

造船造機統計

# 造船統計月報

平成27年7月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成27年 7月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果(平成27年7月分)の概要

### (1)集計工場数

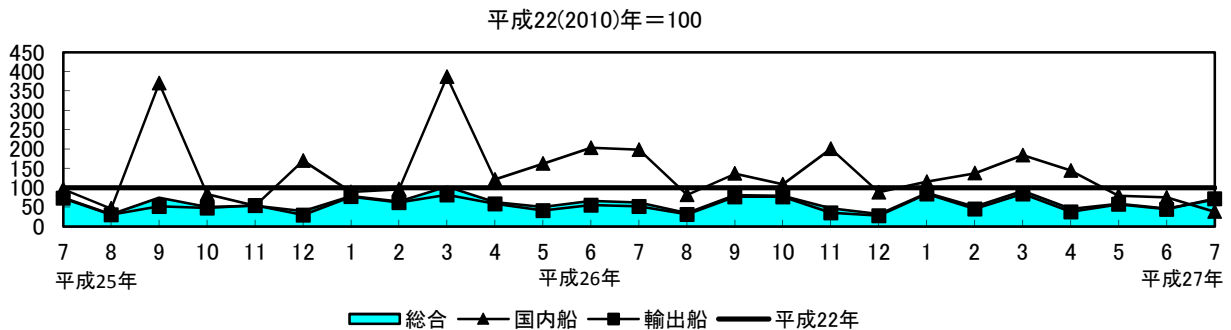
平成27年7月分の集計工場数は、鋼船については、452工場であった。  
強化プラスチック(木)船については、155工場であった。

### (2)鋼船建造実績

平成27年7月分の鋼船建造実績は、受注14隻、86万5千G/T、起工51隻、120万1千G/T、進水53隻、87万9千G/T、しゅん工47隻、135万1千G/T、しゅん工船価1,414億円、生産指数※68.9であり、生産指数の前年同月比は、11.3%増であった。

このうち国内船は、しゅん工11隻、1万G/T、しゅん工船価55億円、生産指数38.1であり、生産指数の前年同月比は、80.8%減であった。また、輸出船は、しゅん工36隻、134万1千G/T、しゅん工船価1,359億円、生産指数71.3であり、生産指数の前年同月比は、38.2%増であった。

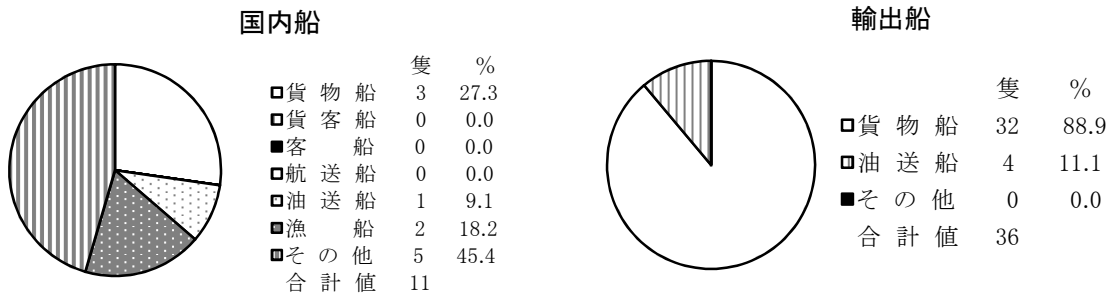
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は11隻、輸出船は36隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



