

造船造機統計

造船統計月報

平成27年11月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成27年11月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果(平成27年11月分)の概要

(1)集計工場数

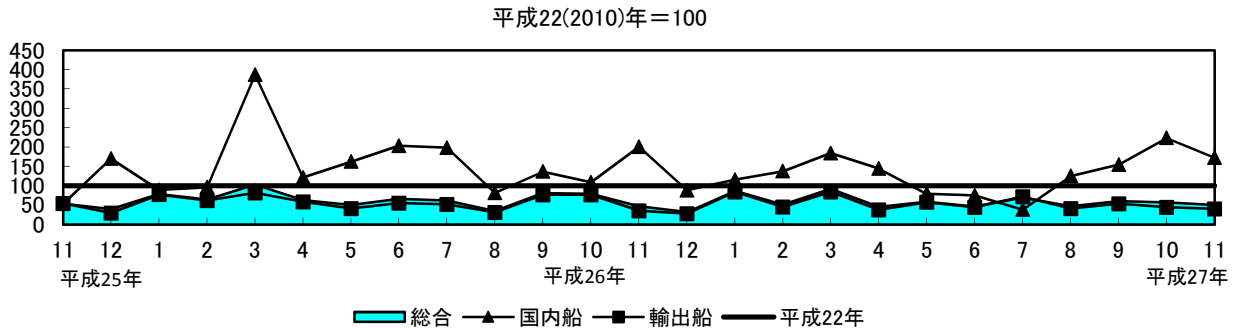
平成27年11月分の集計工場数は、鋼船については、457工場であった。
強化プラスチック(木)船については、161工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成27年11月分の鋼船建造実績は、受注27隻、92万8千G/T、起工46隻、94万7千G/T、進水47隻、121万4千G/T、しゅん工38隻、72万1千G/T、しゅん工船価1,021億円、生産指数※49.8であり、生産指数の前年同月比は、6.6%増であった。

このうち国内船は、しゅん工19隻、10万5千G/T、しゅん工船価250億円、生産指数172.8であり、生産指数の前年同月比は、13.8%減であった。また、輸出船は、しゅん工19隻、61万6千G/T、しゅん工船価771億円、生産指数40.4であり、生産指数の前年同月比は、15.4%増であった。

