

造船造機統計

造船統計月報

平成27年10月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成27年10月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成27年10月分)の概要

(1)集計工場数

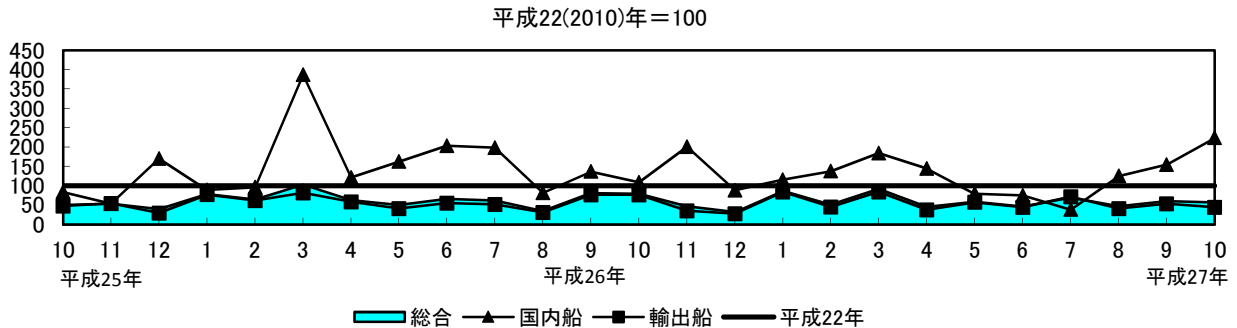
平成27年10月分の集計工場数は、鋼船については、455工場であった。
強化プラスチック(木)船については、158工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成27年10月分の鋼船建造実績は、受注40隻、288万9千G/T、起工62隻、167万1千G/T、進水55隻、109万G/T、しゅん工49隻、99万4千G/T、しゅん工船価1,168億円、生産指数※56.9であり、生産指数の前年同月比は、28.0%減であった。

このうち国内船は、しゅん工21隻、20万G/T、しゅん工船価324億円、生産指数223.3であり、生産指数の前年同月比は、104.9%増であった。また、輸出船は、しゅん工28隻、79万4千G/T、しゅん工船価845億円、生産指数44.3であり、生産指数の前年同月比は、42.3%減であった。

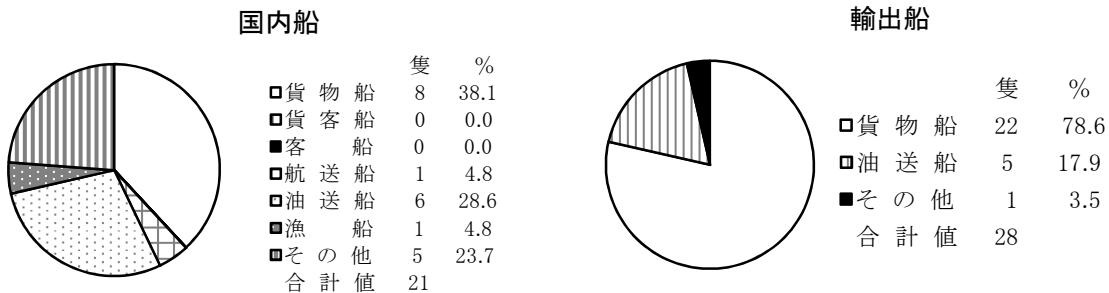
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は21隻、輸出船は28隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成26年		平成27年											
							11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分		
合 計	隻数	641	605	612	588	584	39	30	57	48	78	43	45	42	47	36	53	49		
	G/T	19,626,299	19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	793,106	417,282	1,897,255	821,968	1,733,642	818,998	1,018,087	818,830	1,351,315	968,897	1,067,980	993,594		
	生産指数	100.0	87.5	79.0	66.3	63.2	46.7	32.3	86.2	51.4	91.3	45.1	58.7	46.4	68.9	47.2	60.4	56.9		
	指数前年比	109.0	87.5	90.3	84.0	95.4	86.7	81.8	110.7	80.0	88.6	71.7	118.0	70.7	111.3	136.3	74.9	72.0		
国内船	小 計	隻数	164	152	204	252	247	21	18	12	20	32	19	14	12	11	13	22	21	
		G/T	804,954	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	143,137	21,256	120,758	11,262	66,110	77,287	34,899	13,661	9,965	154,270	38,715	199,750	
		生産指数	100.0	101.3	155.6	142.5	155.9	200.3	87.9	115.7	137.3	184.2	144.3	79.5	74.9	38.1	124.9	154.6	223.3	
		指数前年比	73.3	101.3	153.5	91.6	109.4	377.4	51.7	130.0	143.0	47.6	119.3	49.0	36.9	19.2	152.7	113.3	204.9	
	貨物船	隻数	44	55	51	70	71	4	8	6	3	11	5	5	8	3	2	8	8	
		G/T	750,859	562,441	864,012	451,422	609,009	2,027	18,802	120,193	1,466	60,414	54,705	13,426	9,429	5,868	152,796	21,404	168,504	
	貨客船	隻数	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	0	0	160	460	5,681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	9	2	2	7	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	261	80	1,233	707	6,046	160	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	自動車航送船	隻数	0	4	11	4	8	0	1	0	1	2	2	0	0	0	0	3	1	
		G/T	0	2,110	61,437	14,619	18,308	0	485	0	2,590	1,449	16,996	0	0	0	16,019	620		
	油送船	隻数	30	30	34	50	42	3	2	0	0	2	3	2	0	1	0	2	6	
		G/T	37,567	331,862	209,332	340,512	355,225	137,957	1,497	0	0	1,748	4,360	21,120	0	3,544	0	574	30,196	
	漁 船	隻数	32	15	54	50	47	3	2	0	5	5	4	2	1	2	6	4	1	
		G/T	4,208	3,519	7,978	7,314	12,677	388	109	0	1,017	1,478	650	298	14	36	747	418	199	
	その他	隻数	49	46	51	70	72	10	5	5	11	12	5	5	3	5	5	5	5	
		G/T	12,059	7,481	20,987	10,441	18,999	2,605	363	546	6,189	1,021	576	55	4,218	517	727	300	231	
	輸出船	小 計	隻数	477	453	408	336	337	18	12	45	28	46	24	31	30	36	23	31	28
			G/T	18,821,345	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	649,969	396,026	1,776,497	810,706	1,667,532	741,711	983,188	805,169	1,341,350	814,627	1,029,265	793,844
生産指数			100.0	86.5	73.2	60.5	56.2	35.0	28.0	84.0	44.9	84.2	37.6	57.1	44.2	71.3	41.3	53.3	44.3	
指数前年比			113.1	86.5	84.6	82.7	92.8	64.9	95.0	109.3	72.5	103.4	64.2	138.6	80.2	138.2	133.0	69.7	57.7	
貨物船		隻数	327	343	345	297	273	13	8	39	23	40	20	23	21	32	18	23	22	
		G/T	13,347,198	13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	463,756	247,225	1,698,076	718,480	1,623,294	725,916	920,993	739,560	1,313,261	762,401	872,316	738,552	
油送船		隻数	136	100	53	31	54	5	4	5	5	5	3	6	7	4	5	7	5	
		G/T	5,454,525	4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	186,213	148,801	78,409	92,226	40,938	14,875	53,716	65,607	28,089	52,226	118,733	46,023	
その他		隻数	14	10	10	8	10	0	0	1	0	1	1	2	2	0	0	1	1	
		G/T	19,622	56,755	104,748	68,022	44,506	0	0	12	0	3,300	920	8,479	2	0	0	38,216	9,269	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

