

造船造機統計

# 造船統計月報

平成28年7月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成28年 7月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

### 1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

### 2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

### 3. 調査の対象及び調査事項

#### 調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

#### 調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

### 4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

### 5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

#### 国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

#### 輸出船

### 6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

### 7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

### 8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-742〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成28年7月分)の概要

### (1)集計工場数

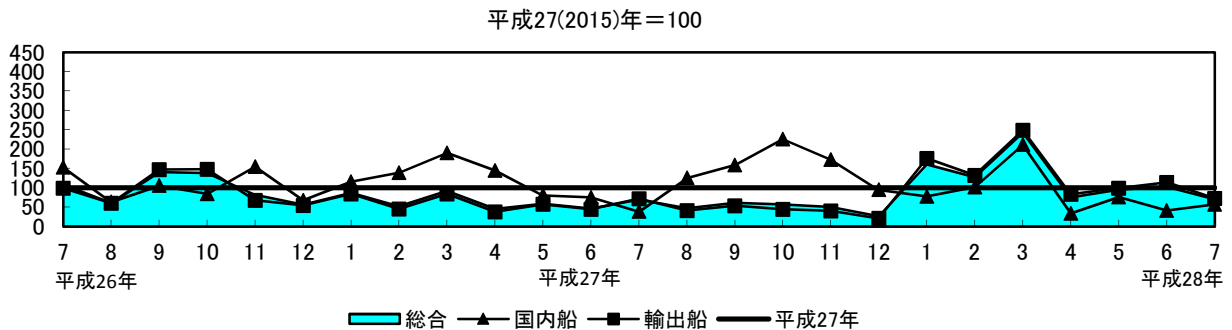
平成28年7月分の集計工場数は、鋼船については、440工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、162工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成28年7月分の鋼船建造実績は、受注7隻、2千G/T、起工48隻、124万7千G/T、進水58隻、124万5千G/T、しゅん工37隻、69万2千G/T、しゅん工船価827億円、生産指数※70.2であり、生産指数の前年同月比は、41.5%減であった。

このうち国内船は、しゅん工14隻、1万6千G/T、しゅん工船価107億円、生産指数56.7であり、生産指数の前年同月比は、93.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工23隻、67万7千G/T、しゅん工船価721億円、生産指数72.7であり、生産指数の前年同月比は、47.0%減であった。

