

造船造機統計

# 造船統計月報

平成28年4月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成28年 4月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成28年4月分)の概要

### (1)集計工場数

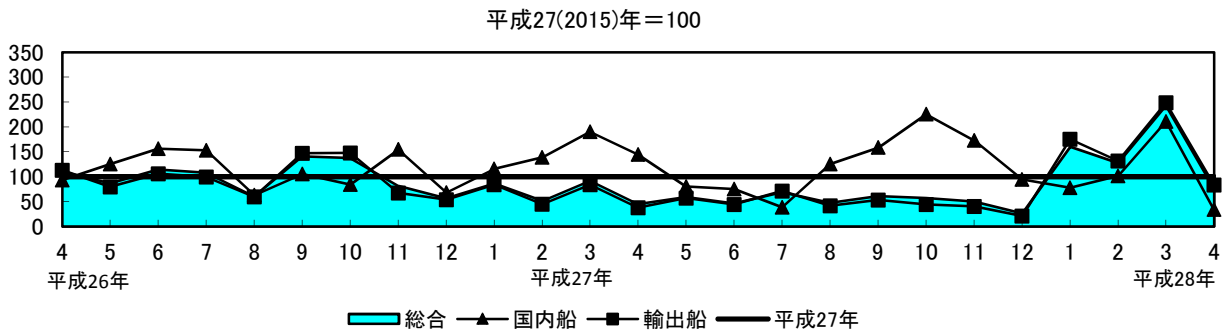
平成28年4月分の集計工場数は、鋼船については、443工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、160工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成28年4月分の鋼船建造実績は、受注8隻、2千G/T、起工42隻、109万1千G/T、進水47隻、121万6千G/T、しゅん工46隻、88万3千G/T、しゅん工船価889億円、生産指数※75.4であり、生産指数の前年同月比は、4.0%減であった。

このうち国内船は、しゅん工18隻、4千G/T、しゅん工船価63億円、生産指数33.6であり、生産指数の前年同月比は、69.8%減であった。また、輸出船は、しゅん工28隻、87万9千G/T、しゅん工船価826億円、生産指数83.4であり、生産指数の前年同月比は、15.3%増であった。

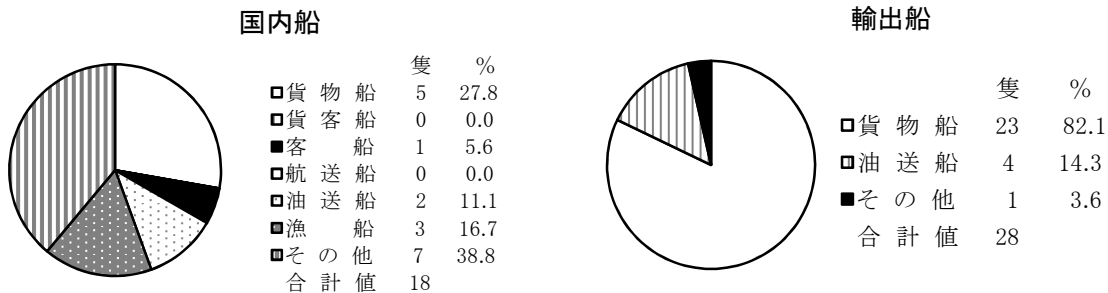
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は18隻、輸出船は28隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



## 鋼船しゅん工実績の推移

| 合 計   | 隻数     | 平成23年   | 平成24年      | 平成25年      | 平成26年      | 平成27年      | 平成27年      |         |         |           |         |           |         |         | 平成28年   |           |           |            |            |            |
|-------|--------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|---------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
|       |        | G/T     | 生産指数       | 指数         | 前年比        | 5月分        | 6月分        | 7月分     | 8月分     | 9月分       | 10月分    | 11月分      | 12月分    | 1月分     | 2月分     | 3月分       | 4月分       |            |            |            |
|       |        |         |            |            |            |            |            |         |         |           |         |           |         |         |         |           |           | 19,071,489 | 16,769,101 | 14,422,948 |
|       |        | 605     | 612        | 588        | 584        | 570        | 46         | 42      | 47      | 36        | 56      | 50        | 38      | 26      | 61      | 52        | 76        | 46         |            |            |
|       |        | 152.3   | 137.5      | 115.4      | 110.1      | 100.0      | 58.8       | 46.4    | 68.9    | 47.2      | 60.7    | 57.1      | 49.8    | 26.1    | 159.9   | 126.9     | 242.5     | 75.4       |            |            |
|       |        | 87.5    | 90.3       | 84.0       | 95.4       | 90.9       | 118.1      | 70.7    | 111.3   | 136.3     | 75.2    | 72.2      | 106.6   | 81.0    | 106.6   | 141.7     | 151.9     | 96.0       |            |            |
| 国内船   | 小計     | 隻数      | 152        | 204        | 252        | 247        | 219        | 15      | 12      | 11        | 13      | 25        | 22      | 19      | 16      | 13        | 17        | 30         | 18         |            |
|       | G/T    | 907,493 | 1,165,139  | 825,475    | 1,025,945  | 859,047    | 34,918     | 13,661  | 9,965   | 154,270   | 38,843  | 199,789   | 104,956 | 26,691  | 108,150 | 59,182    | 16,885    | 3,949      |            |            |
|       | 生産指数   | 78.1    | 119.9      | 109.8      | 120.1      | 100.0      | 80.3       | 74.9    | 38.1    | 124.9     | 158.3   | 225.4     | 172.8   | 94.3    | 77.5    | 101.6     | 210.9     | 33.6       |            |            |
|       | 指数前年比  | 101.3   | 153.5      | 91.6       | 109.4      | 83.2       | 49.5       | 36.9    | 19.2    | 152.7     | 116.0   | 206.8     | 86.2    | 107.4   | 86.9    | 95.3      | 143.9     | 30.2       |            |            |
|       | 貨物船    | 隻数      | 55         | 51         | 70         | 71         | 68         | 5       | 8       | 3         | 2       | 8         | 8       | 6       | 3       | 8         | 6         | 7          | 5          |            |
|       |        | G/T     | 562,441    | 864,012    | 451,422    | 609,009    | 707,215    | 13,426  | 9,429   | 5,868     | 152,796 | 21,404    | 168,504 | 87,151  | 11,859  | 103,759   | 53,080    | 3,751      | 2,282      |            |
|       | 貨客船    | 隻数      | 0          | 1          | 1          | 1          | 1          | 0       | 0       | 0         | 0       | 0         | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0          | 0          |            |
|       |        | G/T     | 0          | 160        | 460        | 5,681      | 19         | 0       | 0       | 0         | 0       | 0         | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0          | 0          |            |
|       | 客船     | 隻数      | 2          | 2          | 7          | 6          | 2          | 0       | 0       | 0         | 0       | 1         | 0       | 0       | 0       | 1         | 0         | 1          | 1          |            |
|       |        | G/T     | 80         | 1,233      | 707        | 6,046      | 113        | 0       | 0       | 0         | 0       | 94        | 0       | 0       | 0       | 68        | 0         | 60         | 77         |            |
|       | 自動車航送船 | 隻数      | 4          | 11         | 4          | 8          | 11         | 0       | 0       | 0         | 0       | 3         | 1       | 1       | 1       | 1         | 0         | 0          | 0          |            |
|       |        | G/T     | 2,110      | 61,437     | 14,619     | 18,308     | 65,594     | 0       | 0       | 0         | 0       | 16,019    | 620     | 14,920  | 13,000  | 88        | 0         | 0          | 0          |            |
|       | 油送船    | 隻数      | 30         | 34         | 50         | 42         | 18         | 2       | 0       | 1         | 0       | 2         | 6       | 0       | 1       | 1         | 1         | 5          | 2          |            |
|       |        | G/T     | 331,862    | 209,332    | 340,512    | 355,225    | 62,540     | 21,120  | 0       | 3,544     | 0       | 574       | 30,196  | 0       | 499     | 4,213     | 83        | 2,986      | 998        |            |
|       | 漁船     | 隻数      | 15         | 54         | 50         | 47         | 36         | 2       | 1       | 2         | 6       | 4         | 1       | 3       | 3       | 0         | 2         | 3          | 3          |            |
|       |        | G/T     | 3,519      | 7,978      | 7,314      | 12,677     | 5,802      | 298     | 14      | 36        | 747     | 418       | 199     | 617     | 328     | 0         | 113       | 138        | 227        |            |
|       | その他    | 隻数      | 46         | 51         | 70         | 72         | 83         | 6       | 3       | 5         | 5       | 7         | 6       | 9       | 8       | 2         | 8         | 14         | 7          |            |
|       |        | G/T     | 7,481      | 20,987     | 10,441     | 18,999     | 17,764     | 74      | 4,218   | 517       | 727     | 334       | 270     | 2,268   | 1,005   | 22        | 5,906     | 9,950      | 365        |            |
|       | 輸出船    | 小計      | 隻数         | 453        | 408        | 336        | 337        | 351     | 31      | 30        | 36      | 23        | 31      | 28      | 19      | 10        | 48        | 35         | 46         | 28         |
|       |        | G/T     | 18,163,996 | 15,603,962 | 13,597,473 | 12,267,803 | 11,760,135 | 983,188 | 805,169 | 1,341,350 | 814,627 | 1,029,265 | 793,844 | 615,629 | 380,617 | 1,772,271 | 1,320,429 | 1,865,612  | 879,184    |            |
| 生産指数  |        | 166.4   | 140.8      | 116.5      | 108.1      | 100.0      | 57.1       | 44.2    | 71.3    | 41.3      | 53.3    | 44.3      | 40.4    | 20.9    | 175.5   | 131.7     | 248.5     | 83.4       |            |            |
| 指数前年比 |        | 86.5    | 84.6       | 82.7       | 92.8       | 92.5       | 138.6      | 80.2    | 138.2   | 133.0     | 69.7    | 57.7      | 115.4   | 74.7    | 108.6   | 152.5     | 153.3     | 115.3      |            |            |
| 貨物船   |        | 隻数      | 343        | 345        | 297        | 273        | 281        | 23      | 21      | 32        | 18      | 23        | 22      | 11      | 9       | 38        | 24        | 36         | 23         |            |
|       |        | G/T     | 13,736,839 | 13,670,774 | 12,459,311 | 10,882,087 | 10,932,614 | 920,993 | 739,560 | 1,313,261 | 762,401 | 872,316   | 738,552 | 449,902 | 369,863 | 1,377,245 | 1,112,193 | 1,565,277  | 819,202    |            |
| 油送船   |        | 隻数      | 100        | 53         | 31         | 54         | 57         | 6       | 7       | 4         | 5       | 7         | 5       | 4       | 1       | 10        | 11        | 8          | 4          |            |
|       |        | G/T     | 4,370,402  | 1,828,440  | 1,070,140  | 1,341,210  | 764,935    | 53,716  | 65,607  | 28,089    | 52,226  | 118,733   | 46,023  | 163,339 | 10,754  | 395,026   | 208,236   | 154,635    | 58,950     |            |
| その他   |        | 隻数      | 10         | 10         | 8          | 10         | 13         | 2       | 2       | 0         | 0       | 1         | 1       | 4       | 0       | 0         | 0         | 2          | 1          |            |
|       |        | G/T     | 56,755     | 104,748    | 68,022     | 44,506     | 62,586     | 8,479   | 2       | 0         | 0       | 38,216    | 9,269   | 2,388   | 0       | 0         | 0         | 145,700    | 1,032      |            |

