

造船造機統計

# 造船統計月報

平成28年2月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成28年 2月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成28年2月分)の概要

### (1)集計工場数

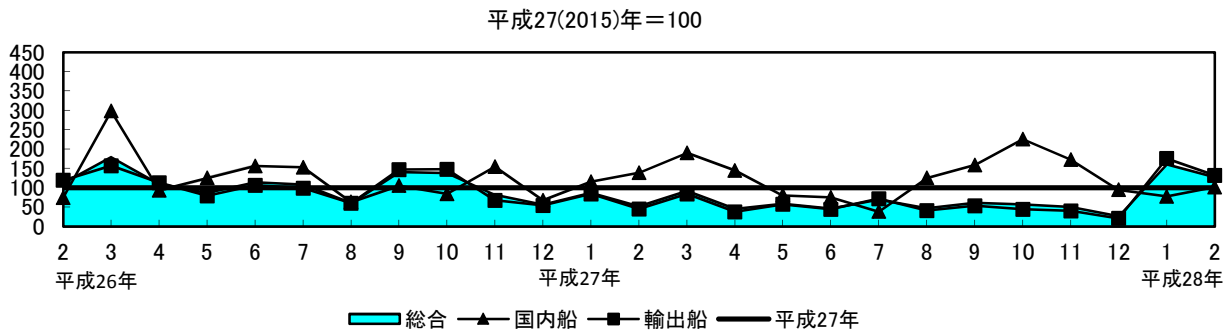
平成28年2月分の集計工場数は、鋼船については、435工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、165工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成28年2月分の鋼船建造実績は、受注9隻、12万9千G/T、起工38隻、97万6千G/T、進水44隻、93万8千G/T、しゅん工52隻、138万G/T、しゅん工船価1,496億円、生産指数※126.9であり、生産指数の前年同月比は、41.7%増であった。

このうち国内船は、しゅん工17隻、5万9千G/T、しゅん工船価191億円、生産指数101.6であり、生産指数の前年同月比は、4.7%減であった。また、輸出船は、しゅん工35隻、132万G/T、しゅん工船価1,305億円、生産指数131.7であり、生産指数の前年同月比は、52.5%増であった。

