

造船造機統計

造船統計月報

平成27年6月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成27年 6月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成27年6月分)の概要

(1)集計工場数

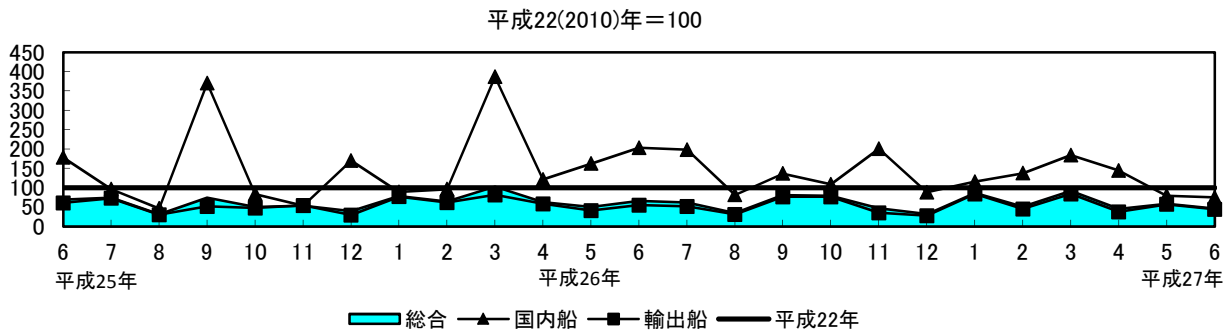
平成27年6月分の集計工場数は、鋼船については、450工場であった。
強化プラスチック(木)船については、156工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成27年6月分の鋼船建造実績は、受注82隻、320万5千G/T、起工47隻、151万6千G/T、進水49隻、142万3千G/T、しゅん工42隻、81万9千G/T、しゅん工船価951億円、生産指数※46.4であり、生産指数の前年同月比は、29.3%減であった。

このうち国内船は、しゅん工12隻、1万4千G/T、しゅん工船価109億円、生産指数74.9であり、生産指数の前年同月比は、63.1%減であった。また、輸出船は、しゅん工30隻、80万5千G/T、しゅん工船価843億円、生産指数44.2であり、生産指数の前年同月比は、19.8%減であった。

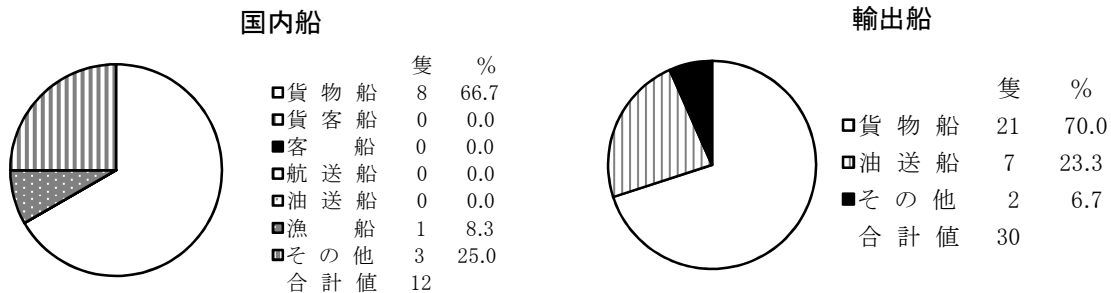
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は12隻、輸出船は30隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

