

造船造機統計

造船統計月報

平成27年9月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成27年 9月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成27年9月分)の概要

(1)集計工場数

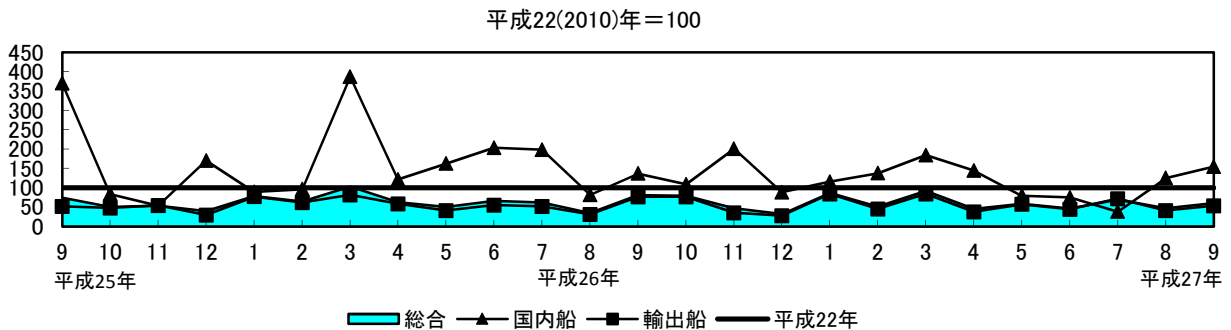
平成27年9月分の集計工場数は、鋼船については、454工場であった。
強化プラスチック(木)船については、164工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成27年9月分の鋼船建造実績は、受注16隻、22万3千G/T、起工51隻、145万4千G/T、進水50隻、139万G/T、しゅん工53隻、106万8千G/T、しゅん工船価1,240億円、生産指数※60.4であり、生産指数の前年同月比は、25.1%減であった。

このうち国内船は、しゅん工22隻、3万9千G/T、しゅん工船価224億円、生産指数154.6であり、生産指数の前年同月比は、13.3%増であった。また、輸出船は、しゅん工31隻、102万9千G/T、しゅん工船価1,016億円、生産指数53.3であり、生産指数の前年同月比は、30.3%減であった。