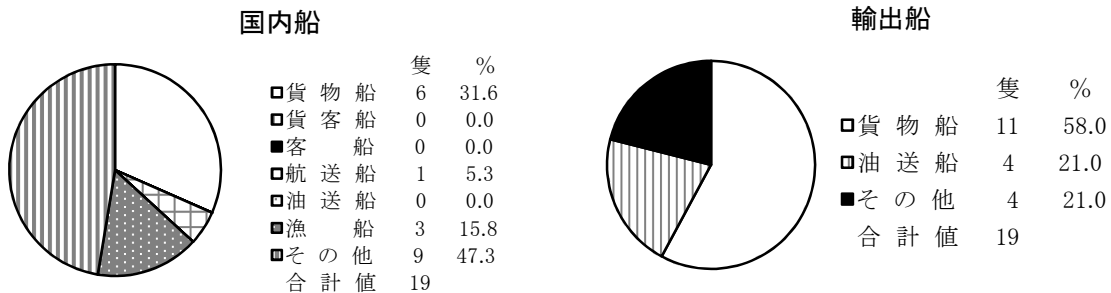
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は19隻、輸出船は19隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成26年		平成27年											
		19,626,299	19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	417,282	1,897,255	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分
									30	57	48	78	43	45	42	47	36	53	49	38
	G/T																			
	生産指数	100.0	87.5	79.0	66.3	63.2	32.3	86.2	51.4	91.3	45.1	58.7	46.4	68.9	47.2	60.4	56.9	49.8		
	指数前年比	109.0	87.5	90.3	84.0	95.4	81.8	110.7	80.0	88.6	71.7	118.0	70.7	111.3	136.3	74.9	72.0	106.6		
国内船	小計	隻数	164	152	204	252	247	18	12	20	32	19	14	12	11	13	22	21	19	
		G/T	804,954	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	21,256	120,758	11,262	66,110	77,287	34,899	13,661	9,965	154,270	38,715	199,750	104,956	
	生産指数	100.0	101.3	155.6	142.5	155.9	87.9	115.7	137.3	184.2	144.3	79.5	74.9	38.1	124.9	154.6	223.3	172.8		
		指数前年比	73.3	101.3	153.5	91.6	109.4	51.7	130.0	143.0	47.6	119.3	49.0	36.9	19.2	152.7	113.3	204.9	86.2	
	貨物船	隻数	44	55	51	70	71	8	6	3	11	5	5	8	3	2	8	8	6	
		G/T	750,859	562,441	864,012	451,422	609,009	18,802	120,193	1,466	60,414	54,705	13,426	9,429	5,868	152,796	21,404	168,504	87,151	
	貨客船	隻数	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	0	0	160	460	5,681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	9	2	2	7	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	261	80	1,233	707	6,046	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	自動車航送船	隻数	0	4	11	4	8	1	0	1	2	2	0	0	0	0	3	1	1	
		G/T	0	2,110	61,437	14,619	18,308	485	0	2,590	1,449	16,996	0	0	0	16,019	620	14,920		
	油送船	隻数	30	30	34	50	42	2	0	0	2	3	2	0	1	0	2	6	0	
		G/T	37,567	331,862	209,332	340,512	355,225	1,497	0	0	1,748	4,360	21,120	0	3,544	0	574	30,196	0	
	漁船	隻数	32	15	54	50	47	2	0	5	5	4	2	1	2	6	4	1	3	
		G/T	4,208	3,519	7,978	7,314	12,677	109	0	1,017	1,478	650	298	14	36	747	418	199	617	
	その他	隻数	49	46	51	70	72	5	5	11	12	5	5	3	5	5	5	5	9	
		G/T	12,059	7,481	20,987	10,441	18,999	363	546	6,189	1,021	576	55	4,218	517	727	300	231	2,268	
	輸出船	小計	隻数	477	453	408	336	337	12	45	28	46	24	31	30	36	23	31	28	19
			G/T	18,821,345	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	396,026	1,776,497	810,706	1,667,532	741,711	983,188	805,169	1,341,350	814,627	1,029,265	793,844	615,629
生産指数		100.0	86.5	73.2	60.5	56.2	28.0	84.0	44.9	84.2	37.6	57.1	44.2	71.3	41.3	53.3	44.3	40.4		
		指数前年比	113.1	86.5	84.6	82.7	92.8	95.0	109.3	72.5	103.4	64.2	138.6	80.2	138.2	133.0	69.7	57.7	115.4	
貨物船		隻数	327	343	345	297	273	8	39	23	40	20	23	21	32	18	23	22	11	
		G/T	13,347,198	13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	247,225	1,698,076	718,480	1,623,294	725,916	920,993	739,560	1,313,261	762,401	872,316	738,552	449,902	
油送船		隻数	136	100	53	31	54	4	5	5	5	3	6	7	4	5	7	5	4	
		G/T	5,454,525	4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	148,801	78,409	92,226	40,938	14,875	53,716	65,607	28,089	52,226	118,733	46,023	163,339	
その他		隻数	14	10	10	8	10	0	1	0	1	1	2	2	0	0	1	1	4	
		G/T	19,622	56,755	104,748	68,022	44,506	0	12	0	3,300	920	8,479	2	0	0	38,216	9,269	2,388	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

	セメント専用船	1	749			6	25,195	6	15,160	9,374,340	618
	R O R O 船	2	23,930	1	8,500	1	10,100	1	10,034	3,850,000	384
	木材兼撤積船										
	その他貨物船	8	43,347	4	6,647	6	3,693	4	2,696	3,205,000	1,189
	貨客船	1	499								
	客船	1	82	5	39,024	2	26,000	1	19	156,000	8,211
	自動車航送船	2	1,449	5	26,869	6	32,796	10	52,594	27,541,902	524
	油送船計	7	14,336	11	16,361	15	20,612	16	61,542	18,547,202	301
	一般油送船	4	5,987	5	5,485	10	7,134	10	7,227	6,052,245	837
	プロダクトキャリア	1	749								
	L P G 船			1	999	1	999				
	化学薬品船	2	7,600	5	9,877	4	12,479	5	33,198	8,576,097	258
	L N G 船										
	その他油送船							1	21,117	3,918,860	186
	漁船	13	2,802	30	5,890	30	5,083	33	5,474	18,804,950	3,435
	その他	28	2,881	61	14,342	69	19,806	70	16,648	34,027,039	2,044
輸出船	計	201	10,412,899	332	12,060,468	340	11,959,354	341	11,379,518	1,148,870,651	101
	貨物船計	109	6,580,170	247	10,293,794	266	10,571,045	272	10,562,751	952,929,982	90
	一般貨物船	7	173,470	23	524,439	30	632,053	33	674,689	79,028,003	117
	鉱石専用船							1	132,587	13,870,090	105
	ばら積み船	44	1,290,800	93	3,343,729	89	3,084,355	93	3,172,848	292,750,290	92
	コンテナ船	21	3,217,500	4	451,950	4	458,659	6	505,574	48,907,544	97
	自動車専用船	6	391,600	5	221,400	7	374,400	4	285,153	32,560,496	114
	鉱石兼撤積船	26	1,404,400	114	5,579,076	117	5,575,528	116	5,374,334	434,866,111	81
	石炭専用船					1	57,000				
	セメント専用船	2	32,000					1	6,700	2,268,000	339
	R O R O 船										
	木材兼撤積船	3	70,400	8	173,200	18	389,050	16	343,963	42,792,293	124
	その他貨物船							2	66,903	5,887,155	88
	油送船計	90	3,805,299	75	1,721,380	65	1,349,647	56	754,181	175,752,660	233
	一般油送船	57	2,840,700	12	299,000	9	228,279	7	141,033	18,872,053	134
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	5	236,500	18	327,350	18	231,000	18	98,937	38,294,922	387
	化学薬品船	26	463,899	39	487,030	32	398,368	30	377,472	95,582,485	253
	L N G 船	2	264,200	4	548,000	3	411,000	1	136,739	23,003,200	168
	その他油送船			2	60,000	3	81,000				
	その他	2	27,430	10	45,294	9	38,662	13	62,586	20,188,009	323
	用途別			受注	起工	進水		しゅん工		しゅん工船	排水トン当たり船価
				隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当たり船価(千円)	船価(千円)	(千円)
平成27年11月分	合計							1	2,950		
	国内船	計						1	2,950		
	輸出船	計									
累計	合計			2	8,550	1	5,000	1	2,950	29,962,793	10,157
平成27年1月～	国内船	計		2	8,550	1	5,000	1	2,950	29,962,793	10,157
平成27年11月	輸出船	計									

