

造船造機統計

# 造船統計月報

平成28年8月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成28年 8月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

### 1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

### 2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

### 3. 調査の対象及び調査事項

#### 調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

#### 調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

### 4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

### 5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

#### 国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

#### 輸出船

### 6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

### 7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

### 8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成28年8月分)の概要

### (1)集計工場数

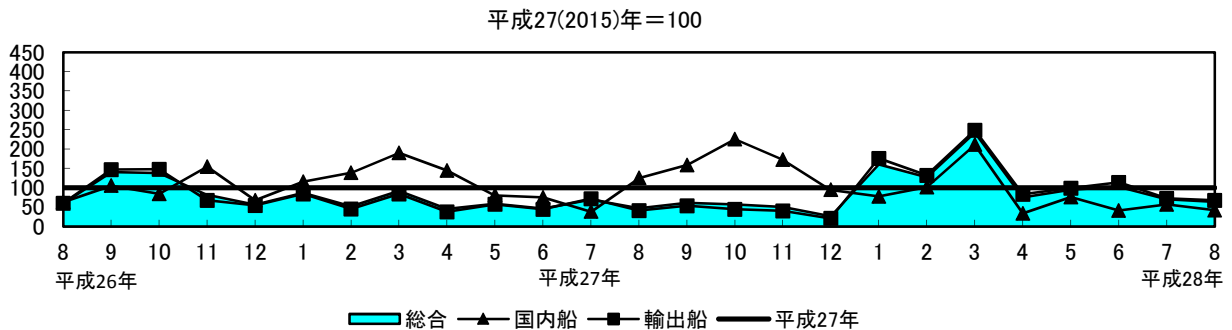
平成28年8月分の集計工場数は、鋼船については、446工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、176工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成28年8月分の鋼船建造実績は、受注13隻、2万G/T、起工32隻、57万1千G/T、進水30隻、80万4千G/T、しゅん工36隻、60万3千G/T、しゅん工船価748億円、生産指数※63.4であり、生産指数の前年同月比は、22.8%減であった。

このうち国内船は、しゅん工13隻、8千G/T、しゅん工船価79億円、生産指数42.0であり、生産指数の前年同月比は、56.4%減であった。また、輸出船は、しゅん工23隻、59万4千G/T、しゅん工船価669億円、生産指数67.5であり、生産指数の前年同月比は、15.1%減であった。

