

造船造機統計

# 造船統計月報

平成27年12月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成27年12月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上の船舶を製造又は修繕したもの。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成27年12月分)の概要

### (1)集計工場数

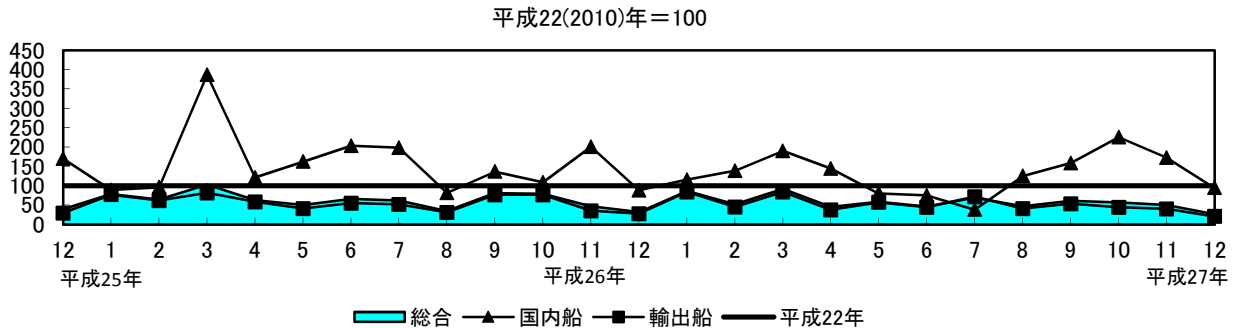
平成27年12月分の集計工場数は、鋼船については、442工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、163工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成27年12月分の鋼船建造実績は、受注22隻、68万8千G/T、起工66隻、152万3千G/T、進水44隻、94万G/T、しゅん工26隻、40万7千G/T、しゅん工船価536億円、生産指数※26.1であり、生産指数の前年同月比は、19.0%減であった。

このうち国内船は、しゅん工16隻、2万7千G/T、しゅん工船価137億円、生産指数94.3であり、生産指数の前年同月比は、7.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工10隻、38万1千G/T、しゅん工船価399億円、生産指数20.9であり、生産指数の前年同月比は、25.3%減であった。

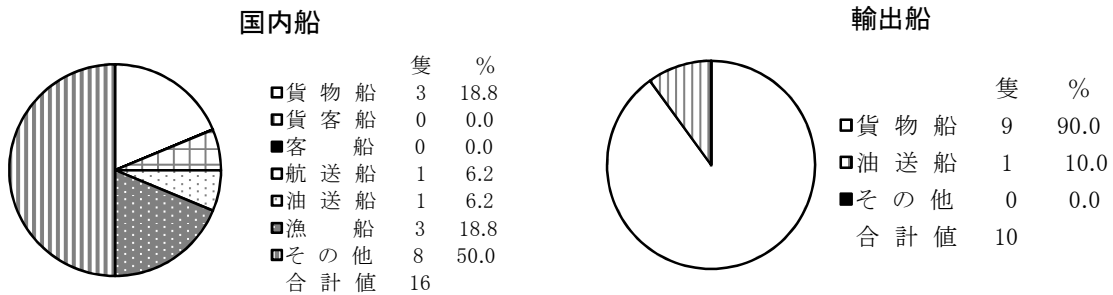
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は16隻、輸出船は10隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