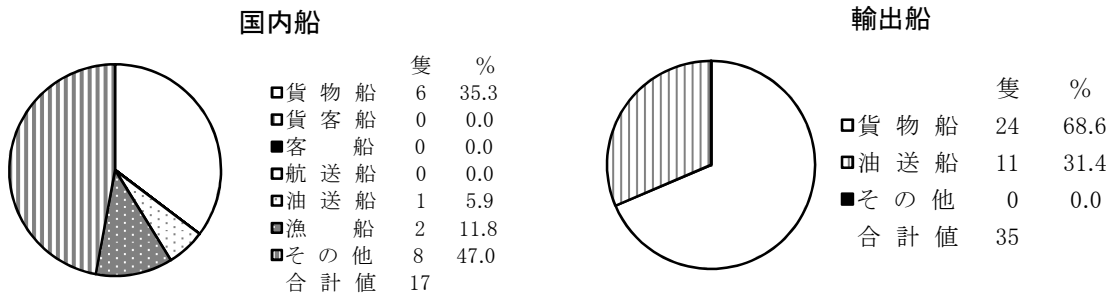
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は35隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成27年												平成28年	
		G/T	19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,619,182	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	
								80	43	46	42	47	36	56	50	38	26	61	52	
	生産指数	152.3	137.5	115.4	110.1	100.0	91.7	45.1	58.8	46.4	68.9	47.2	60.7	57.1	49.8	26.1	159.9	126.9		
	指数前年比	87.5	90.3	84.0	95.4	90.9	89.0	71.7	118.1	70.7	111.3	136.3	75.2	72.2	106.6	81.0	106.6	141.7		
国内船	小計	隻数	152	204	252	247	219	34	19	15	12	11	13	25	22	19	16	13	17	
	G/T	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	859,047	66,628	77,287	34,918	13,661	9,965	154,270	38,843	199,789	104,956	26,691	108,150	59,182		
	生産指数	78.1	119.9	109.8	120.1	100.0	190.2	144.3	80.3	74.9	38.1	124.9	158.3	225.4	172.8	94.3	77.5	101.6		
	指数前年比	101.3	153.5	91.6	109.4	83.2	49.2	119.3	49.5	36.9	19.2	152.7	116.0	206.8	86.2	107.4	86.9	95.3		
	貨物船	隻数	55	51	70	71	68	11	5	5	8	3	2	8	8	6	3	8	6	
	G/T	562,441	864,012	451,422	609,009	707,215	60,414	54,705	13,426	9,429	5,868	152,796	21,404	168,504	87,151	11,859	103,759	53,080		
	貨客船	隻数	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	0	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	2	2	7	6	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
	G/T	80	1,233	707	6,046	113	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0	68	0		
	自動車航送船	隻数	4	11	4	8	11	2	2	0	0	0	3	1	1	1	1	1	0	
	G/T	2,110	61,437	14,619	18,308	65,594	1,449	16,996	0	0	0	16,019	620	14,920	13,000	88	0			
	油送船	隻数	30	34	50	42	18	3	3	2	0	1	0	2	6	0	1	1	1	
	G/T	331,862	209,332	340,512	355,225	62,540	2,247	4,360	21,120	0	3,544	0	574	30,196	0	499	4,213	83		
	漁船	隻数	15	54	50	47	36	5	4	2	1	2	6	4	1	3	3	0	2	
	G/T	3,519	7,978	7,314	12,677	5,802	1,478	650	298	14	36	747	418	199	617	328	0	113		
	その他	隻数	46	51	70	72	83	13	5	6	3	5	5	7	6	9	8	2	8	
	G/T	7,481	20,987	10,441	18,999	17,764	1,040	576	74	4,218	517	727	334	270	2,268	1,005	22	5,906		
	輸出船	小計	隻数	453	408	336	337	351	46	24	31	30	36	23	31	28	19	10	48	35
		G/T	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	1,667,532	741,711	983,188	805,169	1,341,350	814,627	1,029,265	793,844	615,629	380,617	1,772,271	1,320,429	
生産指数		166.4	140.8	116.5	108.1	100.0	84.2	37.6	57.1	44.2	71.3	41.3	53.3	44.3	40.4	20.9	175.5	131.7		
指数前年比		86.5	84.6	82.7	92.8	92.5	103.4	64.2	138.6	80.2	138.2	133.0	69.7	57.7	115.4	74.7	108.6	152.5		
貨物船		隻数	343	345	297	273	281	40	20	23	21	32	18	23	22	11	9	38	24	
G/T		13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	1,623,294	725,916	920,993	739,560	1,313,261	762,401	872,316	738,552	449,902	369,863	1,377,245	1,112,193		
油送船		隻数	100	53	31	54	57	5	3	6	7	4	5	7	5	4	1	10	11	
G/T		4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	40,938	14,875	53,716	65,607	28,089	52,226	118,733	46,023	163,339	10,754	395,026	208,236		
その他		隻数	10	10	8	10	13	1	1	2	2	0	0	1	1	4	0	0	0	
G/T		56,755	104,748	68,022	44,506	62,586	3,300	920	8,479	2	0	0	38,216	9,269	2,388	0	0	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。