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 161工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成27年11月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成27年1月～ 平成27年11月	合計		12	292	892,075	3,055
	国内船	計	12	292	892,075	3,055
		貨物船				
		客船	2	38	185,220	4,874
		漁船	7	202	436,703	2,162
		その他	3	52	270,152	5,195
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分			累計(平成27年1月～平成27年11月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	27	927,557	-	277	10,980,186	-
		20G/T未満	1	9	-	11	191	-
		20～100	2	154	-	11	515	-
		100～500	1	145	-	33	11,077	-
		500～1,000	1	749	-	6	4,315	-
		1,000～2,000			-	1	1,250	-
		2,000～3,000			-	3	8,298	-
		3,000～4,000			-	2	7,600	-
		4,000～5,000			-	3	13,240	-
		5,000～6,000			-	4	22,650	-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-	2	14,800	-
		8,000～9,000			-	3	24,000	-
		9,000～10,000			-	9	86,270	-
		10,000～15,000			-	11	132,130	-
		15,000～20,000	2	32,000	-	3	49,900	-
		20,000～25,000			-	31	694,350	-
		25,000～30,000			-	2	54,800	-
		30,000～35,000	9	280,900	-	40	1,250,700	-
		35,000～40,000	3	105,000	-	11	392,500	-
		40,000～45,000			-	18	788,500	-
		45,000～50,000			-	10	478,000	-
		50,000～55,000			-	4	205,000	-
		55,000～60,000	2	118,600	-	4	233,200	-
		60,000～65,000			-	15	921,300	-
		65,000～70,000	6	390,000	-	6	390,000	-
		70,000～75,000			-	2	140,000	-
75,000～100,000			-	3	245,200	-		
100,000～150,000			-	13	1,764,200	-		
150,000～200,000			-	7	1,096,900	-		
200,000～			-	9	1,949,300	-		
国内船	貨物船	計				24	545,238	533,813
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				7	3,493	11,560
		100～500				(その他) 2	998	3,200

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分			累計(平成27年1月～平成27年11月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		500～1,000				1	720	2,300
		500～1,000				(セメント) 1	749	2,100
		500～1,000				(その他) 1	749	2,200
		1,000～2,000						
		2,000～3,000				(自動車) 1	2,999	2,100
		2,000～3,000				(その他) 1	2,300	5,063
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000				(その他) 1	5,400	5,500
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000				1	8,000	4,700
		8,000～9,000				(その他) 2	16,000	24,000
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				(RORO) 2	23,930	13,590
		15,000～20,000				(その他) 1	17,900	21,000
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000				(コンテナ) 3	462,000	436,500
貨客船		計				1	499	-
		20G/T未満				-		-
		20～100				-		-
		100～500				1	499	-
客船		計	1	82		1	82	-
		20G/T未満				-		-