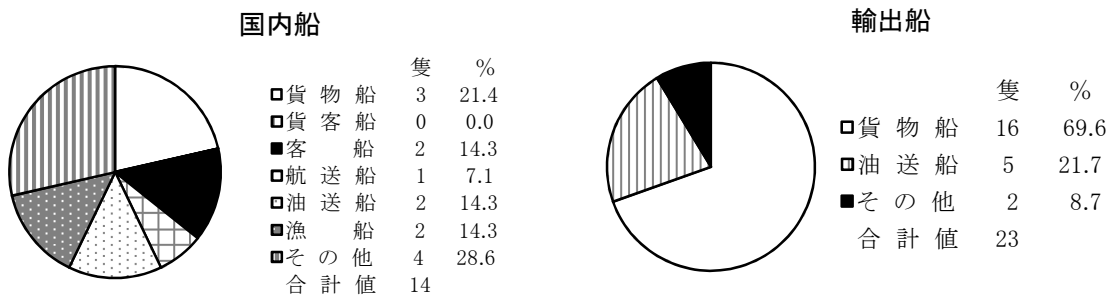
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は23隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成27年					平成28年								
		19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,619,182	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分		
							36	56	50	38	26	61	52	76	46	39	44	37		
	G/T						968,897	1,068,108	993,633	720,585	407,308	1,880,421	1,379,611	1,882,497	883,133	1,110,927	1,097,216	692,330		
	生産指数	152.3	137.5	115.4	110.1	100.0	47.2	60.7	57.1	49.8	26.1	159.9	126.9	242.5	75.4	95.2	102.4	70.2		
	指数前年比	87.5	90.3	84.0	95.4	90.9	136.3	75.2	72.2	106.6	81.0	106.6	141.7	151.9	96.0	93.0	127.0	58.5		
国内船	小計	隻数	152	204	252	247	219	13	25	22	19	16	13	17	30	18	13	15	14	
		G/T	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	859,047	154,270	38,843	199,789	104,956	26,691	108,150	59,182	16,885	3,949	65,229	4,435	15,657	
	生産指数	78.1	119.9	109.8	120.1	100.0	124.9	158.3	225.4	172.8	94.3	77.5	101.6	210.9	33.6	75.6	41.0	56.7		
	指数前年比	101.3	153.5	91.6	109.4	83.2	152.7	116.0	206.8	86.2	107.4	86.9	95.3	143.9	30.2	122.1	71.0	193.4		
	貨物船	隻数	55	51	70	71	68	2	8	8	6	3	8	6	7	5	4	6	3	
		G/T	562,441	864,012	451,422	609,009	707,215	152,796	21,404	168,504	87,151	11,859	103,759	53,080	3,751	2,282	51,468	3,709	1,524	
	貨客船	隻数	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	0	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	2	2	7	6	2	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	1	2	
		G/T	80	1,233	707	6,046	113	0	94	0	0	0	68	0	60	77	13,011	11	13,086	
	自動車航送船	隻数	4	11	4	8	11	0	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	
		G/T	2,110	61,437	14,619	18,308	65,594	0	16,019	620	14,920	13,000	88	0	0	0	0	0	390	
	油送船	隻数	30	34	50	42	18	0	2	6	0	1	1	1	5	2	0	0	2	
		G/T	331,862	209,332	340,512	355,225	62,540	0	574	30,196	0	499	4,213	83	2,986	998	0	0	201	
	漁船	隻数	15	54	50	47	36	6	4	1	3	3	0	2	3	3	4	3	2	
		G/T	3,519	7,978	7,314	12,677	5,802	747	418	199	617	328	0	113	138	227	717	463	218	
	その他	隻数	46	51	70	72	83	5	7	6	9	8	2	8	14	7	3	5	4	
		G/T	7,481	20,987	10,441	18,999	17,764	727	334	270	2,268	1,005	22	5,906	9,950	365	33	252	238	
	輸出船	小計	隻数	453	408	336	337	351	23	31	28	19	10	48	35	46	28	26	29	23
			G/T	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	814,627	1,029,265	793,844	615,629	380,617	1,772,271	1,320,429	1,865,612	879,184	1,045,698	1,092,781	676,673
生産指数		166.4	140.8	116.5	108.1	100.0	41.3	53.3	44.3	40.4	20.9	175.5	131.7	248.5	83.4	98.9	114.1	72.7		
指数前年比		86.5	84.6	82.7	92.8	92.5	133.0	69.7	57.7	115.4	74.7	108.6	152.5	153.3	115.3	89.9	134.2	53.0		
貨物船		隻数	343	345	297	273	281	18	23	22	11	9	38	24	36	23	21	18	16	
		G/T	13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	762,401	872,316	738,552	449,902	369,863	1,377,245	1,112,193	1,565,277	819,202	953,470	619,812	509,269	
油送船		隻数	100	53	31	54	57	5	7	5	4	1	10	11	8	4	5	11	5	
		G/T	4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	52,226	118,733	46,023	163,339	10,754	395,026	208,236	154,635	58,950	92,228	472,969	165,904	
その他		隻数	10	10	8	10	13	0	1	1	4	0	0	0	2	1	0	0	2	
		G/T	56,755	104,748	68,022	44,506	62,586	0	38,216	9,269	2,388	0	0	0	145,700	1,032	0	0	1,500	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 440工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成28年7月分	合計	7	1,947	48	1,247,385	58	1,245,124	37	692,330	82,729,486	119	
	国内船	7	1,947	17	20,486	23	31,635	14	15,657	10,673,780	682	
	貨物船計			3	1,279	7	8,710	3	1,524	2,698,500	1,771	
	一般貨物船			3	1,279	3	1,497	2	777	..	..	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	749					
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船					1	3,500					
	セメント専用船							1	747	..	..	
	RORO船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船					2	2,964					
	貨客船											
	客船				1	30			2	13,086	5,269,600	403
	自動車航送船				2	17,650	2	14,650	1	390	..	..
	油送船計	3	1,082	1	499	5	7,015	2	201	437,000	2,174	
	一般油送船	2	883	1	499	4	6,266	2	201	437,000	2,174	
	プロダクトキャリア											
	LPG船						1	749				
	化学薬品船	1	199									
	LN G船											
	その他油送船											
	漁船	3	669			4	803	2	218	919,000	4,216	
	その他	1	196	10	1,028	5	457	4	238	826,680	3,473	
	輸出船	計			31	1,226,899	35	1,213,489	23	676,673	72,055,706	106
	貨物船計				20	880,100	26	991,089	16	509,269	48,232,559	95
	一般貨物船				1	35,000			2	32,355	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船				11	457,000	16	545,800	10	331,014	30,449,080	92
コンテナ船												
自動車専用船						1	77,000					
鉱石兼撤積船				8	388,100	8	346,739	3	139,200	11,207,148	81	
石炭専用船												
セメント専用船								1	6,700	..	..	
RORO船												
木材兼撤積船						1	21,550					
その他貨物船												
油送船計				9	345,299	9	222,400	5	165,904	22,183,147	134	
一般油送船				5	272,700	1	11,900	3	132,553	13,950,832	105	
プロダクトキャリア												
LPG船				2	56,600	2	14,500					
化学薬品船				2	15,999	5	68,800	2	33,351	8,232,315	247	
LN G船						1	127,200					
その他油送船												
その他				2	1,500			2	1,500	1,640,000	1,093	
累計 平成28年1月～ 平成28年7月	合計	70	728,998	278	7,129,980	338	8,142,023	355	8,926,135	1,028,543,065	115	
国内船	計	50	99,850	118	463,179	123	429,597	120	273,487	112,289,481	411	
貨物船計		9	67,597	31	199,681	41	170,148	39	219,573	40,953,163	187	
一般貨物船		4	17,647	14	7,145	26	32,500	28	13,807	15,589,100	1,129	
鉱石専用船												
ばら積み船				2	86,300	1	50,800	2	98,094	7,697,395	78	
コンテナ船				1	2,600	2	3,349					
自動車専用船						1	999	2	4,989	3,731,400	748	
鉱石兼撤積船		1	15,000	1	49,900	1	49,900	2	99,442	9,219,068	93	
石炭専用船				1	3,500	1	3,500					