## 鋼船しゅん工実績の推移

		平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成26年					平成27年							
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	
合 計	隻数	641	605	612	588	584	35	57	54	39	30	57	48	78	43	45	42	47	
	G/T	19,626,299	19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	560,186	1,364,047	1,545,381	793,106	417,282	1,897,255	821,968	1,733,642	818,998	1,018,087	818,830	1,351,315	
	生産指数	100.0	87.5	79.0	66.3	63.2	34.6	80.7	79.1	46.7	32.3	86.2	51.4	91.3	45.1	58.7	46.4	68.9	
	指数前年比	109.0	87.5	90.3	84.0	95.4	109.9	108.9	157.4	86.7	81.8	110.7	80.0	88.6	71.7	118.0	70.7	111.3	
国内船	小 計	隻数	164	152	204	252	247	17	18	20	21	18	12	20	32	19	14	12	11
		G/T	804,954	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	21,804	15,742	13,779	143,137	21,256	120,758	11,262	66,110	77,287	34,899	13,661	9,965
		生産指数	100.0	101.3	155.6	142.5	155.9	81.7	136.5	109.0	200.3	87.9	115.7	137.3	184.2	144.3	79.5	74.9	38.1
		指数前年比	73.3	101.3	153.5	91.6	109.4	176.2	36.9	130.3	377.4	51.7	130.0	143.0	47.6	119.3	49.0	36.9	19.2
	貨物船	隻数	44	55	51	70	71	6	6	9	4	8	6	3	11	5	5	8	3
		G/T	750,859	562,441	864,012	451,422	609,009	16,853	2,818	10,393	2,027	18,802	120,193	1,466	60,414	54,705	13,426	9,429	5,868
	貨客船	隻数	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	160	460	5,681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	9	2	2	7	6	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
		G/T	261	80	1,233	707	6,046	0	0	0	160	0	19	0	0	0	0	0	0
	自動車航送船	隻数	0	4	11	4	8	0	0	0	0	1	0	1	2	2	0	0	0
		G/T	0	2,110	61,437	14,619	18,308	0	0	0	0	485	0	2,590	1,449	16,996	0	0	0
	油送船	隻数	30	30	34	50	42	1	3	3	3	2	0	0	2	3	2	0	1
		G/T	37,567	331,862	209,332	340,512	355,225	3,834	6,489	1,517	137,957	1,497	0	0	1,748	4,360	21,120	0	3,544
	漁 船	隻数	32	15	54	50	47	4	4	3	3	2	0	5	5	4	2	1	2
		G/T	4,208	3,519	7,978	7,314	12,677	266	847	220	388	109	0	1,017	1,478	650	298	14	36
その他	隻数	49	46	51	70	72	6	5	5	10	5	5	11	12	5	5	3	5	
	G/T	12,059	7,481	20,987	10,441	18,999	851	5,588	1,649	2,605	363	546	6,189	1,021	576	55	4,218	517	
輸出船	小 計	隻数	477	453	408	336	337	18	39	34	18	12	45	28	46	24	31	30	36
		G/T	18,821,345	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	538,382	1,348,305	1,531,602	649,969	396,026	1,776,497	810,706	1,667,532	741,711	983,188	805,169	1,341,350
		生産指数	100.0	86.5	73.2	60.5	56.2	31.1	76.5	76.8	35.0	28.0	84.0	44.9	84.2	37.6	57.1	44.2	71.3
		指数前年比	113.1	86.5	84.6	82.7	92.8	102.2	148.1	161.0	64.9	95.0	109.0	72.5	103.4	64.2	138.6	80.2	138.2
	貨物船	隻数	327	343	345	297	273	11	28	29	13	8	39	23	40	20	23	21	32
		G/T	13,347,198	13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	345,820	1,158,457	1,325,764	463,756	247,225	1,698,076	718,480	1,623,294	725,916	920,993	739,560	1,313,261
	油送船	隻数	136	100	53	31	54	6	8	5	5	4	5	5	5	3	6	7	4
		G/T	5,454,525	4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	187,383	180,737	205,838	186,213	148,801	78,409	92,226	40,938	14,875	53,716	65,607	28,089
	その他	隻数	14	10	10	8	10	1	3	0	0	0	1	0	1	1	2	2	0
		G/T	19,622	56,755	104,748	68,022	44,506	5,179	9,111	0	0	0	12	0	3,300	920	8,479	2	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。