| 合 計 | 隻数 | 平成22年 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成26年 | | | | | | 平成27年 | | | | | | | |
|------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|
| | | 19,626,299 | 19,071,489 | 16,769,101 | 14,422,948 | 13,293,748 | 7月分 | 8月分 | 9月分 | 10月分 | 11月分 | 12月分 | 1月分 | 2月分 | 3月分 | 4月分 | 5月分 | 6月分 | | |
| | | | | | | | 1,183,629 | 560,186 | 1,364,047 | 1,545,381 | 793,106 | 417,282 | 1,897,255 | 821,968 | 1,733,642 | 818,998 | 1,018,087 | 818,830 | | |
| | G/T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 生産指数 | 100.0 | 87.5 | 79.0 | 66.3 | 63.2 | 61.9 | 34.6 | 80.7 | 79.1 | 46.7 | 32.3 | 86.2 | 51.4 | 91.3 | 45.1 | 58.7 | 46.4 | | |
| | 指数前年比 | 109.0 | 87.5 | 90.3 | 84.0 | 95.4 | 83.1 | 109.9 | 108.9 | 157.4 | 86.7 | 81.8 | 110.7 | 80.0 | 88.6 | 71.7 | 118.0 | 70.7 | | |
| 国内船 | 小計 | 隻数 | 164 | 152 | 204 | 252 | 247 | 26 | 17 | 18 | 20 | 21 | 18 | 12 | 20 | 32 | 19 | 14 | 12 | |
| | | G/T | 804,954 | 907,493 | 1,165,139 | 825,475 | 1,025,945 | 122,776 | 21,804 | 15,742 | 13,779 | 143,137 | 21,256 | 120,758 | 11,262 | 66,110 | 77,287 | 34,899 | 13,661 | |
| | 生産指数 | 100.0 | 101.3 | 155.6 | 142.5 | 155.9 | 198.1 | 81.7 | 136.5 | 109.0 | 200.3 | 87.9 | 115.7 | 137.3 | 184.2 | 144.3 | 79.5 | 74.9 | | |
| | | 指数前年比 | 73.3 | 101.3 | 153.5 | 91.6 | 109.4 | 205.2 | 176.2 | 36.9 | 130.3 | 377.4 | 51.7 | 130.0 | 143.0 | 47.6 | 119.3 | 49.0 | 36.9 | |
| | 貨物船 | 隻数 | 44 | 55 | 51 | 70 | 71 | 4 | 6 | 6 | 9 | 4 | 8 | 6 | 3 | 11 | 5 | 5 | 8 | |
| | | G/T | 750,859 | 562,441 | 864,012 | 451,422 | 609,009 | 108,759 | 16,853 | 2,818 | 10,393 | 2,027 | 18,802 | 120,193 | 1,466 | 60,414 | 54,705 | 13,426 | 9,429 | |
| | 貨客船 | 隻数 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | G/T | 0 | 0 | 160 | 460 | 5,681 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 客船 | 隻数 | 9 | 2 | 2 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | G/T | 261 | 80 | 1,233 | 707 | 6,046 | 19 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 自動車航送船 | 隻数 | 0 | 4 | 11 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | |
| | | G/T | 0 | 2,110 | 61,437 | 14,619 | 18,308 | 690 | 0 | 0 | 0 | 0 | 485 | 0 | 2,590 | 1,449 | 16,996 | 0 | 0 | |
| | 油送船 | 隻数 | 30 | 30 | 34 | 50 | 42 | 6 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | |
| | | G/T | 37,567 | 331,862 | 209,332 | 340,512 | 355,225 | 8,642 | 3,834 | 6,489 | 1,517 | 137,957 | 1,497 | 0 | 0 | 1,748 | 4,360 | 21,120 | 0 | |
| | 漁船 | 隻数 | 32 | 15 | 54 | 50 | 47 | 6 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | |
| | | G/T | 4,208 | 3,519 | 7,978 | 7,314 | 12,677 | 2,095 | 266 | 847 | 220 | 388 | 109 | 0 | 1,017 | 1,478 | 650 | 298 | 14 | |
| | その他 | 隻数 | 49 | 46 | 51 | 70 | 72 | 8 | 6 | 5 | 5 | 10 | 5 | 5 | 11 | 12 | 5 | 5 | 3 | |
| | | G/T | 12,059 | 7,481 | 20,987 | 10,441 | 18,999 | 2,571 | 851 | 5,588 | 1,649 | 2,605 | 363 | 546 | 6,189 | 1,021 | 576 | 55 | 4,218 | |
| | 輸出船 | 小計 | 隻数 | 477 | 453 | 408 | 336 | 337 | 34 | 18 | 39 | 34 | 18 | 12 | 45 | 28 | 46 | 24 | 31 | 30 |
| | | | G/T | 18,821,345 | 18,163,996 | 15,603,962 | 13,597,473 | 12,267,803 | 1,060,853 | 538,382 | 1,348,305 | 1,531,602 | 649,969 | 396,026 | 1,776,497 | 810,706 | 1,667,532 | 741,711 | 983,188 | 805,169 |
| 生産指数 | | 100.0 | 86.5 | 73.2 | 60.5 | 56.2 | 51.6 | 31.1 | 76.5 | 76.8 | 35.0 | 28.0 | 84.0 | 44.9 | 84.2 | 37.6 | 57.1 | 44.2 | | |
| | | 指数前年比 | 113.1 | 86.5 | 84.6 | 82.7 | 92.8 | 70.8 | 102.2 | 148.1 | 161.0 | 64.9 | 95.0 | 109.0 | 72.5 | 103.4 | 64.2 | 138.6 | 80.2 | |
| 貨物船 | | 隻数 | 327 | 343 | 345 | 297 | 273 | 29 | 11 | 28 | 29 | 13 | 8 | 39 | 23 | 40 | 20 | 23 | 21 | |
| | | G/T | 13,347,198 | 13,736,839 | 13,670,774 | 12,459,311 | 10,882,087 | 1,003,523 | 345,820 | 1,158,457 | 1,325,764 | 463,756 | 247,225 | 1,698,076 | 718,480 | 1,623,294 | 725,916 | 920,993 | 739,560 | |
| 油送船 | | 隻数 | 136 | 100 | 53 | 31 | 54 | 2 | 6 | 8 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 6 | 7 | |
| | | G/T | 5,454,525 | 4,370,402 | 1,828,440 | 1,070,140 | 1,341,210 | 56,400 | 187,383 | 180,737 | 205,838 | 186,213 | 148,801 | 78,409 | 92,226 | 40,938 | 14,875 | 53,716 | 65,607 | |
| その他 | | 隻数 | 14 | 10 | 10 | 8 | 10 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | |
| | | G/T | 19,622 | 56,755 | 104,748 | 68,022 | 44,506 | 930 | 5,179 | 9,111 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 3,300 | 920 | 8,479 | 2 | |