## 鋼船しゅん工実績の推移

		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年													
							1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分		
合 計	隻数	641	605	612	588	584	57	49	80	43	46	42	47	36	56	50	38	26		
	G/T	19,626,299	19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	1,897,255	821,987	1,734,160	818,998	1,018,106	818,830	1,351,315	968,897	1,068,108	993,633	720,585	407,308		
	生産指数	100.0	87.5	79.0	66.3	63.2	86.2	51.5	91.7	45.1	58.8	46.4	68.9	47.2	60.7	57.1	49.8	26.1		
	指数前年比	109.0	87.5	90.3	84.0	95.4	110.7	80.1	89.0	71.7	118.1	70.7	111.3	136.3	75.2	72.2	106.6	81.0		
国内船	小 計	隻数	164	152	204	252	247	12	21	34	19	15	12	11	13	25	22	19	16	
		G/T	804,954	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	120,758	11,281	66,628	77,287	34,918	13,661	9,965	154,270	38,843	199,789	104,956	26,691	
		生産指数	100.0	101.3	155.6	142.5	155.9	115.7	138.4	190.2	144.3	80.3	74.9	38.1	124.9	158.3	225.4	172.8	94.3	
		指数前年比	73.3	101.3	153.5	91.6	109.4	130.0	144.1	49.2	119.3	49.5	36.9	19.2	152.7	116.0	206.8	86.2	107.4	
	貨物船	隻数	44	55	51	70	71	6	3	11	5	5	8	3	2	8	8	6	3	
		G/T	750,859	562,441	864,012	451,422	609,009	120,193	1,466	60,414	54,705	13,426	9,429	5,868	152,796	21,404	168,504	87,151	11,859	
	貨客船	隻数	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	0	0	160	460	5,681	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	9	2	2	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
		G/T	261	80	1,233	707	6,046	19	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0	
	自動車航送船	隻数	0	4	11	4	8	0	1	2	2	0	0	0	0	3	1	1	1	
		G/T	0	2,110	61,437	14,619	18,308	0	2,590	1,449	16,996	0	0	0	0	16,019	620	14,920	13,000	
	油送船	隻数	30	30	34	50	42	0	0	3	3	2	0	1	0	2	6	0	1	
		G/T	37,567	331,862	209,332	340,512	355,225	0	0	2,247	4,360	21,120	0	3,544	0	574	30,196	0	499	
	漁 船	隻数	32	15	54	50	47	0	5	5	4	2	1	2	6	4	1	3	3	
		G/T	4,208	3,519	7,978	7,314	12,677	0	1,017	1,478	650	298	14	36	747	418	199	617	328	
	その他	隻数	49	46	51	70	72	5	11	13	5	6	3	5	5	7	6	9	8	
		G/T	12,059	7,481	20,987	10,441	18,999	546	6,189	1,040	576	74	4,218	517	727	334	270	2,268	1,005	
	輸出船	小 計	隻数	477	453	408	336	337	45	28	46	24	31	30	36	23	31	28	19	10
			G/T	18,821,345	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	1,776,497	810,706	1,667,532	741,711	983,188	805,169	1,341,350	814,627	1,029,265	793,844	615,629	380,617
生産指数			100.0	86.5	73.2	60.5	56.2	84.0	44.9	84.2	37.6	57.1	44.2	71.3	41.3	53.3	44.3	40.4	20.9	
指数前年比			113.1	86.5	84.6	82.7	92.8	109.0	72.5	103.4	64.2	138.6	80.2	138.2	133.0	69.7	57.7	115.4	74.7	
貨物船		隻数	327	343	345	297	273	39	23	40	20	23	21	32	18	23	22	11	9	
		G/T	13,347,198	13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	1,698,076	718,480	1,623,294	725,916	920,993	739,560	1,313,261	762,401	872,316	738,552	449,902	369,863	
油送船		隻数	136	100	53	31	54	5	5	5	3	6	7	4	5	7	5	4	1	
		G/T	5,454,525	4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	78,409	92,226	40,938	14,875	53,716	65,607	28,089	52,226	118,733	46,023	163,339	10,754	
その他		隻数	14	10	10	8	10	1	0	1	1	2	2	0	0	1	1	4	0	
		G/T	19,622	56,755	104,748	68,022	44,506	12	0	3,300	920	8,479	2	0	0	38,216	9,269	2,388	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。