1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 452工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	セメント専用船					5	19,395	4	7,982	6,267,340	785
	R O R O 船	2	23,930	1	8,500						
	木材兼撤積船										
	その他貨物船	5	9,447	2	5,399	2	1,198	3	1,947	2,547,000	1,308
	貨客船	1	499								
	客船			4	26,024			1	19	156,000	8,211
	自動車航送船	1	199	3	15,779	6	32,796	5	21,035	12,574,500	598
	油送船計	5	9,687	9	15,814	9	13,566	8	30,772	9,077,542	295
	一般油送船	4	5,987	4	5,437	6	5,367	4	1,428	1,791,445	1,255
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			1	999						
	化学薬品船	1	3,700	4	9,378	3	8,199	4	29,344	7,286,097	248
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船	8	2,208	14	3,484	19	2,680	19	3,493	12,554,955	3,594
	その他	21	2,455	35	7,166	41	12,203	46	13,122	24,757,601	1,887
	輸出船計	134	6,066,749	202	7,438,191	215	7,324,059	240	8,126,153	806,988,189	99
	貨物船計	70	3,254,420	154	6,509,039	171	6,639,732	198	7,739,580	701,388,519	91
	一般貨物船	4	68,470	17	384,599	21	418,019	25	538,162	61,839,560	115
	鉱石専用船							1	132,587	13,870,090	105
	ばら積み船	32	990,150	57	2,077,040	56	1,891,343	63	2,107,542	193,685,581	92
	コンテナ船	7	1,008,000	2	298,000	2	304,709	6	505,574	48,907,544	97
	自動車専用船	4	251,600	5	221,400	2	148,500	4	285,153	32,560,496	114
	鉱石兼撤積船	20	865,800	69	3,442,500	76	3,540,361	83	3,817,241	307,605,899	81
	石炭専用船					1	57,000				
	セメント専用船							1	6,700	2,268,000	339
	R O R O 船										
	木材兼撤積船	3	70,400	4	85,500	13	279,800	13	279,718	34,764,194	124
	その他貨物船							2	66,903	5,887,155	88
	油送船計	62	2,784,899	40	890,590	37	652,397	35	373,860	92,508,709	247
	一般油送船	46	2,209,600	7	157,400	4	77,079	5	79,936	11,875,165	149
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	3	141,900	11	152,250	11	62,550	11	55,801	22,087,122	396
	化学薬品船	11	169,199	19	268,940	19	225,768	19	238,123	58,546,422	246
	L N G 船	2	264,200	2	282,000	2	266,000				
	その他油送船			1	30,000	1	21,000				
	その他	2	27,430	8	38,562	7	31,930	7	12,713	13,090,961	1,030
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当り船価(千円)		
平成27年7月分	合計										
	国内船計										
	輸出船計										
累計 平成27年1月～ 平成27年7月	合計	1	5,600	1	5,000			1	2,950	29,962,793	10,157
	国内船計	1	5,600	1	5,000			1	2,950	29,962,793	10,157
	輸出船計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成27年7月分	合計		1	19	66,960	3,524
	国内船	計	1	19	66,960	3,524
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	66,960	3,524
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成27年1月～ 平成27年7月	合計		9	239	721,449	3,019
	国内船	計	9	239	721,449	3,019
		貨物船				
		客船	2	38	185,220	4,874
		漁船	5	164	298,737	1,822
		その他	2	37	237,492	6,419
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。



## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年7月分			累計(平成27年1月～平成27年7月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	14	865,296	-	186	6,590,390	-
		20G/T未満	3	50	-	7	126	-
		20～100	1	27	-	6	220	-
		100～500	1	260	-	25	8,339	-
		500～1,000	1	720	-	4	2,817	-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000	1	2,999	-	3	8,298	-
		3,000～4,000			-	1	3,700	-
		4,000～5,000	1	4,240	-	3	13,240	-
		5,000～6,000			-	1	5,400	-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-	2	14,800	-
		8,000～9,000			-	1	8,000	-
		9,000～10,000			-	3	29,970	-
		10,000～15,000			-	8	99,730	-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000			-	26	577,950	-
		25,000～30,000			-	1	27,000	-
		30,000～35,000			-	25	780,200	-
		35,000～40,000			-	8	287,500	-
		40,000～45,000			-	17	744,200	-
		45,000～50,000			-	7	334,900	-
		50,000～55,000			-	4	205,000	-
55,000～60,000			-	1	57,400	-		
60,000～65,000			-	15	921,300	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-	3	245,200	-		
100,000～150,000	6	857,000	-	9	1,272,200	-		
150,000～200,000			-	6	942,900	-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	1	720	2,300	16	508,593	480,183
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				3	1,497	5,030
		100～500				(その他) 2	998	3,200

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年7月分			累計(平成27年1月～平成27年7月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		500～1,000	1	720	2,300	1	720	2,300
		500～1,000				(その他) 1	749	2,200
		1,000～2,000						
		2,000～3,000				(自動車) 1	2,999	2,100
		2,000～3,000				(その他) 1	2,300	5,063
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000				(その他) 1	5,400	5,500
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000				1	8,000	4,700
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				(RORO) 2	23,930	13,590
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000				(コンテナ) 3	462,000	436,500
貨客船		計			-	1	499	-
		20G/T未満			-			-
		20～100			-			-
		100～500			-	1	499	-
自動車航送船		計			-	1	199	-
		20G/T未満			-			-
		20～100			-			-
		100～500			-	1	199	-

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年7月分			累計(平成27年1月～平成27年7月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
油送船	船	計	1	4,240	4,998	5	9,687	14,762
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				2	998	2,369
		500～1,000				1	749	1,895
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000				(化学薬)	1	3,700
4,000～5,000	1	4,240	4,998	1	4,240	4,998		
漁	船	計	1	12	-	8	2,208	-
		20G/T未満	1	12	-	2	31	-
		20～100			-			-
		100～500			-	5	1,578	-
		500～1,000			-	1	599	-
その他	船	計	4	325	-	21	2,455	-
		20G/T未満	2	38	-	5	95	-
		20～100	1	27	-	6	220	-
		100～500	1	260	-	10	2,140	-
輸出船	貨物船	計	5	720,000	687,500	70	3,254,420	4,357,956
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000				3	29,970	40,200
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000				(撤積)	17	379,950
20,000～25,000				(木・撤)	3	70,400	109,000	

