

造船造機統計

造船統計月報

平成27年8月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成27年 8月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成27年8月分)の概要

(1)集計工場数

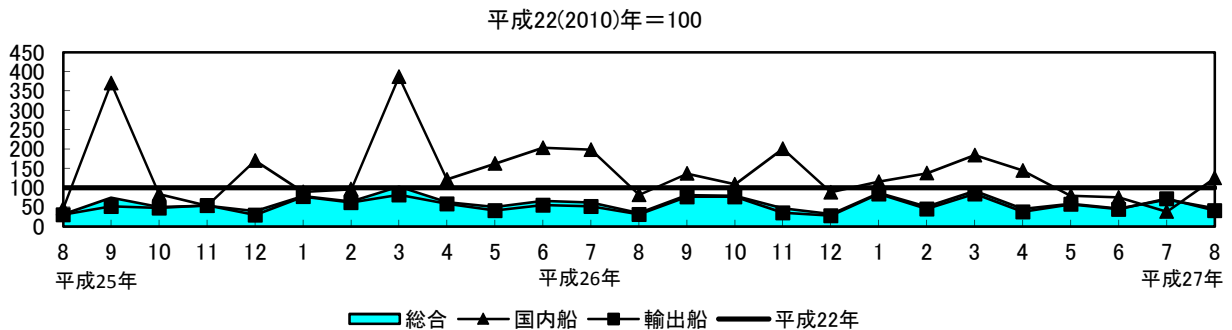
平成27年8月分の集計工場数は、鋼船については、451工場であった。
強化プラスチック(木)船については、156工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成27年8月分の鋼船建造実績は、受注8隻、35万G/T、起工35隻、74万8千G/T、進水46隻、113万2千G/T、しゅん工36隻、96万9千G/T、しゅん工船価969億円、生産指数※47.2であり、生産指数の前年同月比は、36.3%増であった。

このうち国内船は、しゅん工13隻、15万4千G/T、しゅん工船価181億円、生産指数124.9であり、生産指数の前年同月比は、52.7%増であった。また、輸出船は、しゅん工23隻、81万5千G/T、しゅん工船価788億円、生産指数41.3であり、生産指数の前年同月比は、33.0%増であった。