	セメント専用船	1	749		1	4,056	6	25,195	6	15,160	9,374,340	618	
	R O R O 船	2	23,930		1	8,500	1	10,100	1	10,034	3,850,000	384	
	木材兼撤積船												
	その他貨物船	10	79,547		4	6,647	6	3,693	4	2,696	3,205,000	1,189	
	貨客船	1	499				1	19	1	19	151,250	7,961	
	客船	2	197		10	52,375	3	26,094	2	113	498,000	4,407	
	自動車航送船	2	1,449		6	28,119	8	33,085	11	65,594	32,823,102	500	
	油送船計	12	17,020		17	278,839	18	22,174	18	62,540	19,901,082	318	
	一般油送船	6	7,476		6	5,760	10	7,134	11	7,726	6,631,125	858	
	プロダクトキャリア	1	749										
	L P G 船				1	999	1	999					
	化学薬品船	5	8,795		8	11,280	7	14,041	6	33,697	9,351,097	278	
	L N G 船				2	260,800							
	その他油送船								1	21,117	3,918,860	186	
	漁船	16	3,315		34	6,298	34	5,404	36	5,802	19,970,230	3,442	
	その他	36	3,267		79	30,539	79	20,115	83	17,764	36,793,829	2,071	
輸出船	計	219	12,064,299		376	13,288,619	369	12,848,945	351	11,760,135	1,188,790,460	101	
	貨物船計	118	7,769,570		281	11,422,446	288	11,333,546	281	10,932,614	990,073,591	91	
	一般貨物船	8	211,970		29	682,639	34	720,269	35	724,801	85,127,996	117	
	鉱石専用船								1	132,587	13,870,090	105	
	ばら積み船	47	1,417,300		106	3,727,279	96	3,377,505	95	3,236,725	299,602,619	93	
	コンテナ船	26	4,241,900		5	461,900	5	468,609	6	505,574	48,907,544	97	
	自動車専用船	6	391,600		10	459,252	7	374,400	5	355,979	42,249,968	119	
	鉱石兼撤積船	26	1,404,400		122	5,911,476	125	5,878,797	118	5,490,496	444,036,080	81	
	石炭専用船						1	57,000					
	セメント専用船	2	32,000		1	6,700			1	6,700	2,268,000	339	
	R O R O 船												
	木材兼撤積船	3	70,400		8	173,200	20	456,966	18	412,849	48,124,139	117	
	その他貨物船								2	66,903	5,887,155	88	
	油送船計	99	4,267,299		85	1,820,879	72	1,476,737	57	764,935	178,528,860	233	
	一般油送船	63	3,227,700		12	299,000	11	289,979	7	141,033	18,872,053	134	
	プロダクトキャリア												
	L P G 船	5	236,500		21	345,050	19	239,300	18	98,937	38,294,922	387	
	化学薬品船	29	538,899		46	568,829	35	425,458	31	388,226	98,358,685	253	
	L N G 船	2	264,200		4	548,000	3	411,000	1	136,739	23,003,200	168	
	その他油送船				2	60,000	4	111,000					
	その他	2	27,430		10	45,294	9	38,662	13	62,586	20,188,009	323	
	用途別			受注		起工		進水		しゅん工	しゅん工船	排水トン当たり船価	
				隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当たり船価(千円)	船価(千円)	(千円)
平成27年12月分	合計												
	国内船	計											
	輸出船	計											
累計	合計		2	8,550	1	5,000	1	2,950	1	2,950	29,962,793	10,157	
平成27年1月～	国内船	計	2	8,550	1	5,000	1	2,950	1	2,950	29,962,793	10,157	
平成27年12月	輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 163工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成27年12月分	合計		5	307	363,100	1,183
	国内船	計	5	307	363,100	1,183
		貨物船				
		客船	1	19	87,500	4,605
		漁船	4	288	275,600	957
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成27年1月～ 平成27年12月	合計		17	599	1,255,175	2,095
	国内船	計	17	599	1,255,175	2,095
		貨物船				
		客船	3	57	272,720	4,785
		漁船	11	490	712,303	1,454
		その他	3	52	270,152	5,195
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。



## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分			累計(平成27年1月～平成27年12月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	22	687,626	-	318	12,695,103	-
		20G/T未満	1	6	-	17	263	-
		20～100			-	13	642	-
		100～500	2	301	-	41	13,576	-
		500～1,000	2	1,719	-	9	6,534	-
		1,000～2,000			-	1	1,250	-
		2,000～3,000			-	3	8,298	-
		3,000～4,000			-	2	7,600	-
		4,000～5,000			-	3	13,240	-
		5,000～6,000			-	4	22,650	-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-	2	14,800	-
		8,000～9,000			-	3	24,000	-
		9,000～10,000			-	9	86,270	-
		10,000～15,000	2	22,400	-	13	154,530	-
		15,000～20,000	2	36,200	-	5	86,100	-
		20,000～25,000			-	31	694,350	-
		25,000～30,000	3	75,000	-	5	129,800	-
		30,000～35,000	1	34,500	-	41	1,285,200	-
		35,000～40,000	1	38,500	-	12	431,000	-
		40,000～45,000	1	43,000	-	19	831,500	-
		45,000～50,000	1	49,000	-	11	527,000	-
		50,000～55,000			-	4	205,000	-
55,000～60,000			-	4	233,200	-		
60,000～65,000	2	127,000	-	17	1,048,300	-		
65,000～70,000	4	260,000	-	10	650,000	-		
70,000～75,000			-	2	140,000	-		
75,000～100,000			-	3	245,200	-		
100,000～150,000			-	13	1,764,200	-		
150,000～200,000			-	8	1,250,900	-		
200,000～			-	13	2,819,700	-		
国内船	貨物船	計	5	59,320	56,100	30	605,057	591,563
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				8	3,992	13,210
		100～500				(その他) 2	998	3,200

