

造船造機統計

# 造船統計月報

平成28年9月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成28年 9月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

### 1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

### 2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

### 3. 調査の対象及び調査事項

#### 調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

#### 調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

### 4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

### 5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

#### 国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

#### 輸出船

### 6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

### 7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

### 8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成28年9月分)の概要

### (1)集計工場数

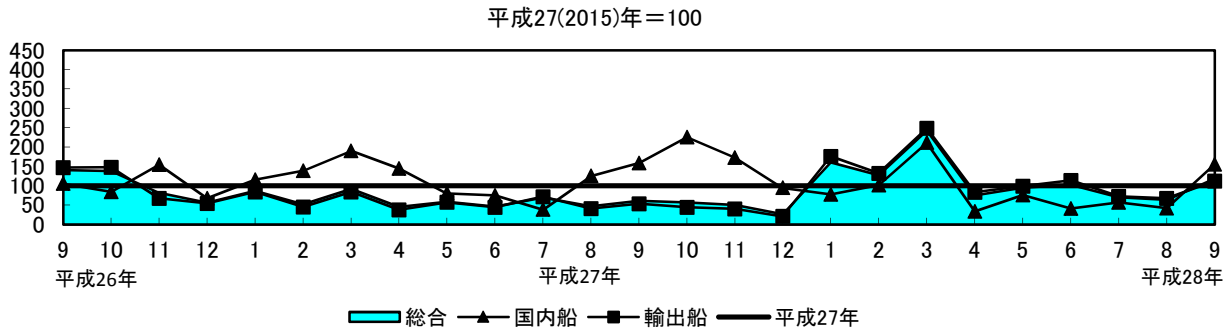
平成28年9月分の集計工場数は、鋼船については、449工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、168工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成28年9月分の鋼船建造実績は、受注5隻、1万5千G/T、起工41隻、145万2千G/T、進水52隻、125万6千G/T、しゅん工45隻、130万5千G/T、しゅん工船価1,402億円、生産指数※118.9であり、生産指数の前年同月比は、12.6%増であった。

このうち国内船は、しゅん工16隻、10万7千G/T、しゅん工船価291億円、生産指数154.9であり、生産指数の前年同月比は、27.0%増であった。また、輸出船は、しゅん工29隻、119万8千G/T、しゅん工船価1,110億円、生産指数112.1であり、生産指数の前年同月比は、9.3%増であった。