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年7月分			累計(平成27年1月～平成27年7月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		25,000～30,000				(撤積) 3	100,000	175,000
		30,000～35,000				(鉦・撤) 6	200,200	316,400
		35,000～40,000				1	38,500	66,100
		35,000～40,000				(撤積) 6	212,600	368,000
		35,000～40,000				(鉦・撤) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000				(鉦・撤) 11	477,800	785,900
		45,000～50,000				(撤積) 4	193,000	349,200
		50,000～55,000				(撤積) 2	104,600	180,000
		50,000～55,000				(自動車) 2	100,400	16,400
		55,000～60,000				(鉦・撤) 1	57,400	100,200
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000				(自動車) 2	151,200	34,000
		75,000～100,000				(鉦・撤) 1	94,000	182,000
		100,000～150,000	(コンテナ) 5	720,000	687,500	(コンテナ) 7	1,008,000	962,356
油	送	計	2	139,999	81,720	62	2,784,899	4,304,608
	船	20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	3,950	(化学薬) 1	2,999	3,950
		3,000～4,000						
		4,000～5,000				2	9,000	13,600
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000				(化学薬) 2	14,800	24,780
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				4	52,000	73,800
		10,000～15,000				(化学薬) 2	23,800	39,800
		15,000～20,000						
		20,000～25,000				(化学薬) 6	127,600	213,300
		25,000～30,000						

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年7月分			累計(平成27年1月～平成27年7月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		30,000～35,000				16	480,000	795,200
		35,000～40,000						
		40,000～45,000				6	266,400	477,000
		45,000～50,000				(LPG) 3	141,900	148,618
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000				15	921,300	1,421,100
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000	(LNG) 1	137,000	77,770	(LNG) 2	264,200	161,960
		150,000～200,000				3	480,900	931,500
そ	の	計			-	2	27,430	-
他		20G/T未満			-			-
		20～100			-			-
		100～500			-	1	430	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-			-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-			-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000			-			-
		25,000～30,000			-	1	27,000	-

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	51	1,201,449	-
		20G/T未満	3	50	-
		20~100	2	50	-
		100~500	8	3,120	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	2	5,440	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,040	-
		5,000~6,000	3	16,850	-
		6,000~7,000	1	6,200	-
		7,000~8,000	1	7,800	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	3	36,400	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	9	201,000	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	4	129,400	-
		35,000~40,000	5	175,000	-
		40,000~45,000	3	129,600	-
		45,000~50,000	1	45,500	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	186,400	-		
100,000~150,000	2	244,600	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	6	6,413	11,345
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	5	2,373	8,005
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
	4,000~5,000	(自動車) 1	4,040	3,340	
	漁船	計	2	319	-
		20G/T未満	1	19	-
		20~100			-
	その他	計	7	2,978	-
		20G/T未満	2	31	-
		20~100	2	50	-
		100~500	2	447	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
	2,000~3,000	1	2,450	-	
輸出船	貨物船	計	26	944,299	1,631,645

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年7月分		
			隻数	G/T	D/W
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(撤積) 2	11,000	16,000
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000	1	9,999	13,400
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	1	20,900	33,000
		20,000～25,000	(撤積) 3	68,200	108,880
		20,000～25,000	(自動車) 1	24,300	20,086
		20,000～25,000	(鉦・撤) 1	23,300	37,650
		20,000～25,000	(木・撤) 2	43,100	68,236
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(撤積) 1	32,800	58,000
		30,000～35,000	(鉦・撤) 2	66,600	114,928
		35,000～40,000	1	35,000	49,832
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,000	49,763
		35,000～40,000	(鉦・撤) 3	105,000	182,900
		40,000～45,000	(撤積) 2	86,200	158,700
		40,000～45,000	(鉦・撤) 1	43,400	66,655
		45,000～50,000	(鉦・撤) 1	45,500	84,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(鉦・撤) 2	186,400	361,125
		100,000～150,000	(鉦・撤) 1	107,600	208,490
	油 送 船	計	10	247,440	250,940
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,990	3,650
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(LPG) 1	5,850	6,400
		6,000～7,000	(LPG) 1	6,200	6,870
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,800	12,500
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	1	11,900	19,900
		10,000～15,000	(化学薬) 2	24,500	38,150