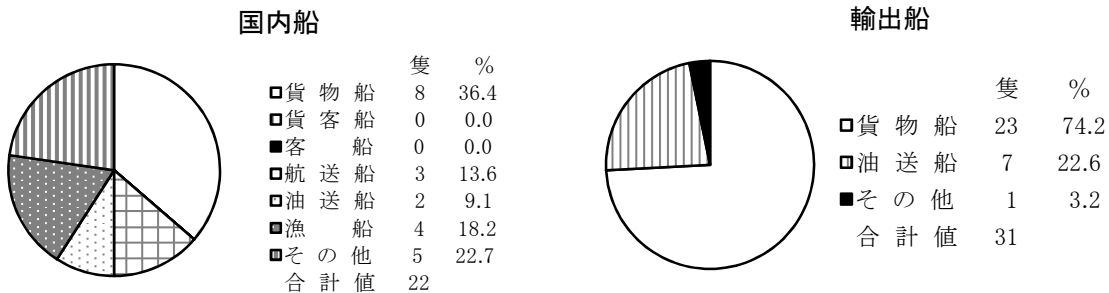
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は22隻、輸出船は31隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成26年			平成27年										
		G/T	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分						
															生産指数	指数	前年比			
		641	605	612	588	584	54	39	30	57	48	78	43	45	42	47	36	53		
		19,626,299	19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	1,545,381	793,106	417,282	1,897,255	821,968	1,733,642	818,998	1,018,087	818,830	1,351,315	968,897	1,067,980		
		100.0	87.5	79.0	66.3	63.2	79.1	46.7	32.3	86.2	51.4	91.3	45.1	58.7	46.4	68.9	47.2	60.4		
		109.0	87.5	90.3	84.0	95.4	157.4	86.7	81.8	110.7	80.0	88.6	71.7	118.0	70.7	111.3	136.3	74.9		
国内船	小計	隻数	164	152	204	252	247	20	21	18	12	20	32	19	14	12	11	13	22	
	G/T	804,954	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	13,779	143,137	21,256	120,758	11,262	66,110	77,287	34,899	13,661	9,965	154,270	38,715		
	生産指数	100.0	101.3	155.6	142.5	155.9	109.0	200.3	87.9	115.7	137.3	184.2	144.3	79.5	74.9	38.1	124.9	154.6		
	指数前年比	73.3	101.3	153.5	91.6	109.4	130.3	377.4	51.7	130.0	143.0	47.6	119.3	49.0	36.9	19.2	152.7	113.3		
	貨物船	隻数	44	55	51	70	71	9	4	8	6	3	11	5	5	8	3	2	8	
	G/T	750,859	562,441	864,012	451,422	609,009	10,393	2,027	18,802	120,193	1,466	60,414	54,705	13,426	9,429	5,868	152,796	21,404		
	貨客船	隻数	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	0	0	160	460	5,681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	9	2	2	7	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	261	80	1,233	707	6,046	0	160	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0		
	自動車航送船	隻数	0	4	11	4	8	0	0	1	0	1	2	2	0	0	0	0	3	
	G/T	0	2,110	61,437	14,619	18,308	0	0	485	0	2,590	1,449	16,996	0	0	0	0	0		
	油送船	隻数	30	30	34	50	42	3	3	2	0	0	2	3	2	0	1	0	2	
	G/T	37,567	331,862	209,332	340,512	355,225	1,517	137,957	1,497	0	0	1,748	4,360	21,120	0	3,544	0	574		
	漁船	隻数	32	15	54	50	47	3	3	2	0	5	5	4	2	1	2	6	4	
	G/T	4,208	3,519	7,978	7,314	12,677	220	388	109	0	1,017	1,478	650	298	14	36	747	418		
	その他	隻数	49	46	51	70	72	5	10	5	5	11	12	5	5	3	5	5	5	
	G/T	12,059	7,481	20,987	10,441	18,999	1,649	2,605	363	546	6,189	1,021	576	55	4,218	517	727	300		
	輸出船	小計	隻数	477	453	408	336	337	34	18	12	45	28	46	24	31	30	36	23	31
		G/T	18,821,345	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	1,531,602	649,969	396,026	1,776,497	810,706	1,667,532	741,711	983,188	805,169	1,341,350	814,627	1,029,265	
生産指数		100.0	86.5	73.2	60.5	56.2	76.8	35.0	28.0	84.0	44.9	84.2	37.6	57.1	44.2	71.3	41.3	53.3		
指数前年比		113.1	86.5	84.6	82.7	92.8	161.0	64.9	95.0	109.3	72.5	103.4	64.2	138.6	80.2	138.2	133.0	69.7		
貨物船		隻数	327	343	345	297	273	29	13	8	39	23	40	20	23	21	32	18	23	
G/T		13,347,198	13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	1,325,764	463,756	247,225	1,698,076	718,480	1,623,294	725,916	920,993	739,560	1,313,261	762,401	872,316		
油送船		隻数	136	100	53	31	54	5	5	4	5	5	5	3	6	7	4	5	7	
G/T		5,454,525	4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	205,838	186,213	148,801	78,409	92,226	40,938	14,875	53,716	65,607	28,089	52,226	118,733		
その他		隻数	14	10	10	8	10	0	0	0	1	0	1	1	2	2	0	0	1	
G/T		19,622	56,755	104,748	68,022	44,506	0	0	0	12	0	3,300	920	8,479	2	0	0	38,216		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 454工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成27年9月分	合計	16	223,458	51	1,454,021	50	1,389,978	53	1,067,980	123,965,319	116	
国内船	計	7	5,808	21	102,439	16	23,911	22	38,715	22,412,617	579	
	貨物船計			8	100,452	6	16,316	8	21,404	10,041,890	469	
	一般貨物船			5	2,753	4	5,467	6	14,226	6,934,890	487	
	鉱石専用船											
	ばら積み船			1	47,300							
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	49,900							
	石炭専用船											
	セメント専用船							2	7,178	3,107,000	433	
	R O R O 船						1	10,100				
	木材兼撤積船											
	その他貨物船			1	499	1	749					
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船	1	1,250					3	16,019	8,261,402	516	
	油送船計	1	3,900	1	499	2	4,779	2	574	789,000	1,375	
	一般油送船					1	499	2	574	789,000	1,375	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船	1	3,900	1	499	1	4,280					
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	3	440	4	912	4	819	4	418	1,843,325	4,410	
	その他	2	218	8	576	4	1,997	5	300	1,477,000	4,923	
	輸出船	計	9	217,650	30	1,351,582	34	1,366,067	31	1,029,265	101,552,702	99
		貨物船計	8	160,450	24	1,115,050	23	1,164,485	23	872,316	75,959,435	87
一般貨物船				2	45,950	3	95,876	2	34,911	3,011,272	86	
鉱石専用船												
ばら積み船		3	17,250	10	373,000	5	184,000	8	370,996	30,301,087	82	
コンテナ船		3	96,600	1	144,000	1	144,000					
自動車専用船							1	24,300				
鉱石兼撤積船		2	46,600	10	530,900	10	652,009	10	402,164	34,618,977	86	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船				1	21,200	3	64,300	3	64,245	8,028,099	125	
その他貨物船												
油送船計		1	57,200	5	235,500	10	200,550	7	118,733	22,639,468	191	
一般油送船		1	57,200			2	62,800	2	61,097	6,996,888	115	
プロダクトキャリア												
L P G 船				1	48,300	2	54,150	2	12,681	4,776,545	377	
化学薬品船				2	19,200	5	53,600	3	44,955	10,866,035	242	
L N G 船				1	138,000							
その他油送船				1	30,000	1	30,000					
その他						1	1,032	1	38,216	2,953,799	77	