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数443工場

|                           | 用途別       | 受注 |         | 起工    |           | 進水        |           | しゅん工      |           | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |       |
|---------------------------|-----------|----|---------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|-------|
|                           |           | 隻数 | G/T     | 隻数    | G/T       | 隻数        | G/T       | 隻数        | G/T       |                 |                 |       |
| 平成28年4月分                  | 合計        | 8  | 1,880   | 42    | 1,090,728 | 47        | 1,215,618 | 46        | 883,133   | 88,916,746      | 101             |       |
|                           | 国内船       | 計  | 8       | 1,880 | 20        | 64,093    | 13        | 2,779     | 18        | 3,949           | 6,314,234       | 1,599 |
|                           | 貨物船計      | 1  | 499     | 7     | 60,553    | 3         | 1,997     | 5         | 2,282     | 2,580,500       | 1,131           |       |
|                           | 一般貨物船     | 1  | 499     | 2     | 998       | 2         | 1,248     | 5         | 2,282     | 2,580,500       | 1,131           |       |
|                           | 鉱石専用船     |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | ばら積み船     |    |         | 1     | 50,800    |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | コンテナ船     |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | 自動車専用船    |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | 鉱石兼撤積船    |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | 石炭専用船     |    |         | 1     | 3,500     |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | セメント専用船   |    |         | 2     | 4,756     | 1         | 749       |           |           |                 |                 |       |
|                           | R O R O 船 |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | 木材兼撤積船    |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | その他貨物船    |    |         | 1     | 499       |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | 貨客船       |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | 客船        |    | 2       | 115   |           |           |           |           | 1         | 77              | 113,423         | 1,473 |
|                           | 自動車航送船    |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | 油送船計      |    |         |       | 1         | 998       |           |           | 2         | 998             | 1,460,200       | 1,463 |
|                           | 一般油送船     |    |         |       | 1         | 998       |           |           | 1         | 499             | 745,200         | 1,493 |
|                           | プロダクトキャリア |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | L P G 船   |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | 化学薬品船     |    |         |       |           |           |           |           | 1         | 499             | 715,000         | 1,433 |
|                           | L N G 船   |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | その他油送船    |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | 漁船        |    | 2       | 799   | 3         | 663       | 2         | 211       | 3         | 227             | 1,036,160       | 4,565 |
|                           | その他       |    | 3       | 467   | 9         | 1,879     | 8         | 571       | 7         | 365             | 1,123,951       | 3,079 |
|                           | 輸出船       | 計  |         |       | 22        | 1,026,635 | 34        | 1,212,839 | 28        | 879,184         | 82,602,512      | 94    |
|                           | 貨物船計      |    |         |       | 19        | 956,650   | 24        | 944,002   | 23        | 819,202         | 69,077,910      | 84    |
|                           | 一般貨物船     |    |         |       | 1         | 20,900    | 2         | 30,890    | 4         | 68,617          | 8,566,336       | 125   |
|                           | 鉱石専用船     |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
|                           | ばら積み船     |    |         |       | 8         | 289,950   | 11        | 341,450   | 9         | 274,355         | 26,524,408      | 97    |
|                           | コンテナ船     |    |         |       | 1         | 144,000   | 2         | 153,950   |           |                 |                 |       |
| 自動車専用船                    |           |    |         | 1     | 76,500    |           |           |           |           |                 |                 |       |
| 鉱石兼撤積船                    |           |    |         | 7     | 302,300   | 8         | 396,550   | 10        | 476,230   | 33,987,166      | 71              |       |
| 石炭専用船                     |           |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
| セメント専用船                   |           |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
| R O R O 船                 |           |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
| 木材兼撤積船                    |           |    |         |       |           | 1         | 21,162    |           |           |                 |                 |       |
| その他貨物船                    |           |    |         | 1     | 123,000   |           |           |           |           |                 |                 |       |
| 油送船計                      |           |    |         | 2     | 66,400    | 7         | 263,750   | 4         | 58,950    | 12,584,602      | 213             |       |
| 一般油送船                     |           |    |         | 1     | 60,200    | 4         | 244,300   | 1         | 11,900    | 2,875,134       | 242             |       |
| プロダクトキャリア                 |           |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
| L P G 船                   |           |    |         | 1     | 6,200     | 1         | 3,350     |           |           |                 |                 |       |
| 化学薬品船                     |           |    |         |       |           | 2         | 16,100    | 2         | 16,489    | 4,909,310       | 298             |       |
| L N G 船                   |           |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
| その他油送船                    |           |    |         |       |           |           |           | 1         | 30,561    | 4,800,158       | 157             |       |
| その他                       |           |    |         | 1     | 3,585     | 3         | 5,087     | 1         | 1,032     | 940,000         | 911             |       |
| 累計<br>平成28年1月～<br>平成28年4月 | 合計        | 38 | 646,882 | 143   | 4,008,359 | 188       | 4,809,952 | 235       | 6,025,662 | 712,850,105     | 118             |       |
| 国内船                       | 計         | 20 | 25,233  | 58    | 393,632   | 65        | 101,848   | 78        | 188,166   | 79,691,229      | 424             |       |
| 貨物船計                      |           | 4  | 14,248  | 21    | 184,431   | 23        | 81,870    | 26        | 162,872   | 26,593,743      | 163             |       |
| 一般貨物船                     |           | 2  | 1,248   | 7     | 3,493     | 17        | 28,225    | 19        | 9,320     | 10,348,300      | 1,110           |       |
| 鉱石専用船                     |           |    |         |       |           |           |           |           |           |                 |                 |       |
| ばら積み船                     |           |    |         | 2     | 86,300    |           |           | 2         | 98,094    | 7,697,395       | 78              |       |
| コンテナ船                     |           |    |         | 1     | 2,600     |           |           |           |           |                 |                 |       |
| 自動車専用船                    |           |    |         |       |           | 1         | 999       | 1         | 3,990     | 2,101,400       | 527             |       |
| 鉱石兼撤積船                    |           |    |         | 1     | 49,900    | 1         | 49,900    | 1         | 49,721    | 4,736,448       | 95              |       |
| 石炭専用船                     |           |    |         | 1     | 3,500     |           |           |           |           |                 |                 |       |