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 450工場

| | 用途別 | 受注 | | 起工 | | 進水 | | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | G/T当り船価 (千円) |
|---------------------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|------|-------------|-----------------|------------------|
| | | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | | |
| | セメント専用船 | | | | | 5 | 19,395 | 4 | 7,982 | 6,267,340 | 785 |
| | R O R O 船 | 2 | 23,930 | 1 | 8,500 | | | | | | |
| | 木材兼撤積船 | | | | | | | | | | |
| | その他貨物船 | 5 | 9,447 | 2 | 5,399 | 2 | 1,198 | 3 | 1,947 | 2,547,000 | 1,308 |
| | 貨客船 | 1 | 499 | | | | | | | | |
| | 客船 | | | 4 | 26,024 | | | 1 | 19 | 156,000 | 8,211 |
| | 自動車航送船 | 1 | 199 | 3 | 15,779 | 3 | 16,298 | 5 | 21,035 | 12,574,500 | 598 |
| | 油送船計 | 4 | 5,447 | 9 | 15,814 | 7 | 6,026 | 7 | 27,228 | 7,842,542 | 288 |
| | 一般油送船 | 3 | 1,747 | 4 | 5,437 | 5 | 1,677 | 4 | 1,428 | 1,791,445 | 1,255 |
| | プロダクトキャリア | | | | | | | | | | |
| | L P G 船 | | | 1 | 999 | | | | | | |
| | 化学薬品船 | 1 | 3,700 | 4 | 9,378 | 2 | 4,349 | 3 | 25,800 | 6,051,097 | 235 |
| | L N G 船 | | | | | | | | | | |
| | その他油送船 | | | | | | | | | | |
| | 漁船 | 7 | 2,196 | 12 | 3,165 | 13 | 1,514 | 17 | 3,457 | 12,453,517 | 3,602 |
| | その他 | 17 | 2,130 | 28 | 4,188 | 32 | 9,846 | 41 | 12,605 | 23,139,923 | 1,836 |
| | 輸出船計 | 127 | 5,206,750 | 166 | 6,246,452 | 188 | 6,477,015 | 204 | 6,784,803 | 671,086,512 | 99 |
| | 貨物船計 | 65 | 2,534,420 | 128 | 5,564,740 | 150 | 5,849,773 | 166 | 6,426,319 | 574,909,866 | 89 |
| | 一般貨物船 | 4 | 68,470 | 14 | 318,700 | 18 | 345,679 | 21 | 437,943 | 49,882,019 | 114 |
| | 鉱石専用船 | | | | | | | 1 | 132,587 | 13,870,090 | 105 |
| | ばら積み船 | 32 | 990,150 | 48 | 1,843,840 | 50 | 1,714,393 | 54 | 1,821,906 | 164,483,293 | 90 |
| | コンテナ船 | 2 | 288,000 | 2 | 298,000 | 2 | 304,709 | 5 | 354,865 | 35,231,944 | 99 |
| | 自動車専用船 | 4 | 251,600 | 4 | 197,100 | 2 | 148,500 | 2 | 139,979 | 15,971,364 | 114 |
| | 鉱石兼撤積船 | 20 | 865,800 | 58 | 2,864,700 | 65 | 3,021,242 | 71 | 3,271,924 | 264,239,449 | 81 |
| | 石炭専用船 | | | | | 1 | 57,000 | | | | |
| | セメント専用船 | | | | | | | 1 | 6,700 | 2,268,000 | 339 |
| | R O R O 船 | | | | | | | | | | |
| | 木材兼撤積船 | 3 | 70,400 | 2 | 42,400 | 12 | 258,250 | 9 | 193,512 | 23,076,552 | 119 |
| | その他貨物船 | | | | | | | 2 | 66,903 | 5,887,155 | 88 |
| | 油送船計 | 60 | 2,644,900 | 30 | 643,150 | 33 | 598,642 | 31 | 345,771 | 83,085,685 | 240 |
| | 一般油送船 | 46 | 2,209,600 | 6 | 145,500 | 4 | 77,079 | 4 | 69,937 | 9,175,165 | 131 |
| | プロダクトキャリア | | | | | | | | | | |
| | L P G 船 | 3 | 141,900 | 9 | 140,200 | 10 | 59,450 | 10 | 50,481 | 19,369,098 | 384 |
| | 化学薬品船 | 10 | 166,200 | 13 | 182,450 | 16 | 175,113 | 17 | 225,353 | 54,541,422 | 242 |
| | L N G 船 | 1 | 127,200 | 1 | 145,000 | 2 | 266,000 | | | | |
| | その他油送船 | | | 1 | 30,000 | 1 | 21,000 | | | | |
| | その他 | 2 | 27,430 | 8 | 38,562 | 5 | 28,600 | 7 | 12,713 | 13,090,961 | 1,030 |
| | 用途別 | 受注 | | 起工 | | 進水 | | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | 排水トン当り船価 (千円) |
| | | 隻数 | 排水トン | 隻数 | 排水トン | 隻数 | 排水トン | 隻数 | 水トン当り船価(千円) | | |
| 平成27年6月分 | 合計 | | | | | | | | | | |
| | 国内船計 | | | | | | | | | | |
| | 輸出船計 | | | | | | | | | | |
| 累計 平成27年1月～ 平成27年6月 | 合計 | 1 | 5,600 | 1 | 5,000 | | | 1 | 2,950 | 29,962,793 | 10,157 |
| | 国内船計 | 1 | 5,600 | 1 | 5,000 | | | 1 | 2,950 | 29,962,793 | 10,157 |
| | 輸出船計 | | | | | | | | | | |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

| | 用途別 | | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | G/T当り船価 (千円) |
|----------|-----|-----|---------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | 隻数 | G/T | | |
| 平成27年6月分 | 合計 | | 1 | 18 | 110,592 | 6,144 |
| | 国内船 | 計 | 1 | 18 | 110,592 | 6,144 |
| | | 貨物船 | | | | |
| | | 客船 | | | | |
| | | 漁船 | | | | |
| その他 | 1 | 18 | 110,592 | 6,144 | | |
| 輸出船 | 計 | | | | | |