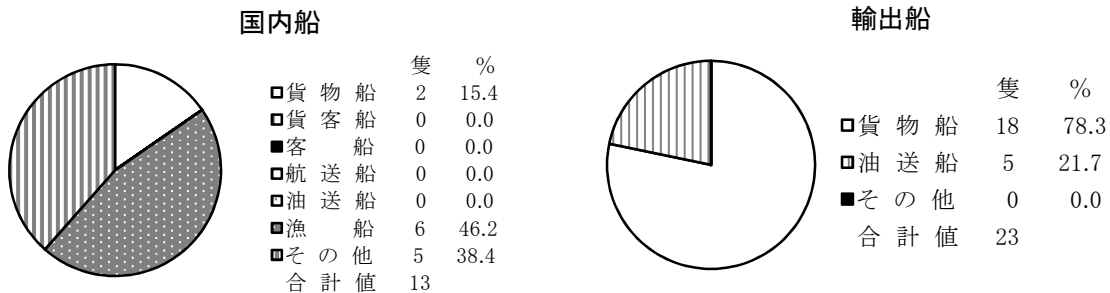
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は13隻、輸出船は23隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成26年				平成27年								
							9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	
合 計	隻数	641	605	612	588	584	57	54	39	30	57	48	78	43	45	42	47	36	
	G/T	19,626,299	19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	1,364,047	1,545,381	793,106	417,282	1,897,255	821,968	1,733,642	818,998	1,018,087	818,830	1,351,315	968,897	
	生産指数	100.0	87.5	79.0	66.3	63.2	80.7	79.1	46.7	32.3	86.2	51.4	91.3	45.1	58.7	46.4	68.9	47.2	
	指数前年比	109.0	87.5	90.3	84.0	95.4	108.9	157.4	86.7	81.8	110.7	80.0	88.6	71.7	118.0	70.7	111.3	136.3	
国内船	小 計	隻数	164	152	204	252	247	18	20	21	18	12	20	32	19	14	12	11	13
		G/T	804,954	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	15,742	13,779	143,137	21,256	120,758	11,262	66,110	77,287	34,899	13,661	9,965	154,270
		生産指数	100.0	101.3	155.6	142.5	155.9	136.5	109.0	200.3	87.9	115.7	137.3	184.2	144.3	79.5	74.9	38.1	124.9
		指数前年比	73.3	101.3	153.5	91.6	109.4	36.9	130.3	377.4	51.7	130.0	143.0	47.6	119.3	49.0	36.9	19.2	152.7
	貨物船	隻数	44	55	51	70	71	6	9	4	8	6	3	11	5	5	8	3	2
		G/T	750,859	562,441	864,012	451,422	609,009	2,818	10,393	2,027	18,802	120,193	1,466	60,414	54,705	13,426	9,429	5,868	152,796
	貨客船	隻数	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	160	460	5,681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	9	2	2	7	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	261	80	1,233	707	6,046	0	0	160	0	19	0	0	0	0	0	0	0
	自動車航送船	隻数	0	4	11	4	8	0	0	0	1	0	1	2	2	0	0	0	0
		G/T	0	2,110	61,437	14,619	18,308	0	0	0	485	0	2,590	1,449	16,996	0	0	0	0
	油送船	隻数	30	30	34	50	42	3	3	3	2	0	0	2	3	2	0	1	0
		G/T	37,567	331,862	209,332	340,512	355,225	6,489	1,517	137,957	1,497	0	0	1,748	4,360	21,120	0	3,544	0
	漁 船	隻数	32	15	54	50	47	4	3	3	2	0	5	5	4	2	1	2	6
		G/T	4,208	3,519	7,978	7,314	12,677	847	220	388	109	0	1,017	1,478	650	298	14	36	747
その他	隻数	49	46	51	70	72	5	5	10	5	5	11	12	5	5	3	5	5	
	G/T	12,059	7,481	20,987	10,441	18,999	5,588	1,649	2,605	363	546	6,189	1,021	576	55	4,218	517	727	
輸出船	小 計	隻数	477	453	408	336	337	39	34	18	12	45	28	46	24	31	30	36	23
		G/T	18,821,345	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	1,348,305	1,531,602	649,969	396,026	1,776,497	810,706	1,667,532	741,711	983,188	805,169	1,341,350	814,627
		生産指数	100.0	86.5	73.2	60.5	56.2	76.5	76.8	35.0	28.0	84.0	44.9	84.2	37.6	57.1	44.2	71.3	41.3
		指数前年比	113.1	86.5	84.6	82.7	92.8	148.1	161.0	64.9	95.0	109.0	72.5	103.4	64.2	138.6	80.2	138.2	133.0
	貨物船	隻数	327	343	345	297	273	28	29	13	8	39	23	40	20	23	21	32	18
		G/T	13,347,198	13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	1,158,457	1,325,764	463,756	247,225	1,698,076	718,480	1,623,294	725,916	920,993	739,560	1,313,261	762,401
	油送船	隻数	136	100	53	31	54	8	5	5	4	5	5	5	3	6	7	4	5
		G/T	5,454,525	4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	180,737	205,838	186,213	148,801	78,409	92,226	40,938	14,875	53,716	65,607	28,089	52,226
	その他	隻数	14	10	10	8	10	3	0	0	0	1	0	1	1	2	2	0	0
		G/T	19,622	56,755	104,748	68,022	44,506	9,111	0	0	0	12	0	3,300	920	8,479	2	0	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 451工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	セメント専用船	1	749			6	25,195	4	7,982	6,267,340	785
	R O R O 船	2	23,930	1	8,500						
	木材兼撤積船										
	その他貨物船	5	9,447	2	5,399	2	1,198	3	1,947	2,547,000	1,308
	貨客船	1	499								
	客船			5	39,024	1	13,000	1	19	156,000	8,211
	自動車航送船	1	199	4	15,869	6	32,796	5	21,035	12,574,500	598