		セメント専用船	1	749			6	25,195	6	15,160	9,374,340	618			
		R O R O 船	2	23,930		1	8,500	10,100							
		木材兼撤積船													
		その他貨物船	8	43,347		4	6,647	3,195		2,696	3,205,000	1,189			
	貨客船		1	499											
	客船					5	39,024	13,000		19	156,000	8,211			
	自動車航送船		2	1,449		5	26,869	32,796		9	21,735,902	577			
	油送船計		6	13,587		11	16,361	20,122		16	18,547,202	301			
	一般油送船		4	5,987		5	5,485	6,644		10	6,052,245	837			
	プロダクトキャリア														
	L P G 船					1	999	999							
	化学薬品船		2	7,600		5	9,877	12,479		5	8,576,097	258			
	L N G 船														
	その他油送船									1	3,918,860	186			
	漁船		11	2,648		25	5,034	3,896		30	17,386,390	3,580			
	その他		27	2,809		54	14,210	19,737		61	29,015,379	2,018			
	輸出船計		179	9,486,399		303	11,124,878	10,817,119		322	10,763,889	1,071,783,011	100		
	貨物船計		104	6,443,170		228	9,555,594	9,634,710		261	10,112,849	909,724,869	90		
	一般貨物船		4	68,470		21	479,039	558,553		30	615,598	71,270,142	116		
	鉱石専用船									1	132,587	13,870,090	105		
	ばら積み船		44	1,290,800		86	3,090,429	2,886,755		88	3,003,065	275,359,637	92		
	コンテナ船		21	3,217,500		4	451,950	458,659		6	505,574	48,907,544	97		
	自動車専用船		6	391,600		5	221,400	263,250		4	285,153	32,560,496	114		
	鉱石兼撤積船		26	1,404,400		104	5,139,576	5,042,993		113	5,153,306	416,809,512	81		
	石炭専用船							57,000							
	セメント専用船									1	6,700	2,268,000	339		
	R O R O 船														
	木材兼撤積船		3	70,400		8	173,200	367,500		16	343,963	42,792,293	124		
	その他貨物船									2	66,903	5,887,155	88		
	油送船計		73	3,015,799		65	1,523,990	1,143,747		52	590,842	143,708,482	243		
	一般油送船		47	2,266,800		11	294,500	164,779		7	141,033	18,872,053	134		
	プロダクトキャリア														
	L P G 船		5	236,500		15	304,450	176,500		18	98,937	38,294,922	387		
	化学薬品船		19	248,299		34	445,040	340,468		27	350,872	86,541,507	247		
	L N G 船		2	264,200		3	420,000	411,000							
	その他油送船					2	60,000	51,000							
	その他		2	27,430		10	45,294	38,662		9	60,198	18,349,660	305		
	用途別				受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船		排水トン当たり船価
					隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当たり船価(千円)	船価(千円)		(千円)
	平成27年10月分	合計													
		国内船													
		輸出船													
	累計	合計			2	8,550	1	5,000			1	2,950	29,962,793		10,157
	平成27年1月～	国内船			2	8,550	1	5,000			1	2,950	29,962,793		10,157
	平成27年10月	輸出船													