| | 用途別 | | しゅん工 | | しゅん工船 船価(千円) | G/T当り船価 (千円) |
|---------------------------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
| | | | 隻数 | G/T | | |
| 累計 平成27年1月～ 平成27年6月 | 合計 | | 8 | 220 | 654,489 | 2,975 |
| | 国内船 | 計 | 8 | 220 | 654,489 | 2,975 |
| | | 貨物船 | | | | |
| | | 客船 | 2 | 38 | 185,220 | 4,874 |
| | | 漁船 | 4 | 145 | 231,777 | 1,598 |
| | | その他 | 2 | 38 | 237,492 | 6,419 |
| 輸出船 | 計 | | | | | |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成27年6月分 | | | 累計(平成27年1月～平成27年6月) | | |
|-----------------|-----|------------------|----------|-----------|---------|---------------------|-----------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 隻数 | G/T | D/W |
| 合 | 計 | 計 | 82 | 3,205,383 | - | 172 | 5,725,094 | - |
| | | 20G/T未満 | 1 | 19 | - | 4 | 76 | - |
| | | 20～100 | | | - | 5 | 193 | - |
| | | 100～500 | 3 | 1,164 | - | 24 | 8,079 | - |
| | | 500～1,000 | | | - | 3 | 2,097 | - |
| | | 1,000～2,000 | | | - | | | - |
| | | 2,000～3,000 | | | - | 2 | 5,299 | - |
| | | 3,000～4,000 | | | - | 1 | 3,700 | - |
| | | 4,000～5,000 | | | - | 2 | 9,000 | - |
| | | 5,000～6,000 | | | - | 1 | 5,400 | - |
| | | 6,000～7,000 | | | - | | | - |
| | | 7,000～8,000 | | | - | 2 | 14,800 | - |
| | | 8,000～9,000 | | | - | 1 | 8,000 | - |
| | | 9,000～10,000 | | | - | 3 | 29,970 | - |
| | | 10,000～15,000 | | | - | 8 | 99,730 | - |
| | | 15,000～20,000 | | | - | | | - |
| | | 20,000～25,000 | 8 | 167,200 | - | 26 | 577,950 | - |
| | | 25,000～30,000 | 1 | 27,000 | - | 1 | 27,000 | - |
| | | 30,000～35,000 | 22 | 682,400 | - | 25 | 780,200 | - |
| | | 35,000～40,000 | 7 | 249,000 | - | 8 | 287,500 | - |
| | | 40,000～45,000 | 17 | 744,200 | - | 17 | 744,200 | - |
| | | 45,000～50,000 | 5 | 240,300 | - | 7 | 334,900 | - |
| | | 50,000～55,000 | 4 | 205,000 | - | 4 | 205,000 | - |
| | | 55,000～60,000 | 1 | 57,400 | - | 1 | 57,400 | - |
| 60,000～65,000 | 11 | 680,500 | - | 15 | 921,300 | - | | |
| 65,000～70,000 | | | - | | | - | | |
| 70,000～75,000 | | | - | | | - | | |
| 75,000～100,000 | 2 | 151,200 | - | 3 | 245,200 | - | | |
| 100,000～150,000 | | | - | 3 | 415,200 | - | | |
| 150,000～200,000 | | | - | 6 | 942,900 | - | | |
| 200,000～ | | | - | | | - | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 1 | 499 | 1,680 | 15 | 507,873 | 477,883 |
| | | 20G/T未満 | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | |
| | | 100～500 | 1 | 499 | 1,680 | 3 | 1,497 | 5,030 |
| | | 100～500 | | | | (その他) 2 | 998 | 3,200 |

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成27年6月分 | | | 累計(平成27年1月～平成27年6月) | | |
|--------|----|------------------|----------|-----|-----|---------------------|---------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 隻数 | G/T | D/W |
| | | 500～1,000 | | | | (その他) 1 | 749 | 2,200 |
| | | 1,000～2,000 | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | (自動車) 1 | 2,999 | 2,100 |
| | | 2,000～3,000 | | | | (その他) 1 | 2,300 | 5,063 |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | | (その他) 1 | 5,400 | 5,500 |
| | | 6,000～7,000 | | | | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | | 1 | 8,000 | 4,700 |
| | | 9,000～10,000 | | | | | | |
| | | 10,000～15,000 | | | | (RORO) 2 | 23,930 | 13,590 |
| | | 15,000～20,000 | | | | | | |
| | | 20,000～25,000 | | | | | | |
| | | 25,000～30,000 | | | | | | |
| | | 30,000～35,000 | | | | | | |
| | | 35,000～40,000 | | | | | | |
| | | 40,000～45,000 | | | | | | |
| | | 45,000～50,000 | | | | | | |
| | | 50,000～55,000 | | | | | | |
| | | 55,000～60,000 | | | | | | |
| | | 60,000～65,000 | | | | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | | | | |
| | | 75,000～100,000 | | | | | | |
| | | 100,000～150,000 | | | | | | |
| | | 150,000～200,000 | | | | (コンテナ) 3 | 462,000 | 436,500 |
| 貨客船 | | 計 | | | | 1 | 499 | - |
| | | 20G/T未満 | | | | - | | - |
| | | 20～100 | | | | - | | - |
| | | 100～500 | | | | 1 | 499 | - |
| 自動車航送船 | | 計 | | | | 1 | 199 | - |
| | | 20G/T未満 | | | | - | | - |
| | | 20～100 | | | | - | | - |
| | | 100～500 | | | | 1 | 199 | - |