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分			累計(平成27年1月～平成27年11月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
	自動車航送船	20～100	1	82	-	1	82	-
		計				2	1,449	-
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				1	199	
		500～1,000						
	油送船	1,000～2,000				1	1,250	
		計	1	749	1,400	7	14,336	21,152
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				2	998	2,369
		500～1,000				1	749	1,895
		500～1,000 (プロダクト)	1	749	1,400	1	749	1,400
		1,000～2,000						
	漁船	2,000～3,000						
3,000～4,000					(化学薬) 2	7,600	10,490	
4,000～5,000					1	4,240	4,998	
計		2	154	-	13	2,802	-	
その他	20G/T未満	1	9	-	3	40	-	
	20～100				1	42	-	
	100～500	1	145	-	8	2,121	-	
	500～1,000				1	599	-	
	計	1	72	-	28	2,881	-	
輸出船	貨物船	20G/T未満				8	151	-
		20～100	1	72	-	9	391	-
		100～500				11	2,339	-
		計	5	137,000	227,600	109	6,580,170	8,250,156
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
3,000～4,000								
4,000～5,000								
5,000～6,000				(撤積) 3	17,250	22,800		

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分			累計(平成27年1月～平成27年11月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000				3	29,970	40,200
		9,000～10,000				(コンテナ) 1	9,600	11,650
		10,000～15,000						
		15,000～20,000	(セメント) 2	32,000	47,000	(セメント) 2	32,000	47,000
		20,000～25,000				(撤積) 20	449,750	719,500
		20,000～25,000				(鉦・撤) 2	46,600	75,200
		20,000～25,000				(木・撤) 3	70,400	109,000
		25,000～30,000				(撤積) 1	27,800	55,700
		30,000～35,000				(撤積) 6	193,000	361,200
		30,000～35,000				(コンテナ) 3	96,600	112,200
		30,000～35,000				(鉦・撤) 6	200,200	316,400
		35,000～40,000	3	105,000	180,600	4	143,500	246,700
		35,000～40,000				(撤積) 6	212,600	368,000
		35,000～40,000				(鉦・撤) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000				(撤積) 1	44,300	88,750
		40,000～45,000				(鉦・撤) 11	477,800	785,900
		45,000～50,000				(撤積) 5	241,500	446,200
		50,000～55,000				(撤積) 2	104,600	180,000
		50,000～55,000				(自動車) 2	100,400	16,400
		55,000～60,000				(鉦・撤) 1	57,400	100,200
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000				(自動車) 2	140,000	37,000
		75,000～100,000				(自動車) 2	151,200	34,000
		75,000～100,000				(鉦・撤) 1	94,000	182,000
		100,000～150,000				(コンテナ) 7	1,008,000	962,356
		100,000～150,000				(鉦・撤) 4	492,000	963,500
		150,000～200,000				(コンテナ) 1	154,000	145,500
		200,000～				(コンテナ) 9	1,949,300	1,759,800
	油 送 船	計	17	789,500	1,506,328	90	3,805,299	6,119,964
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分			累計(平成27年1月～平成27年11月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000				(化学薬) 1	2,999	3,950
		3,000～4,000						
		4,000～5,000				2	9,000	13,600
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000				(化学薬) 2	14,800	24,780
		8,000～9,000						
		9,000～10,000				(化学薬) 5	46,700	80,000
		10,000～15,000				4	52,000	73,800
		10,000～15,000				(化学薬) 5	56,200	87,800
		15,000～20,000						
		20,000～25,000				(化学薬) 6	127,600	213,300
		25,000～30,000						
		30,000～35,000	2	65,300	229,880	18	545,300	1,025,080
		30,000～35,000	(化学薬) 7	215,600	360,500	(化学薬) 7	215,600	360,500
		35,000～40,000						
		40,000～45,000				6	266,400	477,000
		45,000～50,000				(LPG) 5	236,500	247,746
		50,000～55,000						
		55,000～60,000	2	118,600	226,000	3	175,800	307,900
		60,000～65,000				15	921,300	1,421,100
		65,000～70,000	6	390,000	689,948	6	390,000	689,948
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000				(LNG) 2	264,200	161,960
		150,000～200,000				3	480,900	931,500
そ	の	計				2	27,430	-
他		20G/T未満				-		-
		20～100				-		-
		100～500				1	430	-
		500～1,000				-		-
		1,000～2,000				-		-
		2,000～3,000				-		-
		3,000～4,000				-		-