	油送船計	5	9,687	10	15,862	9	13,566	8	30,772	9,077,542	295
	一般油送船	4	5,987	5	5,485	6	5,367	4	1,428	1,791,445	1,255
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			1	999						
	化学薬品船	1	3,700	4	9,378	3	8,199	4	29,344	7,286,097	248
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船	8	2,208	16	3,502	21	2,711	25	4,240	14,357,225	3,386
	その他	21	2,455	38	7,624	50	14,516	51	13,849	26,843,901	1,938
	輸出船計	140	6,415,349	228	8,171,480	244	8,421,471	263	8,940,780	885,773,849	99
	貨物船計	76	3,603,020	174	7,107,928	194	7,521,644	216	8,501,981	764,983,844	90
	一般貨物船	4	68,470	17	384,599	22	429,919	26	546,970	63,528,680	116
	鉱石専用船							1	132,587	13,870,090	105
	ばら積み船	34	1,035,150	63	2,216,279	68	2,338,705	69	2,292,563	211,172,905	92
	コンテナ船	9	1,171,600	3	307,950	3	314,659	6	505,574	48,907,544	97
	自動車専用船	6	391,600	5	221,400	3	161,800	4	285,153	32,560,496	114
	鉱石兼撤積船	20	865,800	79	3,825,700	84	3,939,761	94	4,385,813	352,024,780	80
	石炭専用船					1	57,000				
	セメント専用船							1	6,700	2,268,000	339
	R O R O 船										
	木材兼撤積船	3	70,400	7	152,000	13	279,800	13	279,718	34,764,194	124
	その他貨物船							2	66,903	5,887,155	88
	油送船計	62	2,784,899	46	1,024,990	43	867,897	40	426,086	107,699,044	253
	一般油送船	46	2,209,600	8	161,900	6	101,979	5	79,936	11,875,165	149
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	3	141,900	13	247,850	11	62,550	14	74,710	29,293,987	392
	化学薬品船	11	169,199	22	303,240	22	271,368	21	271,440	66,529,892	245
	L N G 船	2	264,200	2	282,000	3	411,000				
	その他油送船			1	30,000	1	21,000				
	その他	2	27,430	8	38,562	7	31,930	7	12,713	13,090,961	1,030
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当り船価(千円)		
平成27年8月分	合計										
	国内船計										
	輸出船計										
累計 平成27年1月～ 平成27年8月	合計	1	5,600	1	5,000			1	2,950	29,962,793	10,157
	国内船計	1	5,600	1	5,000			1	2,950	29,962,793	10,157
	輸出船計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成27年8月分	合計		1	19	39,466	2,077
	国内船	計	1	19	39,466	2,077
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	39,466	2,077
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成27年1月～ 平成27年8月	合計		10	258	760,915	2,949
	国内船	計	10	258	760,915	2,949
		貨物船				
		客船	2	38	185,220	4,874
		漁船	6	183	338,203	1,848
		その他	2	37	237,492	6,419
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分			累計(平成27年1月～平成27年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	8	349,848	-	194	6,940,238	-
		20G/T未満			-	7	126	-
		20～100			-	6	220	-
		100～500	1	499	-	26	8,838	-
		500～1,000	1	749	-	5	3,566	-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-	3	8,298	-
		3,000～4,000			-	1	3,700	-
		4,000～5,000			-	3	13,240	-
		5,000～6,000			-	1	5,400	-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-	2	14,800	-
		8,000～9,000			-	1	8,000	-
		9,000～10,000	1	9,600	-	4	39,570	-
		10,000～15,000			-	8	99,730	-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000	2	45,000	-	28	622,950	-
		25,000～30,000			-	1	27,000	-
		30,000～35,000			-	25	780,200	-
		35,000～40,000			-	8	287,500	-
		40,000～45,000			-	17	744,200	-
		45,000～50,000			-	7	334,900	-
		50,000～55,000			-	4	205,000	-
		55,000～60,000			-	1	57,400	-
60,000～65,000			-	15	921,300	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000	2	140,000	-	2	140,000	-		
75,000～100,000			-	3	245,200	-		
100,000～150,000			-	9	1,272,200	-		
150,000～200,000	1	154,000	-	7	1,096,900	-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	2	1,248	3,600	18	509,841	483,783
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	499	1,500	4	1,996	6,530
					(その他)	2	998	3,200