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 454工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
累計 平成27年1月～ 平成27年9月	合計	210	7,163,696	382	10,073,479	431	10,396,186	449	10,496,972	1,140,046,671	109
	国内船	61	530,697	124	550,417	153	608,648	155	526,927	152,720,120	290
	貨物船計	18	509,841	38	466,549	56	524,464	51	439,701	77,340,225	176
	一般貨物船	6	10,716	27	34,962	38	62,475	36	54,946	29,867,718	544
	鉱石専用船										
	ばら積み船			1	47,300	1	55,400	1	54,920	4,752,409	87
	コンテナ船	3	462,000	4	315,949	5	316,448	2	152,796	14,217,030	93
	自動車専用船	1	2,999	1	4,040	1	2,999	1	2,988	1,400,700	469
	鉱石兼撤積船			1	49,900	1	49,900	2	156,944	15,181,028	97
	石炭専用船										
	セメント専用船	1	749			6	25,195	6	15,160	9,374,340	618
	R O R O 船	2	23,930	1	8,500	1	10,100				
	木材兼撤積船										
	その他貨物船	5	9,447	3	5,898	3	1,947	3	1,947	2,547,000	1,308
	貨客船	1	499								
	客船			5	39,024	1	13,000	1	19	156,000	8,211
	自動車航送船	2	1,449	4	15,869	6	32,796	8	37,054	20,835,902	562
	油送船計	6	13,587	11	16,361	11	18,345	10	31,346	9,866,542	315
	一般油送船	4	5,987	5	5,485	7	5,866	6	2,002	2,580,445	1,289
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			1	999						
	化学薬品船	2	7,600	5	9,877	4	12,479	4	29,344	7,286,097	248
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船	11	2,648	20	4,414	25	3,530	29	4,658	16,200,550	3,478
	その他	23	2,673	46	8,200	54	16,513	56	14,149	28,320,901	2,002
	輸出船	149	6,632,999	258	9,523,062	278	9,787,538	294	9,970,045	987,326,551	99
	貨物船計	84	3,763,470	198	8,222,978	217	8,686,129	239	9,374,297	840,943,279	90
	一般貨物船	4	68,470	19	430,549	25	525,795	28	581,881	66,539,952	114
	鉱石専用船							1	132,587	13,870,090	105
	ばら積み船	37	1,052,400	73	2,589,279	73	2,522,705	77	2,663,559	241,473,992	91
	コンテナ船	12	1,268,200	4	451,950	4	458,659	6	505,574	48,907,544	97
自動車専用船	6	391,600	5	221,400	4	186,100	4	285,153	32,560,496	114	
鉱石兼撤積船	22	912,400	89	4,356,600	94	4,591,770	104	4,787,977	386,643,757	81	
石炭専用船					1	57,000					
セメント専用船							1	6,700	2,268,000	339	
R O R O 船											
木材兼撤積船	3	70,400	8	173,200	16	344,100	16	343,963	42,792,293	124	
その他貨物船							2	66,903	5,887,155	88	
油送船計	63	2,842,099	51	1,260,490	53	1,068,447	47	544,819	130,338,512	239	
一般油送船	47	2,266,800	8	161,900	8	164,779	7	141,033	18,872,053	134	
プロダクトキャリア											
L P G 船	3	141,900	14	296,150	13	116,700	16	87,391	34,070,532	390	
化学薬品船	11	169,199	24	322,440	27	324,968	24	316,395	77,395,927	245	
L N G 船	2	264,200	3	420,000	3	411,000					
その他油送船			2	60,000	2	51,000					
その他	2	27,430	9	39,594	8	32,962	8	50,929	16,044,760	315	
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当り船価(千円)		
平成27年9月分	合計	1	2,950								
	国内船	1	2,950								
	輸出船										
累計 平成27年1月～ 平成27年9月	合計	2	8,550	1	5,000			1	2,950	29,962,793	10,157
	国内船	2	8,550	1	5,000			1	2,950	29,962,793	10,157
	輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数164工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成27年9月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船 その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成27年1月～ 平成27年9月	合計		10	258	760,915	2,949
	国内船	計	10	258	760,915	2,949
		貨物船				
		客船	2	38	185,220	4,874
		漁船 その他	6	183	338,203	1,848
	輸出船	計	2	37	237,492	6,419