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成27年10月分	合計		2	34	131,160	3,858
	国内船	計	2	34	131,160	3,858
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	98,500	5,184
	その他	1	15	32,660	2,177	
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成27年1月～ 平成27年10月	合計		12	292	892,075	3,055
	国内船	計	12	292	892,075	3,055
		貨物船				
		客船	2	38	185,220	4,874
		漁船	7	202	436,703	2,162
	その他	3	52	270,152	5,195	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分			累計(平成27年1月～平成27年10月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	2,888,933	-	250	10,052,629	-
		20G/T未満	2	37	-	10	182	-
		20～100	2	99	-	9	361	-
		100～500	3	1,497	-	32	10,932	-
		500～1,000			-	5	3,566	-
		1,000～2,000			-	1	1,250	-
		2,000～3,000			-	3	8,298	-
		3,000～4,000			-	2	7,600	-
		4,000～5,000			-	3	13,240	-
		5,000～6,000			-	4	22,650	-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-	2	14,800	-
		8,000～9,000	2	16,000	-	3	24,000	-
		9,000～10,000	5	46,700	-	9	86,270	-
		10,000～15,000	3	32,400	-	11	132,130	-
		15,000～20,000	1	17,900	-	1	17,900	-
		20,000～25,000	1	24,800	-	31	694,350	-
		25,000～30,000	1	27,800	-	2	54,800	-
		30,000～35,000	3	93,000	-	31	969,800	-
		35,000～40,000			-	8	287,500	-
		40,000～45,000	1	44,300	-	18	788,500	-
		45,000～50,000	3	143,100	-	10	478,000	-
		50,000～55,000			-	4	205,000	-
		55,000～60,000			-	2	114,600	-
60,000～65,000			-	15	921,300	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-	2	140,000	-		
75,000～100,000			-	3	245,200	-		
100,000～150,000	4	492,000	-	13	1,764,200	-		
150,000～200,000			-	7	1,096,900	-		
200,000～	9	1,949,300	-	9	1,949,300	-		
国内船	貨物船	計	6	35,397	50,030	24	545,238	533,813
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	3	1,497	5,030	7	3,493	11,560
		100～500				(その他) 2	998	3,200

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分			累計(平成27年1月～平成27年10月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		500～1,000				1	720	2,300
		500～1,000				(セメント) 1	749	2,100
		500～1,000				(その他) 1	749	2,200
		1,000～2,000						
		2,000～3,000				(自動車) 1	2,999	2,100
		2,000～3,000				(その他) 1	2,300	5,063
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000				(その他) 1	5,400	5,500
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000				1	8,000	4,700
		8,000～9,000	(その他) 2	16,000	24,000	(その他) 2	16,000	24,000
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				(RORO) 2	23,930	13,590
		15,000～20,000	(その他) 1	17,900	21,000	(その他) 1	17,900	21,000
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000				(コンテナ) 3	462,000	436,500
貨客船		計				1	499	-
		20G/T未満				-		-
		20～100				-		-
		100～500				1	499	-
自動車航送船		計				2	1,449	-
		20G/T未満				-		-

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分			累計(平成27年1月～平成27年10月)			
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	
輸出船	油送船	20～100				-			
		100～500				1	199		
		500～1,000							
		1,000～2,000				1	1,250		
		計				6	13,587	19,752	
		20G/T未満							
		20～100							
		100～500				2	998	2,369	
		500～1,000				1	749	1,895	
		1,000～2,000							
	2,000～3,000								
	3,000～4,000				(化学薬) 2	7,600	10,490		
	4,000～5,000				1	4,240	4,998		
	漁船	計					11	2,648	
		20G/T未満					2	31	
		20～100					1	42	
		100～500					7	1,976	
	その他	500～1,000					1	599	
		計	4	136			27	2,809	
20G/T未満		2	37			8	151		
20～100		2	99			8	319		
貨物船	100～500					11	2,339		
	計	20	2,679,700	3,187,650		104	6,443,170	8,022,556	
	20G/T未満								
	20～100								
	100～500								
	500～1,000								
	1,000～2,000								
	2,000～3,000								
	3,000～4,000								
	4,000～5,000								
	5,000～6,000					(撤積) 3	17,250	22,800	
6,000～7,000									
7,000～8,000									
8,000～9,000									
9,000～10,000					3	29,970	40,200		