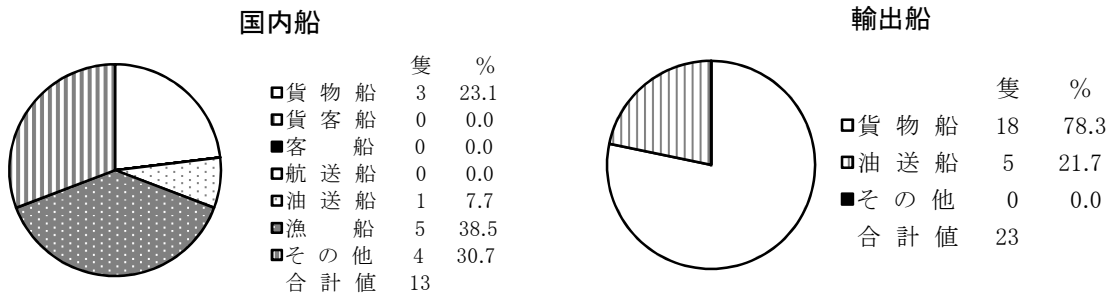
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は13隻、輸出船は23隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成27年				平成28年									
		19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,619,182	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分		
							56	50	38	26	61	52	76	46	39	44	37	36		
	G/T						1,068,108	993,633	720,585	407,308	1,880,421	1,379,611	1,882,497	883,133	1,110,927	1,097,216	692,330	602,515		
	生産指数	152.3	137.5	115.4	110.1	100.0	60.7	57.1	49.8	26.1	159.9	126.9	242.5	75.4	95.2	102.4	70.2	63.4		
	指数前年比	87.5	90.3	84.0	95.4	90.9	75.2	72.2	106.6	81.0	106.6	141.7	151.9	96.0	93.0	127.0	58.5	77.2		
国内船	小計	隻数	152	204	252	247	219	25	22	19	16	13	17	30	18	13	15	14	13	
	G/T	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	859,047	38,843	199,789	104,956	26,691	108,150	59,182	16,885	3,949	65,229	4,435	15,657	8,489		
	生産指数	78.1	119.9	109.8	120.1	100.0	158.3	225.4	172.8	94.3	77.5	101.6	210.9	33.6	75.6	41.0	56.7	42.0		
	指数前年比	101.3	153.5	91.6	109.4	83.2	116.0	206.8	86.2	107.4	86.9	95.3	143.9	30.2	122.1	71.0	193.4	43.6		
	貨物船	隻数	55	51	70	71	68	8	8	6	3	8	6	7	5	4	6	3	3	
		G/T	562,441	864,012	451,422	609,009	707,215	21,404	168,504	87,151	11,859	103,759	53,080	3,751	2,282	51,468	3,709	1,524	1,963	
	貨客船	隻数	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	0	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	2	2	7	6	2	1	0	0	0	1	0	1	1	2	1	2	0	
		G/T	80	1,233	707	6,046	113	94	0	0	0	68	0	60	77	13,011	11	13,086	0	
	自動車航送船	隻数	4	11	4	8	11	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	
		G/T	2,110	61,437	14,619	18,308	65,594	16,019	620	14,920	13,000	88	0	0	0	0	0	390	0	
	油送船	隻数	30	34	50	42	18	2	6	0	1	1	1	5	2	0	0	2	1	
		G/T	331,862	209,332	340,512	355,225	62,540	574	30,196	0	499	4,213	83	2,986	998	0	0	201	499	
	漁船	隻数	15	54	50	47	36	4	1	3	3	0	2	3	3	4	3	2	5	
		G/T	3,519	7,978	7,314	12,677	5,802	418	199	617	328	0	113	138	227	717	463	218	514	
	その他	隻数	46	51	70	72	83	7	6	9	8	2	8	14	7	3	5	4	4	
		G/T	7,481	20,987	10,441	18,999	17,764	334	270	2,268	1,005	22	5,906	9,950	365	33	252	238	5,513	
	輸出船	小計	隻数	453	408	336	337	351	31	28	19	10	48	35	46	28	26	29	23	23
		G/T	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	1,029,265	793,844	615,629	380,617	1,772,271	1,320,429	1,865,612	879,184	1,045,698	1,092,781	676,673	594,026	
生産指数		166.4	140.8	116.5	108.1	100.0	53.3	44.3	40.4	20.9	175.5	131.7	248.5	83.4	98.9	114.1	72.7	67.5		
指数前年比		86.5	84.6	82.7	92.8	92.5	69.7	57.7	115.4	74.7	108.6	152.5	153.3	115.3	89.9	134.2	53.0	84.9		
貨物船		隻数	343	345	297	273	281	23	22	11	9	38	24	36	23	21	18	16	18	
		G/T	13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	872,316	738,552	449,902	369,863	1,377,245	1,112,193	1,565,277	819,202	953,470	619,812	509,269	528,145	
油送船		隻数	100	53	31	54	57	7	5	4	1	10	11	8	4	5	11	5	5	
		G/T	4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	118,733	46,023	163,339	10,754	395,026	208,236	154,635	58,950	92,228	472,969	165,904	65,881	
その他		隻数	10	10	8	10	13	1	1	4	0	0	0	2	1	0	0	2	0	
		G/T	56,755	104,748	68,022	44,506	62,586	38,216	9,269	2,388	0	0	0	145,700	1,032	0	0	1,500	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 446工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成28年8月分	合計	13	19,613	32	571,231	30	803,558	36	602,515	74,767,388	124	
	国内船	11	14,213	16	16,900	11	7,650	13	8,489	7,898,775	930	
	貨物船計	1	499	2	10,799	3	3,697	3	1,963	2,086,400	1,063	
	一般貨物船	1	499			2	698	2	1,214	1,436,400	1,183	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船					1	2,999					
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	RORO船				1	10,050						
	木材兼撤積船											
	その他貨物船				1	749			1	749	..	..
	貨客船											
	客船	1	127	2	73							
	自動車航送船											
	油送船計	5	13,157	3	4,418	3	3,028	1	499	..	..	
	一般油送船	5	13,157	3	4,418	1	1,999	1	499	..	..	
	プロダクトキャリア					1	749					
	LPG船											
	化学薬品船						280					
	LN G船											
	その他油送船											
	漁船	3	231	5	1,203	2	30	5	514	2,070,500	4,028	
	その他	1	199	4	407	3	895	4	5,513	3,191,875	579	
	輸出船	2	5,400	16	554,331	19	795,908	23	594,026	66,868,613	113	
	貨物船計			12	534,250	14	695,555	18	528,145	49,785,148	94	
	一般貨物船			3	87,000	1	17,164	1	9,987	..	..	
	鉱石専用船											
	ばら積み船			3	99,850	5	184,600	6	153,362	15,691,137	102	
	コンテナ船			1	144,000	1	144,000					
	自動車専用船					1	76,500					
	鉱石兼撤積船			5	203,400	6	273,291	9	321,746	27,972,775	87	
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	RORO船											
	木材兼撤積船							2	43,050	..	..	
	その他貨物船											
	油送船計	2	5,400	2	16,175	3	96,300	5	65,881	17,083,465	259	
一般油送船					1	63,500						
プロダクトキャリア			1	4,275								
LPG船							1	6,220	..	..		
化学薬品船			1	11,900	2	32,800	4	59,661	..	..		
LN G船												
その他油送船	2	5,400										
その他			2	3,906	2	4,053						
累計 平成28年1月～ 平成28年8月	合計	83	748,611	310	7,701,211	368	8,945,581	391	9,528,650	1,103,310,453	116	
国内船	計	61	114,063	134	480,079	134	437,247	133	281,976	120,188,256	426	
貨物船計	10	68,096	33	210,480	44	173,845	42	221,536	43,039,563	194		
一般貨物船	5	18,146	14	7,145	28	33,198	30	15,021	17,025,500	1,133		
鉱石専用船												
ばら積み船			2	86,300	1	50,800	2	98,094	7,697,395	78		
コンテナ船			1	2,600	2	3,349						
自動車専用船					2	3,998	2	4,989	3,731,400	748		
鉱石兼撤積船	1	15,000	1	49,900	1	49,900	2	99,442	9,219,068	93		
石炭専用船			1	3,500	1	3,500						

