
		500~1,000	1	749	2,340
	客船	計	4	3,365	-
		20G/T未満	2	38	-
		20~100			-
		100~500	1	127	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
	3,000~4,000	1	3,200	-	
	油送船	計	2	2,420	4,500
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000	1	590	1,300
1,000~2,000	1	1,830	3,200		

漁船	計		1	380	-		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	1	380	-		
	その他	計		3	593	-	
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	3	593	-		
		輸出船	貨物船	計	15	661,409	1,018,058
				20G/T未満			
	20~100						
	100~500						
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
	3,000~4,000						
	4,000~5,000						
	5,000~6,000						
	6,000~7,000						
	7,000~8,000						
	8,000~9,000						
	9,000~10,000						
	10,000~15,000						
	15,000~20,000						
	20,000~25,000	(撤積) 1		23,400	37,400		
	20,000~25,000	(鉦・撤) 2		46,600	74,300		
	25,000~30,000						
	30,000~35,000	(撤積) 1		34,300	59,450		
	35,000~40,000	2		70,000	99,788		
	35,000~40,000	(撤積) 1		39,600	64,400		
	35,000~40,000	(鉦・撤) 2		72,800	126,000		
	40,000~45,000	(撤積) 1		44,000	81,700		
	40,000~45,000	(鉦・撤) 2		87,200	161,800		
	45,000~50,000	(撤積) 1		47,300	84,700		
	45,000~50,000	(鉦・撤) 1		45,500	83,920		
	50,000~55,000						
	55,000~60,000						
	60,000~65,000						
	65,000~70,000						
	70,000~75,000						
	75,000~100,000						
	100,000~150,000						
	150,000~200,000	(コンテナ) 1	150,709	144,600			
油送船	計		2	60,300	68,046		
	20G/T未満						
	20~100						
	100~500						
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
	3,000~4,000						
	4,000~5,000						
	5,000~6,000						
	6,000~7,000						
	7,000~8,000						
8,000~9,000							
9,000~10,000							

		10,000～15,000	(化学薬)	1	13,000	18,500
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000	(LPG)	1	47,300	49,546
	そ の 他	計		1	321	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		1	321	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	45	967,989	-
		20G/T未満	3	46	-
		20~100	1	61	-
		100~500	10	3,384	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	2	7,653	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,900	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,000	-
		9,000~10,000	1	9,658	-
		10,000~15,000	4	50,500	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	6	137,906	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	66,500	-
		35,000~40,000	4	141,139	-
		40,000~45,000	6	262,491	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,702	-		
100,000~150,000	1	132,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	9,284	9,020
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	785	2,580
		100~500 (その他)	1	499	1,740
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000 (RORO)	1	8,000	4,700
	客船	計	1	123	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
	自動車航送船	計	1	123	-
		100~500	1	123	-
	自動車航送船	計	2	14,390	-
20G/T未満				-	
20~100				-	

		100～500	1	390	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	14,000	-
	油送船	計	1	749	1,650
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000	1	749	1,650
	漁船	計	3	684	-
		20G/T未満	1	14	-
		20～100			-
		100～500	2	670	-
	その他	計	6	1,010	-
		20G/T未満	2	32	-
		20～100	1	61	-
		100～500	3	917	-
輸出船	貨物船	計	21	758,696	1,318,573
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	1	9,658	13,400
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 1	23,400	37,400
		20,000～25,000	(鉱・撤) 2	46,806	74,000
		20,000～25,000	(木・撤) 3	67,700	105,732
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 2	66,500	114,750
		35,000～40,000	1	35,300	60,000
		35,000～40,000	(撤積) 2	70,000	110,822
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	35,839	63,405
		40,000～45,000	(撤積) 1	44,000	81,700
		40,000～45,000	(鉱・撤) 5	218,491	390,504
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,300	84,700
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			

	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,702	182,160
油 送 船	計		7	183,053	150,509
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000	(化学薬)	1	3,800	4,999
	3,000～4,000	(プロダクト)	1	3,853	4,350
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000	(LPG)	1	6,900	8,300
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(化学薬)	3	36,500	58,100
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG)	1	132,000	74,760