	セメント専用船			1	9,990								
	R O R O 船	2	13,000	1	11,430								
	木材兼撤積船												
	その他貨物船			1	749	2	1,248	1	499	512,000	1,026		
	貨客船			1	499								
	客船					2	13,060	1	68	230,000	3,382		
	自動車航送船							1	88	290,000	3,295		
	油送船計	1	999	3	70,969	3	1,081	2	4,296	1,924,000	448		
	一般油送船	1	999	3	70,969	3	1,081	1	83	224,000	2,699		
	プロダクトキャリア												
	L P G 船												
	化学薬品船							1	4,213	1,700,000	404		
	L N G 船												
	その他油送船												
	漁船			3	232	5	683	2	113	376,150	3,329		
	その他	3	526	7	883	8	1,032	10	5,928	10,774,620	1,818		
輸出船	計	5	115,000	42	1,808,392	56	2,062,109	83	3,092,700	304,361,351	98		
	貨物船計	3	100,600	33	1,521,800	45	1,836,627	62	2,489,438	218,094,088	88		
	一般貨物船			2	57,400	5	93,318	6	99,743	12,174,799	122		
	鉱石専用船												
	ばら積み船	3	100,600	12	420,800	17	545,700	19	636,561	61,274,814	96		
	コンテナ船			1	144,000	1	144,000	2	154,150	16,158,159	105		
	自動車専用船							1	76,387	7,010,000	92		
	鉱石兼撤積船			18	899,600	21	1,032,409	28	1,342,010	105,890,707	79		
	石炭専用船												
	セメント専用船												
	R O R O 船												
	木材兼撤積船					1	21,200	6	180,587	15,585,609	86		
	その他貨物船												
	油送船計	2	14,400	6	279,550	9	218,750	21	603,262	86,267,263	143		
	一般油送船	1	1,400	2	213,900	1	11,900	8	275,587	28,396,854	103		
	プロダクトキャリア												
	L P G 船			2	50,650	2	9,600	4	64,293	13,402,110	208		
	化学薬品船	1	13,000	2	15,000	4	39,250	7	96,163	25,959,881	270		
	L N G 船					1	128,000	1	136,739	14,082,085	103		
	その他油送船					1	30,000	1	30,480	4,426,333	145		
	その他			3	7,042	2	6,732						
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	排水トン当たり船価	
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当たり船価(千円)	船価(千円)	(千円)	
平成28年2月分	合計												
	国内船	計											
	輸出船	計											
累計	合計												
平成28年1月～	国内船	計											
平成28年2月	輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成28年2月分	合計		1	19	67,500	3,553
	国内船	計	1	19	67,500	3,553
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	67,500	3,553
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成28年1月～ 平成28年2月	合計		2	33	121,916	3,694
	国内船	計	2	33	121,916	3,694
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	33	121,916	3,694
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。



## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年2月分			累計(平成28年1月～平成28年2月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	9	128,768	-	12	130,274	-
		20G/T未満	1	19	-	2	27	-
		20～100			-			-
		100～500			-	1	499	-
		500～1,000	1	749	-	2	1,748	-
		1,000～2,000	1	1,400	-	1	1,400	-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-			-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000	2	13,000	-	2	13,000	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000	2	25,800	-	2	25,800	-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000			-			-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000			-			-
		40,000～45,000	2	87,800	-	2	87,800	-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-			-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	3	13,749	18,470	3	13,749	18,470
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000	1	749	1,870	1	749	1,870

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年2月分			累計(平成28年1月～平成28年2月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
油送船	油送船	1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000	(RORO) 2	13,000	16,600	(RORO) 2	13,000	16,600
	計				1	999	2,150	
	油送船	20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000				1	999	2,150
	その他	計	1	19	-	3	526	-
		20G/T未満	1	19	-	2	27	-
		20～100			-			-
100～500				-	1	499	-	
輸出船	貨物船	計	3	100,600	182,900	3	100,600	182,900
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000	(撤積) 1	12,800	19,900	(撤積) 1	12,800	19,900
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
30,000～35,000								
35,000～40,000								
40,000～45,000	(撤積) 2	87,800	163,000	(撤積) 2	87,800	163,000		
油送船	計	2	14,400	20,250	2	14,400	20,250	

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年2月分			累計(平成28年1月～平成28年2月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000	1	1,400	1,800	1	1,400	1,800
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000	(化学薬) 1	13,000	18,450	(化学薬) 1	13,000	18,450