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分			累計(平成27年1月～平成27年10月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		9,000～10,000				(コンテナ) 1	9,600	11,650
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	(撤積) 1	24,800	36,700	(撤積) 20	449,750	719,500
		20,000～25,000				(鉍・撤) 2	46,600	75,200
		20,000～25,000				(木・撤) 3	70,400	109,000
		25,000～30,000	(撤積) 1	27,800	55,700	(撤積) 1	27,800	55,700
		30,000～35,000	(撤積) 3	93,000	186,200	(撤積) 6	193,000	361,200
		30,000～35,000				(コンテナ) 3	96,600	112,200
		30,000～35,000				(鉍・撤) 6	200,200	316,400
		35,000～40,000				1	38,500	66,100
		35,000～40,000				(撤積) 6	212,600	368,000
		35,000～40,000				(鉍・撤) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撤積) 1	44,300	88,750	(撤積) 1	44,300	88,750
		40,000～45,000				(鉍・撤) 11	477,800	785,900
		45,000～50,000	(撤積) 1	48,500	97,000	(撤積) 5	241,500	446,200
		50,000～55,000				(撤積) 2	104,600	180,000
		50,000～55,000				(自動車) 2	100,400	16,400
		55,000～60,000				(鉍・撤) 1	57,400	100,200
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000				(自動車) 2	140,000	37,000
		75,000～100,000				(自動車) 2	151,200	34,000
		75,000～100,000				(鉍・撤) 1	94,000	182,000
		100,000～150,000				(コンテナ) 7	1,008,000	962,356
		100,000～150,000	(鉍・撤) 4	492,000	963,500	(鉍・撤) 4	492,000	963,500
		150,000～200,000				(コンテナ) 1	154,000	145,500
		200,000～	(コンテナ) 9	1,949,300	1,759,800	(コンテナ) 9	1,949,300	1,759,800
油	送	計	10	173,700	227,128	73	3,015,799	4,613,636
	船	20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000				(化学薬) 1	2,999	3,950
		3,000～4,000						

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分			累計(平成27年1月～平成27年10月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		4,000～5,000				2	9,000	13,600
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000				(化学薬) 2	14,800	24,780
		8,000～9,000						
		9,000～10,000	(化学薬) 5	46,700	80,000	(化学薬) 5	46,700	80,000
		10,000～15,000				4	52,000	73,800
		10,000～15,000	(化学薬) 3	32,400	48,000	(化学薬) 5	56,200	87,800
		15,000～20,000						
		20,000～25,000				(化学薬) 6	127,600	213,300
		25,000～30,000						
		30,000～35,000				16	480,000	795,200
		35,000～40,000						
		40,000～45,000				6	266,400	477,000
		45,000～50,000	(LPG) 2	94,600	99,128	(LPG) 5	236,500	247,746
		50,000～55,000						
		55,000～60,000				1	57,200	81,900
		60,000～65,000				15	921,300	1,421,100
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000				(LNG) 2	264,200	161,960
		150,000～200,000				3	480,900	931,500
その他		計				2	27,430	-
		20G/T未満						-
		20～100						-
		100～500				1	430	-
		500～1,000						-
		1,000～2,000						-
		2,000～3,000						-
		3,000～4,000						-
		4,000～5,000						-
		5,000～6,000						-
		6,000～7,000						-
		7,000～8,000						-
		8,000～9,000						-

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分			累計(平成27年1月～平成27年10月)				
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W		
		9,000～10,000				-				-
		10,000～15,000				-				-
		15,000～20,000				-				-
		20,000～25,000				-				-
		25,000～30,000				-	1	27,000		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	62	1,671,494	-
		20G/T未満	7	99	-
		20～100	1	74	-
		100～500	5	1,356	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	2	11,300	-
		6,000～7,000	1	6,300	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,300	-
		9,000～10,000	4	37,690	-
		10,000～15,000	5	60,300	-
		15,000～20,000	2	30,000	-
		20,000～25,000	5	110,050	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	4	133,376	-
		35,000～40,000	10	353,800	-
		40,000～45,000	4	172,800	-
		45,000～50,000	2	92,800	-
		50,000～55,000	1	50,800	-
		55,000～60,000	1	57,200	-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000	4	373,400	-		
100,000～150,000	1	107,600	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	52,048	94,510
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	499	1,710
		500～1,000	(その他) 1	749	2,300
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
	自動車航送船	45,000～50,000				
		50,000～55,000	(撤積)	1	50,800	90,500
		計		1	11,000	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
	9,000～10,000				-	
	10,000～15,000		1	11,000	-	
	漁船	計		5	620	-
		20G/T未満		2	23	-
		20～100				-
		100～500		3	597	-
	その他	計		8	6,010	-
		20G/T未満		5	76	-
		20～100		1	74	-
		100～500		1	260	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
	5,000～6,000		1	5,600	-	
輸出船	貨物船	計	30	1,332,616	2,388,083	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	1	9,990	13,400	
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	2	42,050	60,090
		20,000～25,000	(鉦・撤)	2	46,800	75,390
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,000	55,650
		30,000～35,000	(鉦・撤)	3	101,376	175,798