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年10月分				累計(平成28年1月～平成28年10月)							
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	41	860,677	-	112,116,499	130	477	11,694,753	-	1,355,592,730	116		
		20G/T未満	3	48	-	173,084	3,606	40	548	-	2,802,657	5,114		
		20～100			-			18	1,147	-	6,026,119	5,254		
		100～500	7	1,913	-	3,493,000	1,826	69	24,955	-	40,671,130	1,630		
		500～1,000	2	1,747	-	1,765,200	1,010	14	11,423	-	18,026,780	1,578		
		1,000～2,000	3	4,931	-	8,228,000	1,669	9	13,539	-	20,508,000	1,515		
		2,000～3,000	1	2,473	-	..	..	3	7,912	-	..	..
		3,000～4,000			-			3	10,625	-	4,448,689	419		
		4,000～5,000	1	4,160	-	..	..	7	30,753	-	..	..
		5,000～6,000			-			6	33,990	-	35,282,310	1,038		
		6,000～7,000			-			4	25,349	-	9,340,000	368		
		7,000～8,000	2	14,976	-	5,527,853	369	7	52,589	-	17,131,853	326		
		8,000～9,000			-			4	33,743	-	11,369,183	337		
		9,000～10,000			-			13	128,187	-	27,820,343	217		
		10,000～15,000	3	34,554	-	9,126,688	264	28	348,339	-	93,563,415	269		
		15,000～20,000	2	32,400	-	8,674,550	268	4	64,800	-	17,311,498	267		
		20,000～25,000	3	67,296	-	7,906,841	117	60	1,328,524	-	180,426,208	136		
		25,000～30,000			-					-				
		30,000～35,000	5	170,061	-	14,254,906	84	71	2,394,344	-	222,915,380	93		
		35,000～40,000	2	71,138	-	6,328,319	89	25	897,872	-	82,078,905	91		
		40,000～45,000	3	130,162	-	10,986,526	84	19	825,737	-	69,819,920	85		
45,000～50,000	1	46,990	-	..	..	28	1,309,172	-	..	..		
50,000～55,000			-			2	101,594	-	7,940,375	78				
55,000～60,000			-			4	229,489	-	21,176,286	92				
60,000～65,000			-			4	253,165	-	20,402,020	81				
65,000～70,000	1	66,082	-	..	..	1	66,082	-	..	..		
70,000～75,000			-					-						
75,000～100,000	1	75,036	-	..	..	24	2,163,963	-	..	..		
100,000～150,000	1	136,710	-	..	..	9	1,180,411	-	..	..		
150,000～200,000			-			1	156,501	-	9,224,820	59				
200,000～			-					-						
国内船	貨物船	計	5	4,419	10,963	3,790,200	858	57	310,848	552,349	65,590,290	211		
		20G/T未満						(コンテナ)	2	20	16	32,000	1,600	
		20～100												
		100～500	3	1,197	4,030	1,410,000	1,178	31	13,699	44,849	16,520,520	1,206		
		100～500						(その他)	2	998	3,300	1,041,200	1,043	
		500～1,000						5	3,716	10,611	3,318,980	893		
		500～1,000	(コンテナ)	1	749	1,870	(コンテナ)	1	749	1,870	..	
		500～1,000							(自動車)	1	999	450	..	
		500～1,000							(セメント)	2	1,494	4,308	3,006,000	2,012
		500～1,000							(その他)	2	1,498	4,600	1,319,000	881
		1,000～2,000												
		2,000～3,000	(その他)	1	2,473	5,063	(その他)	1	2,473	5,063	..	
		3,000～4,000							(自動車)	1	3,990	2,270	..	
		3,000～4,000							(石炭)	1	3,535	5,750	..	
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		7,000～8,000							(RORO)	1	7,971	5,280	..	
		8,000～9,000												
		9,000～10,000							(セメント)	1	9,957	13,355	..	
		10,000～15,000							(RORO)	1	11,413	6,890	..	