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	975,964	-
		20G/T未満	5	77	-
		20~100	2	60	-
		100~500	4	1,588	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,600	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,270	-
		5,000~6,000	1	5,700	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,200	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000	1	11,430	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	2	46,100	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	64,600	-
		35,000~40,000	9	321,200	-
		40,000~45,000	1	43,900	-
		45,000~50,000	2	97,200	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000	1	66,200	-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	186,000	-		
100,000~150,000	1	107,100	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	24,769	26,370
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000	(その他) 1	749	2,330
		1,000~2,000			
		2,000~3,000	(コンテナ) 1	2,600	3,850
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	(セメント) 1	9,990	13,300
		10,000~15,000	(RORO) 1	11,430	6,890
		国内船	油送船	計	3
20G/T未満					
20~100					
100~500	1			499	1,200
500~1,000					
1,000~2,000					

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000	1	4,270	4,998	
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000	1	66,200	120,000	
漁 船		計	2	33	-	
		20G/T未満	2	33	-	
そ の 他		計	7	883	-	
		20G/T未満	3	44	-	
		20～100	2	60	-	
		100～500	2	779	-	
輸出船	貨 物 船	計	18	818,800	1,458,470	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	1	22,100	34,500	
		20,000～25,000	(撤積)	1	24,000	37,000
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,000	55,500
		30,000～35,000	(鉦・撤)	1	32,600	48,971
		35,000～40,000		1	35,300	60,000
		35,000～40,000	(撤積)	3	105,300	169,816
		35,000～40,000	(鉦・撤)	5	180,600	312,835
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,800
		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	49,900	87,960
		50,000～55,000				
55,000～60,000						

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉱・撤) 2	186,000	361,200	
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	107,100	208,888	
	油 送 船	計		2	54,500	61,100
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,200	11,500	
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
	40,000～45,000					
	45,000～50,000	(LPG) 1	47,300	49,600		
そ の 他	計		2	6,010	-	
	20G/T未満				-	
	20～100				-	
	100～500		1	310	-	
	500～1,000				-	
	1,000～2,000				-	
	2,000～3,000				-	
	3,000～4,000				-	
	4,000～5,000				-	
5,000～6,000		1	5,700	-		

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	937,666	-
		20G/T未満	4	37	-
		20～100	2	142	-
		100～500	12	4,788	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,300	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	3	38,310	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	90,428	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	5	164,700	-
		35,000～40,000	6	215,200	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000	1	49,900	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	2	186,222	-		
100,000～150,000	1	128,000	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	10	54,399	102,710
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	7	3,251	10,760
		100～500	(その他) 1	499	1,600
		500～1,000	1	749	2,350
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	49,900	88,000
	客 船	計		2	13,060	-
		20G/T未満				-
		20～100		1	60	-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
	10,000～15,000		1	13,000	-	
	漁 船	計		3	153	-
		20G/T未満		2	28	-
		20～100				-
		100～500		1	125	-
	そ の 他	計		6	1,004	-
		20G/T未満		2	9	-
		20～100		1	82	-
		100～500		3	913	-
	輸出船	貨 物 船	計		19	693,550
20G/T未満						
20～100						
100～500						
500～1,000						
1,000～2,000						
2,000～3,000						
3,000～4,000						
4,000～5,000						
5,000～6,000						
6,000～7,000						
7,000～8,000						
8,000～9,000						
9,000～10,000				1	9,990	13,400
10,000～15,000				1	13,110	16,500
15,000～20,000						
20,000～25,000				1	21,728	36,000
20,000～25,000			(撤積)	2	45,400	71,750
20,000～25,000			(鉦・撤)	1	23,300	37,750
25,000～30,000						
30,000～35,000			(撤積)	2	67,200	117,950
30,000～35,000	(鉦・撤)	2	67,500	108,938		
35,000～40,000		1	38,500	54,823		
35,000～40,000	(撤積)	1	35,300	60,000		
35,000～40,000	(鉦・撤)	4	141,400	245,780		
40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,900		