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年9月分			累計(平成27年1月～平成27年9月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	16	223,458	-	210	7,163,696	-
		20G/T未満	1	19	-	8	145	-
		20～100	1	42	-	7	262	-
		100～500	3	597	-	29	9,435	-
		500～1,000			-	5	3,566	-
		1,000～2,000	1	1,250	-	1	1,250	-
		2,000～3,000			-	3	8,298	-
		3,000～4,000	1	3,900	-	2	7,600	-
		4,000～5,000			-	3	13,240	-
		5,000～6,000	3	17,250	-	4	22,650	-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-	2	14,800	-
		8,000～9,000			-	1	8,000	-
		9,000～10,000			-	4	39,570	-
		10,000～15,000			-	8	99,730	-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000	2	46,600	-	30	669,550	-
		25,000～30,000			-	1	27,000	-
		30,000～35,000	3	96,600	-	28	876,800	-
		35,000～40,000			-	8	287,500	-
		40,000～45,000			-	17	744,200	-
		45,000～50,000			-	7	334,900	-
		50,000～55,000			-	4	205,000	-
		55,000～60,000	1	57,200	-	2	114,600	-
60,000～65,000			-	15	921,300	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-	2	140,000	-		
75,000～100,000			-	3	245,200	-		
100,000～150,000			-	9	1,272,200	-		
150,000～200,000			-	7	1,096,900	-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				18	509,841	483,783
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				4	1,996	6,530
		100～500				(その他) 2	998	3,200
		500～1,000				1	720	2,300
		500～1,000				(セメント) 1	749	2,100

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年9月分			累計(平成27年1月～平成27年9月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		500～1,000				(その他) 1	749	2,200
		1,000～2,000						
		2,000～3,000				(自動車) 1	2,999	2,100
		2,000～3,000				(その他) 1	2,300	5,063
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000				(その他) 1	5,400	5,500
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000				1	8,000	4,700
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				(RORO) 2	23,930	13,590
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000				(コンテナ) 3	462,000	436,500
	貨客船	計				1	499	-
		20G/T未満				-		-
		20～100				-		-
		100～500				1	499	-
	自動車航送船	計	1	1,250		2	1,449	-
		20G/T未満				-		-
		20～100				-		-
		100～500				1	199	-
		500～1,000				-		-
		1,000～2,000	1	1,250		1	1,250	-

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年9月分			累計(平成27年1月～平成27年9月)			
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	
油送船	計	計	1	3,900	4,990	6	13,587	19,752	
		20G/T未満							
		20～100							
		100～500				2	998	2,369	
		500～1,000				1	749	1,895	
		1,000～2,000							
		2,000～3,000							
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,900	4,990	(化学薬) 2	7,600	10,490	
	4,000～5,000				1	4,240	4,998		
	漁船	計	計	3	440	-	11	2,648	-
			20G/T未満				2	31	-
			20～100	1	42	-	1	42	-
			100～500	2	398	-	7	1,976	-
その他	計	計	2	218	-	23	2,673	-	
		20G/T未満	1	19	-	6	114	-	
		20～100				6	220	-	
		100～500	1	199	-	11	2,339	-	
輸出船	貨物船	計	8	160,450	210,200	84	3,763,470	4,834,906	
		20G/T未満							
		20～100							
		100～500							
		500～1,000							
		1,000～2,000							
		2,000～3,000							
		3,000～4,000							
		4,000～5,000							
		5,000～6,000	(撤積) 3	17,250	22,800	(撤積) 3	17,250	22,800	
		6,000～7,000							
		7,000～8,000							
		8,000～9,000							
		9,000～10,000				3	29,970	40,200	
		9,000～10,000				(コンテナ) 1	9,600	11,650	
		10,000～15,000							
		15,000～20,000							
20,000～25,000				(撤積) 19	424,950	682,800			
20,000～25,000	(鉦・撤) 2	46,600	75,200	(鉦・撤) 2	46,600	75,200			
20,000～25,000				(木・撤) 3	70,400	109,000			

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年9月分			累計(平成27年1月～平成27年9月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		25,000～30,000						
		30,000～35,000				(撤積) 3	100,000	175,000
		30,000～35,000	(コンテナ) 3	96,600	112,200	(コンテナ) 3	96,600	112,200
		30,000～35,000				(鉦・撤) 6	200,200	316,400
		35,000～40,000				1	38,500	66,100
		35,000～40,000				(撤積) 6	212,600	368,000
		35,000～40,000				(鉦・撤) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000				(鉦・撤) 11	477,800	785,900
		45,000～50,000				(撤積) 4	193,000	349,200
		50,000～55,000				(撤積) 2	104,600	180,000
		50,000～55,000				(自動車) 2	100,400	16,400
		55,000～60,000				(鉦・撤) 1	57,400	100,200
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000				(自動車) 2	140,000	37,000
		75,000～100,000				(自動車) 2	151,200	34,000
		75,000～100,000				(鉦・撤) 1	94,000	182,000
		100,000～150,000				(コンテナ) 7	1,008,000	962,356
		150,000～200,000				(コンテナ) 1	154,000	145,500
	油 送 船	計	1	57,200	81,900	63	2,842,099	4,386,508
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000				(化学薬) 1	2,999	3,950
		3,000～4,000						
		4,000～5,000				2	9,000	13,600
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000				(化学薬) 2	14,800	24,780