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分			累計(平成27年1月～平成27年12月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		500～1,000	1	720	2,300	2	1,440	4,600
		500～1,000				(セメント) 1	749	2,100
		500～1,000				(その他) 1	749	2,200
		1,000～2,000						
		2,000～3,000				(自動車) 1	2,999	2,100
		2,000～3,000				(その他) 1	2,300	5,063
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000				(その他) 1	5,400	5,500
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000				1	8,000	4,700
		8,000～9,000				(その他) 2	16,000	24,000
		9,000～10,000						
		10,000～15,000	2	22,400	12,200	2	22,400	12,200
		10,000～15,000				(RORO) 2	23,930	13,590
		15,000～20,000	(その他) 2	36,200	41,600	(その他) 3	54,100	62,600
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000				(コンテナ) 3	462,000	436,500
貨客船		計			-	1	499	-
		20G/T未満			-			-
		20～100			-			-
		100～500			-	1	499	-
客船		計			-	2	197	-

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分			累計(平成27年1月～平成27年12月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
	自動車航送船	20G/T未満				-		-
		20～100				1	82	-
		100～500				1	115	-
		計				2	1,449	-
		20G/T未満						-
		20～100						-
		100～500				1	199	-
	油送船	500～1,000						-
		1,000～2,000				1	1,250	-
		計	1	999	2,100	12	17,020	26,453
		20G/T未満						-
		20～100						-
		100～500				3	1,488	2,870
		100～500				(化学薬) 2	695	1,600
		500～1,000	1	999	2,100	2	1,748	3,995
		500～1,000				(化学薬) 1	500	1,100
		500～1,000				(プロダクト) 1	749	1,400
	漁船	1,000～2,000						-
		2,000～3,000						-
		3,000～4,000				(化学薬) 2	7,600	10,490
4,000～5,000					1	4,240	4,998	
計		1	105	-	16	3,315	-	
その他	20G/T未満						-	
	20～100						-	
	100～500	1	105	-	10	2,625	-	
	500～1,000				1	599	-	
輸出船	計	2	202	-	36	3,267	-	
	20G/T未満	1	6	-	13	214	-	
	20～100						-	
	100～500	1	196	-	11	518	-	
	100～500				12	2,535	-	
貨物船	計	4	165,000	269,670	118	7,769,570	9,457,326	
	20G/T未満						-	
	20～100						-	
	100～500						-	
	500～1,000						-	
1,000～2,000						-		

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分			累計(平成27年1月～平成27年12月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000				(撤積) 3	17,250	22,800
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000				3	29,970	40,200
		9,000～10,000				(コンテナ) 1	9,600	11,650
		10,000～15,000						
		15,000～20,000				(セメント) 2	32,000	47,000
		20,000～25,000				(撤積) 20	449,750	719,500
		20,000～25,000				(鉍・撤) 2	46,600	75,200
		20,000～25,000				(木・撤) 3	70,400	109,000
		25,000～30,000				(撤積) 1	27,800	55,700
		30,000～35,000	(撤積) 1	34,500	62,000	(撤積) 7	227,500	423,200
		30,000～35,000				(コンテナ) 3	96,600	112,200
		30,000～35,000				(鉍・撤) 6	200,200	316,400
		35,000～40,000	1	38,500	66,100	5	182,000	312,800
		35,000～40,000				(撤積) 6	212,600	368,000
		35,000～40,000				(鉍・撤) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,000	81,070	(撤積) 2	87,300	169,820
		40,000～45,000				(鉍・撤) 11	477,800	785,900
		45,000～50,000	(撤積) 1	49,000	60,500	(撤積) 6	290,500	506,700
		50,000～55,000				(撤積) 2	104,600	180,000
		50,000～55,000				(自動車) 2	100,400	16,400
		55,000～60,000				(鉍・撤) 1	57,400	100,200
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000				(自動車) 2	140,000	37,000
		75,000～100,000				(自動車) 2	151,200	34,000
		75,000～100,000				(鉍・撤) 1	94,000	182,000
		100,000～150,000				(コンテナ) 7	1,008,000	962,356
		100,000～150,000				(鉍・撤) 4	492,000	963,500
		150,000～200,000				(コンテナ) 2	308,000	291,000
		200,000～				(コンテナ) 13	2,819,700	2,551,800