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分			累計(平成27年1月～平成27年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		500～1,000				1	720	2,300
		500～1,000	(セメント) 1	749	2,100	(セメント) 1	749	2,100
		500～1,000				(その他) 1	749	2,200
		1,000～2,000						
		2,000～3,000				(自動車) 1	2,999	2,100
		2,000～3,000				(その他) 1	2,300	5,063
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000				(その他) 1	5,400	5,500
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000				1	8,000	4,700
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				(RORO) 2	23,930	13,590
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000				(コンテナ) 3	462,000	436,500
	貨客船	計				1	499	-
		20G/T未満						-
		20～100						-
		100～500				1	499	-
	自動車航送船	計				1	199	-
		20G/T未満						-
		20～100						-
		100～500				1	199	-

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分			累計(平成27年1月～平成27年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
	油送船	計				5	9,687	14,762
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				2	998	2,369
		500～1,000				1	749	1,895
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
	3,000～4,000				(化学薬) 1	3,700	5,500	
	4,000～5,000				1	4,240	4,998	
	漁船	計				8	2,208	-
		20G/T未満				2	31	-
		20～100						-
		100～500				5	1,578	-
	その他	500～1,000				1	599	-
		計				21	2,455	-
20G/T未満					5	95	-	
20～100					6	220	-	
輸出船	貨物船	100～500				10	2,140	-
		計	6	348,600	266,750	76	3,603,020	4,624,706
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000					3	29,970
9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,600	11,650	(コンテナ) 1	9,600	11,650		
10,000～15,000								
15,000～20,000								
20,000～25,000	(撤積) 2	45,000	72,600	(撤積) 19	424,950	682,800		
20,000～25,000				(木・撤) 3	70,400	109,000		

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分			累計(平成27年1月～平成27年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		25,000～30,000						
		30,000～35,000				(撤積) 3	100,000	175,000
		30,000～35,000				(鉦・撤) 6	200,200	316,400
		35,000～40,000				1	38,500	66,100
		35,000～40,000				(撤積) 6	212,600	368,000
		35,000～40,000				(鉦・撤) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000				(鉦・撤) 11	477,800	785,900
		45,000～50,000				(撤積) 4	193,000	349,200
		50,000～55,000				(撤積) 2	104,600	180,000
		50,000～55,000				(自動車) 2	100,400	16,400
		55,000～60,000				(鉦・撤) 1	57,400	100,200
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000	(自動車) 2	140,000	37,000	(自動車) 2	140,000	37,000
		75,000～100,000				(自動車) 2	151,200	34,000
		75,000～100,000				(鉦・撤) 1	94,000	182,000
		100,000～150,000				(コンテナ) 7	1,008,000	962,356
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	154,000	145,500	(コンテナ) 1	154,000	145,500
	油 送 船	計				62	2,784,899	4,304,608
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000				(化学薬) 1	2,999	3,950
		3,000～4,000						
		4,000～5,000				2	9,000	13,600
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000				(化学薬) 2	14,800	24,780
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				4	52,000	73,800
		10,000～15,000				(化学薬) 2	23,800	39,800
		15,000～20,000						
		20,000～25,000				(化学薬) 6	127,600	213,300
		25,000～30,000						

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分			累計(平成27年1月～平成27年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		30,000～35,000				16	480,000	795,200
		35,000～40,000						
		40,000～45,000				6	266,400	477,000
		45,000～50,000				(LPG) 3	141,900	148,618
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000				15	921,300	1,421,100
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000				(LNG) 2	264,200	161,960
		150,000～200,000				3	480,900	931,500
そ	の	計			-	2	27,430	-
		20G/T未満			-			-
		20～100			-			-
		100～500			-	1	430	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-			-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-			-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000			-			-
		25,000～30,000			-	1	27,000	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	35	747,652	-
		20G/T未満	3	26	-
		20~100	2	138	-
		100~500	2	450	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,500	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,400	-
		9,000~10,000	2	19,850	-
		10,000~15,000	3	37,400	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	7	153,139	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	32,200	-
		35,000~40,000	5	175,300	-
		40,000~45,000	4	174,400	-
		45,000~50,000	3	141,100	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	749	2,350
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000	1	749	2,350
	客船	計	1	13,000	-
		20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500			-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	13,000	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分				
			隻数	G/T	D/W		
	自動車航送船	計	1	90	-		
		20G/T未満					
		20~100	1	90	-		
	油送船	計	1	48	180		
		20G/T未満					
		20~100	1	48	180		
	漁船	計	2	18	-		
		20G/T未満	2	18	-		
	その他	計	3	458	-		
		20G/T未満	1	8	-		
		20~100					
		100~500	2	450	-		
輸出船	貨物船	計	20	598,889	1,011,711		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000	(撒積) 1	8,400	9,500		
		9,000~10,000	(コンテナ) 1	9,950	12,200		
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000	(撒積) 3	63,339	102,654		
		20,000~25,000	(鉦・撒) 1	23,300	37,500		
		20,000~25,000	(木・撒) 3	66,500	105,316		
		25,000~30,000					
		30,000~35,000	(撒積) 1	32,200	47,074		
		35,000~40,000	(撒積) 1	35,300	60,000		
		35,000~40,000	(鉦・撒) 4	140,000	243,825		
		40,000~45,000	(鉦・撒) 4	174,400	309,642		
		45,000~50,000	(鉦・撒) 1	45,500	84,000		
		油送船	油送船	計	6	134,400	163,054
				20G/T未満			
20~100							
100~500							
500~1,000							
1,000~2,000							
2,000~3,000							
3,000~4,000							
4,000~5,000	1			4,500	6,487		
5,000~6,000							
6,000~7,000							
7,000~8,000							
8,000~9,000							
9,000~10,000	(化学薬) 1			9,900	16,000		
10,000~15,000	(化学薬) 2			24,400	39,900		