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年9月分			累計(平成27年1月～平成27年9月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				4	52,000	73,800
		10,000～15,000				(化学薬) 2	23,800	39,800
		15,000～20,000						
		20,000～25,000				(化学薬) 6	127,600	213,300
		25,000～30,000						
		30,000～35,000				16	480,000	795,200
		35,000～40,000						
		40,000～45,000				6	266,400	477,000
		45,000～50,000				(LPG) 3	141,900	148,618
		50,000～55,000						
		55,000～60,000	1	57,200	81,900	1	57,200	81,900
		60,000～65,000				15	921,300	1,421,100
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000				(LNG) 2	264,200	161,960
		150,000～200,000				3	480,900	931,500
そ の 他	計				-	2	27,430	-
	20G/T未満				-			-
	20～100				-			-
	100～500				-	1	430	-
	500～1,000				-			-
	1,000～2,000				-			-
	2,000～3,000				-			-
	3,000～4,000				-			-
	4,000～5,000				-			-
	5,000～6,000				-			-
	6,000～7,000				-			-
	7,000～8,000				-			-
	8,000～9,000				-			-
	9,000～10,000				-			-
	10,000～15,000				-			-
	15,000～20,000				-			-
20,000～25,000				-			-	
25,000～30,000				-	1	27,000	-	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	51	1,454,021	-
		20G/T未満	6	100	-
		20~100			-
		100~500	11	3,641	-
		500~1,000	2	1,498	-
		1,000~2,000	1	1,032	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,300	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	11,900	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	5	111,850	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	7	226,200	-
		35,000~40,000	4	140,000	-
		40,000~45,000	2	88,000	-
		45,000~50,000	5	236,500	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	64,000	-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
75,000~100,000	3	280,000	-		
100,000~150,000	2	282,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	8	100,452	182,650
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	1,255	4,200
		100~500 (その他)	1	499	1,600
		500~1,000	2	1,498	4,150
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
35,000~40,000					

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
		40,000～45,000				
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,700
		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	49,900	88,000
	油送船	計		1	499	1,200
		20G/T未満				
		20～100				
	漁船	100～500	(化学薬)	1	499	1,200
		計		4	912	-
		20G/T未満		1	14	-
		20～100				-
	その他	100～500		3	898	-
		計		8	576	-
		20G/T未満		5	86	-
		20～100				-
	輸出船	貨物船	100～500		3	490
計				24	1,115,050	1,818,402
20G/T未満						
20～100						
100～500						
500～1,000						
1,000～2,000						
2,000～3,000						
3,000～4,000						
4,000～5,000						
5,000～6,000						
6,000～7,000						
7,000～8,000						
8,000～9,000						
9,000～10,000						
10,000～15,000						
15,000～20,000						
20,000～25,000				2	45,950	72,100
20,000～25,000			(撤積)	1	21,400	33,200
20,000～25,000			(鉦・撤)	1	23,300	37,800
20,000～25,000			(木・撤)	1	21,200	33,000
25,000～30,000						
30,000～35,000			(撤積)	5	163,500	284,960
30,000～35,000			(鉦・撤)	1	32,700	48,859
35,000～40,000			(撤積)	1	35,000	49,763
35,000～40,000			(鉦・撤)	3	105,000	182,870
40,000～45,000			(撤積)	1	43,600	52,800
40,000～45,000			(鉦・撤)	1	44,400	81,700
45,000～50,000			(撤積)	1	45,500	72,400
45,000～50,000			(鉦・撤)	1	45,500	84,000
50,000～55,000						
55,000～60,000						
60,000～65,000	(撤積)	1	64,000	116,900		
65,000～70,000						
70,000～75,000						
75,000～100,000	(鉦・撤)	3	280,000	545,012		
100,000～150,000	(コンテナ)	1	144,000	123,038		

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年9月分		
			隻数	G/T	D/W
油送船		計	5	235,500	208,000
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000	(化学薬) 1	7,300	11,500
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	(その他) 1	30,000	50,200
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			
		45,000~50,000	(LPG) 1	48,300	51,100
		50,000~55,000			
55,000~60,000					
60,000~65,000					
65,000~70,000					
70,000~75,000					
75,000~100,000					
100,000~150,000	(LNG) 1	138,000	75,300		
その他		計	1	1,032	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000	1	1,032	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	50	1,389,978	-
		20G/T未満	3	39	-
		20～100	1	22	-
		100～500	7	3,051	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	2	2,732	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	2	7,070	-
		4,000～5,000	1	4,280	-
		5,000～6,000	1	5,850	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,200	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	5	56,500	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	8	176,882	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	64,773	-
		35,000～40,000	5	178,500	-
		40,000～45,000	1	43,400	-
		45,000～50,000	2	95,600	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	2	119,000	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	4	372,730	-		
100,000～150,000	2	251,600	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	6	16,316	19,780
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	3	1,497	5,130
		500～1,000	(その他) 1	749	2,400
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	1	3,970	5,950
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
	10,000～15,000	(RORO) 1	10,100	6,300	
	油送船	計	2	4,779	6,090
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	499	1,130
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,280	4,960