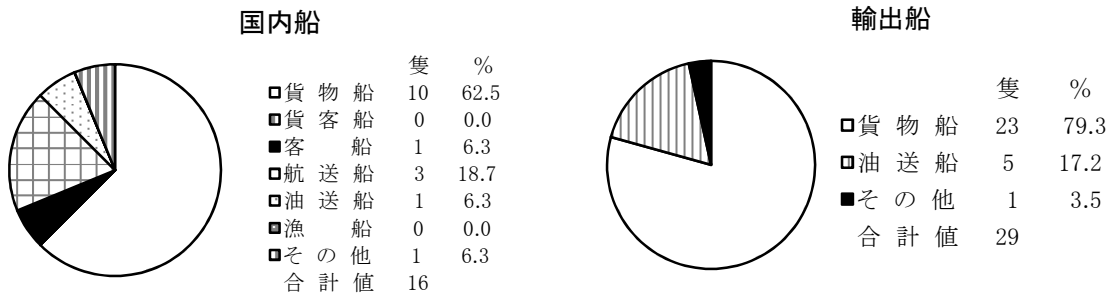
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は16隻、輸出船は29隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成27年			平成28年										
		19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,619,182	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分		
							50	38	26	61	52	76	46	39	44	37	36	45		
	G/T						993,633	720,585	407,308	1,880,421	1,379,611	1,882,497	883,133	1,110,927	1,097,216	692,330	602,515	1,305,426		
	生産指数	152.3	137.5	115.4	110.1	100.0	57.1	49.8	26.1	159.9	126.9	242.5	75.4	95.2	102.4	70.2	63.4	118.9		
	指数前年比	87.5	90.3	84.0	95.4	90.9	72.2	106.6	81.0	106.6	141.7	151.9	96.0	93.0	127.0	58.5	77.2	112.6		
国内船	小計	隻数	152	204	252	247	219	22	19	16	13	17	30	18	13	15	14	13	16	
	G/T	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	859,047	199,789	104,956	26,691	108,150	59,182	16,885	3,949	65,229	4,435	15,657	8,489	107,325		
	生産指数	78.1	119.9	109.8	120.1	100.0	225.4	172.8	94.3	77.5	101.6	210.9	33.6	75.6	41.0	56.7	42.0	154.9		
	指数前年比	101.3	153.5	91.6	109.4	83.2	206.8	86.2	107.4	86.9	95.3	143.9	30.2	122.1	71.0	193.4	43.6	127.0		
	貨物船	隻数	55	51	70	71	68	8	6	3	8	6	7	5	4	6	3	3	10	
	G/T	562,441	864,012	451,422	609,009	707,215	168,504	87,151	11,859	103,759	53,080	3,751	2,282	51,468	3,709	1,524	1,963	84,893		
	貨客船	隻数	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	0	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	2	2	7	6	2	0	0	0	1	0	1	1	2	1	2	0	1	
	G/T	80	1,233	707	6,046	113	0	0	0	68	0	60	77	13,011	11	13,086	0	13,000		
	自動車航送船	隻数	4	11	4	8	11	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	3	
	G/T	2,110	61,437	14,619	18,308	65,594	620	14,920	13,000	88	0	0	0	0	0	390	0	9,137		
	油送船	隻数	30	34	50	42	18	6	0	1	1	1	5	2	0	0	2	1	1	
	G/T	331,862	209,332	340,512	355,225	62,540	30,196	0	499	4,213	83	2,986	998	0	0	201	499	276		
	漁船	隻数	15	54	50	47	36	1	3	3	0	2	3	3	4	3	2	5	0	
	G/T	3,519	7,978	7,314	12,677	5,802	199	617	328	0	113	138	227	717	463	218	514	0		
	その他	隻数	46	51	70	72	83	6	9	8	2	8	14	7	3	5	4	4	1	
	G/T	7,481	20,987	10,441	18,999	17,764	270	2,268	1,005	22	5,906	9,950	365	33	252	238	5,513	19		
	輸出船	小計	隻数	453	408	336	337	351	28	19	10	48	35	46	28	26	29	23	23	29
		G/T	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	793,844	615,629	380,617	1,772,271	1,320,429	1,865,612	879,184	1,045,698	1,092,781	676,673	594,026	1,198,101	
生産指数		166.4	140.8	116.5	108.1	100.0	44.3	40.4	20.9	175.5	131.7	248.5	83.4	98.9	114.1	72.7	67.5	112.1		
指数前年比		86.5	84.6	82.7	92.8	92.5	57.7	115.4	74.7	108.6	152.5	153.3	115.3	89.9	134.2	53.0	84.9	109.3		
貨物船		隻数	343	345	297	273	281	22	11	9	38	24	36	23	21	18	16	18	23	
G/T		13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	738,552	449,902	369,863	1,377,245	1,112,193	1,565,277	819,202	953,470	619,812	509,269	528,145	1,088,544		
油送船		隻数	100	53	31	54	57	5	4	1	10	11	8	4	5	11	5	5	5	
G/T		4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	46,023	163,339	10,754	395,026	208,236	154,635	58,950	92,228	472,969	165,904	65,881	103,857		
その他		隻数	10	10	8	10	13	1	4	0	0	0	2	1	0	0	2	0	1	
G/T		56,755	104,748	68,022	44,506	62,586	9,269	2,388	0	0	0	145,700	1,032	0	0	1,500	0	5,700		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 449工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)			
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
平成28年9月分	合計	5	15,479	41	1,452,157	52	1,255,579	45	1,305,426	140,165,778	107		
国内船	計	5	15,479	14	256,107	18	172,526	16	107,325	29,137,737	271		
	貨物船計			5	131,876	7	7,411	10	84,893	18,760,527	221		
	一般貨物船			2	756	4	2,107	3	1,197	1,404,000	1,173		
	鉱石専用船												
	ばら積み船							1	50,800	..	..		
	コンテナ船							2	20	32,000	1,600		
	自動車専用船												
	鉱石兼撤積船			1	108,000								
	石炭専用船							1	3,535	..	..		
	セメント専用船					1	4,056	1	9,957	..	..		
	R O R O 船			2	23,120			2	19,384	8,054,871	416		
	木材兼撤積船												
	その他貨物船						2	1,248					
	貨客船												
	客船							1	13,000	..	..		
	自動車航送船	1	15,000			2	23,200	3	9,137	5,190,210	568		
	油送船計			2	123,799	4	140,145	1	276	..	..		
	一般油送船			1	999	2	515						
	プロダクトキャリア												
	L P G 船												
	化学薬品船							1	276	..	..		
	L N G 船			1	122,800	2	139,630						
	その他油送船												
	漁船	3	180	4	202								
	その他	1	299	3	230	5	1,770	1	19	..	..		
	輸出船	計			27	1,196,050	34	1,083,053	29	1,198,101	111,028,041	93	
		貨物船計			19	724,250	24	870,094	23	1,088,544	84,342,433	77	
一般貨物船						2	48,000	2	47,552	5,507,511	116		
鉱石専用船													
ばら積み船				8	302,950	8	247,450	7	238,446	20,420,351	86		
コンテナ船								1	144,285	..	..		
自動車専用船				1	76,500								
鉱石兼撤積船				10	344,800	13	537,844	11	615,219	41,249,598	67		
石炭専用船													
セメント専用船													
R O R O 船													
木材兼撤積船								2	43,042	4,895,826	114		
その他貨物船						1	36,800						
油送船計				8	471,800	9	212,638	5	103,857	20,191,824	194		
一般油送船				4	391,400	1	57,200						
プロダクトキャリア						1	3,600						
L P G 船				2	56,600	3	103,900	2	53,845	9,952,880	185		
化学薬品船				2	23,800	4	47,938	2	19,447	5,835,805	300		
L N G 船													
その他油送船								1	30,565	..	..		
その他						1	321	1	5,700	..	..		
累計 平成28年1月～ 平成28年9月		合計	88	764,090	351	9,153,368	420	10,201,160	436	10,834,076	1,243,476,231	115	
		国内船	計	66	129,542	148	736,186	152	609,773	149	389,301	149,325,993	384
			貨物船計	10	68,096	38	342,356	51	181,256	52	306,429	61,800,090	202
			一般貨物船	5	18,146	16	7,901	32	35,305	33	16,218	18,429,500	1,136
			鉱石専用船										
			ばら積み船			2	86,300	1	50,800	3	148,894	11,668,582	78
	コンテナ船				1	2,600	2	3,349	2	20	32,000	1,600	
	自動車専用船						2	3,998	2	4,989	3,731,400	748	
	鉱石兼撤積船		1	15,000	2	157,900	1	49,900	2	99,442	9,219,068	93	
	石炭専用船				1	3,500	1	3,500	1	3,535	..	..	



## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 168工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成28年9月分	合計		2	83	182,500	2,199
	国内船	計	2	83	182,500	2,199
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	83	182,500	2,199
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成28年1月～ 平成28年9月	合計		17	354	1,270,570	3,589
	国内船	計	17	354	1,270,570	3,589
		貨物船				
		客船	1	49	180,000	..
		漁船	15	286	978,891	3,423
		その他	1	19	111,679	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。



## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分			累計(平成28年1月～平成28年9月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	5	15,479	-	88	764,090	-
		20G/T未満	1	10	-	12	183	-
		20～100	2	170	-	10	586	-
		100～500	1	299	-	24	8,017	-
		500～1,000			-	6	4,559	-
		1,000～2,000			-	3	4,138	-
		2,000～3,000			-	2	5,400	-
		3,000～4,000			-	4	15,408	-
		4,000～5,000			-	1	4,400	-
		5,000～6,000			-	1	5,900	-
		6,000～7,000			-	2	13,000	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	8	98,000	-
		15,000～20,000	1	15,000	-	5	78,900	-
		20,000～25,000			-	5	107,200	-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000			-			-
		40,000～45,000			-	2	87,800	-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-			-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-	2	320,600	-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				10	68,096	50,275
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				3	1,497	4,950
		500～1,000				1	749	1,870