|                     | 用途別       | 受注 |         | 起工 |           | 進水  |           | しゅん工 |           | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|---------------------|-----------|----|---------|----|-----------|-----|-----------|------|-----------|-----------------|-----------------|
|                     |           | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T       | 隻数  | G/T       | 隻数   | G/T       |                 |                 |
|                     | セメント専用船   |    |         | 3  | 14,746    | 2   | 1,498     |      |           |                 |                 |
|                     | R O R O 船 | 2  | 13,000  | 2  | 19,430    |     |           |      |           |                 |                 |
|                     | 木材兼撤積船    |    |         |    |           |     |           |      |           |                 |                 |
|                     | その他貨物船    |    |         | 4  | 4,462     | 2   | 1,248     | 3    | 1,747     | 1,710,200       | 979             |
|                     | 貨客船       |    |         | 1  | 499       |     |           |      |           |                 |                 |
|                     | 客船        | 2  | 115     | 1  | 115       | 2   | 13,060    | 3    | 205       | 593,423         | 2,895           |
|                     | 自動車航送船    |    |         | 2  | 9,075     |     |           | 1    | 88        | 290,000         | 3,295           |
|                     | 油送船計      | 3  | 8,699   | 5  | 194,767   | 4   | 1,580     | 9    | 8,280     | 6,483,400       | 783             |
|                     | 一般油送船     | 2  | 4,849   | 4  | 71,967    | 4   | 1,580     | 6    | 2,569     | 3,323,200       | 1,294           |
|                     | プロダクトキャリア |    |         |    |           |     |           |      |           |                 |                 |
|                     | L P G 船   |    |         |    |           |     |           | 1    | 999       | 745,200         | 746             |
|                     | 化学薬品船     | 1  | 3,850   |    |           |     |           | 2    | 4,712     | 2,415,000       | 513             |
|                     | L N G 船   |    |         | 1  | 122,800   |     |           |      |           |                 |                 |
|                     | その他油送船    |    |         |    |           |     |           |      |           |                 |                 |
|                     | 漁船        | 2  | 799     | 7  | 1,195     | 12  | 1,435     | 8    | 478       | 2,675,770       | 5,598           |
|                     | その他       | 9  | 1,372   | 21 | 3,550     | 24  | 3,903     | 31   | 16,243    | 43,054,893      | 2,651           |
|                     | 計         | 18 | 621,649 | 85 | 3,614,727 | 123 | 4,708,104 | 157  | 5,837,496 | 633,158,876     | 108             |
|                     | 輸出船       |    |         |    |           |     |           |      |           |                 |                 |
|                     | 貨物船計      | 11 | 242,849 | 68 | 3,090,350 | 89  | 3,635,085 | 121  | 4,873,917 | 420,117,187     | 86              |
|                     | 一般貨物船     | 2  | 43,000  | 3  | 78,300    | 9   | 192,458   | 13   | 251,141   | 29,017,164      | 116             |
|                     | 鉱石専用船     |    |         |    |           |     |           |      |           |                 |                 |
|                     | ばら積み船     | 9  | 199,849 | 28 | 978,650   | 36  | 1,195,450 | 41   | 1,459,379 | 138,449,709     | 95              |
|                     | コンテナ船     |    |         | 2  | 288,000   | 3   | 297,950   | 2    | 154,150   | 16,158,159      | 105             |
|                     | 自動車専用船    |    |         | 2  | 153,500   |     |           | 3    | 227,722   | 20,690,000      | 91              |
|                     | 鉱石兼撤積船    |    |         | 32 | 1,468,900 | 39  | 1,906,865 | 54   | 2,557,888 | 195,487,634     | 76              |
|                     | 石炭専用船     |    |         |    |           |     |           |      |           |                 |                 |
|                     | セメント専用船   |    |         |    |           |     |           |      |           |                 |                 |
|                     | R O R O 船 |    |         |    |           |     |           |      |           |                 |                 |
|                     | 木材兼撤積船    |    |         |    |           | 2   | 42,362    | 8    | 223,637   | 20,314,521      | 91              |
|                     | その他貨物船    |    |         | 1  | 123,000   |     |           |      |           |                 |                 |
|                     | 油送船計      | 7  | 378,800 | 13 | 513,750   | 28  | 936,200   | 33   | 816,847   | 132,670,810     | 162             |
|                     | 一般油送船     | 3  | 322,000 | 4  | 286,000   | 7   | 317,900   | 9    | 287,487   | 31,271,988      | 109             |
|                     | プロダクトキャリア |    |         |    |           |     |           |      |           |                 |                 |
|                     | L P G 船   |    |         | 3  | 56,850    | 4   | 61,250    | 7    | 167,708   | 32,298,423      | 193             |
|                     | 化学薬品船     | 4  | 56,800  | 5  | 43,700    | 13  | 133,850   | 14   | 163,872   | 45,791,823      | 279             |
|                     | L N G 船   |    |         | 1  | 127,200   | 3   | 393,200   | 1    | 136,739   | 14,082,085      | 103             |
|                     | その他油送船    |    |         |    |           | 1   | 30,000    | 2    | 61,041    | 9,226,491       | 151             |
|                     | その他       |    |         | 4  | 10,627    | 6   | 136,819   | 3    | 146,732   | 80,370,879      | 548             |
|                     | 用途別       |    |         |    |           |     |           |      |           |                 |                 |
|                     | 合計        |    |         |    |           |     |           |      |           |                 |                 |
| 平成28年4月分            | 国内船       |    |         |    |           |     |           |      |           |                 |                 |
|                     | 輸出船       |    |         |    |           |     |           |      |           |                 |                 |
| 累計                  | 国内船       |    |         |    |           |     |           | 1    | 2,950     | 31,488,300      | 10,674          |
| 平成28年1月～<br>平成28年4月 | 輸出船       |    |         |    |           |     |           | 1    | 2,950     | 31,488,300      | 10,674          |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 160工場

|          | 用途別 |     | しゅん工 |     | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|----------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
|          |     |     | 隻数   | G/T |                 |                 |
| 平成28年4月分 | 合計  |     | 4    | 50  | 265,000         | 5,300           |
|          | 国内船 | 計   | 4    | 50  | 265,000         | 5,300           |
|          |     | 貨物船 |      |     |                 |                 |
|          |     | 客船  |      |     |                 |                 |
|          |     | 漁船  | 4    | 50  | 265,000         | 5,300           |
|          |     | その他 |      |     |                 |                 |
| 輸出船      | 計   |     |      |     |                 |                 |

|                           | 用途別 |     | しゅん工 |     | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|---------------------------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
|                           |     |     | 隻数   | G/T |                 |                 |
| 累計<br>平成28年1月～<br>平成28年4月 | 合計  |     | 7    | 101 | 445,916         | 4,415           |
|                           | 国内船 | 計   | 7    | 101 | 445,916         | 4,415           |
|                           |     | 貨物船 |      |     |                 |                 |
|                           |     | 客船  |      |     |                 |                 |
|                           |     | 漁船  | 7    | 101 | 445,916         | 4,415           |
|                           |     | その他 |      |     |                 |                 |
| 輸出船                       | 計   |     |      |     |                 |                 |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。



## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分              | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成28年4月分 |       |         | 累計(平成28年1月～平成28年4月) |         |        |
|-----------------|-----|------------------|----------|-------|---------|---------------------|---------|--------|
|                 |     |                  | 隻数       | G/T   | D/W     | 隻数                  | G/T     | D/W    |
| 合               | 計   | 計                | 8        | 1,880 | -       | 38                  | 646,882 | -      |
|                 |     | 20G/T未満          | 1        | 19    | -       | 4                   | 65      | -      |
|                 |     | 20～100           | 2        | 115   | -       | 2                   | 115     | -      |
|                 |     | 100～500          | 5        | 1,746 | -       | 8                   | 2,605   | -      |
|                 |     | 500～1,000        |          |       | -       | 2                   | 1,748   | -      |
|                 |     | 1,000～2,000      |          |       | -       | 1                   | 1,400   | -      |
|                 |     | 2,000～3,000      |          |       | -       |                     |         | -      |
|                 |     | 3,000～4,000      |          |       | -       | 2                   | 7,700   | -      |
|                 |     | 4,000～5,000      |          |       | -       |                     |         | -      |
|                 |     | 5,000～6,000      |          |       | -       |                     |         | -      |
|                 |     | 6,000～7,000      |          |       | -       | 2                   | 13,000  | -      |
|                 |     | 7,000～8,000      |          |       | -       |                     |         | -      |
|                 |     | 8,000～9,000      |          |       | -       |                     |         | -      |
|                 |     | 9,000～10,000     |          |       | -       | 1                   | 9,999   | -      |
|                 |     | 10,000～15,000    |          |       | -       | 5                   | 61,650  | -      |
|                 |     | 15,000～20,000    |          |       | -       | 2                   | 33,000  | -      |
|                 |     | 20,000～25,000    |          |       | -       | 5                   | 107,200 | -      |
|                 |     | 25,000～30,000    |          |       | -       |                     |         | -      |
|                 |     | 30,000～35,000    |          |       | -       |                     |         | -      |
|                 |     | 35,000～40,000    |          |       | -       |                     |         | -      |
|                 |     | 40,000～45,000    |          |       | -       | 2                   | 87,800  | -      |
|                 |     | 45,000～50,000    |          |       | -       |                     |         | -      |
|                 |     | 50,000～55,000    |          |       | -       |                     |         | -      |
| 55,000～60,000   |     |                  | -        |       |         | -                   |         |        |
| 60,000～65,000   |     |                  | -        |       |         | -                   |         |        |
| 65,000～70,000   |     |                  | -        |       |         | -                   |         |        |
| 70,000～75,000   |     |                  | -        |       |         | -                   |         |        |
| 75,000～100,000  |     |                  | -        |       |         | -                   |         |        |
| 100,000～150,000 |     |                  | -        |       |         | -                   |         |        |
| 150,000～200,000 |     |                  | -        | 2     | 320,600 | -                   |         |        |
| 200,000～        |     |                  | -        |       |         | -                   |         |        |
| 国内船             | 貨物船 | 計                | 1        | 499   | 1,620   | 4                   | 14,248  | 20,090 |
|                 |     | 20G/T未満          |          |       |         |                     |         |        |
|                 |     | 20～100           |          |       |         |                     |         |        |
|                 |     | 100～500          | 1        | 499   | 1,620   | 1                   | 499     | 1,620  |
|                 |     | 500～1,000        |          |       |         | 1                   | 749     | 1,870  |