		セメント専用船			4	15,495	3	11,488	2	1,494	3,006,000	2,012	
		R O R O 船	4	34,950	4	39,830	1	8,000					
		木材兼撤積船											
		その他貨物船			6	5,710	5	9,612	4	2,496	2,360,200	946	
	貨客船				1	499							
	客船		4	272	7	917	4	26,146	8	26,313	10,939,023	416	
	自動車航送船		1	14,400	6	41,515	5	24,115	2	478	813,000	1,701	
	油送船計		15	25,684	20	208,354	17	200,881	12	8,980	7,470,400	832	
	一般油送船		12	20,886	9	78,514	13	76,303	9	3,269	4,310,200	1,319	
	プロダクトキャリア						1	749					
	L P G 船		1	749	9	6,741	1	749	1	999	..	..	
	化学薬品船		2	4,049	1	299	1	280	2	4,712	2,415,000	513	
	L N G 船				1	122,800	1	122,800					
	その他油送船												
	漁船		10	3,317	18	4,230	23	2,819	22	2,390	9,885,270	4,136	
	その他		21	2,294	49	14,084	41	9,441	47	22,279	48,041,000	2,156	
	輸出船		22	634,548	176	7,221,132	234	8,508,334	258	9,246,674	983,122,197	106	
	貨物船計		12	248,749	135	5,883,575	170	6,785,479	194	7,484,613	652,376,944	87	
	一般貨物船		2	43,000	10	329,400	15	300,028	22	464,809	55,240,867	119	
	鉱石専用船												
	ばら積み船		9	199,849	55	1,990,875	73	2,423,300	73	2,476,574	232,813,338	94	
	コンテナ船				3	432,000	4	441,950	4	308,300	31,601,735	103	
	自動車専用船				3	230,000	3	230,000	3	227,722	..	..	
	鉱石兼撤積船				62	2,741,500	70	3,283,189	80	3,712,621	282,361,050	76	
	石炭専用船												
	セメント専用船								1	6,700	..	..	
	R O R O 船												
	木材兼撤積船						5	107,012	11	287,887	27,141,954	94	
	その他貨物船		1	5,900	2	159,800							
	油送船計		10	385,799	33	1,321,524	52	1,549,573	59	1,613,829	248,734,374	154	
	一般油送船		4	323,599	10	715,400	11	514,000	16	701,707	65,539,697	93	
	プロダクトキャリア				1	4,275							
	L P G 船				7	170,050	9	177,200	11	235,481	47,631,215	202	
	化学薬品船		4	56,800	13	172,599	27	307,973	27	321,139	87,710,246	273	
	L N G 船				2	259,200	4	520,400	2	263,981	34,434,943	130	
	その他油送船		2	5,400			1	30,000	3	91,521	13,418,273	147	
	その他				8	16,033	12	173,282	5	148,232	82,010,879	553	
	用途別			受注		起工		進水		しゅん工	しゅん工船	排水トン当たり船価	
				隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)
平成28年8月分	合計												
	国内船	計											
	輸出船	計											
累計	合計									1	2,950	..	..
平成28年1月～	国内船	計								1	2,950	..	..
平成28年8月	輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 176工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成28年8月分	合計		1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
	その他					
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成28年1月～ 平成28年8月	合計		15	271	1,088,070	4,015
	国内船	計	15	271	1,088,070	4,015
		貨物船				
		客船	1	49	..	..
		漁船	13	203	796,391	3,923
	その他	1	19	..	..	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。



## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年8月分			累計(平成28年1月～平成28年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	13	19,613	-	83	748,611	-
		20G/T未満	2	32	-	11	173	-
		20～100			-	8	416	-
		100～500	5	1,523	-	23	7,718	-
		500～1,000	1	550	-	6	4,559	-
		1,000～2,000			-	3	4,138	-
		2,000～3,000	2	5,400	-	2	5,400	-
		3,000～4,000	2	7,708	-	4	15,408	-
		4,000～5,000	1	4,400	-	1	4,400	-
		5,000～6,000			-	1	5,900	-
		6,000～7,000			-	2	13,000	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	8	98,000	-
		15,000～20,000			-	4	63,900	-
		20,000～25,000			-	5	107,200	-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000			-			-
		40,000～45,000			-	2	87,800	-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
55,000～60,000			-			-		
60,000～65,000			-			-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-	2	320,600	-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,650	10	68,096	50,275
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	499	1,650	3	1,497	4,950

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年8月分			累計(平成28年1月～平成28年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		500～1,000				1	749	1,870
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000				(RORO) 2	13,000	16,600
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				(RORO) 2	21,950	13,655
		15,000～20,000				1	15,900	7,250
		15,000～20,000				(鉱・撤) 1	15,000	5,950
		客 船	計	1	127	-	4	272
	20G/T未満			-			-	
	20～100			-	3	145	-	
	100～500	1	127	-	1	127	-	
自動車航送船	計			-	1	14,400	-	
	20G/T未満			-			-	
	20～100			-			-	
	100～500			-			-	
	500～1,000			-			-	
	1,000～2,000			-			-	
	2,000～3,000			-			-	
	3,000～4,000			-			-	
	4,000～5,000			-			-	
	5,000～6,000			-			-	
	6,000～7,000			-			-	
	7,000～8,000			-			-	
	8,000～9,000			-			-	
	9,000～10,000			-			-	
	10,000～15,000			-	1	14,400	-	
油 送 船	計	5	13,157	19,120	15	25,684	38,191	
	20G/T未満							
	20～100							