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年7月分		
			隻数	G/T	D/W
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,200	35,500
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(化学薬) 1	30,000	50,200
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000	(LNG) 1	137,000	77,770



# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	53	879,467	-	
		20G/T未満	7	98	-	
		20~100	2	56	-	
		100~500	8	2,386	-	
		500~1,000	5	3,595	-	
		1,000~2,000	1	1,700	-	
		2,000~3,000	1	2,078	-	
		3,000~4,000	4	13,940	-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	2	19,145	-	
		10,000~15,000	2	21,750	-	
		15,000~20,000	1	15,000	-	
		20,000~25,000	5	115,406	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	3	99,713	-	
		35,000~40,000	6	216,400	-	
		40,000~45,000	1	43,400	-	
		45,000~50,000	3	138,300	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000			-	
		65,000~70,000			-	
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	2	186,500	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	6	4,862	12,365	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	3	1,286	4,240	
		500~1,000	1	749	1,870	
		500~1,000 (コンテナ)	1	749	1,600	
		1,000~2,000				
		2,000~3,000	1	2,078	4,655	
		自動車航送船	計	3	16,498	-
		20G/T未満				
	20~100					
	100~500					
	500~1,000	2	1,498	-		
	1,000~2,000					
	2,000~3,000					
	3,000~4,000					
	4,000~5,000					
	5,000~6,000					
	6,000~7,000					
	7,000~8,000					
8,000~9,000						

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000	1	15,000	-	
	油送船	計		2	7,540	10,499
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000	1	3,690	4,999	
		3,000～4,000 (化学薬)	1	3,850	5,500	
	漁船	計		6	1,166	-
		20G/T未満		3	55	-
		20～100				-
		100～500	2	512	-	
		500～1,000	1	599	-	
	その他	計		9	2,357	-
		20G/T未満		4	43	-
		20～100	1	26	-	
		100～500	3	588	-	
500～1,000					-	
1,000～2,000		1	1,700	-		
輸出船	貨物船	計		21	789,959	1,364,691
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	1	9,990	13,900	
		10,000～15,000 (撤積)	1	10,250	16,000	
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	1	23,850	37,700	
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,500	75,000	
		20,000～25,000 (鉦・撤)	1	23,506	37,500	
		20,000～25,000 (木・撤)	1	21,550	33,779	
		25,000～30,000				
		30,000～35,000 (鉦・撤)	2	69,713	120,928	
		35,000～40,000	1	38,500	54,830	
		35,000～40,000 (撤積)	2	72,900	111,550	
		35,000～40,000 (鉦・撤)	3	105,000	182,870	
		40,000～45,000 (鉦・撤)	1	43,400	66,014	
		45,000～50,000 (撤積)	1	47,300	84,000	
45,000～50,000 (鉦・撤)	2	91,000	168,000			
50,000～55,000						

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000	(鉱・撤) 2	186,500	362,620	
	油 送 船	計		4	53,755	83,700
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000	(LPG) 1	3,100	3,100	
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,155	15,500	
		10,000～15,000	(化学薬) 1	11,500	19,700	
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
	25,000～30,000					
	30,000～35,000	(化学薬) 1	30,000	45,400		
	そ の 他	計		2	3,330	-
		20G/T未満				
		20～100		1	30	-
100～500						
500～1,000						
1,000～2,000						
2,000～3,000						
3,000～4,000			1	3,300	-	



## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年7月分					累計(平成27年1月～平成27年7月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
		25,000～30,000												
		30,000～35,000												
		35,000～40,000												
		40,000～45,000												
		45,000～50,000						(鉱・撤)	1	49,720	88,881	5,240,300	105	
		50,000～55,000						(撤積)	1	54,920	97,355	4,752,409	87	
		55,000～60,000												
		60,000～65,000												
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000												
		100,000～150,000						(鉱・撤)	1	107,224	207,451	9,940,728	93	
客	船	計							1	19	-	156,000	8,211	
		20G/T未満							1	19	-	156,000	8,211	
自動車航送船		計							5	21,035	-	12,574,500	598	
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500							1	199	-	555,000	2,789	
		500～1,000												
		1,000～2,000							2	2,349	-	2,834,000	1,206	
		2,000～3,000							1	2,590	-	2,992,500	1,155	
		3,000～4,000												
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000												
		10,000～15,000												
		15,000～20,000							1	15,897	-	6,193,000	390	
油送船		計	1	3,544	4,999	1,235,000	348		8	30,772	45,490	9,077,542	295	
		20G/T未満							1	19	80	60,000	3,158	
		20～100							1	84	161	170,000	2,024	
		100～500												
		500～1,000							2	1,325	2,722	1,561,445	1,178	
		500～1,000						(化学薬)	1	999	1,296	1,051,352	1,052	
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,544	4,999	1,235,000	348	(化学薬)	2	7,244	10,499	2,475,000	342
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000												
		10,000～15,000												
		15,000～20,000												
		20,000～25,000						(化学薬)	1	21,101	30,732	3,759,745	178	
漁	船	計	2	36	-	101,438	2,818		19	3,493	-	12,554,955	3,594	
		20G/T未満	2	36	-	101,438	2,818		8	127	-	479,650	3,777	
		20～100							2	159	-	1,365,000	8,585	
		100～500							7	1,687	-	5,740,972	3,403	
		500～1,000							2	1,520	-	4,969,333	3,269	