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分			累計(平成28年1月～平成28年9月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000				(RORO) 2	13,000	16,600
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				(RORO) 2	21,950	13,655
		15,000～20,000				1	15,900	7,250
		15,000～20,000				(鉦・撤) 1	15,000	5,950
客	船	計				4	272	-
		20G/T未満						
		20～100				3	145	-
		100～500				1	127	-
自動車航送	船	計	1	15,000		2	29,400	-
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				1	14,400	-
		15,000～20,000	1	15,000		1	15,000	-
油送	船	計				15	25,684	38,191
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				4	1,867	3,033

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分			累計(平成28年1月～平成28年9月)			
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	
		100～500				(化学薬)	1	199	380
		500～1,000					4	3,061	6,500
		500～1,000				(LPG)	1	749	980
		1,000～2,000							
		2,000～3,000							
		3,000～4,000					3	11,558	16,198
		3,000～4,000				(化学薬)	1	3,850	5,500
		4,000～5,000					1	4,400	5,600
		計	3	180	-	13	3,497	-	
		20G/T未満	1	10	-	4	61	-	
		20～100	2	170	-	2	170	-	
		100～500			-	6	2,127	-	
		500～1,000			-			-	
		1,000～2,000			-	1	1,139	-	
		計	1	299	-	22	2,593	-	
		20G/T未満			-	8	122	-	
		20～100			-	5	271	-	
100～500	1	299	-	9	2,200	-			
輸出船	貨物船	計				12	248,749	383,200	
		20G/T未満							
		20～100							
		100～500							
		500～1,000							
		1,000～2,000							
		2,000～3,000							
		3,000～4,000							
		4,000～5,000							
		5,000～6,000				(その他)	1	5,900	5,500
		6,000～7,000							
		7,000～8,000							
		8,000～9,000							
		9,000～10,000				(撤積)	1	9,999	16,700
		10,000～15,000				(撤積)	3	37,850	51,600
		15,000～20,000							
		20,000～25,000					2	43,000	47,400
		20,000～25,000				(撤積)	3	64,200	99,000

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分			累計(平成28年1月～平成28年9月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
油送船		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000				(撤積) 2	87,800	163,000
		計				10	385,799	709,829
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000				2	2,999	4,200
		2,000～3,000				(その他) 2	5,400	6,499
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				(化学薬) 2	23,800	34,450
		15,000～20,000				(化学薬) 2	33,000	43,800
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
	60,000～65,000							
	65,000～70,000							
	70,000～75,000							
	75,000～100,000							
	100,000～150,000							
	150,000～200,000				2	320,600	620,880	

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	1,452,157	-
		20G/T未満	3	36	-
		20～100	3	197	-
		100～500	3	955	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,300	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	4	46,920	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	91,450	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	5	165,700	-
		35,000～40,000	4	144,200	-
		40,000～45,000	4	175,200	-
		45,000～50,000	4	193,900	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	76,500	-		
100,000～150,000	2	230,800	-		
150,000～200,000	2	317,000	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	131,876	222,738
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	756	2,300
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 2	23,120	12,838
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
			100,000～150,000	(鉦・撤) 1	108,000	207,600
	油送船		計	2	123,799	89,100
			20G/T未満			
			20～100			
			100～500			
			500～1,000	1	999	2,100
			1,000～2,000			
			2,000～3,000			
			3,000～4,000			
			4,000～5,000			
			5,000～6,000			
			6,000～7,000			
			7,000～8,000			
			8,000～9,000			
			9,000～10,000			
			10,000～15,000			
			15,000～20,000			
			20,000～25,000			
			25,000～30,000			
			30,000～35,000			
			35,000～40,000			
			40,000～45,000			
			45,000～50,000			
			50,000～55,000			
			55,000～60,000			
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(LNG) 1	122,800	87,000	
漁船		計	4	202	-	
		20G/T未満	2	32	-	
		20～100	2	170	-	
その他		計	3	230	-	
		20G/T未満	1	4	-	
		20～100	1	27	-	
		100～500	1	199	-	
輸出船	貨物船	計	19	724,250	1,109,371	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分		
			隻数	G/T	D/W
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 1	21,550	34,260
		20,000～25,000	(鉱・撤) 3	69,900	112,400
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 3	100,800	174,200
		30,000～35,000	(鉱・撤) 1	34,900	60,360
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,000	60,000
		35,000～40,000	(鉱・撤) 3	109,200	189,000
		40,000～45,000	(鉱・撤) 3	130,800	228,051
		45,000～50,000	(撤積) 3	145,600	230,600
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(自動車) 1	76,500	20,500
	油 送 船	計	8	471,800	807,926
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000	(LPG) 1	8,300	9,000
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 2	23,800	39,800
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	1	30,000	50,000
		35,000～40,000			
		40,000～45,000	1	44,400	80,000
		45,000～50,000	(LPG) 1	48,300	51,100
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000			