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年9月分		
			隻数	G/T	D/W
漁船	計	計	4	819	-
		20G/T未満	2	20	-
		20～100			-
		100～500	2	799	-
	その他	計	4	1,997	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	22	-
		100～500	1	256	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,700	-
輸出船	貨物船	計	23	1,164,485	1,909,634
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	1	22,376	34,500
		20,000～25,000	(撒積) 2	42,400	66,900
		20,000～25,000	(自動車) 1	24,300	20,086
		20,000～25,000	(鉙・撒) 1	23,506	37,500
		20,000～25,000	(木・撒) 3	64,300	100,756
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(鉙・撒) 1	34,773	60,950
		35,000～40,000	2	73,500	104,662
		35,000～40,000	(撒積) 1	35,000	49,800
		35,000～40,000	(鉙・撒) 2	70,000	121,900
		40,000～45,000	(鉙・撒) 1	43,400	66,655
		45,000～50,000	(撒積) 1	47,300	84,700
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	(撒積) 1	59,300	104,300
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
75,000～100,000	(鉙・撒) 4	372,730	725,397		
100,000～150,000	(コンテナ) 1	144,000	123,038		
100,000～150,000	(鉙・撒) 1	107,600	208,490		

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年9月分		
			隻数	G/T	D/W
油送船		計	10	200,550	284,100
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	1	3,100	3,250
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(LPG) 1	5,850	6,400
		6,000～7,000			
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,200	11,500
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 4	46,400	75,550
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(その他) 1	30,000	50,200
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	(LPG) 1	48,300	51,100
		50,000～55,000			
55,000～60,000	1	59,700	86,100		
その他		計	1	1,032	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,032	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年9月分					累計(平成27年1月～平成27年9月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
		20,000～25,000												
		25,000～30,000												
		30,000～35,000												
		35,000～40,000												
		40,000～45,000												
		45,000～50,000							(鉱・撤)	1	49,720	88,881	5,240,300	105
		50,000～55,000							(撤積)	1	54,920	97,355	4,752,409	87
		55,000～60,000												
		60,000～65,000												
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000												
		100,000～150,000							(鉱・撤)	1	107,224	207,451	9,940,728	93
		150,000～200,000							(コンテナ)	1	152,297	147,404	13,682,030	90
客	船	計			-					1	19	-	156,000	8,211
		20G/T未満			-					1	19	-	156,000	8,211
自動車航送船		計	3	16,019	-	8,261,402	516	8	37,054	-	-	-	20,835,902	562
		20G/T未満			-									
		20～100			-									
		100～500	1	199	-	581,202	2,921	2	398	-	-	-	1,136,202	2,855
		500～1,000	1	900	-	1,879,200	2,088	1	900	-	-	-	1,879,200	2,088
		1,000～2,000			-			2	2,349	-	-	-	2,834,000	1,206
		2,000～3,000			-			1	2,590	-	-	-	2,992,500	1,155
		3,000～4,000			-									
		4,000～5,000			-									
		5,000～6,000			-									
		6,000～7,000			-									
		7,000～8,000			-									
		8,000～9,000			-									
		9,000～10,000			-									
		10,000～15,000	1	14,920	-	5,801,000	389	1	14,920	-	-	-	5,801,000	389
		15,000～20,000			-			1	15,897	-	-	-	6,193,000	390
油	送	計	2	574	1,469	789,000	1,375	10	31,346	46,959	9,866,542	315		
		20G/T未満						1	19	80	60,000	3,158		
		20～100	1	75	229	130,000	1,733	2	159	390	300,000	1,887		
		100～500	1	499	1,240	659,000	1,321	1	499	1,240	659,000	1,321		
		500～1,000						2	1,325	2,722	1,561,445	1,178		
		500～1,000						(化学薬)	1	999	1,296	1,051,352	1,052	
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000						(化学薬)	2	7,244	10,499	2,475,000	342	
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000												
		10,000～15,000												
		15,000～20,000												