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分		
			隻数	G/T	D/W
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	(LPG) 2	95.600	100.667

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	46	1,131,714	-
		20G/T未満	6	100	-
		20~100	2	86	-
		100~500	3	957	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000	1	1,700	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,710	-
		5,000~6,000	1	5,800	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	1	7,200	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,950	-
		10,000~15,000	7	87,500	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	7	154,750	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	3	99,800	-
		35,000~40,000	4	140,300	-
		40,000~45,000	1	43,500	-
		45,000~50,000	2	95,490	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000	1	56,900	-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	3	277,222	-		
100,000~150,000	1	145,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	5	18,958	23,800
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,650
		500~1,000	1	749	2,350
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	1	4,710	4,500
		5,000~6,000	(セメント) 1	5,800	8,500
	6,000~7,000				
	7,000~8,000	(コンテナ) 1	7,200	6,800	
	客船	計	1	13,000	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
4,000~5,000					

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000	1	13,000	-	
	漁 船	計		2	31	-
		20G/T未満		2	31	-
	そ の 他	計		9	2,313	-
		20G/T未満		4	69	-
		20～100		2	86	-
		100～500		2	458	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000		1	1,700	-
	輸出船	貨 物 船	計		23	881,912
20G/T未満						
20～100						
100～500						
500～1,000						
1,000～2,000						
2,000～3,000						
3,000～4,000						
4,000～5,000						
5,000～6,000						
6,000～7,000						
7,000～8,000						
8,000～9,000						
9,000～10,000			(コンテナ)	1	9,950	12,200
10,000～15,000				1	11,900	19,900
10,000～15,000			(自動車)	1	13,300	19,000
15,000～20,000						
20,000～25,000			(撒積)	5	110,250	175,734
20,000～25,000			(鉦・撒)	1	23,300	37,650
25,000～30,000						
30,000～35,000			(撒積)	2	67,200	118,250
30,000～35,000			(鉦・撒)	1	32,600	49,010
35,000～40,000			(撒積)	2	70,300	109,822
35,000～40,000			(鉦・撒)	2	70,000	122,000
40,000～45,000			(鉦・撒)	1	43,500	80,800
45,000～50,000			(撒積)	1	49,990	63,200
45,000～50,000			(鉦・撒)	1	45,500	84,000
50,000～55,000						
55,000～60,000			(撒積)	1	56,900	98,900
60,000～65,000						
65,000～70,000						
70,000～75,000						
75,000～100,000			(撒積)	1	92,722	180,600
75,000～100,000	(鉦・撒)	2	184,500	357,459		
油 送 船	計		6	215,500	203,400	
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分		
			隻数	G/T	D/W
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	2	24,900	38,350
		10,000～15,000	(化学薬) 2	24,400	39,900
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,200	35,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	145,000	89,650