		セメント専用船			4	15,495	3	11,488	2	1,494	3,006,000	2,012		
		R O R O 船	4	34,950			3	29,780	1	8,000				
		木材兼撤積船												
		その他貨物船					5	4,961	5	9,612	3	1,747	1,710,200	979
		貨客船					1	499						
		客船	3	145			5	844	4	26,146	8	26,313	10,939,023	416
		自動車航送船	1	14,400			6	41,515	5	24,115	2	478	813,000	1,701
		油送船計	10	12,527			17	203,936	14	197,853	11	8,481	6,920,400	816
		一般油送船	7	7,729			6	74,096	12	74,304	8	2,770	3,760,200	1,357
		プロダクトキャリア												
		L P G 船	1	749			9	6,741	1	749	1	999	..	..
		化学薬品船	2	4,049			1	299			2	4,712	..	..
		L N G 船					1	122,800	1	122,800				
		その他油送船												
		漁船	7	3,086			13	3,027	21	2,789	17	1,876	7,814,770	4,166
		その他	20	2,095			45	13,677	38	8,546	43	16,766	44,849,125	2,675
	輸出船	計	20	629,148			160	6,666,801	215	7,712,426	235	8,652,648	916,253,584	106
		貨物船計	12	248,749			123	5,349,325	156	6,089,924	176	6,956,468	602,591,796	87
		一般貨物船	2	43,000			7	242,400	14	282,864	21	454,822	53,535,317	118
		鉱石専用船												
		ばら積み船	9	199,849			52	1,891,025	68	2,238,700	67	2,323,212	217,122,201	93
		コンテナ船					2	288,000	3	297,950	4	308,300	31,601,735	103
		自動車専用船					3	230,000	2	153,500	3	227,722	..	..
		鉱石兼撤積船					57	2,538,100	64	3,009,898	71	3,390,875	254,388,275	75
		石炭専用船												
		セメント専用船									1	6,700	..	..
		R O R O 船												
		木材兼撤積船							5	107,012	9	244,837	22,726,268	93
		その他貨物船	1	5,900			2	159,800						
		油送船計	8	380,399			31	1,305,349	49	1,453,273	54	1,547,948	231,650,909	150
		一般油送船	4	323,599			10	715,400	10	450,500	16	701,707	65,539,697	93
		プロダクトキャリア												
		L P G 船					7	170,050	9	177,200	10	229,261	45,517,715	199
		化学薬品船	4	56,800			12	160,699	25	275,173	23	261,478	72,740,281	278
		L N G 船					2	259,200	4	520,400	2	263,981	34,434,943	130
		その他油送船							1	30,000	3	91,521	13,418,273	147
		その他					6	12,127	10	169,229	5	148,232	82,010,879	553
		用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	排水トン当たり船価		
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)		
平成28年7月分		合計												
	国内船	計												
	輸出船	計												
累計		合計							1	2,950	..	..		
平成28年1月～	国内船	計							1	2,950	..	..		
平成28年7月	輸出船	計												