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年7月分					累計(平成27年1月～平成27年7月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
その他		計	5	517	-	1,617,678	3,129	46	13,122	-	24,757,601	1,887		
		20G/T未満	2	14	-	117,678	8,406	23	289	-	1,971,950	6,823		
		20～100			-			4	240	-	2,198,811	9,162		
		100～500	3	503	-	1,500,000	2,982	15	3,546	-	8,944,340	2,522		
		500～1,000			-					-				
		1,000～2,000			-			3	5,032	-	8,402,500	1,670		
		2,000～3,000			-					-				
		3,000～4,000			-					-				
		4,000～5,000			-			1	4,015	-	3,240,000	807		
輸出船	貨物船	計	32	1,313,261	1,993,162	126,478,653	96	198	7,739,580	12,974,495	701,388,519	91		
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000												
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000							(セメント)	1	6,700	9,100	2,268,000	339
		7,000～8,000							(撤積)	1	7,341	11,722	825,000	112
		8,000～9,000												
		9,000～10,000								5	48,986	68,039	7,579,026	155
		9,000～10,000							(コンテナ)	2	19,102	23,561	4,682,048	245
		9,000～10,000							(その他)	1	9,867	12,502	2,200,000	223
		10,000～15,000								2	26,220	33,893	3,960,000	151
		10,000～15,000							(撤積)	1	10,186	16,181	1,219,500	120
		15,000～20,000	1	15,400	25,000	2,905,750	189	2	30,800	50,000	5,811,500	189		
		15,000～20,000							(撤積)	1	15,800	25,000	1,839,000	116
		15,000～20,000							(鉦・撤)	3	51,081	84,777	6,150,000	120
		20,000～25,000	2	46,600	74,705	6,169,908	132	11	250,804	406,943	28,256,867	113		
		20,000～25,000	(撤積)	4	90,238	144,757	11,581,935	128	(撤積)	19	419,806	671,730	45,799,340	109
		20,000～25,000	(鉦・撤)	3	70,029	113,067	7,972,530	114	(鉦・撤)	12	279,639	452,569	32,798,433	117
		20,000～25,000	(木・撤)	4	86,206	137,598	11,687,642	136	(木・撤)	13	279,718	445,514	34,764,194	124
		25,000～30,000								1	28,500	37,000	3,374,037	118
		30,000～35,000	(撤積)	2	69,106	120,855	6,704,366	97	(撤積)	13	428,014	752,863	40,950,170	96
		30,000～35,000							(コンテナ)	1	34,345	60,897	3,452,896	101
		30,000～35,000	(鉦・撤)	4	138,652	244,769	13,024,503	94	(鉦・撤)	28	960,497	1,690,912	89,483,209	93
		35,000～40,000								4	152,852	266,489	12,858,130	84
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,300	60,000	3,754,419	106	(撤積)	6	213,650	362,841	22,188,325	104
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,692	82,293	3,175,250	73	(撤積)	15	639,674	1,188,010	49,457,661	77
		40,000～45,000	(鉦・撤)	2	86,224	162,993	9,099,032	106	(鉦・撤)	23	981,712	1,851,772	91,023,928	93
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,700	3,986,318	84	(撤積)	3	141,170	254,832	10,882,035	77
		45,000～50,000							(鉦・撤)	1	45,200	84,867	3,842,136	85
		50,000～55,000							(撤積)	2	108,972	190,526	9,255,672	85
		50,000～55,000	(鉦・撤)	1	50,616	95,522	3,809,000	75	(鉦・撤)	1	50,616	95,522	3,809,000	75
		55,000～60,000							(撤積)	1	59,842	99,323	5,203,603	87
		55,000～60,000							(鉦・撤)	1	59,516	18,770	6,995,470	118
		55,000～60,000							(その他)	1	57,036	104,819	3,687,155	65
60,000～65,000							(撤積)	1	63,087	117,438	6,065,275	96		
65,000～70,000							(自動車)	1	69,931	19,278	7,094,525	101		
70,000～75,000	(自動車)	1	70,048	21,155	9,689,132	138	(自動車)	2	140,096	42,341	18,565,971	133		
75,000～100,000	(自動車)	1	75,126	20,606	6,900,000	92	(自動車)	1	75,126	20,606	6,900,000	92		