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分		
			隻数	G/T	D/W
		150,000～200,000	2	317,000	578.026



# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	52	1,255,579	-		
		20G/T未満	5	86	-		
		20~100			-		
		100~500	5	2,017	-		
		500~1,000	3	2,158	-		
		1,000~2,000	2	3,330	-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,600	-		
		4,000~5,000	2	8,929	-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000	2	17,100	-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	4	54,265	-		
		15,000~20,000	1	16,200	-		
		20,000~25,000	7	157,282	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	3	103,700	-		
		35,000~40,000	6	216,000	-		
		40,000~45,000	4	175,400	-		
		45,000~50,000	4	192,800	-		
		50,000~55,000			-		
55,000~60,000	1	57,200	-				
60,000~65,000			-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	2	245,512	-				
150,000~200,000			-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	7	7,411	16,450		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	698	2,380		
		100~500	(その他) 1	499	1,600		
		500~1,000	2	1,409	4,070		
		500~1,000	(その他) 1	749	2,400		
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000	(セメント) 1	4,056	6,000		
		自動車航送船	計	計	2	23,200	-
				20G/T未満			-
				20~100			-
				100~500			-
				500~1,000			-
				1,000~2,000			-
				2,000~3,000			-
				3,000~4,000			-
4,000~5,000			-				

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000	1	8,800	-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000	1	14,400	-	
	油送船		計	4	140,145	77,173
			20G/T未満	1	16	53
			20～100			
			100～500	1	499	570
			500～1,000			
			1,000～2,000	(LNG) 1	1,630	1,250
			2,000～3,000			
			3,000～4,000			
			4,000～5,000			
			5,000～6,000			
			6,000～7,000			
			7,000～8,000			
			8,000～9,000			
			9,000～10,000			
			10,000～15,000			
			15,000～20,000			
			20,000～25,000			
			25,000～30,000			
			30,000～35,000			
			35,000～40,000			
			40,000～45,000			
			45,000～50,000			
			50,000～55,000			
			55,000～60,000			
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000	(LNG) 1	138,000	75,300		
	その他	計	5	1,770	-	
		20G/T未満	4	70	-	
		20～100			-	
		100～500			-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000	1	1,700	-	
輸出船	貨物船	計	24	870,094	1,483,965	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分		
			隻数	G/T	D/W
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	1	13,000	17,500
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 4	87,450	138,928
		20,000～25,000	(鉱・撤) 3	69,832	113,400
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 2	68,800	120,050
		30,000～35,000	(鉱・撤) 1	34,900	60,360
		35,000～40,000	1	35,000	49,832
		35,000～40,000	(その他) 1	36,800	43,250
		35,000～40,000	(鉱・撤) 4	144,200	249,930
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,750
		40,000～45,000	(鉱・撤) 3	131,500	228,690
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,300	84,700
		45,000～50,000	(鉱・撤) 1	49,900	87,975
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	107,512	207,600
	油 送 船	計	9	212,638	272,430
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	(プロダクト) 1	3,600	3,500
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,873	6,800
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000	(LPG) 1	8,300	9,000
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 2	26,865	45,600
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,200	25,000
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	(LPG) 2	95,600	100,630
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	1	57,200	81,900
	そ の 他	計	1	321	-
		20G/T未満			-

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分		
			隻数	G/T	D/W
		20～100			-
		100～500	1	321	-



# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分					累計(平成28年1月～平成28年9月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
客 船		20,000～25,000												
		25,000～30,000												
		30,000～35,000												
		35,000～40,000												
		40,000～45,000												
		45,000～50,000						(撤積)	1	47,300	84,700	..	..	
		45,000～50,000						(鉍・撤)	2	99,442	177,756	9,219,068	93	
		50,000～55,000	(撤積)	1	50,800	90,500	..	..	(撤積)	2	101,594	181,281	..	..
		計		1	13,000	-	..	..		9	39,313	-	..	..
		20G/T未満				-				2	22	-	86,400	3,927
		20～100				-				4	291	-	873,423	3,001
		100～500				-								
		500～1,000				-								
		1,000～2,000				-								
		2,000～3,000				-								
		3,000～4,000				-								
		4,000～5,000				-								
5,000～6,000				-										
6,000～7,000				-										
7,000～8,000				-										
8,000～9,000				-										
9,000～10,000				-										
10,000～15,000		1	13,000	-	..	..		3	39,000	-	..	..		
自動車航送船	計		3	9,137	-	5,190,210	568	5	9,615	-	6,003,210	624		
	20G/T未満		1	19	-	..	..	1	19	-	..	..		
	20～100				-			1	88	-	..	..		
	100～500		1	268	-	..	..	2	658	-	..	..		
	500～1,000				-									
	1,000～2,000				-									
	2,000～3,000				-									
	3,000～4,000				-									
	4,000～5,000				-									
	5,000～6,000				-									
	6,000～7,000				-									
	7,000～8,000				-									
	8,000～9,000		1	8,850	-	..	..	1	8,850	-	..	..		
油 送 船	計		1	276	1,200	..	..	13	9,256	16,095	..	..		
	20G/T未満													
	20～100							2	182	569	416,000	2,286		
	100～500							7	3,087	6,834	3,894,200	1,261		
	100～500	(化学薬)	1	276	1,200	..	..	(化学薬)	2	775	2,400	..	..	
	500～1,000							(LPG)	1	999	1,294	..	..	
	1,000～2,000													
	2,000～3,000													
	3,000～4,000													
	4,000～5,000							(化学薬)	1	4,213	4,998	..	..	
漁 船	計				-			22	2,390	-	9,885,270	4,136		
	20G/T未満				-			9	138	-	680,470	4,931		
	20～100				-			4	309	-	1,932,800	6,255		
	100～500				-			9	1,943	-	7,272,000	3,743		
そ の 他	計		1	19	-	..	..	48	22,298	-	..	..		
	20G/T未満		1	19	-	..	..	23	301	-	..	..		