		25,000～30,000											
		30,000～35,000											
		35,000～40,000											
		40,000～45,000											
		45,000～50,000											
		50,000～55,000											
		55,000～60,000											
		60,000～65,000											
		65,000～70,000	1	66,082	119,932	..	..	1	66,082	119,932	..	..
		70,000～75,000											
		75,000～100,000											
		100,000～150,000	(LNG) 1	136,710	86,161	..	.. (LNG)	1	136,710	86,161	..	..
漁	船	計						22	2,390			9,885,270	4,136
		20G/T未満						9	138			680,470	4,931
		20～100						4	309			1,932,800	6,255
		100～500						9	1,943			7,272,000	3,743
そ	の	計	6	3,891		8,361,000	2,149	54	26,189			56,461,000	2,156
	他	20G/T未満	2	32		95,000	2,969	25	333			1,770,703	5,317
		20～100						7	277			2,513,896	9,075
		100～500	2	395		1,138,000	2,881	13	3,006			7,892,000	2,625
		500～1,000						1	970			..	..
		1,000～2,000	2	3,464		7,128,000	2,058	5	8,585			16,428,000	1,914
		2,000～3,000						1	2,440			..	..
		3,000～4,000											
		4,000～5,000						1	4,831			..	..
		5,000～6,000						1	5,747			..	..
輸出船	貨物船	計	15	560,683	884,936	49,523,973	88	232	9,133,840	15,365,936		786,243,350	86
		20G/T未満											
		20～100											
		100～500											
		500～1,000											
		1,000～2,000											
		2,000～3,000											
		3,000～4,000											
		4,000～5,000											
		5,000～6,000											
		6,000～7,000										..	..
		7,000～8,000										..	..
		8,000～9,000										..	..
		9,000～10,000						8	79,400	111,498		12,904,356	163
		9,000～10,000										5,090,942	258
		10,000～15,000						3	39,194	51,522		5,920,200	151
		15,000～20,000											
		20,000～25,000						6	134,779	217,283		17,816,889	132
		20,000～25,000	(撤積) 2	44,064	72,138	5,306,841	120	(撤積) 23	500,280	801,007		57,746,344	115
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,232	37,927	..	..	(鉱・撤) 17	395,186	640,936		..	..
		20,000～25,000						(木・撤) 9	193,432	308,911		21,535,762	111
		25,000～30,000											
		30,000～35,000	1	34,323	60,238	..	..	5	172,405	301,816		..	..
		30,000～35,000	(撤積) 3	103,360	180,992	9,336,404	90	(撤積) 34	1,141,279	2,009,054		108,464,921	95
		30,000～35,000	(鉱・撤) 1	32,378	57,809	..	..	(鉱・撤) 24	821,077	1,442,479		..	..
		30,000～35,000						(木・撤) 4	137,497	86,084		10,502,018	76
		35,000～40,000						2	76,456	133,154		7,246,302	95
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,318	62,487	..	..	(撤積) 12	427,335	736,356		..	..
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	35,820	63,520	..	..	(鉱・撤) 11	394,081	698,168		..	..
		40,000～45,000						1	44,450	81,625		..	..
		40,000～45,000						(撤積) 5	216,949	405,448		19,218,273	89

	40,000～45,000	(鉱・撤)	3	130,162	244,234	10,986,526	84	(鉱・撤)	13	564,338	1,026,691	46,811,019	83
	45,000～50,000	(撤積)	1	46,990	85,005	..	..	(撤積)	7	330,850	572,187	..	..
	45,000～50,000							(鉱・撤)	13	592,612	1,106,974	46,982,739	79
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000							(撤積)	2	126,174	234,927	9,390,555	74
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000							(撤積)	2	186,289	363,587	11,792,768	63
	75,000～100,000	(自動車)	1	75,036	20,586	..	..	(自動車)	4	302,758	81,838	..	..
	75,000～100,000							(鉱・撤)	18	1,674,916	3,273,096	92,717,673	55
	100,000～150,000							(コンテナ)	3	432,855	418,005	38,779,940	90
	100,000～150,000							(鉱・撤)	1	107,222	207,469	..	..
油 送 船	計		8	83,397	133,109	24,429,091	293		72	1,801,083	2,430,696	293,355,289	163
	20G/T未満												
	20～100												
	100～500												
	500～1,000												
	1,000～2,000	(化学薬)	1	1,467	1,800	..	..	(化学薬)	2	2,890	3,600	..	..
	2,000～3,000							(化学薬)	1	2,999	3,654	..	..
	3,000～4,000								1	3,100	3,250	..	..
	4,000～5,000								2	9,000	13,287	1,920,000	213
	4,000～5,000							(LPG)	1	4,260	4,750	..	..
	4,000～5,000							(化学薬)	1	4,289	5,016	..	..
	5,000～6,000							(LPG)	3	17,020	18,691	6,882,326	404
	5,000～6,000							(化学薬)	1	5,523	8,721	..	..
	6,000～7,000							(LPG)	2	12,440	14,381	4,227,000	340
	6,000～7,000							(化学薬)	1	6,209	9,668	..	..
	7,000～8,000	(化学薬)	2	14,976	25,000	5,527,853	369	(化学薬)	5	37,277	60,656	12,657,853	340
	8,000～9,000							(LPG)	2	16,638	18,045	5,663,643	340
	9,000～10,000							(化学薬)	2	19,100	32,000	5,509,365	288
	10,000～15,000								5	61,983	101,121	14,839,721	239
	10,000～15,000	(化学薬)	3	34,554	56,309	9,126,688	264	(化学薬)	16	196,749	327,628	53,513,423	272
	15,000～20,000	(化学薬)	2	32,400	50,000	8,674,550	268	(化学薬)	4	64,800	100,000	17,311,498	267
	20,000～25,000							(化学薬)	4	84,147	140,959	18,898,003	225
	25,000～30,000												
	30,000～35,000							(その他)	4	122,086	206,039	17,821,412	146
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000							(LPG)	5	238,968	270,677	38,971,126	163
	50,000～55,000												
	55,000～60,000								4	229,489	333,652	21,176,286	92
	60,000～65,000								2	126,991	229,434	11,011,465	87
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000												
	100,000～150,000								1	114,643	63,538	..	..
	100,000～150,000							(LNG)	2	263,981	159,277	34,434,943	130
	150,000～200,000								1	156,501	302,652	..	..
そ の 他	計			-	-	-	-		6	153,932	-	88,504,663	575
	20G/T未満			-	-	-	-						
	20～100			-	-	-	-						
	100～500			-	-	-	-		1	468	-	..	..
	500～1,000			-	-	-	-						
	1,000～2,000			-	-	-	-		2	2,064	-	1,880,000	911
	2,000～3,000			-	-	-	-						
	3,000～4,000			-	-	-	-						