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成27年6月分 | | | 累計(平成27年1月～平成27年6月) | | |
|---------------|------|------------------|----------|-----------|-----------|---------------------|-----------|-----------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 隻数 | G/T | D/W |
| 油送船 | 計 | 計 | 1 | 499 | 1,170 | 4 | 5,447 | 9,764 |
| | | 20G/T未満 | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | |
| | | 100～500 | 1 | 499 | 1,170 | 2 | 998 | 2,369 |
| | | 500～1,000 | | | | 1 | 749 | 1,895 |
| | | 1,000～2,000 | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | (化学薬) | 1 | 3,700 |
| | 漁船 | 計 | | | | 7 | 2,196 | - |
| | | 20G/T未満 | | | | 1 | 19 | - |
| | | 20～100 | | | | | | - |
| | | 100～500 | | | | 5 | 1,578 | - |
| | その他 | 計 | 2 | 185 | | 1 | 599 | - |
| | | 20G/T未満 | 1 | 19 | | 3 | 57 | - |
| | | 20～100 | | | | 5 | 193 | - |
| 100～500 | | 1 | 166 | | 9 | 1,880 | - | |
| 輸出船 | 貨物船 | 計 | 39 | 1,617,800 | 2,376,800 | 65 | 2,534,420 | 3,670,456 |
| | | 20G/T未満 | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | |
| | | 100～500 | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | 3 | 29,970 | 40,200 |
| | | 10,000～15,000 | | | | | | |
| 15,000～20,000 | | | | | | | | |
| 20,000～25,000 | (撤積) | 4 | 82,000 | 136,000 | (撤積) | 17 | 379,950 | 610,200 |
| 20,000～25,000 | | | | | (木・撤) | 3 | 70,400 | 109,000 |
| 25,000～30,000 | | | | | | | | |

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成27年6月分 | | | 累計(平成27年1月～平成27年6月) | | |
|----|-------|------------------|----------|-----------|-----------|---------------------|-----------|-----------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 隻数 | G/T | D/W |
| | | 30,000～35,000 | (撤積) 3 | 100,000 | 175,000 | (撤積) 3 | 100,000 | 175,000 |
| | | 30,000～35,000 | (鉱・撤) 3 | 102,400 | 169,100 | (鉱・撤) 6 | 200,200 | 316,400 |
| | | 35,000～40,000 | | | | 1 | 38,500 | 66,100 |
| | | 35,000～40,000 | (撤積) 6 | 212,600 | 368,000 | (撤積) 6 | 212,600 | 368,000 |
| | | 35,000～40,000 | (鉱・撤) 1 | 36,400 | 63,000 | (鉱・撤) 1 | 36,400 | 63,000 |
| | | 40,000～45,000 | (鉱・撤) 11 | 477,800 | 785,900 | (鉱・撤) 11 | 477,800 | 785,900 |
| | | 45,000～50,000 | (撤積) 4 | 193,000 | 349,200 | (撤積) 4 | 193,000 | 349,200 |
| | | 50,000～55,000 | (撤積) 2 | 104,600 | 180,000 | (撤積) 2 | 104,600 | 180,000 |
| | | 50,000～55,000 | (自動車) 2 | 100,400 | 16,400 | (自動車) 2 | 100,400 | 16,400 |
| | | 55,000～60,000 | (鉱・撤) 1 | 57,400 | 100,200 | (鉱・撤) 1 | 57,400 | 100,200 |
| | | 60,000～65,000 | | | | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | | | | |
| | | 75,000～100,000 | (自動車) 2 | 151,200 | 34,000 | (自動車) 2 | 151,200 | 34,000 |
| | | 75,000～100,000 | | | | (鉱・撤) 1 | 94,000 | 182,000 |
| | | 100,000～150,000 | | | | (コンテナ) 2 | 288,000 | 274,856 |
| | 油 送 船 | 計 | 38 | 1,559,400 | 2,541,247 | 60 | 2,644,900 | 4,222,888 |
| | | 20G/T未満 | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | |
| | | 100～500 | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | 2 | 9,000 | 13,600 |
| | | 5,000～6,000 | | | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | | (化学薬) 2 | 14,800 | 24,780 |
| | | 8,000～9,000 | | | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | | | |
| | | 10,000～15,000 | | | | 4 | 52,000 | 73,800 |
| | | 10,000～15,000 | | | | (化学薬) 2 | 23,800 | 39,800 |
| | | 15,000～20,000 | | | | | | |
| | | 20,000～25,000 | (化学薬) 4 | 85,200 | 142,000 | (化学薬) 6 | 127,600 | 213,300 |
| | | 25,000～30,000 | | | | | | |
| | | 30,000～35,000 | 16 | 480,000 | 795,200 | 16 | 480,000 | 795,200 |