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分				累計(平成28年1月～平成28年9月)							
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
		20～100			-			7	277	-	2,513,896	9,075		
		100～500			-			11	2,611	-	6,754,000	2,587		
		500～1,000			-			1	970	-	..	..		
		1,000～2,000			-			3	5,121	-	9,300,000	1,816		
		2,000～3,000			-			1	2,440	-	..	..		
		3,000～4,000			-					-				
		4,000～5,000			-			1	4,831	-	..	..		
		5,000～6,000			-			1	5,747	-	..	..		
輸出船	貨物船	計	23	1,088,544	1,862,763	84,342,433	77	217	8,573,157	14,481,000	736,719,377	86		
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000												
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		6,000～7,000						(セメント)	1	6,700	9,500	..	..	
		7,000～8,000						(撤積)	1	7,341	11,759	..	..	
		8,000～9,000						(撤積)	1	8,255	9,724	..	..	
		9,000～10,000							8	79,400	111,498	12,904,356	163	
		9,000～10,000						(コンテナ)	2	19,730	24,838	5,090,942	258	
		10,000～15,000	1	12,974	17,587	..	..		3	39,194	51,522	..	..	
		15,000～20,000												
		20,000～25,000							6	134,779	217,283	17,816,889	132	
		20,000～25,000	(撤積)	1	21,550	33,990	..	..	(撤積)	21	456,216	728,869	..	..
		20,000～25,000	(鉦・撤)	2	46,414	75,311	5,232,184	113	(鉦・撤)	16	371,954	603,009	41,159,331	111
		20,000～25,000	(木・撤)	2	43,042	68,757	4,895,826	114	(木・撤)	9	193,432	308,911	21,535,762	111
		25,000～30,000												
		30,000～35,000							4	138,082	241,578	..	..	
		30,000～35,000	(撤積)	4	134,906	236,874	12,538,006	93	(撤積)	31	1,037,919	1,828,062	99,128,517	96
		30,000～35,000	(鉦・撤)	1	34,830	61,250	..	..	(鉦・撤)	23	788,699	1,384,670	..	..
		30,000～35,000							(木・撤)	4	137,497	86,084	10,502,018	76
		35,000～40,000							2	76,456	133,154	7,246,302	95	
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,000	61,000	..	..	(撤積)	11	392,017	673,869	..	..
		35,000～40,000	(鉦・撤)	2	71,633	126,810	6,100,000	85	(鉦・撤)	10	358,261	634,648	32,300,965	90
		40,000～45,000							1	44,450	81,625	..	..	
		40,000～45,000							(撤積)	5	216,949	405,448	19,218,273	89
		40,000～45,000							(鉦・撤)	10	434,176	782,457	35,824,493	83
		45,000～50,000	(撤積)	1	46,990	85,001	..	..	(撤積)	6	283,860	487,182	..	..
		45,000～50,000	(鉦・撤)	2	90,487	169,712	6,558,915	72	(鉦・撤)	13	592,612	1,106,974	46,982,739	79
		50,000～55,000												
		55,000～60,000												
		60,000～65,000							(撤積)	2	126,174	234,927	9,390,555	74
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000							(撤積)	2	186,289	363,587	11,792,768	63
		75,000～100,000							(自動車)	3	227,722	61,252	20,690,000	91
		75,000～100,000	(鉦・撤)	4	371,855	726,734	21,519,870	58	(鉦・撤)	18	1,674,916	3,273,096	92,717,673	55
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	144,285	139,335	..	..	(コンテナ)	3	432,855	418,005	..	..
		100,000～150,000							(鉦・撤)	1	107,222	207,469	..	..





## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分					累計(平成28年1月～平成28年9月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
		20,000～25,000			-			1	20,700	-	..	..
		25,000～30,000			-					-		
		30,000～35,000			-					-		
		35,000～40,000			-					-		
		40,000～45,000			-					-		
		45,000～50,000			-					-		
		50,000～55,000			-					-		
		55,000～60,000			-					-		
		60,000～65,000			-					-		
		65,000～70,000			-					-		
		70,000～75,000			-					-		
		75,000～100,000			-					-		
		100,000～150,000			-			1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年9月分				累計(平成28年1月～平成28年9月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	2	83	182,500	2,199	17	354	1,270,570	3,589
		20G/T未満	1	19	..	..	15	241	..	..
		20～100	1	64	..	..	2	113	..	..
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					1	49	..	..
		20G/T未満								
		20～100					1	49	..	..
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	83	182,500	2,199	15	286	978,891	3,423
		20G/T未満	1	19	..	..	14	222	..	..
		20～100	1	64	..	..	1	64	..	..
		100～200								
		200～								
	その他	計					1	19	..	..
		20G/T未満					1	19	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成28年9月分					累計(平成28年1月～9月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	750	-	..	..	2	19,150	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-	-	-		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-	1	2,973	-	..	..
						8		8,256	2,297,150	278	
FRP (木)船	は し け		-	-	-	-	2	-	70	..	..
	しゅんせつ船		-	-	-	-		-	-	-	-
	土 運 船		-	-	-	-		-	-	-	-
	その他の独航不能船		-	-	-	-	1	-	35	..	..