第3表

| 区分          | 用途      | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成28年4月分 |         |       | 累計(平成28年1月～平成28年4月) |         |         |
|-------------|---------|------------------|----------|---------|-------|---------------------|---------|---------|
|             |         |                  | 隻数       | G/T     | D/W   | 隻数                  | G/T     | D/W     |
|             |         | 1,000～2,000      |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 2,000～3,000      |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 3,000～4,000      |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 4,000～5,000      |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 5,000～6,000      |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 6,000～7,000      |          |         |       | (RORO) 2            | 13,000  | 16,600  |
|             | 客 船     | 計                | 2        | 115     | -     | 2                   | 115     | -       |
|             |         | 20G/T未満          |          |         | -     |                     |         | -       |
|             |         | 20～100           | 2        | 115     | -     | 2                   | 115     | -       |
|             | 油 送 船   | 計                |          |         |       | 3                   | 8,699   | 12,648  |
|             |         | 20G/T未満          |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 20～100           |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 100～500          |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 500～1,000        |          |         |       | 1                   | 999     | 2,150   |
|             |         | 1,000～2,000      |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 2,000～3,000      |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 3,000～4,000      |          |         |       | 1                   | 3,850   | 4,998   |
| 3,000～4,000 |         |                  |          | (化学薬) 1 | 3,850 | 5,500               |         |         |
| 漁 船         | 計       | 2                | 799      | -       | 2     | 799                 | -       |         |
|             | 20G/T未満 |                  |          | -       |       |                     | -       |         |
|             | 20～100  |                  |          | -       |       |                     | -       |         |
|             | 100～500 | 2                | 799      | -       | 2     | 799                 | -       |         |
| そ の 他       | 計       | 3                | 467      | -       | 9     | 1,372               | -       |         |
|             | 20G/T未満 | 1                | 19       | -       | 4     | 65                  | -       |         |
|             | 20～100  |                  |          | -       |       |                     | -       |         |
|             | 100～500 | 2                | 448      | -       | 5     | 1,307               | -       |         |
| 輸出船         | 貨 物 船   | 計                |          |         |       | 11                  | 242,849 | 377,700 |
|             |         | 20G/T未満          |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 20～100           |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 100～500          |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 500～1,000        |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 1,000～2,000      |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 2,000～3,000      |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 3,000～4,000      |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 4,000～5,000      |          |         |       |                     |         |         |
|             |         | 5,000～6,000      |          |         |       |                     |         |         |
| 6,000～7,000 |         |                  |          |         |       |                     |         |         |

第3表

| 区分 | 用途 | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成28年4月分 |     |     | 累計(平成28年1月～平成28年4月) |         |         |
|----|----|------------------|----------|-----|-----|---------------------|---------|---------|
|    |    |                  | 隻数       | G/T | D/W | 隻数                  | G/T     | D/W     |
|    |    | 7,000～8,000      |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 8,000～9,000      |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 9,000～10,000     |          |     |     | (撤積) 1              | 9,999   | 16,700  |
|    |    | 10,000～15,000    |          |     |     | (撤積) 3              | 37,850  | 51,600  |
|    |    | 15,000～20,000    |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 20,000～25,000    |          |     |     | 2                   | 43,000  | 47,400  |
|    |    | 20,000～25,000    |          |     |     | (撤積) 3              | 64,200  | 99,000  |
|    |    | 25,000～30,000    |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 30,000～35,000    |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 35,000～40,000    |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 40,000～45,000    |          |     |     | (撤積) 2              | 87,800  | 163,000 |
|    |    | 計                |          |     |     | 7                   | 378,800 | 700,930 |
| 油  | 送  | 20G/T未満          |          |     |     |                     |         |         |
|    | 船  | 20～100           |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 100～500          |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 500～1,000        |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 1,000～2,000      |          |     |     | 1                   | 1,400   | 1,800   |
|    |    | 2,000～3,000      |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 3,000～4,000      |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 4,000～5,000      |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 5,000～6,000      |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 6,000～7,000      |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 7,000～8,000      |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 8,000～9,000      |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 9,000～10,000     |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 10,000～15,000    |          |     |     | (化学薬) 2             | 23,800  | 34,450  |
|    |    | 15,000～20,000    |          |     |     | (化学薬) 2             | 33,000  | 43,800  |
|    |    | 20,000～25,000    |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 25,000～30,000    |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 30,000～35,000    |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 35,000～40,000    |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 40,000～45,000    |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 45,000～50,000    |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 50,000～55,000    |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 55,000～60,000    |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 60,000～65,000    |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 65,000～70,000    |          |     |     |                     |         |         |

第3表

| 区分 | 用途 | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成28年4月分 |     |     | 累計(平成28年1月～平成28年4月) |         |         |
|----|----|------------------|----------|-----|-----|---------------------|---------|---------|
|    |    |                  | 隻数       | G/T | D/W | 隻数                  | G/T     | D/W     |
|    |    | 70,000～75,000    |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 75,000～100,000   |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 100,000～150,000  |          |     |     |                     |         |         |
|    |    | 150,000～200,000  |          |     |     | 2                   | 320,600 | 620,880 |

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分              | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成28年4月分 |           |         |
|-----------------|-----|------------------|----------|-----------|---------|
|                 |     |                  | 隻数       | G/T       | D/W     |
| 合               | 計   | 計                | 42       | 1,090,728 | -       |
|                 |     | 20G/T未満          | 3        | 55        | -       |
|                 |     | 20～100           | 1        | 59        | -       |
|                 |     | 100～500          | 10       | 3,275     | -       |
|                 |     | 500～1,000        | 3        | 2,348     | -       |
|                 |     | 1,000～2,000      |          |           | -       |
|                 |     | 2,000～3,000      |          |           | -       |
|                 |     | 3,000～4,000      | 2        | 7,085     | -       |
|                 |     | 4,000～5,000      | 1        | 4,056     | -       |
|                 |     | 5,000～6,000      |          |           | -       |
|                 |     | 6,000～7,000      | 1        | 6,200     | -       |
|                 |     | 7,000～8,000      |          |           | -       |
|                 |     | 8,000～9,000      |          |           | -       |
|                 |     | 9,000～10,000     |          |           | -       |
|                 |     | 10,000～15,000    |          |           | -       |
|                 |     | 15,000～20,000    |          |           | -       |
|                 |     | 20,000～25,000    | 5        | 113,050   | -       |
|                 |     | 25,000～30,000    |          |           | -       |
|                 |     | 30,000～35,000    |          |           | -       |
|                 |     | 35,000～40,000    | 5        | 182,700   | -       |
|                 |     | 40,000～45,000    | 3        | 130,600   | -       |
|                 |     | 45,000～50,000    | 2        | 92,800    | -       |
|                 |     | 50,000～55,000    | 1        | 50,800    | -       |
|                 |     | 55,000～60,000    |          |           | -       |
|                 |     | 60,000～65,000    | 1        | 60,200    | -       |
|                 |     | 65,000～70,000    |          |           | -       |
|                 |     | 70,000～75,000    |          |           | -       |
| 75,000～100,000  | 2   | 170,500          | -        |           |         |
| 100,000～150,000 | 2   | 267,000          | -        |           |         |
| 150,000～200,000 |     |                  | -        |           |         |
| 200,000～        |     |                  | -        |           |         |
| 国内船             | 貨物船 | 計                | 7        | 60,553    | 109,230 |
|                 |     | 20G/T未満          |          |           |         |
|                 |     | 20～100           |          |           |         |
|                 |     | 100～500          | 2        | 998       | 3,470   |
|                 |     | 100～500          | (その他) 1  | 499       | 1,760   |
|                 |     | 500～1,000        | (セメント) 1 | 700       | 1,900   |
|                 |     | 1,000～2,000      |          |           |         |
|                 |     | 2,000～3,000      |          |           |         |
|                 |     | 3,000～4,000      | (石炭) 1   | 3,500     | 5,600   |
|                 |     | 4,000～5,000      | (セメント) 1 | 4,056     | 6,000   |
|                 |     | 5,000～6,000      |          |           |         |
|                 |     | 6,000～7,000      |          |           |         |
|                 |     | 7,000～8,000      |          |           |         |
|                 |     | 8,000～9,000      |          |           |         |
|                 |     | 9,000～10,000     |          |           |         |
|                 |     | 10,000～15,000    |          |           |         |
|                 |     | 15,000～20,000    |          |           |         |
|                 |     | 20,000～25,000    |          |           |         |
|                 |     | 25,000～30,000    |          |           |         |
|                 |     | 30,000～35,000    |          |           |         |
|                 |     | 35,000～40,000    |          |           |         |