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年8月分			累計(平成28年1月～平成28年8月)			
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	
		100～500	1	499	1,170	4	1,867	3,033	
		100～500				(化学薬)	1	199	380
		500～1,000	1	550	1,150	4	3,061	6,500	
		500～1,000				(LPG)	1	749	980
		1,000～2,000							
		2,000～3,000							
		3,000～4,000	2	7,708	11,200	3	11,558	16,198	
		3,000～4,000				(化学薬)	1	3,850	5,500
	4,000～5,000	1	4,400	5,600	1	4,400	5,600		
	漁	船	計	3	231	-	10	3,317	-
			20G/T未満	2	32	-	3	51	-
			20～100			-			-
			100～500	1	199	-	6	2,127	-
			500～1,000			-			-
			1,000～2,000			-	1	1,139	-
	そ	の	計	1	199	-	21	2,294	-
	他		20G/T未満			-	8	122	-
			20～100			-	5	271	-
			100～500	1	199	-	8	1,901	-
輸出船	貨物船	計				12	248,749	383,200	
		20G/T未満							
		20～100							
		100～500							
		500～1,000							
		1,000～2,000							
		2,000～3,000							
		3,000～4,000							
		4,000～5,000							
		5,000～6,000				(その他)	1	5,900	
		6,000～7,000							
		7,000～8,000							
		8,000～9,000							
		9,000～10,000				(撤積)	1	9,999	
		10,000～15,000				(撤積)	3	37,850	
		15,000～20,000						51,600	

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年8月分			累計(平成28年1月～平成28年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		20,000～25,000				2	43,000	47,400
		20,000～25,000				(撤積) 3	64,200	99,000
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000				(撤積) 2	87,800	163,000
	油 送 船	計	2	5,400	6,499	10	385,799	709,829
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000				2	2,999	4,200
		2,000～3,000	(その他) 2	5,400	6,499	(その他) 2	5,400	6,499
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				(化学薬) 2	23,800	34,450
		15,000～20,000				(化学薬) 2	33,000	43,800
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年8月分			累計(平成28年1月～平成28年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		150,000～200,000				2	320,600	620,880

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	571,231	-
		20G/T未満	5	68	-
		20~100	2	73	-
		100~500	7	2,381	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	2	7,485	-
		4,000~5,000	1	4,275	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	2	21,950	-
		15,000~20,000	1	16,800	-
		20,000~25,000	1	21,550	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	69,300	-
		35,000~40,000	3	108,100	-
		40,000~45,000	4	174,500	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	144,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	10,799	8,455
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000	(その他) 1	749	2,400
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(RORO) 1	10,050	6,055
		客船	計	計	2
20G/T未満					-
20~100	2			73	-
油送船	計	計	3	4,418	6,275
		20G/T未満	1	19	85
		20~100			

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
		100～500	1	499	1,200	
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000	1	3,900	4,990	
	漁 船	計	5	1,203	-	
		20G/T未満	2	26	-	
		20～100			-	
	そ の 他	100～500	3	1,177	-	
		計	4	407	-	
		20G/T未満	2	23	-	
		20～100			-	
	輸出船	貨 物 船	100～500	2	384	-
			計	12	534,250	787,003
			20G/T未満			
20～100						
100～500						
500～1,000						
1,000～2,000						
2,000～3,000						
3,000～4,000						
4,000～5,000						
5,000～6,000						
6,000～7,000						
7,000～8,000						
8,000～9,000						
9,000～10,000						
10,000～15,000						
15,000～20,000			1	16,800	14,200	
20,000～25,000			(撤積) 1	21,550	34,118	
25,000～30,000						
30,000～35,000			1	34,900	59,893	
30,000～35,000			(撤積) 1	34,400	60,200	
35,000～40,000			1	35,300	60,000	
35,000～40,000			(鉦・撤) 2	72,800	126,000	
40,000～45,000			(撤積) 1	43,900	81,750	
40,000～45,000			(鉦・撤) 3	130,600	227,804	
45,000～50,000						
50,000～55,000						
55,000～60,000						
60,000～65,000						
65,000～70,000						
70,000～75,000						
75,000～100,000						
100,000～150,000	(コンテナ) 1	144,000	123,038			
油 送 船	計	2	16,175	25,151		
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
		2,000～3,000				