	4,000~5,000			-					-		
	5,000~6,000			-			1	5,700	-	..	..
	6,000~7,000			-					-		
	7,000~8,000			-					-		
	8,000~9,000			-					-		
	9,000~10,000			-					-		
	10,000~15,000			-					-		
	15,000~20,000			-					-		
	20,000~25,000			-			1	20,700	-	..	..
	25,000~30,000			-					-		
	30,000~35,000			-					-		
	35,000~40,000			-					-		
	40,000~45,000			-					-		
	45,000~50,000			-					-		
	50,000~55,000			-					-		
	55,000~60,000			-					-		
	60,000~65,000			-					-		
	65,000~70,000			-					-		
	70,000~75,000			-					-		
	75,000~100,000			-					-		
	100,000~150,000			-			1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年10月分				累計(平成28年1月～平成28年10月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	1	15	..	..	18	369	..	..
		20G/T未満	1	15	..	..	16	256	..	..
		20～100					2	113	300,000	2,655
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	1	15	..	..	2	64	276,200	4,316
		20G/T未満	1	15	..	..	1	15	..	..
		20～100					1	49	..	..
		100～200								
		200～								
	漁船	計					15	286	978,891	3,423
		20G/T未満					14	222	..	..
		20～100					1	64	..	..
		100～200								
		200～								
	その他	計					1	19	..	..
		20G/T未満					1	19	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成28年10月分				累計(平成28年1月～10月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		2	19,150	-	1,561,200	82
	しゅんせつ船			-				-		
	土 運 船			-				-		
	その他の独航不能船			-		1	2,973	-	..	..
				-		8		8,256	2,297,150	278
FRP (木)船	は し け			-		2		70	46,000	657
	しゅんせつ船			-				-		
	土 運 船			-				-		
	その他の独航不能船			-		1		35	..	..

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成28年10月分	鋼船	合計	計	1,300	1,623,040	6,997,267
			入きよ	627	891,516	5,997,052
			非入きよ	673	731,524	1,000,215
		日本船	計	1,256	825,712	5,953,610
			入きよ	605	544,007	5,498,515
			非入きよ	651	281,705	455,095
		外国船	計	44	797,328	1,043,657
			入きよ	22	347,509	498,537
			非入きよ	22	449,819	545,120
	FRP(木)船	日本船		83	2,747	116,176
累計 平成28年1月～ 平成28年10月	鋼船	合計	計	12,303	17,562,509	73,138,277
			入きよ	6,335	9,546,519	65,575,363
			非入きよ	5,968	8,015,990	7,562,914
		日本船	計	11,899	9,371,218	64,844,374
			入きよ	6,119	5,428,376	58,511,350
			非入きよ	5,780	3,942,842	6,333,024
		外国船	計	404	8,191,291	8,293,903
			入きよ	216	4,118,143	7,064,013
			非入きよ	188	4,073,148	1,229,890
	FRP(木)船	日本船		860	37,221	1,231,475