第4表

| 区分              | 用途     | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成28年4月分  |         |         |           |   |
|-----------------|--------|------------------|-----------|---------|---------|-----------|---|
|                 |        |                  | 隻数        | G/T     | D/W     |           |   |
|                 |        | 40,000～45,000    |           |         |         |           |   |
|                 |        | 45,000～50,000    |           |         |         |           |   |
|                 |        | 50,000～55,000    | (撤積) 1    | 50,800  | 90,500  |           |   |
|                 | 油送船    | 計                |           | 1       | 998     | 2,400     |   |
|                 |        | 20G/T未満          |           |         |         |           |   |
|                 |        | 20～100           |           |         |         |           |   |
|                 |        | 100～500          |           |         |         |           |   |
|                 | 漁船     | 500～1,000        |           | 1       | 998     | 2,400     |   |
|                 |        | 計                |           | 3       | 663     | -         |   |
|                 |        | 20G/T未満          |           |         |         |           |   |
|                 |        | 20～100           |           | 1       | 59      | -         |   |
|                 | その他    | 100～500          |           | 2       | 604     | -         |   |
|                 |        | 計                |           | 9       | 1,879   | -         |   |
|                 |        | 20G/T未満          |           | 3       | 55      | -         |   |
|                 |        | 20～100           |           |         |         |           |   |
|                 | 輸出船    | 貨物船              | 100～500   |         | 5       | 1,174     | - |
|                 |        |                  | 500～1,000 |         | 1       | 650       | - |
| 計               |        |                  |           | 19      | 956,650 | 1,423,286 |   |
| 20G/T未満         |        |                  |           |         |         |           |   |
| 20～100          |        |                  |           |         |         |           |   |
| 100～500         |        |                  |           |         |         |           |   |
| 500～1,000       |        |                  |           |         |         |           |   |
| 1,000～2,000     |        |                  |           |         |         |           |   |
| 2,000～3,000     |        |                  |           |         |         |           |   |
| 3,000～4,000     |        |                  |           |         |         |           |   |
| 4,000～5,000     |        |                  |           |         |         |           |   |
| 5,000～6,000     |        |                  |           |         |         |           |   |
| 6,000～7,000     |        |                  |           |         |         |           |   |
| 7,000～8,000     |        |                  |           |         |         |           |   |
| 8,000～9,000     |        |                  |           |         |         |           |   |
| 9,000～10,000    |        |                  |           |         |         |           |   |
| 10,000～15,000   |        |                  |           |         |         |           |   |
| 15,000～20,000   |        |                  |           |         |         |           |   |
| 20,000～25,000   |        |                  |           | 1       | 20,900  | 33,000    |   |
| 20,000～25,000   |        |                  | (撤積)      | 2       | 45,550  | 71,218    |   |
| 20,000～25,000   |        |                  | (鉦・撤)     | 2       | 46,600  | 75,455    |   |
| 25,000～30,000   |        |                  |           |         |         |           |   |
| 30,000～35,000   |        |                  |           |         |         |           |   |
| 35,000～40,000   |        |                  | (撤積)      | 3       | 109,900 | 184,400   |   |
| 35,000～40,000   |        |                  | (鉦・撤)     | 2       | 72,800  | 125,950   |   |
| 40,000～45,000   |        |                  | (撤積)      | 2       | 87,200  | 162,800   |   |
| 40,000～45,000   |        |                  | (鉦・撤)     | 1       | 43,400  | 66,065    |   |
| 45,000～50,000   | (撤積)   | 1                | 47,300    | 84,700  |         |           |   |
| 45,000～50,000   | (鉦・撤)  | 1                | 45,500    | 84,000  |         |           |   |
| 50,000～55,000   |        |                  |           |         |         |           |   |
| 55,000～60,000   |        |                  |           |         |         |           |   |
| 60,000～65,000   |        |                  |           |         |         |           |   |
| 65,000～70,000   |        |                  |           |         |         |           |   |
| 70,000～75,000   |        |                  |           |         |         |           |   |
| 75,000～100,000  | (自動車)  | 1                | 76,500    | 17,400  |         |           |   |
| 75,000～100,000  | (鉦・撤)  | 1                | 94,000    | 182,060 |         |           |   |
| 100,000～150,000 | (コンテナ) | 1                | 144,000   | 123,038 |         |           |   |
| 100,000～150,000 | (その他)  | 1                | 123,000   | 213,200 |         |           |   |
| 油送船             | 計      |                  | 2         | 66,400  | 92,770  |           |   |

第4表

| 区分 | 用途    | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成28年4月分 |        |        |
|----|-------|------------------|----------|--------|--------|
|    |       |                  | 隻数       | G/T    | D/W    |
|    |       | 20G/T未満          |          |        |        |
|    |       | 20~100           |          |        |        |
|    |       | 100~500          |          |        |        |
|    |       | 500~1,000        |          |        |        |
|    |       | 1,000~2,000      |          |        |        |
|    |       | 2,000~3,000      |          |        |        |
|    |       | 3,000~4,000      |          |        |        |
|    |       | 4,000~5,000      |          |        |        |
|    |       | 5,000~6,000      |          |        |        |
|    |       | 6,000~7,000      | (LPG) 1  | 6,200  | 6,870  |
|    |       | 7,000~8,000      |          |        |        |
|    |       | 8,000~9,000      |          |        |        |
|    |       | 9,000~10,000     |          |        |        |
|    |       | 10,000~15,000    |          |        |        |
|    |       | 15,000~20,000    |          |        |        |
|    |       | 20,000~25,000    |          |        |        |
|    |       | 25,000~30,000    |          |        |        |
|    |       | 30,000~35,000    |          |        |        |
|    |       | 35,000~40,000    |          |        |        |
|    |       | 40,000~45,000    |          |        |        |
|    |       | 45,000~50,000    |          |        |        |
|    |       | 50,000~55,000    |          |        |        |
|    |       | 55,000~60,000    |          |        |        |
|    |       | 60,000~65,000    | 1        | 60,200 | 85,900 |
|    | そ の 他 | 計                | 1        | 3,585  | -      |
|    |       | 20G/T未満          |          |        | -      |
|    |       | 20~100           |          |        | -      |
|    |       | 100~500          |          |        | -      |
|    |       | 500~1,000        |          |        | -      |
|    |       | 1,000~2,000      |          |        | -      |
|    |       | 2,000~3,000      |          |        | -      |
|    |       | 3,000~4,000      | 1        | 3,585  | -      |

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分  | 用途              | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成28年4月分 |           |           |
|-----|-----------------|------------------|----------|-----------|-----------|
|     |                 |                  | 隻数       | G/T       | D/W       |
| 合 計 |                 | 計                | 47       | 1,215,618 | -         |
|     |                 | 20G/T未満          | 7        | 106       | -         |
|     |                 | 20~100           |          |           | -         |
|     |                 | 100~500          | 5        | 1,645     | -         |
|     |                 | 500~1,000        | 2        | 1,498     | -         |
|     |                 | 1,000~2,000      | 1        | 1,032     | -         |
|     |                 | 2,000~3,000      |          |           | -         |
|     |                 | 3,000~4,000      | 2        | 6,935     | -         |
|     |                 | 4,000~5,000      |          |           | -         |
|     |                 | 5,000~6,000      |          |           | -         |
|     |                 | 6,000~7,000      | 1        | 6,200     | -         |
|     |                 | 7,000~8,000      |          |           | -         |
|     |                 | 8,000~9,000      |          |           | -         |
|     |                 | 9,000~10,000     | 3        | 29,840    | -         |
|     |                 | 10,000~15,000    | 2        | 24,100    | -         |
|     |                 | 15,000~20,000    |          |           | -         |
|     |                 | 20,000~25,000    | 7        | 152,562   | -         |
|     |                 | 25,000~30,000    |          |           | -         |
|     |                 | 30,000~35,000    | 3        | 99,000    | -         |
|     |                 | 35,000~40,000    | 7        | 249,700   | -         |
|     |                 | 40,000~45,000    |          |           | -         |
|     |                 | 45,000~50,000    | 2        | 92,800    | -         |
|     |                 | 50,000~55,000    |          |           | -         |
|     |                 | 55,000~60,000    |          |           | -         |
|     | 60,000~65,000   | 1                | 63,500   | -         |           |
|     | 65,000~70,000   |                  |          | -         |           |
|     | 70,000~75,000   |                  |          | -         |           |
|     | 75,000~100,000  | 2                | 186,000  | -         |           |
|     | 100,000~150,000 | 1                | 144,000  | -         |           |
|     | 150,000~200,000 | 1                | 156,700  | -         |           |
|     | 200,000~        |                  |          | -         |           |
| 国内船 | 貨物船             | 計                | 3        | 1,997     | 5,339     |
|     |                 | 20G/T未満          |          |           |           |
|     |                 | 20~100           |          |           |           |
|     |                 | 100~500          | 1        | 499       | 1,700     |
|     |                 | 500~1,000        | 1        | 749       | 1,539     |
|     |                 | 500~1,000 (セメント) | 1        | 749       | 2,100     |
|     | 漁船              | 計                | 2        | 211       | -         |
|     |                 | 20G/T未満          | 1        | 12        | -         |
|     |                 | 20~100           |          |           | -         |
|     |                 | 100~500          | 1        | 199       | -         |
|     | その他             | 計                | 8        | 571       | -         |
|     |                 | 20G/T未満          | 6        | 94        | -         |
|     |                 | 20~100           |          |           | -         |
|     |                 | 100~500          | 2        | 477       | -         |
| 輸出船 | 貨物船             | 計                | 24       | 944,002   | 1,507,645 |
|     |                 | 20G/T未満          |          |           |           |
|     |                 | 20~100           |          |           |           |
|     |                 | 100~500          |          |           |           |
|     |                 | 500~1,000        |          |           |           |
|     |                 | 1,000~2,000      |          |           |           |
|     | 2,000~3,000     |                  |          |           |           |