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成28年7月分	合計		5	123	445,467	3,622
	国内船	計	5	123	445,467	3,622
		貨物船				
		客船	1	49	..	..
		漁船	4	74	..	..
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成28年1月～ 平成28年7月	合計		14	252	1,030,070	4,088
	国内船	計	14	252	1,030,070	4,088
		貨物船				
		客船	1	49	..	..
		漁船	12	184	738,391	4,013
		その他	1	19	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。



## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年7月分			累計(平成28年1月～平成28年7月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	7	1,947	-	70	728,998	-
		20G/T未満	1	19	-	9	141	-
		20～100			-	8	416	-
		100～500	5	1,415	-	18	6,195	-
		500～1,000	1	513	-	5	4,009	-
		1,000～2,000			-	3	4,138	-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-	2	7,700	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-	1	5,900	-
		6,000～7,000			-	2	13,000	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	8	98,000	-
		15,000～20,000			-	4	63,900	-
		20,000～25,000			-	5	107,200	-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000			-			-
		40,000～45,000			-	2	87,800	-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-			-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-	2	320,600	-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				9	67,597	48,625
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				2	998	3,300
		500～1,000				1	749	1,870

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年7月分			累計(平成28年1月～平成28年7月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000				(RORO) 2	13,000	16,600
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				(RORO) 2	21,950	13,655
		15,000～20,000				1	15,900	7,250
		15,000～20,000				(鉱・撤) 1	15,000	5,950
客 船	計				-	3	145	-
		20G/T未満						
		20～100				3	145	-
		計				1	14,400	-
自動車航送船		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
9,000～10,000								
10,000～15,000					1	14,400	-	
油 送 船	計		3	1,082	2,345	10	12,527	19,071
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	370	865	3	1,368	1,863
		100～500	(化学薬) 1	199	380	(化学薬) 1	199	380
500～1,000	1	513	1,100	3	2,511	5,350		

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年7月分			累計(平成28年1月～平成28年7月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
漁船		500～1,000				(LPG) 1	749	980
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000				1	3,850	4,998
		3,000～4,000				(化学薬) 1	3,850	5,500
		計	3	669	-	7	3,086	-
		20G/T未満	1	19	-	1	19	-
		20～100			-			-
		100～500	2	650	-	5	1,928	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-	1	1,139	-
	その他	計	1	196	-	20	2,095	-
		20G/T未満			-	8	122	-
		20～100			-	5	271	-
100～500		1	196	-	7	1,702	-	
輸出船	貨物船	計				12	248,749	383,200
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000				(その他) 1	5,900	5,500
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000				(撤積) 1	9,999	16,700
		10,000～15,000				(撤積) 3	37,850	51,600
		15,000～20,000						
		20,000～25,000				2	43,000	47,400
		20,000～25,000				(撤積) 3	64,200	99,000
		25,000～30,000						
30,000～35,000								
35,000～40,000								