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分					累計(平成27年1月～平成27年8月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
		25,000～30,000												
		30,000～35,000												
		35,000～40,000												
		40,000～45,000												
		45,000～50,000						(鉱・撤)	1	49,720	88,881	5,240,300	105	
		50,000～55,000						(撤積)	1	54,920	97,355	4,752,409	87	
		55,000～60,000												
		60,000～65,000												
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000												
		100,000～150,000						(鉱・撤)	1	107,224	207,451	9,940,728	93	
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	152,297	147,404	13,682,030	90	(コンテナ)	1	152,297	147,404	13,682,030	90
客	船	計			-				1	19	-	156,000	8,211	
		20G/T未満			-				1	19	-	156,000	8,211	
自動車航送	船	計			-				5	21,035	-	12,574,500	598	
		20G/T未満			-									
		20～100			-									
		100～500			-				1	199	-	555,000	2,789	
		500～1,000			-									
		1,000～2,000			-				2	2,349	-	2,834,000	1,206	
		2,000～3,000			-				1	2,590	-	2,992,500	1,155	
		3,000～4,000			-									
		4,000～5,000			-									
		5,000～6,000			-									
		6,000～7,000			-									
		7,000～8,000			-									
		8,000～9,000			-									
		9,000～10,000			-									
		10,000～15,000			-									
		15,000～20,000			-									
油送	船	計							8	30,772	45,490	9,077,542	295	
		20G/T未満							1	19	80	60,000	3,158	
		20～100							1	84	161	170,000	2,024	
		100～500												
		500～1,000							2	1,325	2,722	1,561,445	1,178	
		500～1,000						(化学薬)	1	999	1,296	1,051,352	1,052	
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000						(化学薬)	2	7,244	10,499	2,475,000	342	
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000												
		10,000～15,000												
		15,000～20,000												
		20,000～25,000						(化学薬)	1	21,101	30,732	3,759,745	178	
漁	船	計	6	747	-	1,802,270	2,413		25	4,240	-	14,357,225	3,386	
		20G/T未満	4	69	-	535,630	7,763		12	196	-	1,015,280	5,180	
		20～100			-				2	159	-	1,365,000	8,585	
		100～500	2	678	-	1,266,640	1,868		9	2,365	-	7,007,612	2,963	
		500～1,000			-				2	1,520	-	4,969,333	3,269	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分					累計(平成27年1月～平成27年8月)				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
その他		計	5	727	-	2,086,300	2,870	51	13,849	-	26,843,901	1,938
		20G/T未満	2	31	-	139,300	4,494	25	320	-	2,111,250	6,598
		20～100			-			4	240	-	2,198,811	9,162
		100～500	3	696	-	1,947,000	2,797	18	4,242	-	10,891,340	2,568
		500～1,000			-					-		
		1,000～2,000			-			3	5,032	-	8,402,500	1,670
		2,000～3,000			-					-		
		3,000～4,000			-					-		
4,000～5,000			-				1	4,015	-	3,240,000	807	
輸出船	貨物船	計	18	762,401	1,405,930	63,595,325	83	216	8,501,981	14,380,425	764,983,844	90
		20G/T未満										
		20～100										
		100～500										
		500～1,000										
		1,000～2,000										
		2,000～3,000										
		3,000～4,000										
		4,000～5,000										
		5,000～6,000										
		6,000～7,000										
		7,000～8,000										
		8,000～9,000	1	8,808	11,225	1,689,120	192					
		9,000～10,000										
		9,000～10,000										
		10,000～15,000										
		10,000～15,000										
		15,000～20,000										
		15,000～20,000										
		15,000～20,000										
		20,000～25,000										
		20,000～25,000	(撤積)	3	68,235	109,765	7,137,711	105				
		20,000～25,000										
		20,000～25,000										
		25,000～30,000										
		30,000～35,000	(撤積)	1	34,551	60,508	3,268,716	95				
		30,000～35,000										
		30,000～35,000	(鉦・撤)	2	67,278	118,300	6,414,435	95				
		35,000～40,000										
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,300	60,000	3,399,492	96				
		40,000～45,000										
		40,000～45,000	(鉦・撤)	6	256,336	485,222	23,669,536	92				
45,000～50,000	(撤積)	1	46,935	85,066	3,681,405	78						
45,000～50,000	(鉦・撤)	1	45,200	84,867	3,937,166	87						
50,000～55,000												
50,000～55,000												
55,000～60,000												
55,000～60,000												
55,000～60,000												
60,000～65,000												
65,000～70,000												
70,000～75,000												
75,000～100,000												
75,000～100,000	(鉦・撤)	1	92,732	181,160	6,051,744	65						