		20,000～25,000						(化学薬)	1	21,101	30,732	3,759,745	178	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年9月分					累計(平成27年1月～平成27年9月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
漁船	計		4	418	-	1,843,325	4,410	29	4,658	-	16,200,550	3,478		
		20G/T未満	2	20	-	106,500	5,325	14	216	-	1,121,780	5,193		
		20～100			-			2	159	-	1,365,000	8,585		
		100～500	2	398	-	1,736,825	4,364	11	2,763	-	8,744,437	3,165		
		500～1,000			-			2	1,520	-	4,969,333	3,269		
	その他	計		5	300	-	1,477,000	4,923	56	14,149	-	28,320,901	2,002	
		20G/T未満		3	48	-	288,000	6,000	28	368	-	2,399,250	6,520	
		20～100		1	62	-	647,000	10,435	5	302	-	2,845,811	9,423	
		100～500		1	190	-	542,000	2,853	19	4,432	-	11,433,340	2,580	
		500～1,000				-					-			
		1,000～2,000				-			3	5,032	-	8,402,500	1,670	
		2,000～3,000				-					-			
		3,000～4,000				-					-			
		4,000～5,000				-			1	4,015	-	3,240,000	807	
輸出船	貨物船	計	23	872,316	1,509,738	75,959,435	87	239	9,374,297	15,890,163	840,943,279	90		
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000												
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000							(セメント)	1	6,700	9,100	2,268,000	339
		7,000～8,000							(撤積)	1	7,341	11,722	825,000	112
		8,000～9,000								1	8,808	11,225	1,689,120	192
		9,000～10,000								5	48,986	68,039	7,579,026	155
		9,000～10,000							(コンテナ)	2	19,102	23,561	4,682,048	245
		9,000～10,000							(その他)	1	9,867	12,502	2,200,000	223
		10,000～15,000	1	13,110	16,970	1,980,000	151	3	39,330	50,863	5,940,000	151		
		10,000～15,000							(撤積)	1	10,186	16,181	1,219,500	120
		15,000～20,000								2	30,800	50,000	5,811,500	189
		15,000～20,000							(撤積)	1	15,800	25,000	1,839,000	116
		15,000～20,000							(鉦・撤)	3	51,081	84,777	6,150,000	120
		20,000～25,000	1	21,801	35,947	1,031,272	47	12	272,605	442,890	29,288,139	107		
		20,000～25,000	(撤積)	1	23,900	38,000	2,663,860	111	(撤積)	23	511,941	819,495	55,600,911	109
		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,506	37,470	2,500,000	106	(鉦・撤)	13	303,145	490,039	35,298,433	116
		20,000～25,000	(木・撤)	3	64,245	102,067	8,028,099	125	(木・撤)	16	343,963	547,581	42,792,293	124
		25,000～30,000								1	28,500	37,000	3,374,037	118
		30,000～35,000	(撤積)	2	68,800	120,450	6,196,008	90	(撤積)	16	531,365	933,821	50,414,894	95
		30,000～35,000							(コンテナ)	1	34,345	60,897	3,452,896	101
		30,000～35,000	(鉦・撤)	7	242,393	428,220	22,427,063	93	(鉦・撤)	37	1,270,168	2,237,432	118,324,707	93
		35,000～40,000								4	152,852	266,489	12,858,130	84
		35,000～40,000	(撤積)	1	37,900	61,750	5,265,808	139	(撤積)	8	286,850	484,591	30,853,625	108
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,466	82,039	2,800,890	64	(撤積)	16	683,140	1,270,049	52,258,551	76
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,028	81,788	3,784,095	88	(鉦・撤)	30	1,281,076	2,418,782	118,477,559	92
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,000	3,360,630	71	(撤積)	5	235,405	423,898	17,924,070	76
		45,000～50,000							(鉦・撤)	2	90,400	169,734	7,779,302	86
		50,000～55,000							(撤積)	2	108,972	190,526	9,255,672	85
		50,000～55,000							(鉦・撤)	1	50,616	95,522	3,809,000	75
		55,000～60,000	(撤積)	1	56,900	57,300	3,955,672	70	(撤積)	2	116,742	156,623	9,159,275	78

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年9月分				累計(平成27年1月～平成27年9月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計					10	258	760,915	2,949
		20G/T未満					9	161	722,115	4,485
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					2	38	185,220	4,874
		20G/T未満					2	38	185,220	4,874
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計					6	183	338,203	1,848
		20G/T未満					5	86	299,403	3,481
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
	その他	計					2	37	237,492	6,419
		20G/T未満					2	37	237,492	6,419
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