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年8月分		
			隻数	G/T	D/W
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	(プロダクト) 1	4,275	5,251
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900
	そ の 他	計	2	3,906	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	1	321	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,585	-



# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	30	803,558	-	
		20G/T未満	2	30	-	
		20~100			-	
		100~500	7	2,341	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000	1	1,999	-	
		2,000~3,000	1	2,999	-	
		3,000~4,000	1	3,585	-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	1	12,200	-	
		15,000~20,000	1	17,164	-	
		20,000~25,000	2	43,900	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	64,600	-	
		35,000~40,000	4	141,700	-	
		40,000~45,000	2	86,991	-	
		45,000~50,000	1	47,300	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000	1	63,500	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	2	170,500	-			
100,000~150,000	1	144,000	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	3,697	4,460	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	2	698	2,360	
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000	(自動車) 1	2,999	2,100	
	油送船	計	3	3,028	4,968	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	(化学薬) 1	280	570	
		500~1,000	(プロダクト) 1	749	1,400	
	1,000~2,000	1	1,999	2,998		
	漁船	計	2	30	-	
		20G/T未満	2	30	-	
	その他	計	3	895	-	
		20G/T未満			-	
		20~100			-	
		100~500	3	895	-	
	輸出船	貨物船	計	14	695,555	957,934

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年8月分		
			隻数	G/T	D/W
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	1	17,164	14,200
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,300	37,800
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 1	32,000	55,650
		30,000～35,000	(鉱・撤) 1	32,600	49,010
		35,000～40,000	(撤積) 3	105,300	169,876
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(鉱・撤) 2	86,991	161,800
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,300	84,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(自動車) 1	76,500	17,400
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	94,000	182,160
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	144,000	123,038
	油 送 船	計	3	96,300	167,650
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,950
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(化学薬) 1	20,600	33,000
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年8月分		
			隻数	G/T	D/W
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000	1	63,500	114,700
	そ の 他	計	2	4,053	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	1	468	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,585	-





# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年8月分					累計(平成28年1月～平成28年8月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000												
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000							(セメント)	1	6,700	9,500	..	..
		7,000～8,000	(撤積)	1	7,341	11,759	..	..	(撤積)	1	7,341	11,759	..	..
		8,000～9,000							(撤積)	1	8,255	9,724	..	..
		9,000～10,000		1	9,987	14,177	..	..		8	79,400	111,498	12,904,356	163
		9,000～10,000							(コンテナ)	2	19,730	24,838	5,090,942	258
		10,000～15,000								2	26,220	33,935	3,960,000	151
		15,000～20,000												
		20,000～25,000								6	134,779	217,283	17,816,889	132
		20,000～25,000	(撤積)	2	42,439	66,597	4,437,212	105	(撤積)	20	434,666	694,879	50,346,378	116
		20,000～25,000	(鉦・撤)	2	46,481	75,608	5,131,429	110	(鉦・撤)	14	325,540	527,698	35,927,147	110
		20,000～25,000	(木・撤)	2	43,050	68,752	4,415,686	103	(木・撤)	7	150,390	240,154	16,639,936	111
		25,000～30,000												
		30,000～35,000								3	103,504	181,176	9,522,692	92
		30,000～35,000	(撤積)	2	68,274	121,004	6,926,754	101	(撤積)	27	903,013	1,591,188	86,590,511	96
		30,000～35,000							(鉦・撤)	22	753,869	1,323,420	66,299,895	88
		30,000～35,000							(木・撤)	4	137,497	86,084	10,502,018	76
		35,000～40,000								2	76,456	133,154	7,246,302	95
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,308	62,487	..	..	(撤積)	10	357,017	612,869	..	..
		35,000～40,000	(鉦・撤)	4	143,322	253,828	12,388,100	86	(鉦・撤)	8	286,628	507,838	26,200,965	91
		40,000～45,000								1	44,450	81,625	..	..
		40,000～45,000							(撤積)	5	216,949	405,448	19,218,273	89
		40,000～45,000	(鉦・撤)	2	86,691	162,817	7,445,714	86	(鉦・撤)	10	434,176	782,457	35,824,493	83
		45,000～50,000							(撤積)	5	236,870	402,181	19,786,699	84
		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	45,252	84,790	..	..	(鉦・撤)	11	502,125	937,262	..	..
		50,000～55,000												
		55,000～60,000												
		60,000～65,000							(撤積)	2	126,174	234,927	9,390,555	74
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000							(撤積)	2	186,289	363,587	11,792,768	63
		75,000～100,000							(自動車)	3	227,722	61,252	20,690,000	91
		75,000～100,000							(鉦・撤)	14	1,303,061	2,546,362	71,197,803	55
		100,000～150,000							(コンテナ)	2	288,570	278,670	26,510,793	92
		100,000～150,000							(鉦・撤)	1	107,222	207,469	..	..
油	送	計	5	65,881	103,621	17,083,465	259	59	1,613,829	2,151,905	248,734,374	154		
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000							(化学薬)	1	1,423	1,800	..	..
		2,000～3,000							(化学薬)	1	2,999	3,654	..	..
		3,000～4,000								1	3,100	3,250	..	..
		4,000～5,000								2	9,000	13,287	1,920,000	213
		4,000～5,000							(LPG)	1	4,260	4,750	..	..



## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年8月分				累計(平成28年1月～平成28年8月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)
		70,000～75,000			-				-		
		75,000～100,000			-				-		
		100,000～150,000			-			1	125,000	-	..



用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年8月分				累計(平成28年1月～平成28年8月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	1	19	..	..	15	271	1,088,070	4,015
		20G/T未満	1	19	..	..	14	222	..	..
		20～100					1	49	..	..
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					1	49	..	..
		20G/T未満								
		20～100					1	49	..	..
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	19	..	..	13	203	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..	13	203	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					1	19	..	..
		20G/T未満					1	19	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成28年8月分					累計(平成28年1月～8月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		1	18,400	-	..	..	
	しゅんせつ船			-				-			
	土 運 船			-				-			
	その他の独航不能船			-		1	2,973	-	..	..	
					8		8,256	2,297,150	278		
FRP (木)船	は し け			-		2		70	46,000	657	
	しゅんせつ船			-				-			
	土 運 船			-				-			
	その他の独航不能船			-		1		35	..	..	