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成27年6月分 | | | 累計(平成27年1月～平成27年6月) | | |
|----|-----|------------------|----------|---------|-----------|---------------------|---------|-----------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 隻数 | G/T | D/W |
| | | 35,000～40,000 | | | | | | |
| | | 40,000～45,000 | 6 | 266,400 | 477,000 | 6 | 266,400 | 477,000 |
| | | 45,000～50,000 | (LPG) 1 | 47,300 | 49,547 | (LPG) 3 | 141,900 | 148,618 |
| | | 50,000～55,000 | | | | | | |
| | | 55,000～60,000 | | | | | | |
| | | 60,000～65,000 | 11 | 680,500 | 1,077,500 | 15 | 921,300 | 1,421,100 |
| | | 65,000～70,000 | | | | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | | | | |
| | | 75,000～100,000 | | | | | | |
| | | 100,000～150,000 | | | | (LNG) 1 | 127,200 | 84,190 |
| | | 150,000～200,000 | | | | 3 | 480,900 | 931,500 |
| | その他 | 計 | 1 | 27,000 | - | 2 | 27,430 | - |
| | | 20G/T未満 | | | - | | | - |
| | | 20～100 | | | - | | | - |
| | | 100～500 | | | - | 1 | 430 | - |
| | | 500～1,000 | | | - | | | - |
| | | 1,000～2,000 | | | - | | | - |
| | | 2,000～3,000 | | | - | | | - |
| | | 3,000～4,000 | | | - | | | - |
| | | 4,000～5,000 | | | - | | | - |
| | | 5,000～6,000 | | | - | | | - |
| | | 6,000～7,000 | | | - | | | - |
| | | 7,000～8,000 | | | - | | | - |
| | | 8,000～9,000 | | | - | | | - |
| | | 9,000～10,000 | | | - | | | - |
| | | 10,000～15,000 | | | - | | | - |
| | | 15,000～20,000 | | | - | | | - |
| | | 20,000～25,000 | | | - | | | - |
| | | 25,000～30,000 | 1 | 27,000 | - | 1 | 27,000 | - |

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成27年6月分 | | |
|-----------------|----------|------------------|----------|-----------|-----------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W |
| | その他 | 計 | 8 | 2,211 | - |
| | | 20G/T未満 | 5 | 52 | - |
| | | 20~100 | | | - |
| | | 100~500 | 2 | 459 | - |
| | | 500~1,000 | | | - |
| | | 1,000~2,000 | 1 | 1,700 | - |
| 輸出船 | 貨物船 | 計 | 27 | 1,409,050 | 2,278,444 |
| | | 20G/T未満 | | | |
| | | 20~100 | | | |
| | | 100~500 | | | |
| | | 500~1,000 | | | |
| | | 1,000~2,000 | | | |
| | | 2,000~3,000 | | | |
| | | 3,000~4,000 | | | |
| | | 4,000~5,000 | | | |
| | | 5,000~6,000 | | | |
| | | 6,000~7,000 | | | |
| | | 7,000~8,000 | | | |
| | | 8,000~9,000 | | | |
| | | 9,000~10,000 | | | |
| | | 10,000~15,000 | 1 | 13,150 | 16,500 |
| | | 15,000~20,000 | | | |
| | | 20,000~25,000 | 1 | 22,100 | 34,500 |
| | | 20,000~25,000 | (撤積) 4 | 89,950 | 141,854 |
| | | 20,000~25,000 | (鉦・撤) 1 | 23,300 | 37,500 |
| | | 25,000~30,000 | | | |
| | | 30,000~35,000 | (撤積) 1 | 32,200 | 46,754 |
| | | 30,000~35,000 | (鉦・撤) 2 | 64,300 | 103,940 |
| | | 35,000~40,000 | 1 | 38,500 | 54,767 |
| | | 35,000~40,000 | (撤積) 2 | 73,200 | 121,750 |
| | | 35,000~40,000 | (鉦・撤) 1 | 35,000 | 60,950 |
| | | 40,000~45,000 | (鉦・撤) 2 | 87,000 | 161,600 |
| | | 45,000~50,000 | (撤積) 1 | 47,300 | 84,700 |
| | | 45,000~50,000 | (鉦・撤) 1 | 45,500 | 84,000 |
| | | 50,000~55,000 | | | |
| | | 55,000~60,000 | (撤積) 1 | 56,900 | 98,900 |
| | | 60,000~65,000 | | | |
| | | 65,000~70,000 | | | |
| | | 70,000~75,000 | | | |
| 75,000~100,000 | (撤積) 2 | 186,000 | 361,200 | | |
| 75,000~100,000 | (自動車) 1 | 77,150 | 19,600 | | |
| 75,000~100,000 | (鉦・撤) 4 | 373,500 | 726,891 | | |
| 100,000~150,000 | (コンテナ) 1 | 144,000 | 123,038 | | |
| 油送船 | | 計 | 2 | 69,100 | 101,800 |
| | | 20G/T未満 | | | |
| | | 20~100 | | | |
| | | 100~500 | | | |
| | | 500~1,000 | | | |
| | | 1,000~2,000 | | | |
| | | 2,000~3,000 | | | |
| | | 3,000~4,000 | | | |
| | | 4,000~5,000 | | | |

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成27年6月分 | | |
|----|-------|------------------|----------|--------|--------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W |
| | | 5,000～6,000 | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | |
| | | 10,000～15,000 | (化学薬) 1 | 11,900 | 19,900 |
| | | 15,000～20,000 | | | |
| | | 20,000～25,000 | | | |
| | | 25,000～30,000 | | | |
| | | 30,000～35,000 | | | |
| | | 35,000～40,000 | | | |
| | | 40,000～45,000 | | | |
| | | 45,000～50,000 | | | |
| | | 50,000～55,000 | | | |
| | | 55,000～60,000 | 1 | 57,200 | 81,900 |
| | そ の 他 | 計 | 2 | 21,732 | - |
| | | 20G/T未満 | | | - |
| | | 20～100 | | | - |
| | | 100～500 | | | - |
| | | 500～1,000 | | | - |
| | | 1,000～2,000 | 1 | 1,032 | - |
| | | 2,000～3,000 | | | - |
| | | 3,000～4,000 | | | - |
| | | 4,000～5,000 | | | - |
| | | 5,000～6,000 | | | - |
| | | 6,000～7,000 | | | - |
| | | 7,000～8,000 | | | - |
| | | 8,000～9,000 | | | - |
| | | 9,000～10,000 | | | - |
| | | 10,000～15,000 | | | - |
| | | 15,000～20,000 | | | - |
| | | 20,000～25,000 | 1 | 20,700 | - |