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分			累計(平成27年1月～平成27年12月)						
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W				
油	送	船	計	9	462,000		99	4,267,299	6,923,364			
			20G/T未満									
			20～100									
			100～500									
			500～1,000									
			1,000～2,000									
			2,000～3,000				(化学薬)	1	2,999	3,950		
			3,000～4,000									
			4,000～5,000					2	9,000	13,600		
			5,000～6,000									
			6,000～7,000									
			7,000～8,000				(化学薬)	2	14,800	24,780		
			8,000～9,000									
			9,000～10,000				(化学薬)	5	46,700	80,000		
			10,000～15,000					4	52,000	73,800		
			10,000～15,000				(化学薬)	5	56,200	87,800		
			15,000～20,000									
			20,000～25,000				(化学薬)	6	127,600	213,300		
			25,000～30,000	(化学薬)	3	75,000		114,000	(化学薬)	3	75,000	114,000
			30,000～35,000						18	545,300	1,025,080	
30,000～35,000						(化学薬)	7	215,600	360,500			
35,000～40,000												
40,000～45,000						6	266,400	477,000				
45,000～50,000						(LPG)	5	236,500	247,746			
50,000～55,000												
55,000～60,000						3	175,800	307,900				
60,000～65,000		2	127,000		229,400	17	1,048,300	1,650,500				
65,000～70,000		4	260,000		460,000	10	650,000	1,149,948				
70,000～75,000												
75,000～100,000												
100,000～150,000						(LNG)	2	264,200	161,960			
150,000～200,000							3	480,900	931,500			
そ	の	他	計				2	27,430	-			
			20G/T未満							-		
			20～100							-		
			100～500					1	430	-		

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分			累計(平成27年1月～平成27年12月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000				1	27,000	

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	66	1,523,143	-
		20G/T未満	4	58	-
		20~100	4	256	-
		100~500	3	794	-
		500~1,000	2	1,438	-
		1,000~2,000	4	6,350	-
		2,000~3,000	1	2,999	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,056	-
		5,000~6,000	1	5,300	-
		6,000~7,000	3	19,100	-
		7,000~8,000	1	7,400	-
		8,000~9,000	1	8,240	-
		9,000~10,000	2	19,150	-
		10,000~15,000	5	57,600	-
		15,000~20,000	2	32,400	-
		20,000~25,000	6	131,650	-
		25,000~30,000	1	25,000	-
		30,000~35,000	6	201,600	-
		35,000~40,000	9	315,300	-
		40,000~45,000	4	161,352	-
		45,000~50,000	2	92,800	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	169,500	-		
100,000~150,000	2	260,800	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	5,304	10,030
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,680
		500~1,000	1	749	2,350
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
	4,000~5,000	(セメント) 1	4,056	6,000	
	客船	計	4	13,257	-
		20G/T未満			
		20~100	2	142	-
		100~500	1	115	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
2,000~3,000				-	
3,000~4,000			-		
4,000~5,000			-		
5,000~6,000			-		
6,000~7,000			-		
7,000~8,000			-		

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分			
			隻数	G/T	D/W	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000	1	13,000	-	
	自動車航送船	計		1	1,250	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000	1	1,250	-	
		計		2	260,800	162,300
	油送船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
30,000～35,000						
35,000～40,000						
40,000～45,000						
45,000～50,000						
50,000～55,000						
55,000～60,000						
60,000～65,000						
65,000～70,000						
70,000～75,000						
75,000～100,000						
	100,000～150,000	(LNG)	2	260,800	162,300	
漁船	計		2	33	-	
	20G/T未満		2	33	-	
その他	計		10	14,348	-	
	20G/T未満		2	25	-	
	20～100		2	114	-	
	100～500		1	180	-	
	500～1,000		1	689	-	
	1,000～2,000	3	5,100	-		
	2,000～3,000				-	
	3,000～4,000				-	
	4,000～5,000				-	
	5,000～6,000				-	
	6,000～7,000				-	
	7,000～8,000				-	



# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分		
			隻数	G/T	D/W
輸出船	貨物船	8,000～9,000	1	8,240	-
		計	34	1,128,652	1,563,771
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	(セメント) 1	6,700	9,500
		7,000～8,000	(撤積) 1	7,400	11,600
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,950	12,200
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	2	32,400	39,800
		20,000～25,000	1	20,900	33,000
		20,000～25,000	(撤積) 4	87,450	138,950
		20,000～25,000	(鉦・撤) 1	23,300	37,800
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	1	34,900	59,893
		30,000～35,000	(撤積) 3	101,100	175,880
		30,000～35,000	(鉦・撤) 2	65,600	110,728
		35,000～40,000	2	70,000	99,667
		35,000～40,000	(撤積) 4	140,300	219,692
		35,000～40,000	(鉦・撤) 3	105,000	182,900
		40,000～45,000	(自動車) 4	161,352	65,600
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,300	84,700
		45,000～50,000	(鉦・撤) 1	45,500	84,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000	(自動車) 1	76,500	17,400		
75,000～100,000	(鉦・撤) 1	93,000	180,461		
油送船	計		10	99,499	145,490
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	3,950	
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000	(LPG) 1	5,300	5,850	
	6,000～7,000	(LPG) 2	12,400	13,740	
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	(化学薬) 1	9,200	16,000	
	10,000～15,000	(化学薬) 4	44,600	67,950	