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年7月分			累計(平成28年1月～平成28年7月)			
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	
油	送	40,000～45,000				(撤積) 2	87,800	163,000	
		計				8	380,399	703,330	
		20G/T未満							
		20～100							
		100～500							
		500～1,000							
		1,000～2,000				2	2,999	4,200	
		2,000～3,000							
		3,000～4,000							
		4,000～5,000							
		5,000～6,000							
		6,000～7,000							
		7,000～8,000							
		8,000～9,000							
		9,000～10,000							
		10,000～15,000					(化学薬) 2	23,800	34,450
		15,000～20,000					(化学薬) 2	33,000	43,800
		20,000～25,000							
		25,000～30,000							
		30,000～35,000							
		35,000～40,000							
		40,000～45,000							
		45,000～50,000							
		50,000～55,000							
		55,000～60,000							
		60,000～65,000							
65,000～70,000									
70,000～75,000									
75,000～100,000									
100,000～150,000									
150,000～200,000					2	320,600	620,880		

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	48	1,247,385	-	
		20G/T未満	3	42	-	
		20~100	4	141	-	
		100~500	9	3,121	-	
		500~1,000			-	
		1,000~2,000	1	1,032	-	
		2,000~3,000	1	2,999	-	
		3,000~4,000	1	3,650	-	
		4,000~5,000	1	4,500	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000	1	6,900	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,300	-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	2	27,000	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	5	113,800	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	66,400	-	
		35,000~40,000	6	214,200	-	
		40,000~45,000	2	87,800	-	
		45,000~50,000	4	192,800	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	1	60,200	-	
		65,000~70,000			-	
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	2	189,800	-			
100,000~150,000	1	108,000	-			
150,000~200,000	1	156,700	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	3	1,279	4,020	
		20G/T未満				
		20~100				
			100~500	3	1,279	4,020
	客船	計	1	30	-	
		20G/T未満				
		20~100	1	30	-	
	自動車航送船	計	2	17,650	-	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000	1	3,650	-	
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
	9,000~10,000					

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
	油送船	10,000～15,000	1	14,000	-	
		計	1	499	1,200	
		20G/T未満 20～100				
		100～500	1	499	1,200	
	その他	計	10	1,028	-	
		20G/T未満 20～100	3	42	-	
		20～100	3	111	-	
		100～500	4	875	-	
	輸出船	貨物船	計	20	880,100	1,522,868
			20G/T未満 20～100			
100～500						
500～1,000						
1,000～2,000						
2,000～3,000						
3,000～4,000						
4,000～5,000						
5,000～6,000						
6,000～7,000						
7,000～8,000						
8,000～9,000						
9,000～10,000						
10,000～15,000						
15,000～20,000						
20,000～25,000			(撤積) 2	43,900	71,910	
20,000～25,000			(鉦・撤) 3	69,900	113,400	
25,000～30,000						
30,000～35,000			(撤積) 2	66,400	115,500	
35,000～40,000				35,000	49,859	
35,000～40,000			(撤積) 3	106,400	172,857	
35,000～40,000			(鉦・撤) 2	72,800	126,000	
40,000～45,000			(鉦・撤) 1	43,400	65,991	
45,000～50,000			(撤積) 3	144,500	256,675	
50,000～55,000						
55,000～60,000						
60,000～65,000						
65,000～70,000						
70,000～75,000						
75,000～100,000			(撤積) 1	95,800	161,066	
75,000～100,000			(鉦・撤) 1	94,000	182,160	
100,000～150,000			(鉦・撤) 1	108,000	207,450	
油送船			計	9	345,299	565,283
	20G/T未満 20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	3,950		
	3,000～4,000					
	4,000～5,000	1	4,500	6,800		
	5,000～6,000					

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年7月分		
			隻数	G/T	D/W
		6,000～7,000	1	6,900	8,300
		7,000～8,000			
		8,000～9,000	(LPG) 1	8,300	9,000
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 1	13,000	18,500
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000	1	44,400	80,000
		45,000～50,000	(LPG) 1	48,300	51,100
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000	1	60,200	85,900
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000			
		150,000～200,000	1	156,700	301,733
	そ の 他	計	2	1,500	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500	1	468	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,032	-