第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年2月分		
			隻数	G/T	D/W
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(鉱・撤) 2	186,222	362,900
	油 送 船	計	4	175,500	155,080
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(LPG) 1	5,300	5,850
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,950
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(その他) 1	30,000	50,200
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG) 1	128,000	79,080	



第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年2月分					累計(平成28年1月～平成28年2月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
		40,000～45,000												
		45,000～50,000	(撒積)	1	47,300	84,700	3,728,207	79	(撒積)	1	47,300	84,700	3,728,207	79
		45,000～50,000												
		50,000～55,000												
	客 船	計			-									
		20G/T未満 20～100			-									
	自動車航送船	計			-									
		20G/T未満 20～100			-									
	油 送 船	計		1	83	260	224,000	2,699		2	4,296	5,258	1,924,000	448
		20G/T未満 20～100		1	83	260	224,000	2,699		1	83	260	224,000	2,699
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000												
		4,000～5,000								(化学薬)	1	4,213	4,998	1,700,000
	漁 船	計		2	113	-	376,150	3,329		2	113	-	376,150	3,329
		20G/T未満 20～100		1	14	-	68,350	4,882		1	14	-	68,350	4,882
				1	99	-	307,800	3,109		1	99	-	307,800	3,109
	そ の 他	計		8	5,906	-	10,639,640	1,801		10	5,928	-	10,774,620	1,818
		20G/T未満 20～100		2	14	-	140,940	10,067		4	36	-	275,920	7,664
		100～500		1	82	-	339,700	4,143		1	82	-	339,700	4,143
		500～1,000		2	689	-	859,000	1,247		2	689	-	859,000	1,247
		1,000～2,000		3	5,121	-	9,300,000	1,816		3	5,121	-	9,300,000	1,816
輸出船		貨 物 船	計	24	1,112,193	1,776,308	94,856,851	85		62	2,489,438	4,027,010	218,094,088	88
		20G/T未満 20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000												
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000		1	9,967	14,267	1,604,253	161		3	29,615	41,579	4,780,253	161
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,865	12,419	2,699,725	274	(コンテナ)	1	9,865	12,419	2,699,725	274
		10,000～15,000								1	13,110	16,969	1,980,000	151
		15,000～20,000												
		20,000～25,000		1	22,426	36,228	2,331,192	104		1	22,426	36,228	2,331,192	104
		20,000～25,000	(撒積)	3	66,939	106,554	7,827,354	117	(撒積)	8	178,397	284,001	20,802,354	117
		20,000～25,000	(鉱・撒)	1	23,300	37,600	2,695,000	116	(鉱・撒)	5	116,299	188,487	13,033,392	112
		20,000～25,000	(木・撒)	2	43,090	69,748	5,083,591	118	(木・撒)	2	43,090	69,748	5,083,591	118
		25,000～30,000												
		30,000～35,000								1	34,592	60,481	3,083,354	89
		30,000～35,000	(撒積)	2	68,474	120,873	5,810,280	85	(撒積)	6	200,820	352,642	19,610,847	98
		30,000～35,000	(鉱・撒)	4	138,710	244,013	12,808,941	92	(鉱・撒)	10	344,230	605,664	32,234,565	94
		30,000～35,000								4	137,497	86,084	10,502,018	76