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分		
			隻数	G/T	D/W
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000	(化学薬) 1	25,000	38,000

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	940,163	-
		20G/T未満	5	65	-
		20～100	3	263	-
		100～500	5	2,195	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,990	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,500	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,300	-
		9,000～10,000	2	19,940	-
		10,000～15,000	2	24,100	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	6	134,745	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	8	267,116	-
		35,000～40,000	4	140,300	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000	1	57,200	-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	2	186,500	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	49,546	91,580
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,497	5,080
		500～1,000	1	749	1,800
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分		
			隻数	G/T	D/W
	自動車航送船	40,000～45,000			
		45,000～50,000	(撒積) 1	47,300	84,700
		計	1	90	-
	油送船	20G/T未満			
		20～100	1	90	-
		計	1	499	1,200
		20G/T未満			
	漁船	20～100			
		100～500	(化学薬) 1	499	1,200
		計	4	321	-
		20G/T未満	2	23	-
	その他	20～100	1	99	-
		100～500	1	199	-
		計	4	116	-
	20G/T未満	20～100	3	42	-
		20～100	1	74	-
		計	4	116	-
	輸出船	貨物船	計	22	762,501
20G/T未満					
20～100					
100～500					
500～1,000					
1,000～2,000					
2,000～3,000					
3,000～4,000					
4,000～5,000					
5,000～6,000					
6,000～7,000					
7,000～8,000					
8,000～9,000					
9,000～10,000			1	9,990	13,900
9,000～10,000			(コンテナ) 1	9,950	12,200
10,000～15,000					
15,000～20,000					
20,000～25,000			2	43,326	67,500
20,000～25,000			(撒積) 1	21,550	33,990
20,000～25,000			(鉦・撒) 3	69,869	112,640
25,000～30,000					
30,000～35,000			1	34,900	59,893
30,000～35,000			(撒積) 3	99,400	165,274
30,000～35,000			(鉦・撒) 1	34,900	59,928
30,000～35,000			(木・撒) 2	67,916	43,100
35,000～40,000			(撒積) 1	35,300	60,000
35,000～40,000			(鉦・撒) 3	105,000	182,870
40,000～45,000			(撒積) 1	43,900	81,370
45,000～50,000					
50,000～55,000					
55,000～60,000					
60,000～65,000					
65,000～70,000					
70,000～75,000					
75,000～100,000	(撒積) 1	93,000	180,600		

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分		
			隻数	G/T	D/W
		75,000～100,000	(鉍・撤) 1	93,500	182,112
	油 送 船	計	7	127,090	191,087
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,990	3,650
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	1	4,500	6,487
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000	(LPG) 1	8,300	9,000
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 2	24,100	39,850
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(その他) 1	30,000	50,200
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	1	57,200	81,900





# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分					累計(平成27年1月～平成27年12月)										
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価						
漁船		7,000～8,000																
		8,000～9,000																
		9,000～10,000																
		10,000～15,000																
		15,000～20,000																
		20,000～25,000																
		20,000～25,000							(化学薬)	1	21,101	30,732	3,759,745	178				
									(その他)	1	21,117	30,727	3,918,860	186				
		計		3	328	-	1,165,280	3,553	36	5,802	-	19,970,230	3,442					
		20G/T未満		2	28	-	116,280	4,153	18	262	-	1,326,620	5,063					
		20～100				-			2	159	-	1,365,000	8,585					
		100～500		1	300	-	1,049,000	3,497	13	3,262	-	10,979,277	3,366					
		500～1,000				-			3	2,119	-	6,299,333	2,973					
	その他	計		8	1,005	-	2,056,400	2,046	83	17,764	-	36,793,829	2,071					
		20G/T未満		4	52	-	225,400	4,335	45	591	-	3,618,518	6,123					
		20～100		1	20	-	143,000	7,150	8	387	-	3,599,471	9,301					
		100～500		3	933	-	1,688,000	1,809	25	6,018	-	14,733,340	2,448					
		500～1,000				-					-							
		1,000～2,000				-			4	6,753	-	11,602,500	1,718					
		2,000～3,000				-					-							
		3,000～4,000				-					-							
4,000～5,000					-			1	4,015	-	3,240,000	807						
		計		9	369,863	480,456	37,143,609	100	281	10,932,614	18,477,563	990,073,591	91					
輸出船	貨物船	20G/T未満																
		20～100																
		100～500																
		500～1,000																
		1,000～2,000																
		2,000～3,000																
		3,000～4,000																
		4,000～5,000																
		5,000～6,000																
		6,000～7,000										(セメント)	1	6,700	9,100	2,268,000	339	
		7,000～8,000										(撤積)	1	7,341	11,722	825,000	112	
		8,000～9,000											1	8,808	11,225	1,689,120	192	
		9,000～10,000											6	58,953	82,340	9,164,026	155	
		9,000～10,000										(コンテナ)	2	19,102	23,561	4,682,048	245	
		9,000～10,000										(その他)	1	9,867	12,502	2,200,000	223	
		10,000～15,000		1	11,900	19,900	3,150,000	265		4	51,230	70,763	9,090,000	177				
		10,000～15,000											(撤積)	2	20,372	32,385	2,439,500	120
		15,000～20,000												3	46,200	75,000	8,717,250	189
		15,000～20,000											(撤積)	1	15,800	25,000	1,839,000	116
		15,000～20,000											(鉬・撤)	3	51,081	84,777	6,150,000	120
		20,000～25,000												15	340,046	549,975	37,285,440	110
		20,000～25,000											(撤積)	30	666,730	1,067,233	74,194,738	111
		20,000～25,000	(鉬・撤)	1	23,432	37,537	3,064,670	131		16	373,309	602,899	43,697,589	117				
		20,000～25,000											(木・撤)	16	343,963	547,581	42,792,293	124
		25,000～30,000												1	28,500	37,000	3,374,037	118
		30,000～35,000	(撤積)	2	63,877	111,193	6,852,329	107		23	766,034	1,344,870	72,913,053	95				
30,000～35,000											(コンテナ)	1	34,345	60,897	3,452,896	101		
30,000～35,000											(鉬・撤)	43	1,476,041	2,600,627	136,445,025	92		
30,000～35,000	(木・撤)	2	68,886	43,064	5,331,846	77		2	68,886	43,064	5,331,846	77						
35,000～40,000		1	38,212	66,604	2,949,993	77		5	191,064	333,093	15,808,123	83						





## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分				累計(平成27年1月～平成27年12月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
		100,000～150,000											
	その他	計			-			(LNG) 1	136,739	86,121	23,003,200	168	
		20G/T未満			-			13	62,586	-	20,188,009	323	
		20～100			-			3	14	-	66,600	4,757	
		100～500			-			2	86	-	786,600	9,147	
		500～1,000			-			1	920	-	776,800	844	
		1,000～2,000			-			2	2,302	-	1,051,749	457	
		2,000～3,000			-					-			
		3,000～4,000			-			2	6,600	-	5,980,468	906	
		4,000～5,000			-					-			
		5,000～6,000			-			1	5,179	-	6,267,093	1,210	
		6,000～7,000			-					-			
		7,000～8,000			-					-			
		8,000～9,000			-					-			
		9,000～10,000			-			1	9,269	-	2,304,900	249	
		10,000～15,000			-					-			
		15,000～20,000			-					-			
		20,000～25,000			-					-			
		25,000～30,000			-					-			
		30,000～35,000			-					-			
		35,000～40,000			-			1	38,216	-	2,953,799	77	

## 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年12月分				累計(平成27年1月～平成27年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	5	307	363,100	1,183	17	599	1,255,175	2,095
		20G/T未満	4	76	314,100	4,133	15	271	1,167,375	4,308
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～	1	231	49,000	212	1	231	49,000	212
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計	1	19	87,500	4,605	3	57	272,720	4,785
		20G/T未満	1	19	87,500	4,605	3	57	272,720	4,785
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	4	288	275,600	957	11	490	712,303	1,454
		20G/T未満	3	57	226,600	3,975	9	162	624,503	3,855
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～	1	231	49,000	212	1	231	49,000	212
	その他	計					3	52	270,152	5,195
		20G/T未満					3	52	270,152	5,195
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成27年12月分					累計(平成27年1月～12月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-	-	-		-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	-	-	3	-	360	110,000	306	
	土 運 船		-	-	-	2	-	5,600	1,835,949	328	
	その他の独航不能船		-	-	-	2	270	-	43,480	161	
	その他の独航不能船		-	-	-	2	-	399	209,970	526	
		2	-	956	601,000	629	8	3,000	407,500	136	
			-	-	-	8	-	6,136	2,112,300	344	
FRP (木)船	は し け		-	-	-	-		-	-	-	
	しゅんせつ船		-	-	-		-	-	-	-	
	土 運 船		-	-	-		-	-	-	-	
	その他の独航不能船		-	-	-		-	-	-	-	
	その他の独航不能船		-	-	-	1	-	35	23,000	657	
		1	-	35	23,000	657	1	-	35	23,000	657