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年7月分					累計(平成27年1月～平成27年7月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
油送船		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	92,721	181,126	4,021,830	43	(鉱・撤) 8	745,839	1,458,601	39,198,910	53	
		100,000～150,000						(鉱石) 1	132,587	250,993	13,870,090	105	
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	107,075	209,988	5,439,555	51	(鉱・撤) 6	643,141	1,251,935	34,304,813	53	
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	150,709	147,443	13,675,600	91	(コンテナ) 3	452,127	442,329	40,772,600	90	
		計		4	28,089	43,329	9,423,024	335	35	373,860	578,805	92,508,709	247
		20G/T未満											
		20～100											
		100～500											
		500～1,000											
		1,000～2,000											
		2,000～3,000											
		3,000～4,000											
		3,000～4,000							1	3,530	3,750	1,280,000	363
		3,000～4,000							(LPG) 3	10,792	11,241	5,309,928	492
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,629	4,392	1,495,000	412	(化学薬) 1	3,629	4,392	1,495,000	412	
		4,000～5,000							2	9,095	14,337	3,550,000	390
		4,000～5,000							(LPG) 4	17,916	19,906	6,598,400	368
		5,000～6,000	(LPG) 1	5,320	5,873	2,718,024	511	(LPG) 2	11,161	12,292	4,918,024	441	
		6,000～7,000											
		7,000～8,000							(LPG) 2	15,932	16,232	5,260,770	330
		7,000～8,000							(化学薬) 3	21,934	37,821	6,615,930	302
		8,000～9,000											
		9,000～10,000											
		9,000～10,000		1	9,999	17,000	2,700,000	270		9,999	17,000	2,700,000	270
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,141	16,064	2,510,000	275	(化学薬) 4	36,867	64,563	10,554,100	286	
		10,000～15,000							(化学薬) 8	98,202	164,329	27,102,794	276
		15,000～20,000							(化学薬) 1	15,400	25,000	2,905,750	189
		20,000～25,000							(化学薬) 1	21,115	30,711	3,842,150	182
		25,000～30,000											
		30,000～35,000											
		35,000～40,000											
		40,000～45,000							(化学薬) 1	40,976	74,910	6,030,698	147
	45,000～50,000												
	50,000～55,000												
	55,000～60,000							1	57,312	82,321	4,345,165	76	
その他	計							7	12,713	-	13,090,961	1,030	
	20G/T未満							3	14	-	66,600	4,757	
	20～100												
	100～500												
	500～1,000							1	920	-	776,800	844	
	1,000～2,000												
	2,000～3,000												
	3,000～4,000							2	6,600	-	5,980,468	906	
	4,000～5,000												
	5,000～6,000							1	5,179	-	6,267,093	1,210	

## 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年7月分				累計(平成27年1月～平成27年7月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	1	19	66,960	3,524	9	239	721,449	3,019
		20G/T未満	1	19	66,960	3,524	8	142	682,649	4,807
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					2	38	185,220	4,874
		20G/T未満					2	38	185,220	4,874
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	19	66,960	3,524	5	164	298,737	1,822
		20G/T未満	1	19	66,960	3,524	4	67	259,937	3,880
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
	その他	計					2	37	237,492	6,419
		20G/T未満					2	37	237,492	6,419
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。



## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

	平成27年7月分					累計(平成27年1月～7月)				
	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-					-		
	しゅんせつ船		-			3	-	360	110,000	306
	土 運 船		-			2	-	5,600	1,835,949	328
	その他の独航不能船	1	-	250	48,600	194	200	-	33,480	167
			-			2	-	399	209,970	526
FRP (木)船	は し け		-					-		
	しゅんせつ船		-					-		
	土 運 船		-					-		
	その他の独航不能船		-			3	2,500	-	357,500	143
			-			3	-	3,485	1,070,000	307