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分		
			隻数	G/T	D/W
		35,000～40,000	1	38,500	54,823
		35,000～40,000 (撤積)	7	245,300	426,000
		35,000～40,000 (鉱・撤)	2	70,000	121,820
		40,000～45,000 (撤積)	1	41,500	75,800
		40,000～45,000 (鉱・撤)	3	131,300	228,542
		45,000～50,000 (撤積)	1	47,300	84,700
		45,000～50,000 (鉱・撤)	1	45,500	84,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000 (撤積)	1	93,000	180,600
		75,000～100,000 (鉱・撤)	3	280,400	544,982
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	107,600	206,488
	油 送 船	計	14	263,500	429,250
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000 (化学薬)	1	6,300	9,500
		7,000～8,000			
		8,000～9,000 (LPG)	1	8,300	9,000
		9,000～10,000 (化学薬)	3	27,700	47,000
		10,000～15,000	1	11,900	19,900
		10,000～15,000 (化学薬)	3	37,400	60,450
		15,000～20,000 (化学薬)	2	30,000	51,400
		20,000～25,000 (化学薬)	1	21,200	35,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	1	57,200	81,900
		60,000～65,000	1	63,500	114,600
	そ の 他	計	1	5,700	-
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	1	5,700	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	55	1,089,507	-
		20G/T未満	5	67	-
		20～100	1	25	-
		100～500	10	3,499	-
		500～1,000	5	3,995	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,440	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,200	-
		5,000～6,000	1	5,700	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,300	-
		9,000～10,000	2	19,648	-
		10,000～15,000	1	13,110	-
		15,000～20,000	1	15,500	-
		20,000～25,000	4	93,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	7	232,273	-
		35,000～40,000	4	140,300	-
		40,000～45,000	4	172,600	-
		45,000～50,000	5	233,700	-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000	1	64,000	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	77,150	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	9	54,559	102,885
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,164	3,915
		100～500	(その他) 1	499	1,670
		500～1,000	3	2,247	7,100
		500～1,000	(その他) 1	749	2,200
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	49,900	88,000
	油送船	計		3	1,777	3,045
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500		2	778	1,751
	漁船	500～1,000	(LPG)	1	999	1,294
		計		1	366	-
		20G/T未満				
		20～100				
	その他	100～500		1	366	-
		計		10	3,224	-
		20G/T未満		5	67	-
		20～100		1	25	-
		100～500		3	692	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000		1	2,440	-
輸出船	貨物船	計	27	948,581	1,509,075	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		2	19,648	26,800
		10,000～15,000		1	13,110	16,500
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	2	46,150	71,990
		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,450	37,590
		20,000～25,000	(木・撤)	1	23,400	37,400
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	4	130,900	218,184
		30,000～35,000	(鉦・撤)	3	101,373	176,169
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,300	60,000
		35,000～40,000	(鉦・撤)	3	105,000	182,900
		40,000～45,000	(撤積)	1	42,200	77,000
		40,000～45,000	(鉦・撤)	3	130,400	227,642
		45,000～50,000	(撤積)	1	45,500	72,400
45,000～50,000	(鉦・撤)	2	91,000	168,000		
50,000～55,000						
55,000～60,000						
60,000～65,000	(撤積)	1	64,000	116,900		