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成28年10月分	鋼船	合計	計	20	92,982	3,030,810
			入きよ	7	8,293	635,744
			非入きよ	13	84,689	2,395,066
		日本船	計	20	92,982	3,030,810
			入きよ	7	8,293	635,744
			非入きよ	13	84,689	2,395,066
		外国船	計	-	-	-
			入きよ	-	-	-
			非入きよ	-	-	-
累計 平成28年1月～ 平成28年10月	鋼船	合計	計	174	568,631	40,991,393
			入きよ	99	247,073	31,597,573
			非入きよ	75	321,558	9,393,820
		日本船	計	173	567,231	40,871,393
			入きよ	98	245,673	31,477,573
			非入きよ	75	321,558	9,393,820
		外国船	計	1	1,400	..
			入きよ	1	1,400	..
			非入きよ	-	-	-

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計					1	14					計	165	44,590	253,640
	国内船					1	14					日本船	162	44,310	243,539
	輸出船											外国船	3	280	10,101
東北運輸局	計	1	199			4	8,402	3	32,413	8,710,550	計	149	32,395	263,987	
	国内船	1	199			4	8,402	1	13	..	日本船	149	32,395	263,987	
	輸出船							2	32,400	..	外国船				
関東運輸局	計			3	643	4	49,291	4	103,624	9,986,802	計	187	455,168	1,678,940	
	国内船			2	322	3	14,291	1	170	..	日本船	172	89,209	1,150,995	
	輸出船			1	321	1	35,000	3	103,454	..	外国船	15	365,959	527,945	
北陸信越運輸局	計	2	865					1	225	..	計	6	597	74,438	
	国内船	2	865					1	225	..	日本船	6	597	74,438	
	輸出船									..	外国船				
中部運輸局	計					1	35,000	2	217	464,000	計	57	14,528	265,304	
	国内船							2	217	464,000	日本船	57	14,528	265,304	
	輸出船					1	35,000				外国船				
近畿運輸局	計			3	43,898	2	43,479	1	43,291	..	計	43	200,365	516,952	
	国内船			2	398	1	188			..	日本船	41	129,724	455,952	
	輸出船			1	43,500	1	43,291	1	43,291	..	外国船	2	70,641	61,000	
神戸運輸監理部	計										計	25	4,187	49,026	
	国内船										日本船	23	3,196	27,026	
	輸出船										外国船	2	991	22,000	
中国運輸局	計			10	304,846	7	218,015	8	203,294	19,355,649	計	248	679,905	2,627,447	
	国内船			4	3,737	2	513	3	66,954	7,806,285	日本船	228	322,568	2,221,375	
	輸出船			6	301,109	5	217,502	5	136,340	11,549,364	外国船	20	357,337	406,072	
四国運輸局	計	2	87,750	14	261,065	15	346,488	10	161,321	21,567,930	計	114	62,124	573,815	
	国内船	1	3,950	7	5,165	5	2,532	6	8,828	5,565,000	日本船	114	62,124	573,815	
	輸出船	1	83,800	7	255,900	10	343,956	4	152,493	16,002,930	外国船				
九州運輸局	計			4	121,580	11	267,300	12	316,292	47,412,179	計	279	123,260	651,769	
	国内船			1	380	1	300	4	140,190	23,154,150	日本船	277	121,140	635,230	
	輸出船			3	121,200	10	267,000	8	176,102	24,258,029	外国船	2	2,120	16,539	
沖縄総合事務局	計										計	27	5,921	41,949	
	国内船										日本船	27	5,921	41,949	
	輸出船										外国船				
全国計	計	5	88,814	34	732,032	45	967,989	41	860,677	112,116,499	計	1,300	1,623,040	6,997,267	
	国内船	4	5,014	16	10,002	17	26,240	18	216,597	38,163,435	日本船	1,256	825,712	5,953,610	
	輸出船	1	83,800	18	722,030	28	941,749	23	644,080	73,953,064	外国船	44	797,328	1,043,657	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。