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	58	1,245,124	-
		20G/T未満	3	42	-
		20～100	2	126	-
		100～500	10	4,086	-
		500～1,000	4	3,146	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,465	-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000	1	4,270	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,200	-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000	1	8,300	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	4	49,700	-
		15,000～20,000	1	16,200	-
		20,000～25,000	9	204,589	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	103,200	-
		35,000～40,000	9	321,200	-
		40,000～45,000	1	43,400	-
		45,000～50,000	3	140,100	-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	77,000	-		
100,000～150,000	2	250,200	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	7	8,710	19,423
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,497	5,130
		100～500	(その他) 1	499	1,760
		500～1,000	(コンテナ) 1	749	1,870
		1,000～2,000			
		2,000～3,000	(その他) 1	2,465	5,063
		3,000～4,000	(石炭) 1	3,500	5,600
	自動車航送船	計	2	14,650	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000	1	650	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
4,000～5,000			-		
5,000～6,000			-		
6,000～7,000			-		



# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年7月分				
			隻数	G/T	D/W		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	1	14,000	-		
	油 送 船	計		5	7,015	11,250	
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500		2	998	2,420	
		500～1,000		1	998	2,400	
		500～1,000	(LPG)	1	749	930	
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000		1	4,270	5,500	
		漁 船	計		4	803	-
		20G/T未満		1	19	-	
	20～100		1	86	-		
	100～500		2	698	-		
	そ の 他	計		5	457	-	
	20G/T未満		2	23	-		
20～100		1	40	-			
100～500		2	394	-			
輸出船	貨 物 船	計	26	991,089	1,563,301		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000	(撒積)	4	90,500	142,480	
		20,000～25,000	(鉦・撒)	3	71,139	113,200	
		20,000～25,000	(木・撒)	1	21,550	33,958	
		25,000～30,000					
		30,000～35,000	(撒積)	3	103,200	179,450	
		35,000～40,000	(撒積)	6	212,000	353,826	
		35,000～40,000	(鉦・撒)	3	109,200	189,000	
40,000～45,000	(鉦・撒)	1	43,400	66,052			
45,000～50,000	(撒積)	3	140,100	252,700			
50,000～55,000							
55,000～60,000							
60,000～65,000							
65,000～70,000							

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年7月分		
			隻数	G/T	D/W
油送船		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(自動車) 1	77,000	19,435
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	123,000	213,200
		計	9	222,400	226,460
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	(LPG) 1	6,200	6,870
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,400	12,500
		8,000～9,000	(LPG) 1	8,300	9,000
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	1	11,900	19,900
		10,000～15,000	(化学薬) 2	23,800	34,500
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,200	25,000
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,400	34,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG) 1	127,200	84,190	





# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年7月分					累計(平成28年1月～平成28年7月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
		20～100										
		100～500										
		500～1,000										
		1,000～2,000										
		2,000～3,000										
		3,000～4,000										
		4,000～5,000										
		5,000～6,000										
		6,000～7,000	(セメント) 1	6,700	9,500	..	..	(セメント) 1	6,700	9,500	..	..
		7,000～8,000										
		8,000～9,000						(撤積) 1	8,255	9,724	..	..
		9,000～10,000	1	9,929	13,591	..	..	7	69,413	97,321	11,198,806	161
		9,000～10,000						(コンテナ) 2	19,730	24,838	5,090,942	258
		10,000～15,000						2	26,220	33,935	3,960,000	151
		15,000～20,000										
		20,000～25,000	1	22,426	36,228	..	..	6	134,779	217,283	..	..
		20,000～25,000	(撤積) 3	63,889	102,800	7,417,675	116	(撤積) 18	392,227	628,282	45,909,166	117
		20,000～25,000	(鉱・撤) 2	46,478	75,312	5,369,670	116	(鉱・撤) 12	279,059	452,090	30,795,718	110
		20,000～25,000						(木・撤) 5	107,340	171,402	12,224,250	114
		25,000～30,000										
		30,000～35,000						3	103,504	181,176	9,522,692	92
		30,000～35,000	(撤積) 1	34,164	60,447	..	..	(撤積) 25	834,739	1,470,184	..	..
		30,000～35,000						(鉱・撤) 22	753,869	1,323,420	66,299,895	88
		30,000～35,000						(木・撤) 4	137,497	86,084	10,502,018	76
		35,000～40,000						2	76,456	133,154	7,246,302	95
		35,000～40,000	(撤積) 4	145,509	249,382	13,528,261	93	(撤積) 9	321,709	550,382	30,020,443	93
		35,000～40,000						(鉱・撤) 4	143,306	254,010	13,812,865	96
		40,000～45,000						1	44,450	81,625	..	..
		40,000～45,000	(撤積) 1	42,200	77,000	..	..	(撤積) 5	216,949	405,448	..	..
		40,000～45,000						(鉱・撤) 8	347,485	619,640	28,378,779	82
		45,000～50,000	(撤積) 1	45,252	84,790	..	..	(撤積) 5	236,870	402,181	..	..
		45,000～50,000						(鉱・撤) 10	456,873	852,472	37,416,292	82
		50,000～55,000										
		55,000～60,000										
		60,000～65,000						(撤積) 2	126,174	234,927	9,390,555	74
		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000						(撤積) 2	186,289	363,587	11,792,768	63
		75,000～100,000						(自動車) 3	227,722	61,252	20,690,000	91
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	92,722	181,221	..	..	(鉱・撤) 14	1,303,061	2,546,362	..	..
		100,000～150,000						(コンテナ) 2	288,570	278,670	26,510,793	92
		100,000～150,000						(鉱・撤) 1	107,222	207,469	..	..
油	送	計	5	165,904	272,807	22,183,147	134	54	1,547,948	2,048,284	231,650,909	150
		20G/T未満										
		20～100										
		100～500										
		500～1,000										
		1,000～2,000						(化学薬) 1	1,423	1,800	..	..
		2,000～3,000						(化学薬) 1	2,999	3,654	..	..
		3,000～4,000						1	3,100	3,250	..	..
		4,000～5,000						2	9,000	13,287	1,920,000	213
		4,000～5,000						(LPG) 1	4,260	4,750	..	..



## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年7月分				累計(平成28年1月～平成28年7月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)
		70,000～75,000			-				-		
		75,000～100,000			-				-		
		100,000～150,000			-			1	125,000	-	..

## 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年7月分				累計(平成28年1月～平成28年7月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	5	123	445,467	3,622	14	252	1,030,070	4,088
		20G/T未満	4	74	..	..	13	203	..	..
		20～100	1	49	..	..	1	49	..	..
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	1	49	..	..	1	49	..	..
		20G/T未満								
		20～100	1	49	..	..	1	49	..	..
		100～200								
		200～								
	漁船	計	4	74	..	..	12	184	738,391	4,013
		20G/T未満	4	74	..	..	12	184	738,391	4,013
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					1	19	..	..
		20G/T未満					1	19	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。



## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成28年7月分				累計(平成28年1月～7月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)
鋼 船	は し け			-		1	18,400	-	..	..
	しゅんせつ船			-				-		
	土 運 船			-				-		
	その他の独航不能船			-		1	2,973	-	..	..
					8		8,256	2,297,150	278	
FRP (木)船	は し け			-		2		70	46,000	657
	しゅんせつ船			-				-		
	土 運 船			-				-		
	その他の独航不能船			-		1		35	..	..