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成27年6月分 | | |
|-----------------|-----|------------------|----------|-----------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W |
| 合 | 計 | 計 | 49 | 1,423,327 | - |
| | | 20G/T未満 | 1 | 7 | - |
| | | 20～100 | 1 | 30 | - |
| | | 100～500 | 5 | 1,599 | - |
| | | 500～1,000 | 1 | 749 | - |
| | | 1,000～2,000 | | | - |
| | | 2,000～3,000 | | | - |
| | | 3,000～4,000 | 1 | 3,170 | - |
| | | 4,000～5,000 | 1 | 4,605 | - |
| | | 5,000～6,000 | 2 | 11,070 | - |
| | | 6,000～7,000 | | | - |
| | | 7,000～8,000 | | | - |
| | | 8,000～9,000 | 3 | 25,700 | - |
| | | 9,000～10,000 | | | - |
| | | 10,000～15,000 | 4 | 48,750 | - |
| | | 15,000～20,000 | | | - |
| | | 20,000～25,000 | 13 | 285,732 | - |
| | | 25,000～30,000 | | | - |
| | | 30,000～35,000 | 2 | 69,215 | - |
| | | 35,000～40,000 | 3 | 105,300 | - |
| | | 40,000～45,000 | 4 | 172,300 | - |
| | | 45,000～50,000 | 2 | 94,600 | - |
| | | 50,000～55,000 | | | - |
| | | 55,000～60,000 | 1 | 59,700 | - |
| | | 60,000～65,000 | | | - |
| | | 65,000～70,000 | | | - |
| | | 70,000～75,000 | | | - |
| | | 75,000～100,000 | 3 | 279,700 | - |
| 100,000～150,000 | 1 | 107,100 | - | | |
| 150,000～200,000 | 1 | 154,000 | - | | |
| 200,000～ | | | - | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | 8 | 187,973 | 176,700 |
| | | 20G/T未満 | | | |
| | | 20～100 | | | |
| | | 100～500 | 2 | 698 | 2,345 |
| | | 500～1,000 | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | |
| | | 3,000～4,000 | (セメント) 1 | 3,170 | 4,600 |
| | | 4,000～5,000 | 1 | 4,605 | 6,300 |
| | | 5,000～6,000 | (セメント) 1 | 5,500 | 7,500 |
| | | 6,000～7,000 | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | |
| | | 8,000～9,000 | 1 | 8,500 | 4,990 |
| | | 9,000～10,000 | | | |
| | | 10,000～15,000 | 1 | 11,500 | 5,700 |
| | | 15,000～20,000 | | | |
| | | 20,000～25,000 | | | |
| | | 25,000～30,000 | | | |
| | | 30,000～35,000 | | | |
| | | 35,000～40,000 | | | |
| | | 40,000～45,000 | | | |
| | | 45,000～50,000 | | | |
| 50,000～55,000 | | | | | |

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成27年6月分 | | | |
|---------------|---------|------------------|----------|---------|-----------|-----------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | |
| | | 55,000～60,000 | | | | |
| | | 60,000～65,000 | | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | | |
| | | 75,000～100,000 | | | | |
| | | 100,000～150,000 | | | | |
| | | 150,000～200,000 | (コンテナ) 1 | 154,000 | 145,265 | |
| | 油送船 | 計 | | 1 | 749 | 1,045 |
| | | 20G/T未満 | | | | |
| | | 20～100 | | | | |
| | | 100～500 | | | | |
| | 漁船 | 500～1,000 | (化学薬) 1 | 749 | 1,045 | |
| | | 計 | | 2 | 678 | - |
| | | 20G/T未満 | | | | |
| | | 20～100 | | | | |
| | その他 | 100～500 | | 2 | 678 | - |
| | | 計 | | 3 | 5,800 | - |
| | | 20G/T未満 | | 1 | 7 | - |
| | | 20～100 | | | | |
| | | 100～500 | | 1 | 223 | - |
| 500～1,000 | | | | | | |
| 1,000～2,000 | | | | | | |
| 2,000～3,000 | | | | | | |
| 3,000～4,000 | | | | | | |
| 4,000～5,000 | | | | | | |
| 5,000～6,000 | | 1 | 5,570 | - | | |
| 輸出船 | 貨物船 | 計 | | 29 | 1,115,297 | 1,967,518 |
| | | 20G/T未満 | | | | |
| | | 20～100 | | | | |
| | | 100～500 | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | 1 | 8,900 | 11,160 |
| | | 9,000～10,000 | | | | |
| | | 10,000～15,000 | | 1 | 13,150 | 16,500 |
| | | 15,000～20,000 | | | | |
| | | 20,000～25,000 | | 1 | 22,000 | 36,000 |
| | | 20,000～25,000 | (撒積) 5 | | 110,450 | 177,131 |
| | | 20,000～25,000 | (鉱・撒) 2 | | 46,732 | 74,700 |
| | | 20,000～25,000 | (木・撒) 4 | | 85,850 | 134,557 |
| 25,000～30,000 | | | | | | |
| 30,000～35,000 | (撒積) 1 | | 34,400 | 60,250 | | |
| 30,000～35,000 | (鉱・撒) 1 | | 34,815 | 61,000 | | |
| 35,000～40,000 | (撒積) 2 | | 70,300 | 109,822 | | |