第5表

| 区分 | 用途 | トン数階級<br>(単位G/T)       | 平成28年4月分 |         |         |
|----|----|------------------------|----------|---------|---------|
|    |    |                        | 隻数       | G/T     | D/W     |
|    |    | 3,000～4,000            |          |         |         |
|    |    | 4,000～5,000            |          |         |         |
|    |    | 5,000～6,000            |          |         |         |
|    |    | 6,000～7,000            |          |         |         |
|    |    | 7,000～8,000            |          |         |         |
|    |    | 8,000～9,000            |          |         |         |
|    |    | 9,000～10,000           | 1        | 9,990   | 13,900  |
|    |    | 9,000～10,000 (コンテナ)    | 1        | 9,950   | 12,200  |
|    |    | 10,000～15,000          |          |         |         |
|    |    | 15,000～20,000          |          |         |         |
|    |    | 20,000～25,000          | 1        | 20,900  | 33,000  |
|    |    | 20,000～25,000 (撒積)     | 4        | 87,250  | 138,400 |
|    |    | 20,000～25,000 (鉦・撒)    | 1        | 23,250  | 37,600  |
|    |    | 20,000～25,000 (木・撒)    | 1        | 21,162  | 33,000  |
|    |    | 25,000～30,000          |          |         |         |
|    |    | 30,000～35,000 (撒積)     | 2        | 66,400  | 115,950 |
|    |    | 30,000～35,000 (鉦・撒)    | 1        | 32,600  | 48,971  |
|    |    | 35,000～40,000 (撒積)     | 4        | 140,500 | 232,816 |
|    |    | 35,000～40,000 (鉦・撒)    | 3        | 109,200 | 188,870 |
|    |    | 40,000～45,000          |          |         |         |
|    |    | 45,000～50,000 (撒積)     | 1        | 47,300  | 84,700  |
|    |    | 45,000～50,000 (鉦・撒)    | 1        | 45,500  | 84,000  |
|    |    | 50,000～55,000          |          |         |         |
|    |    | 55,000～60,000          |          |         |         |
|    |    | 60,000～65,000          |          |         |         |
|    |    | 65,000～70,000          |          |         |         |
|    |    | 70,000～75,000          |          |         |         |
|    |    | 75,000～100,000 (鉦・撒)   | 2        | 186,000 | 361,200 |
|    |    | 100,000～150,000 (コンテナ) | 1        | 144,000 | 123,038 |
|    |    | 計                      | 7        | 263,750 | 482,753 |
| 油  | 送  | 20G/T未満                |          |         |         |
| 船  |    | 20～100                 |          |         |         |
|    |    | 100～500                |          |         |         |
|    |    | 500～1,000              |          |         |         |
|    |    | 1,000～2,000            |          |         |         |
|    |    | 2,000～3,000            |          |         |         |
|    |    | 3,000～4,000 (LPG)      | 1        | 3,350   | 3,700   |
|    |    | 4,000～5,000            |          |         |         |
|    |    | 5,000～6,000            |          |         |         |
|    |    | 6,000～7,000 (化学薬)      | 1        | 6,200   | 6,870   |
|    |    | 7,000～8,000            |          |         |         |
|    |    | 8,000～9,000            |          |         |         |
|    |    | 9,000～10,000 (化学薬)     | 1        | 9,900   | 16,000  |
|    |    | 10,000～15,000          | 2        | 24,100  | 39,850  |
|    |    | 15,000～20,000          |          |         |         |
|    |    | 20,000～25,000          |          |         |         |
|    |    | 25,000～30,000          |          |         |         |
|    |    | 30,000～35,000          |          |         |         |
|    |    | 35,000～40,000          |          |         |         |
|    |    | 40,000～45,000          |          |         |         |
|    |    | 45,000～50,000          |          |         |         |
|    |    | 50,000～55,000          |          |         |         |
|    |    | 55,000～60,000          |          |         |         |
|    |    | 60,000～65,000          | 1        | 63,500  | 114,600 |

第5表

| 区分 | 用途    | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成28年4月分 |         |         |   |
|----|-------|------------------|----------|---------|---------|---|
|    |       |                  | 隻数       | G/T     | D/W     |   |
|    |       | 65,000～70,000    |          |         |         |   |
|    |       | 70,000～75,000    |          |         |         |   |
|    |       | 75,000～100,000   |          |         |         |   |
|    |       | 100,000～150,000  |          |         |         |   |
|    |       | 150,000～200,000  | 1        | 156,700 | 301,733 |   |
|    | そ の 他 | 計                |          | 3       | 5,087   | - |
|    |       | 20G/T未満          |          |         |         | - |
|    |       | 20～100           |          |         |         | - |
|    |       | 100～500          | 1        | 470     |         | - |
|    |       | 500～1,000        |          |         |         | - |
|    |       | 1,000～2,000      | 1        | 1,032   |         | - |
|    |       | 2,000～3,000      |          |         |         | - |
|    |       | 3,000～4,000      | 1        | 3,585   |         | - |



第6表

| 区分                  | 用途     | トン数階級<br>(単位G/T)  | 平成28年4月分 |        |           |           |            | 累計(平成28年1月～平成28年4月) |         |           |           |             |           |       |
|---------------------|--------|-------------------|----------|--------|-----------|-----------|------------|---------------------|---------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------|
|                     |        |                   | 隻数       | G/T    | D/W       | 船価(千円)    | G/T当り船価    | 隻数                  | G/T     | D/W       | 船価(千円)    | G/T当り船価     |           |       |
|                     |        | 35,000～40,000     |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 40,000～45,000     |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 45,000～50,000     |          |        |           |           |            | (撤積)                | 1       | 47,300    | 84,700    | 3,728,207   | 79        |       |
|                     |        | 45,000～50,000     |          |        |           |           |            | (鉦・撤)               | 1       | 49,721    | 88,847    | 4,736,448   | 95        |       |
|                     |        | 50,000～55,000     |          |        |           |           |            | (撤積)                | 1       | 50,794    | 90,781    | 3,969,188   | 78        |       |
|                     | 客 船    | 計                 |          | 1      | 77        | -         | 113,423    | 1,473               | 3       | 205       | -         | 593,423     | 2,895     |       |
|                     |        | 20G/T未満<br>20～100 |          | 1      | 77        | -         | 113,423    | 1,473               | 3       | 205       | -         | 593,423     | 2,895     |       |
|                     | 自動車航送船 | 計                 |          |        |           |           |            |                     | 1       | 88        | -         | 290,000     | 3,295     |       |
|                     |        | 20G/T未満<br>20～100 |          |        |           |           |            |                     | 1       | 88        | -         | 290,000     | 3,295     |       |
|                     | 油 送 船  | 計                 |          | 2      | 998       | 2,400     | 1,460,200  | 1,463               | 9       | 8,280     | 13,049    | 6,483,400   | 783       |       |
|                     |        | 20G/T未満<br>20～100 |          |        |           |           |            |                     | 1       | 83        | 260       | 224,000     | 2,699     |       |
|                     |        | 100～500           |          | 1      | 499       | 1,200     | 745,200    | 1,493               | 5       | 2,486     | 5,297     | 3,099,200   | 1,247     |       |
|                     |        | 100～500 (化学薬)     |          | 1      | 499       | 1,200     | 715,000    | 1,433               | (化学薬)   | 1         | 499       | 1,200       | 715,000   | 1,433 |
|                     |        | 500～1,000         |          |        |           |           |            |                     | (LPG)   | 1         | 999       | 1,294       | 745,200   | 746   |
|                     |        | 1,000～2,000       |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 2,000～3,000       |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 3,000～4,000       |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 4,000～5,000       |          |        |           |           |            |                     | (化学薬)   | 1         | 4,213     | 4,998       | 1,700,000 | 404   |
|                     | 漁 船    | 計                 |          | 3      | 227       | -         | 1,036,160  | 4,565               | 8       | 478       | -         | 2,675,770   | 5,598     |       |
|                     |        | 20G/T未満<br>20～100 |          | 2      | 28        | -         | 136,160    | 4,863               | 4       | 56        | -         | 311,970     | 5,571     |       |
|                     |        | 100～500           |          | 1      | 199       | -         | 900,000    | 4,523               | 1       | 199       | -         | 900,000     | 4,523     |       |
|                     |        | 500～1,000         |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     | そ の 他  | 計                 |          | 7      | 365       | -         | 1,123,951  | 3,079               | 31      | 16,243    | -         | 43,054,893  | 2,651     |       |
| 20G/T未満<br>20～100   |        |                   | 5        | 79     | -         | 405,951   | 5,139      | 12                  | 135     | -         | 822,471   | 6,092       |           |       |
| 100～500             |        |                   | 1        | 27     | -         | 218,000   | 8,074      | 7                   | 277     | -         | 2,513,896 | 9,075       |           |       |
| 500～1,000           |        |                   | 1        | 259    | -         | 500,000   | 1,931      | 6                   | 1,553   | -         | 4,302,000 | 2,770       |           |       |
| 1,000～2,000         |        |                   |          |        |           |           |            | 1                   | 970     | -         | 6,242,400 | 6,435       |           |       |
| 2,000～3,000         |        |                   |          |        |           |           |            | 3                   | 5,121   | -         | 9,300,000 | 1,816       |           |       |
| 3,000～4,000         |        |                   |          |        |           |           |            | 1                   | 2,440   | -         | 157,926   | 65          |           |       |
| 4,000～5,000         |        |                   |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
| 5,000～6,000         |        |                   |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
| 6,000～7,000         |        |                   |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
| 7,000～8,000         |        |                   |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
| 輸出船                 | 貨 物 船  | 計                 |          | 23     |           | 1,463,589 | 69,077,910 | 84                  | 121     | 4,873,917 | 8,102,242 | 420,117,187 | 86        |       |
|                     |        | 20G/T未満<br>20～100 |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 100～500           |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 500～1,000         |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 1,000～2,000       |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 2,000～3,000       |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 3,000～4,000       |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 4,000～5,000       |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 5,000～6,000       |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 6,000～7,000       |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 7,000～8,000       |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 8,000～9,000       |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
|                     |        | 9,000～10,000      |          | 1      | 9,929     | 13,622    | 1,597,300  | 161                 | 5       | 49,517    | 69,459    | 7,977,553   | 161       |       |
| 9,000～10,000 (コンテナ) |        |                   |          |        |           |           | (コンテナ)     | 1                   | 9,865   | 12,419    | 2,699,725 | 274         |           |       |
| 10,000～15,000       |        | 1                 | 13,110   | 16,966 | 1,980,000 | 151       | 2          | 26,220              | 33,935  | 3,960,000 | 151       |             |           |       |
| 15,000～20,000       |        |                   |          |        |           |           |            |                     |         |           |           |             |           |       |
| 20,000～25,000       |        | 2                 | 45,578   | 73,882 | 4,989,036 | 109       | 3          | 68,004              | 110,110 | 7,320,228 | 108       |             |           |       |
| 20,000～25,000 (撤積)  |        | (撤積)              | 3        | 65,243 | 105,572   | 7,496,153 | 115        | (撤積)                | 12      | 264,840   | 422,573   | 30,528,507  | 115       |       |