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分			累計(平成27年1月～平成27年11月)				
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W		
		4,000～5,000				-				-
		5,000～6,000				-				-
		6,000～7,000				-				-
		7,000～8,000				-				-
		8,000～9,000				-				-
		9,000～10,000				-				-
		10,000～15,000				-				-
		15,000～20,000				-				-
		20,000～25,000				-				-
		25,000～30,000				-	1	27,000		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	46	947,074	-
		20G/T未満	6	71	-
		20~100	2	70	-
		100~500	7	2,344	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	3	13,790	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	2	12,600	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,000	-
		9,000~10,000	2	18,600	-
		10,000~15,000	2	24,400	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	5	115,300	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	67,000	-
		35,000~40,000	8	280,000	-
		40,000~45,000	1	43,900	-
		45,000~50,000	1	45,500	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	186,500	-		
100,000~150,000	1	128,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	5	10,496	10,110
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	1,497	4,960
		500~1,000	(自動車) 1	999	450
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000	1	8,000	4,700
	漁船	計	5	856	-
		20G/T未満	1	9	-
		20~100			-
	その他	計	4	847	-
		20G/T未満	7	132	-
		20~100	5	62	-
		20~100	2	70	-
輸出船	貨物船	計	19	738,200	1,288,012

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分		
			隻数	G/T	D/W
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	2	45,400	73,400
		20,000～25,000	(鉱・撤) 3	69,900	112,640
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 1	34,400	60,200
		30,000～35,000	(鉱・撤) 1	32,600	49,010
		35,000～40,000	(撤積) 5	175,000	281,632
		35,000～40,000	(鉱・撤) 3	105,000	182,860
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,370
		45,000～50,000	(鉱・撤) 1	45,500	84,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(鉱・撤) 2	186,500	362,900
		計	10	197,390	178,630
	油 送 船	20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	1	4,500	6,800
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,300	4,950
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,990	6,800
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	(化学薬) 2	12,600	19,000
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	(LPG) 2	18,600	20,000
		10,000～15,000	(化学薬) 2	24,400	42,000
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分		
			隻数	G/T	D/W
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	128,000	79,080

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	47	1,213,577	-
		20G/T未満	6	65	-
		20～100	1	22	-
		100～500	6	2,445	-
		500～1,000	1	970	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,040	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,200	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	4	49,700	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	7	157,925	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	5	164,126	-
		35,000～40,000	5	178,500	-
		40,000～45,000	2	85,500	-
		45,000～50,000	2	93,800	-
		50,000～55,000	1	50,800	-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000	1	63,500	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	4	355,984	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	6	56,596	99,720
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,258	4,180
		100～500	(その他) 1	498	1,700
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	(自動車) 1	4,040	3,340
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分		
			隻数	G/T	D/W
	客 船	35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000	(撤積) 1	50,800	90,500
		計	1	13,000	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
	8,000～9,000			-	
	9,000～10,000			-	
	10,000～15,000	1	13,000	-	
	油 送 船	計	1	490	501
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500	1	490	501	
	漁 船	計	4	1,187	-
	20G/T未満	2	18	-	
	20～100			-	
	100～500	1	199	-	
500～1,000	1	970	-		
そ の 他	計	5	69	-	
20G/T未満	4	47	-		
20～100	1	22	-		
輸出船	貨 物 船	計	22	936,335	1,470,239
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 2	45,100	72,510
		20,000～25,000	(鉦・撤) 3	70,075	113,190
		20,000～25,000	(木・撤) 1	21,550	34,118
		25,000～30,000			

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分		
			隻数	G/T	D/W
		30,000～35,000	(撤積) 1	32,000	55,650
		30,000～35,000	(自動車) 1	34,650	12,135
		30,000～35,000	(鉱・撤) 2	67,476	109,729
		35,000～40,000		73,500	104,599
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,000	49,763
		35,000～40,000	(鉱・撤) 2	70,000	121,895
		40,000～45,000	(撤積) 2	85,500	157,500
		45,000～50,000	(鉱・撤) 1	45,500	84,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(自動車) 1	76,500	11,650
		75,000～100,000	(鉱・撤) 3	279,484	543,500
		計	8	205,900	311,613
	油 送 船	20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	(LPG) 1	6,200	6,870
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 3	36,700	58,100
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,200	35,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(その他) 1	30,000	45,400
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	(LPG) 1	48,300	51,100
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000	1	63,500	114,643