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分					累計(平成27年1月～平成27年8月)							
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価			
油送船		100,000～150,000						(鉱石)	1	132,587	250,993	13,870,090	105		
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	107,026	209,817	4,346,000	41	(鉱・撤)	7	750,167	1,461,752	38,650,813	52	
		150,000～200,000							(コンテナ)	3	452,127	442,329	40,772,600	90	
		計		5	52,226	71,266	15,190,335	291		40	426,086	650,071	107,699,044	253	
		20G/T未満													
		20～100													
		100～500													
		500～1,000													
		1,000～2,000													
		2,000～3,000													
		3,000～4,000													
		3,000～4,000								1	3,530	3,750	1,280,000	363	
		3,000～4,000								(LPG)	3	10,792	11,241	5,309,928	492
		3,000～4,000								(化学薬)	1	3,629	4,392	1,495,000	412
		4,000～5,000									2	9,095	14,337	3,550,000	390
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,700	5,200	2,155,475	459	(LPG)	5	22,616	25,106	8,753,875	387	
		5,000～6,000	(LPG)	1	5,850	6,400	2,200,000	376	(LPG)	3	17,011	18,692	7,118,024	418	
		6,000～7,000													
		7,000～8,000								(LPG)	2	15,932	16,232	5,260,770	330
		7,000～8,000								(化学薬)	3	21,934	37,821	6,615,930	302
		8,000～9,000	(LPG)	1	8,359	8,989	2,851,390	341	(LPG)	1	8,359	8,989	2,851,390	341	
		9,000～10,000									1	9,999	17,000	2,700,000	270
		9,000～10,000								(化学薬)	4	36,867	64,563	10,554,100	286
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950	4,064,610	333	(化学薬)	9	110,402	184,279	31,167,404	282	
		15,000～20,000								(化学薬)	1	15,400	25,000	2,905,750	189
		20,000～25,000	(化学薬)	1	21,117	30,727	3,918,860	186	(化学薬)	2	42,232	61,438	7,761,010	184	
		25,000～30,000													
		30,000～35,000													
		35,000～40,000													
		40,000～45,000								(化学薬)	1	40,976	74,910	6,030,698	147
	45,000～50,000														
	50,000～55,000														
	55,000～60,000									1	57,312	82,321	4,345,165	76	
その他		計								7	12,713		13,090,961	1,030	
		20G/T未満								3	14		66,600	4,757	
		20～100													
		100～500													
		500～1,000								1	920		776,800	844	
		1,000～2,000													
		2,000～3,000													
		3,000～4,000								2	6,600		5,980,468	906	
		4,000～5,000													
		5,000～6,000								1	5,179		6,267,093	1,210	

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年8月分				累計(平成27年1月～平成27年8月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	1	19	39,466	2,077	10	258	760,915	2,949
		20G/T未満	1	19	39,466	2,077	9	161	722,115	4,485
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					2	38	185,220	4,874
		20G/T未満					2	38	185,220	4,874
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	19	39,466	2,077	6	183	338,203	1,848
		20G/T未満	1	19	39,466	2,077	5	86	299,403	3,481
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
	その他	計					2	37	237,492	6,419
		20G/T未満					2	37	237,492	6,419
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成27年8月分					累計(平成27年1月～8月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-					-		
	しゅんせつ船			-			3	-	360	110,000	306
	土 運 船			-			2	-	5,600	1,835,949	328
	その他の独航不能船			-			1	200	-	33,480	167
				-			2	-	399	209,970	526
FRP (木)船	は し け			-					-		
	しゅんせつ船			-					-		
	土 運 船			-					-		
	その他の独航不能船			-			3	2,500	-	357,500	143
				-			3	-	3,485	1,070,000	307