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成28年7月分	鋼船	合計	計	1,165	1,453,066	6,793,965
			入きよ	657	1,109,588	5,802,324
			非入きよ	508	343,478	991,641
		日本船	計	1,134	810,967	5,762,282
			入きよ	633	531,741	4,824,072
			非入きよ	501	279,226	938,210
		外国船	計	31	642,099	1,031,683
			入きよ	24	577,847	978,252
			非入きよ	7	64,252	53,431
FRP(木)船	日本船		94	2,865	106,703	
累計 平成28年1月～ 平成28年7月	鋼船	合計	計	8,402	12,500,458	52,264,449
			入きよ	4,421	6,715,673	47,028,619
			非入きよ	3,981	5,784,785	5,235,830
		日本船	計	8,136	6,687,399	46,765,517
			入きよ	4,284	3,932,524	42,089,887
			非入きよ	3,852	2,754,875	4,675,630
		外国船	計	266	5,813,059	5,498,932
			入きよ	137	2,783,149	4,938,732
			非入きよ	129	3,029,910	560,200
FRP(木)船	日本船		587	29,043	902,944	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成28年7月分	鋼船	合計	計	19	43,471	2,831,861
			入きよ	8	25,795	2,638,259
			非入きよ	11	17,676	193,602
		日本船	計	19	43,471	2,831,861
			入きよ	8	25,795	2,638,259
			非入きよ	11	17,676	193,602
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成28年1月～ 平成28年7月	鋼船	合計	計	119	389,509	27,089,821
			入きよ	75	219,344	21,163,744
			非入きよ	44	170,165	5,926,077
		日本船	計	119	389,509	27,089,821
			入きよ	75	219,344	21,163,744
			非入きよ	44	170,165	5,926,077
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					3	43,119	3	43,119	4,530,270	計	119	111,012	388,667
	国内船					1	19	1	..	..	日本船	116	110,648	385,276
	輸出船					2	43,100	2	..	..	外国船	3	364	3,391
東北運輸局	計					2	16,399	2	12,399	4,450,965	計	123	37,706	374,486
	国内船					1	199	1	..	..	日本船	123	37,706	374,486
	輸出船					1	16,200	1	..	..	外国船			
関東運輸局	計	1	19	6	205,260	4	49,235	1	..	..	計	115	20,142	412,298
	国内船	1	19	3	14,260	3	14,235				日本船	115	20,142	412,298
	輸出船			3	191,000	1	35,000	1	..	..	外国船			
北陸信越運輸局	計			1	19						計	10	2,936	127,795
	国内船			1	19						日本船	10	2,936	127,795
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計					2	35,499	1	..	..	計	55	33,619	192,576
	国内船					1	499				日本船	55	33,619	192,576
	輸出船					1	35,000	1	..	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	196	1	196						計	46	296,871	689,997
	国内船	1	196	1	196						日本船	43	42,464	376,997
	輸出船										外国船	3	254,407	313,000
神戸運輸監理部	計			4	1,198	2	203	2	472	720,000	計	31	27,209	308,928
	国内船			3	730	2	203	1	..	..	日本船	28	8,635	253,328
	輸出船			1	468			1	..	..	外国船	3	18,574	55,600
中国運輸局	計	3	1,082	13	332,331	13	317,552	9	163,914	13,899,562	計	222	715,795	2,437,754
	国内船	3	1,082	3	3,700	5	1,852	5	696	1,364,200	日本船	201	347,540	1,780,002
	輸出船			10	328,631	8	315,700	4	163,218	12,535,362	外国船	21	368,255	657,752
四国運輸局	計			12	306,602	18	398,468	8	181,567	21,059,994	計	126	78,577	367,975
	国内船			4	1,502	8	13,229	1	..	..	日本船	126	78,577	367,975
	輸出船			8	305,100	10	385,239	7	..	..	外国船			
九州運輸局	計	2	650	11	401,779	14	384,649	11	198,695	30,062,861	計	275	116,377	1,432,382
	国内船	2	650	2	79	2	1,399	5	14,240	7,832,080	日本船	274	115,878	1,430,442
	輸出船			9	401,700	12	383,250	6	184,455	22,230,781	外国船	1	499	1,940
沖縄総合事務局	計										計	43	12,822	61,107
	国内船										日本船	43	12,822	61,107
	輸出船										外国船			
全国計	計	7	1,947	48	1,247,385	58	1,245,124	37	692,330	82,729,486	計	1,165	1,453,066	6,793,965
	国内船	7	1,947	17	20,486	23	31,635	14	15,657	10,673,780	日本船	1,134	810,967	5,762,282
	輸出船			31	1,226,899	35	1,213,489	23	676,673	72,055,706	外国船	31	642,099	1,031,683

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。