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分				累計(平成27年1月～平成27年11月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	38	720,585	-	102,131,120	142	536	12,211,151	-	1,359,011,619	111	
		20G/T未満	7	84	-	475,560	5,661	58	753	-	4,473,668	5,941	
		20～100	3	112	-	1,099,260	9,815	12	732	-	5,610,071	7,664	
		100～500	5	1,617	-	2,540,000	1,571	69	22,432	-	40,340,619	1,798	
		500～1,000	2	1,348	-	1,991,000	1,477	28	21,063	-	28,039,730	1,331	
		1,000～2,000	3	4,023	-	4,251,749	1,057	8	11,404	-	15,488,249	1,358	
		2,000～3,000			-			2	5,578	-	4,393,200	788	
		3,000～4,000			-			14	48,805	-	23,674,896	485	
		4,000～5,000			-			12	53,919	-	22,738,150	422	
		5,000～6,000			-			5	27,926	-	16,110,117	577	
		6,000～7,000			-			1	6,700	-	2,268,000	339	
		7,000～8,000	2	14,400	-	4,775,194	332	9	67,588	-	20,151,164	298	
		8,000～9,000			-			4	34,084	-	10,088,400	296	
		9,000～10,000			-			16	153,212	-	34,405,074	225	
		10,000～15,000	3	37,154	-	13,921,784	375	25	304,471	-	82,487,201	271	
		15,000～20,000	1	15,400	-	2,905,750	189	9	144,378	-	25,805,000	179	
		20,000～25,000	4	89,517	-	10,500,422	117	81	1,806,621	-	214,998,565	119	
		25,000～30,000			-			1	28,500	-	3,374,037	118	
		30,000～35,000	3	101,683	-	9,308,911	92	65	2,212,543	-	205,958,645	93	
		35,000～40,000			-			14	513,218	-	49,977,278	97	
		40,000～45,000			-			48	2,048,421	-	180,359,245	88	
		45,000～50,000	1	45,500	-	5,267,917	116	9	421,025	-	36,211,589	86	
		50,000～55,000			-			4	214,508	-	17,817,081	83	
		55,000～60,000			-			6	348,603	-	29,819,453	86	
60,000～65,000			-			1	63,087	-	6,065,275	96			
65,000～70,000			-			1	69,931	-	7,094,525	101			
70,000～75,000			-			2	140,096	-	18,565,971	133			
75,000～100,000	2	165,494	-	15,589,373	94	16	1,450,601	-	92,896,065	64			
100,000～150,000	2	244,253	-	29,504,200	121	11	1,234,231	-	91,965,831	75			
150,000～200,000			-			5	756,721	-	67,834,520	90			
200,000～			-					-					
国内船	貨物船	計	6	87,151	33,043	12,807,260	147	65	695,356	853,880	111,063,875	160	
		20G/T未満											
		20～100											
		100～500	3	1,162	3,885	1,428,000	1,229	28	11,713	38,750	13,528,000	1,155	
		100～500						(コンテナ)	1	499	1,600	535,000	1,072
		100～500						(その他)	1	499	1,830	515,000	1,032
		500～1,000	1	749	2,400	661,000	883	12	8,988	26,500	8,529,260	949	
		500～1,000						(セメント)	3	2,246	6,423	3,542,340	1,577
		500～1,000						(その他)	3	2,197	6,500	2,690,000	1,224
		1,000～2,000											
		2,000～3,000						(自動車)	1	2,988	2,329	1,400,700	469
		3,000～4,000						(セメント)	1	3,170	4,600	1,435,000	453
		4,000～5,000							1	4,620	6,300	1,400,000	303
		4,000～5,000						(コンテナ)	1	4,865	4,988	2,020,000	415
		4,000～5,000						(セメント)	1	4,008	6,230	1,672,000	417
		5,000～6,000						(セメント)	1	5,736	8,671	2,725,000	475
		6,000～7,000											
		7,000～8,000											
		8,000～9,000						1	8,558	4,990	2,698,500	315	
		9,000～10,000											
10,000～15,000						3	33,571	18,900	10,659,458	318			