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
	油 送 船	65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(自動車)	1	77,150	19,600
		計		4	75,300	89,067
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,200	4,800
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000	(LPG)	1	8,300	9,000
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,500	25,700
		20,000～25,000				
	25,000～30,000					
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,300	49,567	
	そ の 他	計		1	5,700	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
	100～500				-	
	500～1,000				-	
	1,000～2,000				-	
	2,000～3,000				-	
	3,000～4,000				-	
	4,000～5,000				-	
	5,000～6,000		1	5,700	-	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分				累計(平成27年1月～平成27年10月)							
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	49	993,594	-	116,833,828	118	498	11,490,566	-	1,256,880,499	109		
		20G/T未満	4	33	-	194,478	5,893	51	669	-	3,998,108	5,976		
		20～100						9	620		4,510,811	7,276		
		100～500	7	2,460	-	4,262,640	1,733	64	20,815	-	37,800,619	1,816		
		500～1,000	4	2,867	-	2,943,000	1,027	26	19,715	-	26,048,730	1,321		
		1,000～2,000						5	7,381		11,236,500	1,522		
		2,000～3,000						2	5,578		4,393,200	788		
		3,000～4,000	3	10,740	-	4,335,000	404	14	48,805	-	23,674,896	485		
		4,000～5,000	1	4,865	-	2,020,000	415	12	53,919	-	22,738,150	422		
		5,000～6,000						5	27,926		16,110,117	577		
		6,000～7,000						1	6,700		2,268,000	339		
		7,000～8,000						7	53,188		15,375,970	289		
		8,000～9,000	2	16,917	-	5,547,890	328	4	34,084	-	10,088,400	296		
		9,000～10,000	3	28,391	-	6,689,900	236	16	153,212	-	34,405,074	225		
		10,000～15,000	3	35,508	-	7,565,580	213	22	267,317	-	68,565,417	256		
		15,000～20,000						8	128,978		22,899,250	178		
		20,000～25,000	9	200,562	-	25,344,052	126	77	1,717,104	-	204,498,143	119		
		25,000～30,000						1	28,500		3,374,037	118		
		30,000～35,000	8	274,982	-	24,457,237	89	62	2,110,860	-	196,649,734	93		
		35,000～40,000	1	35,300	-	3,311,724	94	14	513,218	-	49,977,278	97		
		40,000～45,000	1	43,229	-	3,592,437	83	48	2,048,421	-	180,359,245	88		
		45,000～50,000						8	375,525		30,943,672	82		
		50,000～55,000						4	214,508		17,817,081	83		
		55,000～60,000						6	348,603		29,819,453	86		
60,000～65,000						1	63,087		6,065,275	96				
65,000～70,000						1	69,931		7,094,525	101				
70,000～75,000						2	140,096		18,565,971	133				
75,000～100,000	2	185,443	-	13,190,000	71	14	1,285,107	-	77,306,692	60				
100,000～150,000						9	989,978		62,461,631	63				
150,000～200,000	1	152,297	-	13,379,890	88	5	756,721	-	67,834,520	90				
200,000～														
国内船	貨物船	計	8	168,504	166,468	20,916,390	124	59	608,205	820,837	98,256,615	162		
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500	3	1,286	4,320	1,585,000	1,233	25	10,551	34,865	12,100,000	1,147		
		100～500						(コンテナ)	1	499	1,600	535,000	1,072	
		100～500						(その他)	1	499	1,830	515,000	1,032	
		500～1,000	1	749	2,350	575,000	768	11	8,239	24,100	7,868,260	955		
		500～1,000						(セメント)	3	2,246	6,423	3,542,340	1,577	
		500～1,000	(その他)	1	749	2,400	658,000	879	(その他)	3	2,197	6,500	2,690,000	1,224
		1,000～2,000							(自動車)	1	2,988	2,329	1,400,700	469
		2,000～3,000							(セメント)	1	3,170	4,600	1,435,000	453
		3,000～4,000								1	4,620	6,300	1,400,000	303
		4,000～5,000	(コンテナ)	1	4,865	4,988	2,020,000	415	(コンテナ)	1	4,865	4,988	2,020,000	415
		4,000～5,000							(セメント)	1	4,008	6,230	1,672,000	417
		5,000～6,000							(セメント)	1	5,736	8,671	2,725,000	475
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000	1	8,558	4,990	2,698,500	315	1	8,558	4,990	2,698,500	315		
		9,000～10,000												
		10,000～15,000							3	33,571	18,900	10,659,458	318	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分					累計(平成27年1月～平成27年10月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
		15,000～20,000											
		20,000～25,000											
		25,000～30,000											
		30,000～35,000											
		35,000～40,000											
		40,000～45,000											
		45,000～50,000						(鉱・撤)	1	49,720	88,881	5,240,300	105
		50,000～55,000						(撤積)	1	54,920	97,355	4,752,409	87
		55,000～60,000											
		60,000～65,000											
		65,000～70,000											
		70,000～75,000											
		75,000～100,000											
		100,000～150,000						(鉱・撤)	1	107,224	207,451	9,940,728	93
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	152,297	147,420	13,379,890	88	(コンテナ)	2	304,594	294,824	27,061,920
客 船	計			-				1	19	-	156,000	8,211	
	20G/T未満			-				1	19	-	156,000	8,211	
自動車航送船	計	1	620	-	900,000	1,452	9	37,674	-	21,735,902	577		
	20G/T未満			-									
	20～100			-									
	100～500			-			2	398	-	1,136,202	2,855		
	500～1,000	1	620	-	900,000	1,452	2	1,520	-	2,779,200	1,828		
	1,000～2,000			-			2	2,349	-	2,834,000	1,206		
	2,000～3,000			-			1	2,590	-	2,992,500	1,155		
	3,000～4,000			-									
	4,000～5,000			-									
	5,000～6,000			-									
	6,000～7,000			-									
	7,000～8,000			-									
	8,000～9,000			-									
	9,000～10,000			-									
	10,000～15,000			-				1	14,920	-	5,801,000	389	
15,000～20,000			-				1	15,897	-	6,193,000	390		
油 送 船	計	6	30,196	44,932	8,680,660	287	16	61,542	91,891	18,547,202	301		
	20G/T未満						1	19	80	60,000	3,158		
	20～100						2	159	390	300,000	1,887		
	100～500	2	777	1,657	991,800	1,276	3	1,276	2,897	1,650,800	1,294		
	500～1,000	1	749	1,895	810,000	1,081	3	2,074	4,617	2,371,445	1,143		
	500～1,000						(化学薬)	1	999	1,296	1,051,352	1,052	
	1,000～2,000												
	2,000～3,000												
	3,000～4,000	1	3,699	4,999	1,670,000	451	1	3,699	4,999	1,670,000	451		
	3,000～4,000	(化学薬)	1	3,854	5,654	1,290,000	335	(化学薬)	3	11,098	16,153	3,765,000	339
	4,000～5,000												
	5,000～6,000												
	6,000～7,000												
	7,000～8,000												
	8,000～9,000												
9,000～10,000													
10,000～15,000													
15,000～20,000													
20,000～25,000							(化学薬)	1	21,101	30,732	3,759,745	178	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分					累計(平成27年1月～平成27年10月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
漁船	船	20,000～25,000	(その他) 1	21,117	30,727	3,918,860	186	(その他) 1	21,117	30,727	3,918,860	186		
		計	1	199	-	1,185,840	5,959	30	4,857	-	17,386,390	3,580		
		20G/T未満			-			14	216	-	1,121,780	5,193		
		20～100			-			2	159	-	1,365,000	8,585		
		100～500	1	199	-	1,185,840	5,959	12	2,962	-	9,930,277	3,353		
	500～1,000			-			2	1,520	-	4,969,333	3,269			
	その他	計	5	231	-	694,478	3,006	61	14,380	-	29,015,379	2,018		
		20G/T未満	4	33	-	194,478	5,893	32	401	-	2,593,728	6,468		
		20～100			-			5	302	-	2,845,811	9,423		
		100～500	1	198	-	500,000	2,525	20	4,630	-	11,933,340	2,577		
		500～1,000			-					-				
		1,000～2,000			-			3	5,032	-	8,402,500	1,670		
		2,000～3,000			-					-				
		3,000～4,000			-					-				
		4,000～5,000			-			1	4,015	-	3,240,000	807		
		輸出船	貨物船	計	22	738,552	1,304,110	68,781,590	93	261	10,112,849	17,194,273	909,724,869	90
		20G/T未満												
20～100														
100～500														
500～1,000														
1,000～2,000														
2,000～3,000														
3,000～4,000														
4,000～5,000														
5,000～6,000														
6,000～7,000										(セメント) 1	6,700	9,100	2,268,000	339
7,000～8,000										(撤積) 1	7,341	11,722	825,000	112
8,000～9,000										1	8,808	11,225	1,689,120	192
9,000～10,000	1	9,967		14,301	1,585,000	159	6	58,953	82,340	9,164,026	155			
9,000～10,000										(コンテナ) 2	19,102	23,561	4,682,048	245
9,000～10,000										(その他) 1	9,867	12,502	2,200,000	223
10,000～15,000										3	39,330	50,863	5,940,000	151
10,000～15,000	(撤積) 1	10,186		16,204	1,220,000	120	(撤積) 2	20,372	32,385	2,439,500	120			
15,000～20,000										2	30,800	50,000	5,811,500	189
15,000～20,000										(撤積) 1	15,800	25,000	1,839,000	116
15,000～20,000										(鉬・撤) 3	51,081	84,777	6,150,000	120
20,000～25,000	1	23,750		37,658	3,145,190	132	13	296,355	480,548	32,433,329	109			
20,000～25,000	(撤積) 6	132,189		210,958	15,780,002	119	(撤積) 29	644,130	1,030,453	71,380,913	111			
20,000～25,000	(鉬・撤) 1	23,506		37,507	2,500,000	106	(鉬・撤) 14	326,651	527,546	37,798,433	116			
20,000～25,000										(木・撤) 16	343,963	547,581	42,792,293	124
25,000～30,000										1	28,500	37,000	3,374,037	118
30,000～35,000	(撤積) 2	69,109		120,902	6,336,919	92	(撤積) 18	600,474	1,054,723	56,751,813	95			
30,000～35,000										(コンテナ) 1	34,345	60,897	3,452,896	101
30,000～35,000	(鉬・撤) 6	205,873	363,195	18,120,318	88	(鉬・撤) 43	1,476,041	2,600,627	136,445,025	92				
35,000～40,000									4	152,852	266,489	12,858,130	84	
35,000～40,000	(撤積) 1	35,300	60,000	3,311,724	94	(撤積) 9	322,150	544,591	34,165,349	106				
40,000～45,000									(撤積) 16	683,140	1,270,049	52,258,551	76	
40,000～45,000	(鉬・撤) 1	43,229	81,086	3,592,437	83	(鉬・撤) 31	1,324,305	2,499,868	122,069,996	92				
45,000～50,000									(撤積) 5	235,405	423,898	17,924,070	76	
45,000～50,000									(鉬・撤) 2	90,400	169,734	7,779,302	86	
50,000～55,000									(撤積) 2	108,972	190,526	9,255,672	85	
50,000～55,000									(鉬・撤) 1	50,616	95,522	3,809,000	75	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分					累計(平成27年1月～平成27年10月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
		7,000～8,000			-				-			
		8,000～9,000			-				-			
		9,000～10,000	1	9,269	-	2,304,900	249	1	9,269	-	2,304,900	249
		10,000～15,000			-					-		
		15,000～20,000			-					-		
		20,000～25,000			-					-		
		25,000～30,000			-					-		
		30,000～35,000			-					-		
		35,000～40,000			-			1	38,216	-	2,953,799	77