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成27年12月分	鋼船	合計	計	1,128	2,007,269	7,523,151
			入きよ	532	1,216,413	6,709,925
			非入きよ	596	790,856	813,226
		日本船	計	1,079	946,791	6,691,127
			入きよ	498	491,923	5,913,653
			非入きよ	581	454,868	777,474
		外国船	計	49	1,060,478	832,024
			入きよ	34	724,490	796,272
			非入きよ	15	335,988	35,752
FRP(木)船	日本船		83	28,360	272,738	
累計 平成27年1月～ 平成27年12月	鋼船	合計	計	15,980	23,981,484	106,918,227
			入きよ	7,974	14,016,436	91,739,243
			非入きよ	8,006	9,965,048	15,178,984
		日本船	計	15,403	11,155,714	94,758,125
			入きよ	7,609	5,605,083	80,726,520
			非入きよ	7,794	5,550,631	14,031,605
		外国船	計	577	12,825,770	12,160,102
			入きよ	365	8,411,353	11,012,723
			非入きよ	212	4,414,417	1,147,379
FRP(木)船	日本船		1,258	70,429	261,492,703	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成27年12月分	鋼船	合計	計	18	77,229	7,093,713
			入きよ	13	51,339	7,091,912
			非入きよ	5	25,890	1,801
		日本船	計	18	77,229	7,093,713
			入きよ	13	51,339	7,091,912
			非入きよ	5	25,890	1,801
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成27年1月～ 平成27年12月	鋼船	合計	計	251	726,884	50,050,666
			入きよ	129	346,581	45,625,522
			非入きよ	122	380,303	4,425,144
		日本船	計	248	710,426	49,668,552
			入きよ	126	330,123	45,243,408
			非入きよ	122	380,303	4,425,144
		外国船	計	3	16,458	382,114
			入きよ	3	16,458	382,114
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			3	21,583	3	21,573	3	225	494,280	計	106	59,324	307,285
	国内船			2	33	2	23	3	225	494,280	日本船	101	58,791	301,873
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	5	533	5,412
東北運輸局	計	1	105	1	12,200	3	12,498				計	108	33,799	440,534
	国内船	1	105			2	298				日本船	108	33,799	440,534
	輸出船			1	12,200	1	12,200				外国船			
関東運輸局	計			3	104,900	3	124,300	1	31,877	3,347,345	計	185	486,412	1,802,918
	国内船										日本船	175	171,122	1,796,498
	輸出船			3	104,900	3	124,300	1	31,877	3,347,345	外国船	10	315,290	6,420
北陸信越運輸局	計			2	869	1	74				計	8	963	110,273
	国内船			2	869	1	74				日本船	8	963	110,273
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	122,800	2	126,300				計	76	27,913	419,374
	国内船			1	122,800						日本船	76	27,913	419,374
	輸出船					2	126,300				外国船			
近畿運輸局	計	1	196					1	237	600,000	計	69	317,403	631,972
	国内船	1	196					1	237	600,000	日本船	61	16,873	458,972
	輸出船										外国船	8	300,530	173,000
神戸運輸監理部	計					1	4	1	4	15,000	計	15	99,657	424,474
	国内船					1	4	1	4	15,000	日本船	15	99,657	424,474
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	6	298,506	16	319,665	7	199,467	4	134,932	10,786,292	計	209	791,102	2,159,429
	国内船	1	6	6	1,066	3	1,267	2	3,990	1,731,000	日本船	184	347,326	1,515,569
	輸出船	5	298,500	10	318,599	4	198,200	2	130,942	9,055,292	外国船	25	443,776	643,860
四国運輸局	計	7	112,919	20	397,795	14	191,312	5	106,010	16,639,222	計	97	59,078	392,192
	国内船	4	37,919	4	14,045	4	1,587	2	998	1,108,880	日本船	97	59,078	392,192
	輸出船	3	75,000	16	383,750	10	189,725	3	105,012	15,530,342	外国船			
九州運輸局	計	7	275,900	20	543,331	10	264,635	11	134,023	21,709,926	計	220	111,488	822,893
	国内船	2	22,400	7	156,179	2	47,319	7	21,237	9,723,096	日本船	219	111,139	819,561
	輸出船	5	253,500	13	387,152	8	217,316	4	112,786	11,986,830	外国船	1	349	3,332
沖縄総合事務局	計										計	35	20,130	11,807
	国内船										日本船	35	20,130	11,807
	輸出船										外国船			
全国計	計	22	687,626	66	1,523,143	44	940,163	26	407,308	53,592,065	計	1,128	2,007,269	7,523,151
	国内船	9	60,626	22	294,992	15	50,572	16	26,691	13,672,256	日本船	1,079	946,791	6,691,127
	輸出船	13	627,000	44	1,228,151	29	889,591	10	380,617	39,919,809	外国船	49	1,060,478	832,024

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。