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分					累計(平成27年1月～平成27年11月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
		50,000～55,000						(鉱・撤)	1	50,616	95,522	3,809,000	75	
		55,000～60,000						(撤積)	2	116,742	156,623	9,159,275	78	
		55,000～60,000						(鉱・撤)	1	59,516	18,770	6,995,470	118	
		55,000～60,000						(その他)	1	57,036	104,819	3,687,155	65	
		60,000～65,000						(撤積)	1	63,087	117,438	6,065,275	96	
		65,000～70,000						(自動車)	1	69,931	19,278	7,094,525	101	
		70,000～75,000						(自動車)	2	140,096	42,341	18,565,971	133	
		75,000～100,000						(撤積)	2	185,452	362,568	13,295,219	72	
		75,000～100,000						(自動車)	1	75,126	20,606	6,900,000	92	
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	90,288	175,238	8,721,113	97	(鉱・撤)	12	1,114,817	2,178,467	65,832,586	59
		100,000～150,000							(鉱石)	1	132,587	250,993	13,870,090	105
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	107,514	207,219	6,501,000	60	(鉱・撤)	8	857,681	1,668,971	45,151,813	53
		150,000～200,000							(コンテナ)	3	452,127	442,329	40,772,600	90
		油送船	計		4	163,339	130,071	32,044,178	196		56	754,181	1,029,465	175,752,660
	20G/T未満													
	20～100													
	100～500													
	500～1,000													
	1,000～2,000													
	2,000～3,000													
	3,000～4,000								2	6,630	7,000	2,644,500	399	
	3,000～4,000								(LPG)	4	13,979	14,501	6,684,928	478
	3,000～4,000								(化学薬)	1	3,629	4,392	1,495,000	412
	4,000～5,000									2	9,095	14,337	3,550,000	390
	4,000～5,000								(LPG)	6	27,316	30,306	10,856,150	397
	5,000～6,000								(LPG)	3	17,011	18,692	7,118,024	418
	6,000～7,000													
	7,000～8,000								(LPG)	3	23,913	24,334	7,935,040	332
	7,000～8,000	(化学薬)	2	14,400	24,000	4,775,194	332	(化学薬)	5	36,334	61,821	11,391,124	314	
	8,000～9,000								(LPG)	2	16,718	17,971	5,700,780	341
	9,000～10,000									1	9,999	17,000	2,700,000	270
	9,000～10,000								(化学薬)	5	46,022	80,644	13,354,100	290
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950	4,265,784	350	(化学薬)	14	171,324	286,209	47,991,243	280	
	15,000～20,000								(化学薬)	1	15,400	25,000	2,905,750	189
	20,000～25,000								(化学薬)	3	63,787	97,285	12,414,570	195
	25,000～30,000													
	30,000～35,000													
	35,000～40,000													
	40,000～45,000								(化学薬)	1	40,976	74,910	6,030,698	147
	45,000～50,000													
	50,000～55,000													
	55,000～60,000									2	115,309	168,942	9,977,553	87
	60,000～65,000													
	65,000～70,000													
	70,000～75,000													
	75,000～100,000													
	100,000～150,000	(LNG)	1	136,739	86,121	23,003,200	168	(LNG)	1	136,739	86,121	23,003,200	168	
その他	計		4	2,388	-	1,838,349	770		13	62,586	-	20,188,009	323	
	20G/T未満									3	14	-	66,600	4,757
	20～100		2	86	-	786,600	9,147		2	86	-	786,600	9,147	
	100～500													
	500～1,000									1	920	-	776,800	844

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分					累計(平成27年1月～平成27年11月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
		1,000～2,000	2	2,302	-	1,051,749	457	2	2,302	-	1,051,749	457
		2,000～3,000			-					-		
		3,000～4,000			-			2	6,600	-	5,980,468	906
		4,000～5,000			-					-		
		5,000～6,000			-			1	5,179	-	6,267,093	1,210
		6,000～7,000			-					-		
		7,000～8,000			-					-		
		8,000～9,000			-					-		
		9,000～10,000			-			1	9,269	-	2,304,900	249
		10,000～15,000			-					-		
		15,000～20,000			-					-		
		20,000～25,000			-					-		
		25,000～30,000			-					-		
		30,000～35,000			-					-		
		35,000～40,000			-			1	38,216	-	2,953,799	77

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年11月分				累計(平成27年1月～平成27年11月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計					12	292	892,075	3,055
		20G/T未満					11	195	853,275	4,376
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					2	38	185,220	4,874
		20G/T未満					2	38	185,220	4,874
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計					7	202	436,703	2,162
		20G/T未満					6	105	397,903	3,790
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
	その他	計					3	52	270,152	5,195
		20G/T未満					3	52	270,152	5,195
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

	平成27年11月分					累計(平成27年1月～11月)				
	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-					-		
	しゅんせつ船		-			3	-	360	110,000	306
	土 運 船		-			2	-	5,600	1,835,949	328
	その他の独航不能船		-			1	200	-	33,480	167
			-			2	-	399	209,970	526
FRP (木)船	は し け		-					-		
	しゅんせつ船		-					-		
	土 運 船		-					-		
	その他の独航不能船		-			3	2,500	-	357,500	143
			-			6	-	5,180	1,511,300	292