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年10月分				累計(平成27年1月～平成27年10月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	2	34	131,160	3,858	12	292	892,075	3,055
		20G/T未満	2	34	131,160	3,858	11	195	853,275	4,376
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					2	38	185,220	4,874
		20G/T未満					2	38	185,220	4,874
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	19	98,500	5,184	7	202	436,703	2,162
		20G/T未満	1	19	98,500	5,184	6	105	397,903	3,790
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	15	32,660	2,177	3	52	270,152	5,195
		20G/T未満	1	15	32,660	2,177	3	52	270,152	5,195
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成27年10月分					累計(平成27年1月～10月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-	-	-		-	-	-	-
	しゅんせつ船		-	-	-	3	-	360	110,000	306	
	土 運 船		-	-	-	2	-	5,600	1,835,949	328	
	その他の独航不能船		-	-	-	1	200	-	33,480	167	
			-	-	-	2	-	399	209,970	526	
	その他の独航不能船		-	-	-	3	2,500	-	357,500	143	
		1	-	40	10,260	257	6	5,180	1,511,300	292	
FRP (木)船	は し け		-	-	-		-	-	-	-	
	しゅんせつ船		-	-	-		-	-	-	-	
	土 運 船		-	-	-		-	-	-	-	
	その他の独航不能船		-	-	-		-	-	-	-	
			-	-	-		-	-	-	-	