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成28年9月分	鋼船	合計	計	1,317	1,744,943	6,783,114
			入きよ	625	981,361	6,277,760
			非入きよ	692	763,582	505,354
		日本船	計	1,268	777,195	5,906,956
			入きよ	591	317,576	5,422,113
			非入きよ	677	459,619	484,843
		外国船	計	49	967,748	876,158
			入きよ	34	663,785	855,647
			非入きよ	15	303,963	20,511
FRP(木)船	日本船		79	2,207	97,460	
累計 平成28年1月～ 平成28年9月	鋼船	合計	計	11,003	15,939,469	66,141,010
			入きよ	5,708	8,655,003	59,578,311
			非入きよ	5,295	7,284,466	6,562,699
		日本船	計	10,643	8,545,506	58,890,764
			入きよ	5,514	4,884,369	53,012,835
			非入きよ	5,129	3,661,137	5,877,929
		外国船	計	360	7,393,963	7,250,246
			入きよ	194	3,770,634	6,565,476
			非入きよ	166	3,623,329	684,770
FRP(木)船	日本船		777	34,474	1,115,299	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成28年9月分	鋼船	合計	計	15	51,554	2,715,093
			入きよ	7	6,354	2,438,406
			非入きよ	8	45,200	276,687
		日本船	計	15	51,554	2,715,093
			入きよ	7	6,354	2,438,406
			非入きよ	8	45,200	276,687
		外国船	計	-	-	-
			入きよ	-	-	-
			非入きよ	-	-	-
累計 平成28年1月～ 平成28年9月	鋼船	合計	計	154	475,649	37,960,583
			入きよ	92	238,780	30,961,829
			非入きよ	62	236,869	6,998,754
		日本船	計	153	474,249	37,840,583
			入きよ	91	237,380	30,841,829
			非入きよ	62	236,869	6,998,754
		外国船	計	1	1,400	120,000
			入きよ	1	1,400	120,000
			非入きよ	-	-	-

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	10	1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	計	182	33,393	302,406
	国内船	1	10								日本船	177	33,139	298,795
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船	5	254	3,611
東北運輸局	計	2	170	4	202	2	16,213	3	7,991	3,406,000	計	145	34,818	363,037
	国内船	2	170	4	202	1	13	3	7,991	3,406,000	日本船	145	34,818	363,037
	輸出船					1	16,200				外国船			
関東運輸局	計			1	160,300	3	58,020	1	34,507	..	計	174	446,127	728,651
	国内船					1	499				日本船	164	162,643	724,791
	輸出船			1	160,300	2	57,521	1	34,507	..	外国船	10	283,484	3,860
北陸信越運輸局	計							1	5,700	..	計	10	2,221	235,489
	国内船										日本船	10	2,221	235,489
	輸出船							1	5,700	..	外国船			
中部運輸局	計	1	299	1	122,800	2	36,819	2	35,019	3,014,705	計	85	28,793	455,549
	国内船	1	299	1	122,800	1	19	1	19	..	日本船	85	28,793	455,549
	輸出船					1	36,800	1	35,000	..	外国船			
近畿運輸局	計			1	27	1	19				計	57	280,054	437,891
	国内船			1	27	1	19				日本船	53	33,412	330,891
	輸出船					1	19				外国船	4	246,642	107,000
神戸運輸監理部	計			1	4	1	47,300				計	21	37,180	76,489
	国内船			1	4						日本船	21	37,180	76,489
	輸出船					1	47,300				外国船			
中国運輸局	計			6	194,599	10	164,116	12	605,701	50,431,039	計	242	663,650	2,778,223
	国内船			1	499	5	10,816	5	20,826	10,369,081	日本船	215	230,202	2,037,840
	輸出船			5	194,100	5	153,300	7	584,875	40,061,958	外国船	27	433,448	740,383
四国運輸局	計	1	15,000	11	428,099	16	425,396	14	273,393	30,182,322	計	106	65,013	455,039
	国内船	1	15,000	3	121,499	4	5,414	4	4,732	2,386,789	日本船	106	65,013	455,039
	輸出船			8	306,600	12	419,982	10	268,661	27,795,533	外国船			
九州運輸局	計			15	524,576	16	486,146	11	321,565	41,525,210	計	264	134,831	859,923
	国内船			3	11,076	5	155,746	3	73,757	12,916,867	日本船	261	130,911	838,619
	輸出船			12	513,500	11	330,400	8	247,808	28,608,343	外国船	3	3,920	21,304
沖縄総合事務局	計										計	31	18,863	90,417
	国内船										日本船	31	18,863	90,417
	輸出船										外国船			
全国計	計	5	15,479	41	1,452,157	52	1,255,579	45	1,305,426	140,165,778	計	1,317	1,744,943	6,783,114
	国内船	5	15,479	14	256,107	18	172,526	16	107,325	29,137,737	日本船	1,268	777,195	5,906,956
	輸出船			27	1,196,050	34	1,083,053	29	1,198,101	111,028,041	外国船	49	967,748	876,158

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。