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成27年7月分	鋼船	合計	計	1,272	2,017,401	14,444,808
			入きよ	654	1,294,943	12,765,270
			非入きよ	618	722,458	1,679,538
		日本船	計	1,226	799,937	13,093,641
			入きよ	623	470,482	11,555,469
			非入きよ	603	329,455	1,538,172
	外国船	計	46	1,217,464	1,351,167	
		入きよ	31	824,461	1,209,801	
		非入きよ	15	393,003	141,366	
FRP(木)船	日本船		98	3,220	92,775	
累計 平成27年1月～ 平成27年7月	鋼船	合計	計	8,867	13,786,918	68,757,771
			入きよ	4,633	8,095,683	62,313,828
			非入きよ	4,234	5,691,235	6,443,943
		日本船	計	8,531	6,243,878	61,810,221
			入きよ	4,425	3,317,958	56,239,451
			非入きよ	4,106	2,925,920	5,570,770
	外国船	計	336	7,543,040	6,947,550	
		入きよ	208	4,777,725	6,074,377	
		非入きよ	128	2,765,315	873,173	
FRP(木)船	日本船		679	26,386	260,695,927	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成27年7月分	鋼船	合計	計	22	78,471	8,389,905
			入きよ	13	33,702	8,042,499
			非入きよ	9	44,769	347,406
		日本船	計	22	78,471	8,389,905
			入きよ	13	33,702	8,042,499
			非入きよ	9	44,769	347,406
外国船	計					
累計 平成27年1月～ 平成27年7月	鋼船	合計	計	140	393,803	24,206,703
			入きよ	63	164,198	21,987,550
			非入きよ	77	229,605	2,219,153
		日本船	計	139	393,693	24,180,208
			入きよ	62	164,088	21,961,055
			非入きよ	77	229,605	2,219,153
	外国船	計	1	110	26,495	
		入きよ	1	110	26,495	
		非入きよ				

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					4	254	2	36	101,438	計	147	25,825	344,819
	国内船					4	254	2	36	101,438	日本船	146	25,662	341,803
	輸出船										外国船	1	163	3,016
東北運輸局	計			1	19	2	201	1	2	27,000	計	103	19,035	273,183
	国内船			1	19	2	201	1	2	27,000	日本船	103	19,035	273,183
	輸出船										外国船			
関東運輸局	計	1	12	5	37,512	5	38,532	4	69,617	7,299,044	計	194	324,634	696,213
	国内船	1	12	4	2,512	2	202	2	511	594,678	日本船	183	61,709	608,997
	輸出船			1	35,000	3	38,330	2	69,106	6,704,366	外国船	11	262,925	87,216
北陸信越運輸局	計										計	5	216	34,526
	国内船										日本船	5	216	34,526
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	19	1	24,600	3	24,812	2	67,529	6,641,507	計	72	29,347	349,321
	国内船	1	19			2	912				日本船	72	29,347	349,321
	輸出船			1	24,600	1	23,900	2	67,529	6,641,507	外国船			
近畿運輸局	計			1	248						計	57	291,466	580,370
	国内船			1	248						日本船	53	58,031	417,370
	輸出船										外国船	4	233,435	163,000
神戸運輸監理部	計	1	260	2	31,899	1	199	2	363	1,060,000	計	12	18,731	270,761
	国内船	1	260	1	199	1	199	2	363	1,060,000	日本船	11	18,250	268,961
	輸出船			1	31,700						外国船	1	481	1,800
中国運輸局	計	7	723,026	11	402,439	9	146,244	8	360,115	35,571,723	計	227	1,015,838	2,580,751
	国内船	1	27	2	4,539	4	2,494	1	140	440,000	日本船	201	366,766	1,567,466
	輸出船	6	722,999	9	397,900	5	143,750	7	359,975	35,131,723	外国船	26	649,072	1,013,285
四国運輸局	計	3	141,960	18	500,836	18	388,367	14	449,873	46,179,097	計	118	78,936	572,367
	国内船	2	4,960	3	1,497	7	11,653	3	8,913	3,295,000	日本船	117	64,219	552,367
	輸出船	1	137,000	15	499,339	11	376,714	11	440,960	42,884,097	外国船	1	14,717	20,000
九州運輸局	計	1	19	12	203,896	11	280,858	14	403,780	44,539,984	計	299	203,379	8,705,448
	国内船	1	19	3	696	4	16,508				日本船	297	146,708	8,642,598
	輸出船			9	203,200	7	264,350	14	403,780	44,539,984	外国船	2	56,671	62,850
沖縄総合事務局	計										計	38	9,994	37,049
	国内船										日本船	38	9,994	37,049
	輸出船										外国船			
全国計	計	14	865,296	51	1,201,449	53	879,467	47	1,351,315	141,419,793	計	1,272	2,017,401	14,444,808
	国内船	7	5,297	15	9,710	26	32,423	11	9,965	5,518,116	日本船	1,226	799,937	13,093,641
	輸出船	7	859,999	36	1,191,739	27	847,044	36	1,341,350	135,901,677	外国船	46	1,217,464	1,351,167

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。