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成27年10月分	鋼船	合計	計	1,358	1,849,795	7,344,442
			入きよ	638	1,268,372	6,559,125
			非入きよ	720	581,423	785,317
		日本船	計	1,309	669,849	6,176,973
			入きよ	603	346,240	5,426,602
			非入きよ	706	323,609	750,371
	外国船	計	49	1,179,946	1,167,469	
		入きよ	35	922,132	1,132,523	
		非入きよ	14	257,814	34,946	
	FRP(木)船	日本船		104	3,586	55,549
累計 平成27年1月～ 平成27年10月	鋼船	合計	計	12,839	19,706,402	96,834,850
			入きよ	6,505	11,494,223	82,500,588
			非入きよ	6,334	8,212,179	14,334,262
		日本船	計	12,350	8,781,607	86,815,313
			入きよ	6,203	4,538,133	73,554,718
			非入きよ	6,147	4,243,474	13,260,595
	外国船	計	489	10,924,795	10,019,537	
		入きよ	302	6,956,090	8,945,870	
		非入きよ	187	3,968,705	1,073,667	
	FRP(木)船	日本船		998	36,132	260,984,884
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成27年10月分	鋼船	合計	計	19	90,435	2,295,146
			入きよ	10	54,825	1,816,960
			非入きよ	9	35,610	478,186
		日本船	計	18	74,663	2,131,537
			入きよ	9	39,053	1,653,351
			非入きよ	9	35,610	478,186
	外国船	計	1	15,772	163,609	
		入きよ	1	15,772	163,609	
		非入きよ				
	累計 平成27年1月～ 平成27年10月	鋼船	合計	計	194	592,550
入きよ				98	277,907	34,615,758
非入きよ				96	314,643	2,772,593
日本船			計	191	576,092	37,006,237
			入きよ	95	261,449	34,233,644
			非入きよ	96	314,643	2,772,593
外国船		計	3	16,458	382,114	
		入きよ	3	16,458	382,114	
		非入きよ				

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			3	21,573	1	21,550	3	21,753	3,457,286	計	186	116,479	387,572
	国内船			2	23			2	203	1,208,640	日本船	180	61,204	187,022
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	2,248,646	外国船	6	55,275	200,550
東北運輸局	計			3	597			1	12,200	3,509,708	計	105	17,549	118,591
	国内船			3	597						日本船	105	17,549	118,591
	輸出船							1	12,200	3,509,708	外国船			
関東運輸局	計	1	40	2	57,203	6	34,881	4	69,130	6,473,597	計	185	288,708	620,478
	国内船	1	40	1	3	5	2,681	2	21	136,678	日本船	178	73,587	612,111
	輸出船			1	57,200	1	32,200	2	69,109	6,336,919	外国船	7	215,121	8,367
北陸信越運輸局	計			2	5,774	1	5,700				計	6	645	56,610
	国内船			1	74						日本船	6	645	56,610
	輸出船			1	5,700	1	5,700				外国船			
中部運輸局	計			8	303,519	2	68,100	3	67,878	7,063,217	計	105	52,655	715,637
	国内船			1	19			1	749	810,000	日本船	104	46,097	715,587
	輸出船			7	303,500	2	68,100	2	67,129	6,253,217	外国船	1	6,558	50
近畿運輸局	計			1	43,500	3	43,756				計	64	340,626	853,912
	国内船					2	256				日本船	56	32,208	519,476
	輸出船			1	43,500	1	43,500				外国船	8	308,418	334,436
神戸運輸監理部	計			3	31,976	3	32,239	2	477	881,800	計	16	51,569	59,925
	国内船			2	276	2	539	2	477	881,800	日本船	14	1,902	17,925
	輸出船			1	31,700	1	31,700				外国船	2	49,667	42,000
中国運輸局	計	6	516,819	9	357,119	7	201,757	12	439,660	45,696,644	計	253	795,839	2,610,853
	国内船	1	19	2	5,619	2	757	3	160,863	16,113,390	日本船	230	253,862	2,034,269
	輸出船	5	516,800	7	351,500	5	201,000	9	278,797	29,583,254	外国船	23	541,977	576,584
四国運輸局	計	21	2,111,715	18	416,214	18	393,305	18	286,940	33,532,842	計	131	76,222	530,463
	国内船	7	35,415	2	1,248	6	52,434	9	15,700	8,408,000	日本船	131	76,222	530,463
	輸出船	14	2,076,300	16	414,966	12	340,871	9	271,240	25,124,842	外国船			
九州運輸局	計	12	260,359	13	434,019	14	288,219	6	95,556	16,218,734	計	282	98,949	1,379,699
	国内船	1	59	3	61,819	6	3,259	2	21,737	4,818,860	日本船	280	96,019	1,374,217
	輸出船	11	260,300	10	372,200	8	284,960	4	73,819	11,399,874	外国船	2	2,930	5,482
沖縄総合事務局	計										計	25	10,554	10,702
	国内船										日本船	25	10,554	10,702
	輸出船										外国船			
全国計	計	40	2,888,933	62	1,671,494	55	1,089,507	49	993,594	116,833,828	計	1,358	1,849,795	7,344,442
	国内船	10	35,533	17	69,678	23	59,926	21	199,750	32,377,368	日本船	1,309	669,849	6,176,973
	輸出船	30	2,853,400	45	1,601,816	32	1,029,581	28	793,844	84,456,460	外国船	49	1,179,946	1,167,469

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。