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成27年11月分	鋼船	合計	計	1,268	1,827,102	6,722,839
			入きよ	601	1,184,843	6,189,114
			非入きよ	667	642,259	533,725
		日本船	計	1,232	1,027,180	5,522,857
			入きよ	573	454,419	5,023,410
			非入きよ	659	572,761	499,447
	外国船	計	36	799,922	1,199,982	
入きよ		28	730,424	1,165,704		
非入きよ		8	69,498	34,278		
FRP(木)船	日本船		120	4,646	131,315	
累計 平成27年1月～ 平成27年11月	鋼船	合計	計	14,107	21,533,504	103,557,689
			入きよ	7,106	12,679,066	88,689,702
			非入きよ	7,001	8,854,438	14,867,987
		日本船	計	13,582	9,808,787	92,338,170
			入きよ	6,776	4,992,552	78,578,128
			非入きよ	6,806	4,816,235	13,760,042
	外国船	計	525	11,724,717	11,219,519	
入きよ		330	7,686,514	10,111,574		
非入きよ		195	4,038,203	1,107,945		
FRP(木)船	日本船		1,118	40,778	261,116,199	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成27年11月分	鋼船	合計	計	21	51,217	5,545,516
			入きよ	14	15,987	3,905,472
			非入きよ	7	35,230	1,640,044
		日本船	計	21	51,217	5,545,516
			入きよ	14	15,987	3,905,472
			非入きよ	7	35,230	1,640,044
外国船	計					
	入きよ					
	非入きよ					
累計 平成27年1月～ 平成27年11月	鋼船	合計	計	215	643,767	42,933,867
			入きよ	112	293,894	38,521,230
			非入きよ	103	349,873	4,412,637
		日本船	計	212	627,309	42,551,753
			入きよ	109	277,436	38,139,116
			非入きよ	103	349,873	4,412,637
外国船	計	3	16,458	382,114		
	入きよ	3	16,458	382,114		
	非入きよ					

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	9	1	9	2	18	2	18	88,560	計	161	72,678	246,670
	国内船	1	9	1	9	2	18	2	18	88,560	日本船	160	72,511	242,993
	輸出船										外国船	1	167	3,677
東北運輸局	計	1	145	4	8,597	2	12,690	2	22,234	8,115,784	計	123	24,445	143,348
	国内船	1	145	4	8,597	1	490	1	10,034	3,850,000	日本船	123	24,445	143,348
	輸出船					1	12,200	1	12,200	4,265,784	外国船			
関東運輸局	計			4	70,022	3	35,018	7	36,127	4,866,132	計	159	157,059	1,366,552
	国内船			2	22	2	18	3	213	622,000	日本船	159	157,059	1,366,552
	輸出船			2	70,000	1	35,000	4	35,914	4,244,132	外国船			
北陸信越運輸局	計										計	9	881	28,942
	国内船										日本船	9	881	28,942
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	70,000	1	24,600	1	599	1,330,000	計	98	24,456	312,787
	国内船										日本船	98	24,456	312,787
	輸出船			2	70,000	1	24,600				外国船			
近畿運輸局	計			1	10	1	10	1	10	45,000	計	60	372,093	546,212
	国内船			1	10	1	10	1	10	45,000	日本船	53	119,387	364,612
	輸出船										外国船	7	252,706	181,600
神戸運輸監理部	計										計	25	65,995	88,391
	国内船										日本船	22	1,934	38,661
	輸出船										外国船	3	64,061	49,730
中国運輸局	計	13	560,454	9	223,869	12	429,096	5	24,543	7,613,276	計	238	750,904	2,333,153
	国内船	2	154	3	569	2	4,062	3	2,246	4,160,660	日本船	213	267,916	1,368,178
	輸出船	11	560,300	6	223,300	10	425,034	2	22,297	3,452,616	外国船	25	482,988	964,975
四国運輸局	計	10	248,349	19	401,506	11	284,547	8	269,332	24,602,097	計	102	64,367	355,561
	国内船	1	749	3	1,016	3	1,496	3	76,241	7,882,260	日本船	102	64,367	355,561
	輸出船	9	247,600	16	400,490	8	283,051	5	193,091	16,719,837	外国船			
九州運輸局	計	2	118,600	6	173,061	15	427,598	12	367,722	55,470,271	計	269	283,314	1,288,239
	国内船			3	1,261	6	65,248	5	15,595	7,065,000	日本船	269	283,314	1,288,239
	輸出船	2	118,600	3	171,800	9	362,350	7	352,127	48,405,271	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	24	10,910	12,984
	国内船										日本船	24	10,910	12,984
	輸出船										外国船			
全国計	計	27	927,557	46	947,074	47	1,213,577	38	720,585	102,131,120	計	1,268	1,827,102	6,722,839
	国内船	5	1,057	17	11,484	17	71,342	19	104,956	25,043,480	日本船	1,232	1,027,180	5,522,857
	輸出船	22	926,500	29	935,590	30	1,142,235	19	615,629	77,087,640	外国船	36	799,922	1,199,982

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。