	平成27年9月分					累計(平成27年1月～9月)				
	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-					-		
	しゅんせつ船		-			3	-	360	110,000	306
	土 運 船		-			2	-	5,600	1,835,949	328
	その他の独航不能船		-			1	200	-	33,480	167
			-			2	-	399	209,970	526
	2	-	1,655	431,040	260	5	2,500	1,501,040	292	
FRP (木)船	は し け		-					-		
	しゅんせつ船		-					-		
	土 運 船		-					-		
	その他の独航不能船		-					-		
			-					-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成27年9月分	鋼船	合計	計	1,377	2,290,569	6,532,761
			入きよ	630	1,160,868	5,152,931
			非入きよ	747	1,129,701	1,379,830
		日本船	計	1,317	995,899	5,451,395
			入きよ	592	343,553	4,156,991
			非入きよ	725	652,346	1,294,404
		外国船	計	60	1,294,670	1,081,366
			入きよ	38	817,315	995,940
			非入きよ	22	477,355	85,426
	FRP(木)船	日本船		95	2,708	113,589
累計 平成27年1月～ 平成27年9月	鋼船	合計	計	11,481	17,856,607	89,490,408
			入きよ	5,867	10,225,851	75,941,463
			非入きよ	5,614	7,630,756	13,548,945
		日本船	計	11,041	8,111,758	80,638,340
			入きよ	5,600	4,191,893	68,128,116
			非入きよ	5,441	3,919,865	12,510,224
		外国船	計	440	9,744,849	8,852,068
			入きよ	267	6,033,958	7,813,347
			非入きよ	173	3,710,891	1,038,721
	FRP(木)船	日本船		894	32,546	260,929,335
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成27年9月分	鋼船	合計	計	17	49,259	4,147,773
			入きよ	10	20,747	4,088,490
			非入きよ	7	28,512	59,283
		日本船	計	17	49,259	4,147,773
			入きよ	10	20,747	4,088,490
			非入きよ	7	28,512	59,283
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成27年1月～ 平成27年9月	鋼船	合計	計	175	502,115	35,093,205
			入きよ	88	223,082	32,798,798
			非入きよ	87	279,033	2,294,407
		日本船	計	173	501,429	34,874,700
			入きよ	86	222,396	32,580,293
			非入きよ	87	279,033	2,294,407
		外国船	計	2	686	218,505
			入きよ	2	686	218,505
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	14	1	1	2	76	135,500	計	182	125,423	455,860
	国内船			1	14	1	1	2	76	135,500	日本船	175	75,448	414,774
	輸出船										外国船	7	49,975	41,086
東北運輸局	計	2	398			3	22,319	2	4,899	2,209,100	計	144	66,666	352,654
	国内船	2	398			2	10,119	1	199	106,825	日本船	144	66,666	352,654
	輸出船					1	12,200	1	4,700	2,102,275	外国船			
関東運輸局	計	1	57,200	4	35,537	2	94,700	2	58,187	6,174,388	計	214	600,868	545,739
	国内船			3	537			1	190	542,000	日本船	199	217,759	539,033
	輸出船	1	57,200	1	35,000	2	94,700	1	57,997	5,632,388	外国船	15	383,109	6,706
北陸信越運輸局	計										計	10	1,777	137,123
	国内船										日本船	10	1,777	137,123
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	126,300	1	93,500	3	117,156	8,672,679	計	91	35,760	386,654
	国内船							1	19	101,000	日本船	91	35,760	386,654
	輸出船			2	126,300	1	93,500	2	117,137	8,571,679	外国船			
近畿運輸局	計			1	166						計	48	352,261	1,143,501
	国内船			1	166						日本船	40	30,037	926,801
	輸出船										外国船	8	322,224	216,700
神戸運輸監理部	計	1	199			1	19	1	19	140,000	計	19	65,349	41,939
	国内船	1	199			1	19	1	19	140,000	日本船	15	36,931	24,619
	輸出船										外国船	4	28,418	17,320
中国運輸局	計	1	42	9	395,080	11	487,153	12	376,143	36,253,176	計	249	764,201	1,980,161
	国内船	1	42	2	1,498	3	4,491	3	12,691	5,079,890	日本船	226	261,386	1,206,107
	輸出船			7	393,582	8	482,662	9	363,452	31,173,286	外国船	23	502,815	774,054
四国運輸局	計	10	165,600	12	262,197	16	320,531	12	201,118	25,264,531	計	123	76,925	508,060
	国内船	2	5,150	4	51,397	5	6,526	5	8,713	4,962,000	日本船	121	68,946	492,560
	輸出船	8	160,450	8	210,800	11	314,005	7	192,405	20,302,531	外国船	2	7,979	15,500
九州運輸局	計	1	19	22	634,727	15	371,755	19	310,382	45,115,945	計	267	190,117	950,329
	国内船	1	19	10	48,827	4	2,755	8	16,808	11,345,402	日本船	266	189,967	940,329
	輸出船			12	585,900	11	369,000	11	293,574	33,770,543	外国船	1	150	10,000
沖縄総合事務局	計										計	30	11,222	30,741
	国内船										日本船	30	11,222	30,741
	輸出船										外国船			
全国計	計	16	223,458	51	1,454,021	50	1,389,978	53	1,067,980	123,965,319	計	1,377	2,290,569	6,532,761
	国内船	7	5,808	21	102,439	16	23,911	22	38,715	22,412,617	日本船	1,317	995,899	5,451,395
	輸出船	9	217,650	30	1,351,582	34	1,366,067	31	1,029,265	101,552,702	外国船	60	1,294,670	1,081,366

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。