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年2月分					累計(平成28年1月～平成28年2月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,300	60,000	3,220,280	91	(撤積) 2	70,600	120,000	6,529,320	92
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,729	81,841	3,438,880	79	(撤積) 1	43,729	81,841	3,438,880	79
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,229	81,060	3,840,016	89	(鉱・撤) 4	173,258	294,788	14,129,664	82
		45,000～50,000						(撤積) 1	49,718	63,291	5,090,000	102
		45,000～50,000						(鉱・撤) 3	135,704	254,579	11,258,700	83
		50,000～55,000										
		55,000～60,000										
		60,000～65,000										
		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000						(撤積) 1	93,297	182,620	5,803,413	62
		75,000～100,000	(自動車) 1	76,387	20,034	7,010,000	92	(自動車) 1	76,387	20,034	7,010,000	92
		75,000～100,000	(鉱・撤) 3	279,270	544,867	16,541,982	59	(鉱・撤) 5	465,297	908,751	28,747,463	62
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	144,285	139,335	13,458,434	93	(コンテナ) 1	144,285	139,335	13,458,434	93
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	107,222	207,469	6,486,923	60	(鉱・撤) 1	107,222	207,469	6,486,923	60
	油 送 船	計	11	208,236	314,300	35,618,040	171	21	603,262	665,628	86,267,263	143
		20G/T未満										
		20～100										
		100～500										
		500～1,000										
		1,000～2,000										
		2,000～3,000										
		3,000～4,000	1	3,100	3,250	1,364,500	440	1	3,100	3,250	1,364,500	440
		4,000～5,000	1	4,500	6,487	1,750,000	389	1	4,500	6,487	1,750,000	389
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,260	4,750	1,840,000	432	(LPG) 1	4,260	4,750	1,840,000	432
		5,000～6,000	(LPG) 1	5,850	6,400	2,320,000	397	(LPG) 1	5,850	6,400	2,320,000	397
		6,000～7,000	(LPG) 1	6,220	7,183	2,113,500	340	(LPG) 1	6,220	7,183	2,113,500	340
		7,000～8,000										
		8,000～9,000										
		9,000～10,000										
		10,000～15,000						3	38,183	61,321	8,453,587	221
		10,000～15,000	(化学薬) 3	38,665	65,707	10,977,845	284	(化学薬) 6	74,965	125,507	21,484,550	287
		15,000～20,000										
		20,000～25,000						(化学薬) 1	21,198	36,068	4,475,331	211
		25,000～30,000										
		30,000～35,000	(その他) 1	30,480	51,609	4,426,333	145	(その他) 1	30,480	51,609	4,426,333	145
		35,000～40,000										
		40,000～45,000										
		45,000～50,000						(LPG) 1	47,963	55,133	7,128,610	149
		50,000～55,000										
		55,000～60,000	2	115,161	168,914	10,825,862	94	2	115,161	168,914	10,825,862	94
		60,000～65,000										
		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000										
		100,000～150,000						1	114,643	63,538	6,002,905	52
		100,000～150,000						(LNG) 1	136,739	75,468	14,082,085	103

### 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成28年2月分				累計(平成28年1月～平成28年2月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	1	19	67,500	3,553	2	33	121,916	3,694
		20G/T未満	1	19	67,500	3,553	2	33	121,916	3,694
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	19	67,500	3,553	2	33	121,916	3,694
		20G/T未満	1	19	67,500	3,553	2	33	121,916	3,694
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成28年2月分					累計(平成28年1月～2月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-				-			
	しゅんせつ船			-				-			
	土 運 船			-				-			
	その他の独航不能船			-				-			
		2		3,668	980,400	267		3,796	1,028,800	271	
FRP (木)船	は し け			-				-			
	しゅんせつ船	1		35	23,000	657	1	35	23,000	657	
	土 運 船			-				-			
	その他の独航不能船			-				-			
				-		1		35	23,000	657	