第6表

| 区分 | 用途    | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成28年4月分 |       |     |         |         | 累計(平成28年1月～平成28年4月) |         |        |            |         |
|----|-------|------------------|----------|-------|-----|---------|---------|---------------------|---------|--------|------------|---------|
|    |       |                  | 隻数       | G/T   | D/W | 船価(千円)  | G/T当り船価 | 隻数                  | G/T     | D/W    | 船価(千円)     | G/T当り船価 |
|    |       | 70,000～75,000    |          |       |     |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 75,000～100,000   |          |       |     |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 100,000～150,000  |          |       |     |         |         | 1                   | 114,643 | 63,538 | 6,002,905  | 52      |
|    |       | 100,000～150,000  |          |       |     |         |         | (LNG) 1             | 136,739 | 75,468 | 14,082,085 | 103     |
|    | そ の 他 | 計                | 1        | 1,032 | -   | 940,000 | 911     | 3                   | 146,732 | -      | 80,370,879 | 548     |
|    |       | 20G/T未満          |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 20～100           |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 100～500          |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 500～1,000        |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 1,000～2,000      | 1        | 1,032 | -   | 940,000 | 911     | 1                   | 1,032   | -      | 940,000    | 911     |
|    |       | 2,000～3,000      |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 3,000～4,000      |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 4,000～5,000      |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 5,000～6,000      |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 6,000～7,000      |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 7,000～8,000      |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 8,000～9,000      |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 9,000～10,000     |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 10,000～15,000    |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 15,000～20,000    |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 20,000～25,000    |          |       | -   |         |         | 1                   | 20,700  | -      | 20,669,879 | 999     |
|    |       | 25,000～30,000    |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 30,000～35,000    |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 35,000～40,000    |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 40,000～45,000    |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 45,000～50,000    |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 50,000～55,000    |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 55,000～60,000    |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 60,000～65,000    |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 65,000～70,000    |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 70,000～75,000    |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 75,000～100,000   |          |       | -   |         |         |                     |         |        |            |         |
|    |       | 100,000～150,000  |          |       | -   |         |         | 1                   | 125,000 | -      | 58,761,000 | 470     |

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

| 区分  | 用途      | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成28年4月分 |     |            |             | 累計(平成28年1月～平成28年4月) |     |            |             |
|-----|---------|------------------|----------|-----|------------|-------------|---------------------|-----|------------|-------------|
|     |         |                  | 隻数       | G/T | 船価<br>(千円) | G/T当り<br>船価 | 隻数                  | G/T | 船価<br>(千円) | G/T当り<br>船価 |
| 合   | 計       | 計                | 4        | 50  | 265,000    | 5,300       | 7                   | 101 | 445,916    | 4,415       |
|     |         | 20G/T未満          | 4        | 50  | 265,000    | 5,300       | 7                   | 101 | 445,916    | 4,415       |
|     |         | 20～100           |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 100～200          |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 200～             |          |     |            |             |                     |     |            |             |
| 国内船 | 貨物船     | 計                |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 20G/T未満          |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 20～100           |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 100～200          |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 200～             |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     | 客船      | 計                |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 20G/T未満          |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 20～100           |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 100～200          |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 200～             |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     | 漁船      | 計                | 4        | 50  | 265,000    | 5,300       | 7                   | 101 | 445,916    | 4,415       |
|     |         | 20G/T未満          | 4        | 50  | 265,000    | 5,300       | 7                   | 101 | 445,916    | 4,415       |
|     |         | 20～100           |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 100～200          |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 200～             |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     | その他     | 計                |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 20G/T未満          |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 20～100           |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 100～200          |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     |         | 200～             |          |     |            |             |                     |     |            |             |
| 輸出船 | 計       |                  |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     | 20G/T未満 |                  |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     | 20～100  |                  |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     | 100～200 |                  |          |     |            |             |                     |     |            |             |
|     | 200～    |                  |          |     |            |             |                     |     |            |             |

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

|             |           | 平成28年4月分 |        |      |            |                | 累計(平成28年1月～4月) |        |       |            |                |
|-------------|-----------|----------|--------|------|------------|----------------|----------------|--------|-------|------------|----------------|
|             |           | 隻数       | D/W    | 排水トン | 船価<br>(千円) | トン当り<br>船価(千円) | 隻数             | D/W    | 排水トン  | 船価<br>(千円) | トン当り<br>船価(千円) |
| 鋼 船         | は し け     | 1        | 18,400 | -    | 1,501,200  | 82             | 1              | 18,400 | -     | 1,501,200  | 82             |
|             | しゅんせつ船    |          | -      | -    | -          | -              |                | -      | -     | -          | -              |
|             | 土 運 船     |          | -      | -    | -          | -              |                | -      | -     | -          | -              |
|             | その他の独航不能船 | 1        | 2,973  | -    | 919,080    | 309            | 1              | 2,973  | -     | 919,080    | 309            |
|             |           | 1        | -      | 460  | 231,700    | 504            | 8              | -      | 8,256 | 2,297,150  | 278            |
| FRP<br>(木)船 | は し け     |          | -      | -    | -          | -              | 2              | -      | 70    | 46,000     | 657            |
|             | しゅんせつ船    |          | -      | -    | -          | -              |                | -      | -     | -          | -              |
|             | 土 運 船     |          | -      | -    | -          | -              |                | -      | -     | -          | -              |
|             | その他の独航不能船 |          | -      | -    | -          | -              | 1              | -      | 35    | 23,000     | 657            |