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成28年8月分	鋼船	合計	計	1,284	1,694,068	7,093,447
			入きよ	662	957,969	6,271,932
			非入きよ	622	736,099	821,515
		日本船	計	1,239	1,080,912	6,218,291
			入きよ	639	634,269	5,500,835
			非入きよ	600	446,643	717,456
		外国船	計	45	613,156	875,156
			入きよ	23	323,700	771,097
			非入きよ	22	289,456	104,059
	FRP(木)船	日本船	111	3,224	114,895	
累計 平成28年1月～ 平成28年8月	鋼船	合計	計	9,686	14,194,526	59,357,896
			入きよ	5,083	7,673,642	53,300,551
			非入きよ	4,603	6,520,884	6,057,345
		日本船	計	9,375	7,768,311	52,983,808
			入きよ	4,923	4,566,793	47,590,722
			非入きよ	4,452	3,201,518	5,393,086
		外国船	計	311	6,426,215	6,374,088
			入きよ	160	3,106,849	5,709,829
			非入きよ	151	3,319,366	664,259
	FRP(木)船	日本船	698	32,267	1,017,839	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成28年8月分	鋼船	合計	計	20	34,586	8,155,669
			入きよ	10	13,082	7,359,679
			非入きよ	10	21,504	795,990
		日本船	計	19	33,186	8,035,669
			入きよ	9	11,682	7,239,679
			非入きよ	10	21,504	795,990
		外国船	計	1	1,400	120,000
			入きよ	1	1,400	120,000
			非入きよ			
累計 平成28年1月～ 平成28年8月	鋼船	合計	計	139	424,095	35,245,490
			入きよ	85	232,426	28,523,423
			非入きよ	54	191,669	6,722,067
		日本船	計	138	422,695	35,125,490
			入きよ	84	231,026	28,403,423
			非入きよ	54	191,669	6,722,067
		外国船	計	1	1,400	120,000
			入きよ	1	1,400	120,000
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	21,564	2	30	2	30	137,500	計	135	36,369	593,393
	国内船			1	14	2	30	2	30	137,500	日本船	134	36,196	..
	輸出船			1	21,550						外国船	1	173	..
東北運輸局	計			1	10,050	1	12,200	3	16,598	5,695,570	計	151	28,342	353,626
	国内船			1	10,050			2	398	..	日本船	151	28,342	353,626
	輸出船					1	12,200	1	16,200	..	外国船			
関東運輸局	計	1	127	5	38,848	2	38,585	1	195	..	計	158	244,024	783,897
	国内船	1	127	2	42			1	195	..	日本船	148	119,644	777,727
	輸出船			3	38,806	2	38,585			..	外国船	10	124,380	6,170
北陸信越運輸局	計										計	4	586	33,133
	国内船										日本船	4	586	33,133
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	978	1	499				計	87	29,826	367,282
	国内船			2	978	1	499				日本船	87	29,826	367,282
	輸出船										外国船			
近畿運輸局	計			1	43,500	3	43,687	2	43,489	4,471,437	計	57	276,613	658,217
	国内船					2	396	1	198	..	日本船	52	112,830	438,480
	輸出船			1	43,500	1	43,291	1	43,291	..	外国船	5	163,783	219,737
神戸運輸監理部	計	1	199	3	388	1	468	1	289	..	計	20	15,163	47,719
	国内船	1	199	3	388			1	289	..	日本船	18	14,169	40,019
	輸出船					1	468			..	外国船	2	994	7,700
中国運輸局	計	3	5,899	6	188,710	6	341,180	10	126,408	17,820,915	計	252	835,618	2,682,670
	国内船	1	499	4	1,310	1	280	5	6,630	4,195,275	日本船	231	536,308	2,093,080
	輸出船	2	5,400	2	187,400	5	340,900	5	119,778	13,625,640	外国船	21	299,310	589,590
四国運輸局	計	1	4,400	6	141,475	10	203,509	11	248,274	25,806,075	計	111	76,769	402,911
	国内船	1	4,400	1	3,900	5	6,445	1	749	..	日本船	108	63,047	359,562
	輸出船			5	137,575	5	197,064	10	247,525	..	外国船	3	13,722	43,349
九州運輸局	計	7	8,988	6	125,718	4	163,400	6	167,232	19,833,891	計	271	142,666	1,063,868
	国内船	7	8,988	2	218					..	日本船	268	131,872	1,060,628
	輸出船			4	125,500	4	163,400	6	167,232	19,833,891	外国船	3	10,794	3,240
沖縄総合事務局	計										計	38	8,092	106,731
	国内船										日本船	38	8,092	106,731
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	19,613	32	571,231	30	803,558	36	602,515	74,767,388	計	1,284	1,694,068	7,093,447
	国内船	11	14,213	16	16,900	11	7,650	13	8,489	7,898,775	日本船	1,239	1,080,912	6,218,291
	輸出船	2	5,400	16	554,331	19	795,908	23	594,026	66,868,613	外国船	45	613,156	875,156

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。