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成28年2月分	鋼船	合計	計	1,129	2,043,440	8,705,090
			入きよ	549	1,165,617	7,736,380
			非入きよ	580	877,823	968,710
		日本船	計	1,099	1,206,755	8,321,149
			入きよ	536	829,643	7,471,580
			非入きよ	563	377,112	849,569
		外国船	計	30	836,685	383,941
			入きよ	13	335,974	264,800
			非入きよ	17	500,711	119,141
	FRP(木)船	日本船		80	8,892	138,285
累計 平成28年1月～ 平成28年2月	鋼船	合計	計	2,127	3,403,534	14,196,574
			入きよ	1,006	1,830,569	12,827,248
			非入きよ	1,121	1,572,965	1,369,326
		日本船	計	2,076	2,104,439	13,492,805
			入きよ	980	1,325,103	12,274,085
			非入きよ	1,096	779,336	1,218,720
		外国船	計	51	1,299,095	703,769
			入きよ	26	505,466	553,163
			非入きよ	25	793,629	150,606
	FRP(木)船	日本船		152	12,917	331,283
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成28年2月分	鋼船	合計	計	17	31,392	2,008,973
			入きよ	15	25,492	1,875,255
			非入きよ	2	5,900	133,718
		日本船	計	17	31,392	2,008,973
			入きよ	15	25,492	1,875,255
			非入きよ	2	5,900	133,718
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成28年1月～ 平成28年2月	鋼船	合計	計	30	59,103	2,793,316
			入きよ	25	36,253	2,502,161
			非入きよ	5	22,850	291,155
		日本船	計	30	59,103	2,793,316
			入きよ	25	36,253	2,502,161
			非入きよ	5	22,850	291,155
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	33	3	21,578	2	21,564	2,169,428	計	124	52,447	1,462,323
	国内船			2	33			1	14	68,350	日本船	123	51,747	1,462,199
	輸出船					1	21,550	1	21,550	2,101,078	外国船	1	700	124
東北運輸局	計					1	12,200	2	12,299	4,275,645	計	82	20,273	188,684
	国内船							1	99	307,800	日本船	82	20,273	188,684
	輸出船					1	12,200	1	12,200	3,967,845	外国船			
関東運輸局	計			7	35,675	2	502	4	115,354	11,169,842	計	149	325,750	1,140,571
	国内船			5	365	2	502	2	193	343,980	日本船	143	100,912	1,137,142
	輸出船			2	35,310			2	115,161	10,825,862	外国船	6	224,838	3,429
北陸信越運輸局	計			1	5,700						計	9	1,349	56,394
	国内船										日本船	9	1,349	56,394
	輸出船			1	5,700						外国船			
中部運輸局	計					1	32,800	2	67,829	6,565,753	計	76	26,416	450,641
	国内船										日本船	76	26,416	450,641
	輸出船					1	32,800	2	67,829	6,565,753	外国船			
近畿運輸局	計					2	414				計	51	578,094	542,029
	国内船					2	414				日本船	41	59,503	265,393
	輸出船										外国船	10	518,591	276,636
神戸運輸監理部	計							1	83	224,000	計	36	43,831	225,001
	国内船							1	83	224,000	日本船	34	42,869	219,701
	輸出船										外国船	2	962	5,300
中国運輸局	計	3	13,768	8	402,930	10	293,709	10	446,676	42,729,290	計	227	722,097	2,609,747
	国内船	2	768	2	77,630	3	837	3	5,793	5,641,100	日本船	216	630,503	2,511,295
	輸出船	1	13,000	6	325,300	7	292,872	7	440,883	37,088,190	外国船	11	91,594	98,452
四国運輸局	計	4	27,200	13	279,317	14	342,312	15	273,762	34,113,540	計	105	57,515	432,060
	国内船	2	13,000	5	8,617	7	52,894	4	1,791	2,047,000	日本船	105	57,515	432,060
	輸出船	2	14,200	8	270,700	7	289,418	11	271,971	32,066,540	外国船			
九州運輸局	計	2	87,800	7	252,309	11	234,151	16	442,044	48,349,790	計	233	198,301	1,565,474
	国内船			2	10,009	5	13,941	5	51,209	10,490,167	日本船	233	198,301	1,565,474
	輸出船	2	87,800	5	242,300	6	220,210	11	390,835	37,859,623	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	37	17,367	32,166
	国内船										日本船	37	17,367	32,166
	輸出船										外国船			
全国計	計	9	128,768	38	975,964	44	937,666	52	1,379,611	149,597,288	計	1,129	2,043,440	8,705,090
	国内船	4	13,768	16	96,654	21	68,616	17	59,182	19,122,397	日本船	1,099	1,206,755	8,321,149
	輸出船	5	115,000	22	879,310	23	869,050	35	1,320,429	130,474,891	外国船	30	836,685	383,941

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。