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成27年8月分	鋼船	合計	計	1,237	1,779,120	14,199,876
			入きよ	604	969,300	8,474,704
			非入きよ	633	809,820	5,725,172
		日本船	計	1,193	871,981	13,376,724
			入きよ	583	530,382	7,731,674
			非入きよ	610	341,599	5,645,050
	外国船	計	44	907,139	823,152	
		入きよ	21	438,918	743,030	
		非入きよ	23	468,221	80,122	
	FRP(木)船	日本船		120	3,452	119,819
累計 平成27年1月～ 平成27年8月	鋼船	合計	計	10,104	15,566,038	82,957,647
			入きよ	5,237	9,064,983	70,788,532
			非入きよ	4,867	6,501,055	12,169,115
		日本船	計	9,724	7,115,859	75,186,945
			入きよ	5,008	3,848,340	63,971,125
			非入きよ	4,716	3,267,519	11,215,820
	外国船	計	380	8,450,179	7,770,702	
		入きよ	229	5,216,643	6,817,407	
		非入きよ	151	3,233,536	953,295	
	FRP(木)船	日本船		799	29,838	260,815,746
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成27年8月分	鋼船	合計	計	18	59,053	6,738,729
			入きよ	15	38,137	6,722,758
			非入きよ	3	20,916	15,971
		日本船	計	17	58,477	6,546,719
			入きよ	14	37,561	6,530,748
			非入きよ	3	20,916	15,971
	外国船	計	1	576	192,010	
		入きよ	1	576	192,010	
		非入きよ				
	累計 平成27年1月～ 平成27年8月	鋼船	合計	計	158	452,856
入きよ				78	202,335	28,710,308
非入きよ				80	250,521	2,235,124
日本船			計	156	452,170	30,726,927
			入きよ	76	201,649	28,491,803
			非入きよ	80	250,521	2,235,124
外国船		計	2	686	218,505	
		入きよ	2	686	218,505	
		非入きよ				

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			3	21,568	4	21,600	6	21,638	2,896,479	計	162	46,367	651,875
	国内船			2	18	3	50	5	88	605,230	日本船	161	46,186	646,875
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	2,291,249	外国船	1	181	5,000
東北運輸局	計			2	24,400	3	24,412	4	17,111	6,838,425	計	128	25,190	2,546,174
	国内船					1	12	2	211	618,340	日本船	128	25,190	2,546,174
	輸出船			2	24,400	2	24,400	2	16,900	6,220,085	外国船			
関東運輸局	計			2	32,390	2	35,024	2	34,826	4,211,716	計	189	574,098	3,541,417
	国内船			1	190	1	24	1	275	943,000	日本船	171	72,236	3,284,818
	輸出船			1	32,200	1	35,000	1	34,551	3,268,716	外国船	18	501,862	256,599
北陸信越運輸局	計										計	10	985	68,577
	国内船										日本船	10	985	68,577
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	43,500	2	117,400	2	24,779	3,486,325	計	85	34,503	288,636
	国内船							1	479	718,000	日本船	85	34,503	288,636
	輸出船			1	43,500	2	117,400	1	24,300	2,768,325	外国船			
近畿運輸局	計			1	43,500	2	43,698	3	43,712	3,697,366	計	55	213,212	784,810
	国内船					1	198	2	421	1,004,000	日本船	51	86,914	673,810
	輸出船			1	43,500	1	43,500	1	43,291	2,693,366	外国船	4	126,298	111,000
神戸運輸監理部	計			1	260	1	260				計	16	5,920	3,023,507
	国内船			1	260	1	260				日本船	14	4,929	3,016,507
	輸出船										外国船	2	991	7,000
中国運輸局	計	1	154,000	5	137,108	8	293,112	6	340,909	32,055,312	計	194	678,843	1,938,453
	国内船			1	8			1	152,297	13,682,030	日本船	177	408,808	1,499,400
	輸出船	1	154,000	4	137,100	8	293,112	5	188,612	18,373,282	外国船	17	270,035	439,053
四国運輸局	計	2	140,000	12	254,689	10	318,228	8	280,100	26,825,845	計	109	68,790	451,055
	国内船			2	839	3	5,478	1	499	531,000	日本船	107	61,018	446,555
	輸出船	2	140,000	10	253,850	7	312,750	7	279,601	26,294,845	外国船	2	7,772	4,500
九州運輸局	計	5	55,848	8	190,237	14	277,980	5	205,822	16,875,792	計	260	113,139	895,124
	国内船	2	1,248	2	13,048	7	28,280				日本船	260	113,139	895,124
	輸出船	3	54,600	6	177,189	7	249,700	5	205,822	16,875,792	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	29	18,073	10,248
	国内船										日本船	29	18,073	10,248
	輸出船										外国船			
全国計	計	8	349,848	35	747,652	46	1,131,714	36	968,897	96,887,260	計	1,237	1,779,120	14,199,876
	国内船	2	1,248	9	14,363	17	34,302	13	154,270	18,101,600	日本船	1,193	871,981	13,376,724
	輸出船	6	348,600	26	733,289	29	1,097,412	23	814,627	78,785,660	外国船	44	907,139	823,152

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。