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。



# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

|                           | 船質  | 受注区分 | 工事区分 | 隻数     | 総トン数      | 修繕高(千円)    |
|---------------------------|-----|------|------|--------|-----------|------------|
| 平成28年4月分                  | 鋼船  | 合計   | 計    | 1,236  | 1,764,996 | 6,697,323  |
|                           |     |      | 入きよ  | 660    | 959,284   | 5,889,709  |
|                           |     |      | 非入きよ | 576    | 805,712   | 807,614    |
|                           |     | 日本船  | 計    | 1,192  | 808,844   | 5,902,459  |
|                           |     |      | 入きよ  | 641    | 477,493   | 5,284,381  |
|                           |     |      | 非入きよ | 551    | 331,351   | 618,078    |
|                           |     | 外国船  | 計    | 44     | 956,152   | 794,864    |
|                           |     |      | 入きよ  | 19     | 481,791   | 605,328    |
|                           |     |      | 非入きよ | 25     | 474,361   | 189,536    |
| FRP(木)船                   | 日本船 |      | 92   | 3,482  | 137,018   |            |
| 累計<br>平成28年1月～<br>平成28年4月 | 鋼船  | 合計   | 計    | 4,742  | 7,251,292 | 31,071,401 |
|                           |     |      | 入きよ  | 2,385  | 3,575,694 | 28,033,854 |
|                           |     |      | 非入きよ | 2,357  | 3,675,598 | 3,037,547  |
|                           |     | 日本船  | 計    | 4,600  | 3,945,261 | 28,893,439 |
|                           |     |      | 入きよ  | 2,321  | 2,321,965 | 26,267,253 |
|                           |     |      | 非入きよ | 2,279  | 1,623,296 | 2,626,186  |
|                           |     | 外国船  | 計    | 142    | 3,306,031 | 2,177,962  |
|                           |     |      | 入きよ  | 64     | 1,253,729 | 1,766,601  |
|                           |     |      | 非入きよ | 78     | 2,052,302 | 411,361    |
| FRP(木)船                   | 日本船 |      | 347  | 21,256 | 652,646   |            |

|                           | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数   | 修繕高(千円)   |
|---------------------------|----|------|------|----|---------|-----------|
| 平成28年4月分                  | 鋼船 | 合計   | 計    | 10 | 41,603  | 5,225,784 |
|                           |    |      | 入きよ  | 9  | 26,603  | 5,223,938 |
|                           |    |      | 非入きよ | 1  | 15,000  | 1,846     |
|                           |    | 日本船  | 計    | 10 | 41,603  | 5,225,784 |
|                           |    |      | 入きよ  | 9  | 26,603  | 5,223,938 |
|                           |    |      | 非入きよ | 1  | 15,000  | 1,846     |
|                           |    | 外国船  | 計    |    |         |           |
|                           |    |      | 入きよ  |    |         |           |
|                           |    |      | 非入きよ |    |         |           |
| 累計<br>平成28年1月～<br>平成28年4月 | 鋼船 | 合計   | 計    | 63 | 219,956 | 9,758,659 |
|                           |    |      | 入きよ  | 46 | 134,036 | 9,255,588 |
|                           |    |      | 非入きよ | 17 | 85,920  | 503,071   |
|                           |    | 日本船  | 計    | 63 | 219,956 | 9,758,659 |
|                           |    |      | 入きよ  | 46 | 134,036 | 9,255,588 |
|                           |    |      | 非入きよ | 17 | 85,920  | 503,071   |
|                           |    | 外国船  | 計    |    |         |           |
|                           |    |      | 入きよ  |    |         |           |
|                           |    |      | 非入きよ |    |         |           |

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名    | 内外別 | 鋼船建造実績 |       |    |           |    |           |      |         |            | 国籍別修繕船舶隻数、<br>トン数及び修繕高 |       |           |           |
|---------|-----|--------|-------|----|-----------|----|-----------|------|---------|------------|------------------------|-------|-----------|-----------|
|         |     | 受注     |       | 起工 |           | 進水 |           | しゅん工 |         |            | 受注区分                   | 隻数    | 総トン数      | 修繕高(千円)   |
|         |     | 隻数     | G/T   | 隻数 | G/T       | 隻数 | G/T       | 隻数   | G/T     | 船価(千円)     |                        |       |           |           |
| 北海道運輸局  | 計   |        |       | 1  | 21,550    | 1  | 21,550    | 1    | 19      | 53,160     | 計                      | 157   | 63,367    | 400,351   |
|         | 国内船 |        |       |    |           |    |           | 1    | 19      | 53,160     | 日本船                    | 156   | 62,489    | 393,601   |
|         | 輸出船 |        |       | 1  | 21,550    | 1  | 21,550    |      |         |            | 外国船                    | 1     | 878       | 6,750     |
| 東北運輸局   | 計   |        |       | 1  | 105       | 3  | 12,408    | 3    | 12,213  | 3,317,310  | 計                      | 99    | 15,972    | 302,872   |
|         | 国内船 |        |       | 1  | 105       | 2  | 208       | 2    | 13      | 108,000    | 日本船                    | 99    | 15,972    | 302,872   |
|         | 輸出船 |        |       |    |           | 1  | 12,200    | 1    | 12,200  | 3,209,310  | 外国船                    |       |           |           |
| 関東運輸局   | 計   | 1      | 30    | 4  | 64,630    | 5  | 38,903    | 3    | 34,545  | 3,482,315  | 計                      | 194   | 553,616   | 1,207,386 |
|         | 国内船 | 1      | 30    | 2  | 845       | 3  | 318       | 2    | 38      | 185,351    | 日本船                    | 180   | 202,746   | 1,198,410 |
|         | 輸出船 |        |       | 2  | 63,785    | 2  | 38,585    | 1    | 34,507  | 3,296,964  | 外国船                    | 14    | 350,870   | 8,976     |
| 北陸信越運輸局 | 計   |        |       | 1  | 250       |    |           |      |         |            | 計                      | 16    | 3,044     | 88,739    |
|         | 国内船 |        |       | 1  | 250       |    |           |      |         |            | 日本船                    | 16    | 3,044     | 88,739    |
|         | 輸出船 |        |       |    |           |    |           |      |         |            | 外国船                    |       |           |           |
| 中部運輸局   | 計   | 1      | 499   | 1  | 499       | 1  | 35,000    | 4    | 126,193 | 8,643,924  | 計                      | 99    | 31,044    | 387,564   |
|         | 国内船 | 1      | 499   | 1  | 499       |    |           | 2    | 96      | 243,023    | 日本船                    | 99    | 31,044    | 387,564   |
|         | 輸出船 |        |       |    |           | 1  | 35,000    | 2    | 126,097 | 8,400,901  | 外国船                    |       |           |           |
| 近畿運輸局   | 計   | 1      | 198   | 1  | 19        | 1  | 10        |      |         |            | 計                      | 43    | 233,866   | 457,873   |
|         | 国内船 | 1      | 198   | 1  | 19        | 1  | 10        |      |         |            | 日本船                    | 40    | 51,231    | 304,873   |
|         | 輸出船 |        |       |    |           |    |           |      |         |            | 外国船                    | 3     | 182,635   | 153,000   |
| 神戸運輸監理部 | 計   | 1      | 250   | 3  | 547       | 1  | 470       | 1    | 259     | 500,000    | 計                      | 27    | 5,609     | 42,213    |
|         | 国内船 | 1      | 250   | 3  | 547       |    |           | 1    | 259     | 500,000    | 日本船                    | 25    | 4,647     | 37,713    |
|         | 輸出船 |        |       |    |           | 1  | 470       |      |         |            | 外国船                    | 2     | 962       | 4,500     |
| 中国運輸局   | 計   |        |       | 9  | 517,799   | 10 | 465,782   | 8    | 166,092 | 17,335,245 | 計                      | 252   | 679,458   | 2,586,064 |
|         | 国内船 |        |       | 1  | 499       |    |           | 1    | 27      | 218,000    | 日本船                    | 231   | 259,704   | 1,984,463 |
|         | 輸出船 |        |       | 8  | 517,300   | 10 | 465,782   | 7    | 166,065 | 17,117,245 | 外国船                    | 21    | 419,754   | 601,601   |
| 四国運輸局   | 計   | 1      | 499   | 11 | 215,252   | 11 | 193,818   | 16   | 263,433 | 26,425,051 | 計                      | 105   | 84,310    | 482,496   |
|         | 国内船 | 1      | 499   | 6  | 10,252    | 3  | 1,266     | 7    | 2,799   | 3,529,200  | 日本船                    | 105   | 84,310    | 482,496   |
|         | 輸出船 |        |       | 5  | 205,000   | 8  | 192,552   | 9    | 260,634 | 22,895,851 | 外国船                    |       |           |           |
| 九州運輸局   | 計   | 3      | 404   | 10 | 270,077   | 14 | 447,677   | 10   | 280,379 | 29,159,741 | 計                      | 213   | 87,955    | 701,965   |
|         | 国内船 | 3      | 404   | 4  | 51,077    | 4  | 977       | 2    | 698     | 1,477,500  | 日本船                    | 210   | 86,902    | 681,928   |
|         | 輸出船 |        |       | 6  | 219,000   | 10 | 446,700   | 8    | 279,681 | 27,682,241 | 外国船                    | 3     | 1,053     | 20,037    |
| 沖縄総合事務局 | 計   |        |       |    |           |    |           |      |         |            | 計                      | 31    | 6,755     | 39,800    |
|         | 国内船 |        |       |    |           |    |           |      |         |            | 日本船                    | 31    | 6,755     | 39,800    |
|         | 輸出船 |        |       |    |           |    |           |      |         |            | 外国船                    |       |           |           |
| 全国計     | 計   | 8      | 1,880 | 42 | 1,090,728 | 47 | 1,215,618 | 46   | 883,133 | 88,916,746 | 計                      | 1,236 | 1,764,996 | 6,697,323 |
|         | 国内船 | 8      | 1,880 | 20 | 64,093    | 13 | 2,779     | 18   | 3,949   | 6,314,234  | 日本船                    | 1,192 | 808,844   | 5,902,459 |
|         | 輸出船 |        |       | 22 | 1,026,635 | 34 | 1,212,839 | 28   | 879,184 | 82,602,512 | 外国船                    | 44    | 956,152   | 794,864   |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。