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成27年6月分 | | |
|-----|---------------|------------------|----------|---------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W |
| | | 35,000～40,000 | (鉦・撤) 1 | 35,000 | 61,000 |
| | | 40,000～45,000 | (撤積) 1 | 44,000 | 81,700 |
| | | 40,000～45,000 | (鉦・撤) 3 | 128,300 | 223,314 |
| | | 45,000～50,000 | (撤積) 2 | 94,600 | 168,500 |
| | | 50,000～55,000 | | | |
| | | 55,000～60,000 | | | |
| | | 60,000～65,000 | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | |
| | | 75,000～100,000 | (撤積) 1 | 93,000 | 180,525 |
| | | 75,000～100,000 | (鉦・撤) 2 | 186,700 | 362,359 |
| | | 100,000～150,000 | (鉦・撤) 1 | 107,100 | 209,000 |
| | | 油送船 | 計 | 4 | 92,100 |
| | | 20G/T未満 | | | |
| | | 20～100 | | | |
| | | 100～500 | | | |
| | | 500～1,000 | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | |
| | | 8,000～9,000 | (LPG) 1 | 8,300 | 9,000 |
| | | 9,000～10,000 | | | |
| | | 10,000～15,000 | (化学薬) 2 | 24,100 | 39,850 |
| | 15,000～20,000 | | | | |
| | 20,000～25,000 | | | | |
| | 25,000～30,000 | | | | |
| | 30,000～35,000 | | | | |
| | 35,000～40,000 | | | | |
| | 40,000～45,000 | | | | |
| | 45,000～50,000 | | | | |
| | 50,000～55,000 | | | | |
| | 55,000～60,000 | 1 | 59,700 | 86,100 | |
| その他 | 計 | 2 | 20,730 | - | |
| | 20G/T未満 | | | | |
| | 20～100 | 1 | 30 | | |
| | 100～500 | | | | |
| | 500～1,000 | | | | |
| | 1,000～2,000 | | | | |
| | 2,000～3,000 | | | | |
| | 3,000～4,000 | | | | |
| | 4,000～5,000 | | | | |
| | 5,000～6,000 | | | | |
| | 6,000～7,000 | | | | |
| | 7,000～8,000 | | | | |
| | 8,000～9,000 | | | | |
| | 9,000～10,000 | | | | |
| | 10,000～15,000 | | | | |
| | 15,000～20,000 | | | | |
| | 20,000～25,000 | 1 | 20,700 | | |

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成27年6月分 | | | | 累計(平成27年1月～平成27年6月) | | | | | |
|----|--------|------------------|----------|-----|-----|--------|---------------------|----|-----|-----|--------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 船価(千円) | G/T当り船価 | 隻数 | G/T | D/W | 船価(千円) | G/T当り船価 |
| | | 25,000～30,000 | | | | | | | | | | |
| | | 30,000～35,000 | | | | | | | | | | |
| | | 35,000～40,000 | | | | | | | | | | |
| | | 40,000～45,000 | | | | | | | | | | |
| | | 45,000～50,000 | | | | | | | | | | |
| | | 50,000～55,000 | | | | | | | | | | |
| | | 55,000～60,000 | | | | | | | | | | |
| | | 60,000～65,000 | | | | | | | | | | |
| | | 65,000～70,000 | | | | | | | | | | |
| | | 70,000～75,000 | | | | | | | | | | |
| | | 75,000～100,000 | | | | | | | | | | |
| | | 100,000～150,000 | | | | | | | | | | |
| | 客 船 | 計 | | | - | | | | | | | |
| | | 20G/T未満 | | | - | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 自動車航送船 | 計 | | | - | | | | | | | |
| | | 20G/T未満 | | | - | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | - | | | | | | | |
| | | 100～500 | | | - | | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | - | | | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | - | | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | - | | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | - | | | | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | - | | | | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | - | | | | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | - | | | | | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | - | | | | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | - | | | | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | - | | | | | | | |
| | | 10,000～15,000 | | | - | | | | | | | |
| | | 15,000～20,000 | | | - | | | | | | | |
| | 油 送 船 | 計 | | | | | | | | | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | | | | | |
| | | 100～500 | | | | | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | | | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | | | | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | | | | | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | | | | | | | | |
| | | 7,000～8,000 | | | | | | | | | | |
| | | 8,000～9,000 | | | | | | | | | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | | | | | | | |
| | | 10,000～15,000 | | | | | | | | | | |
| | | 15,000～20,000 | | | | | | | | | | |
| | | 20,000～25,000 | | | | | | | | | | |
| | 漁 船 | 計 | 1 | 14 | - | 75,000 | 5,357 | | | | | |
| | | 20G/T未満 | 1 | 14 | - | 75,000 | 5,357 | | | | | |
| | | 20～100 | | | - | | | | | | | |
| | | 100～500 | | | - | | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | - | | | | | | | |

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成27年6月分 | | | | | 累計(平成27年1月～平成27年6月) | | | | | | |
|-----------------|-------|------------------|----------|---------|-----------|------------|------------|---------------------|-----------|------------|-------------|-----------|------------|-----|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 船価(千円) | G/T当り船価 | 隻数 | G/T | D/W | 船価(千円) | G/T当り船価 | | |
| その他 | | 計 | 3 | 4,218 | - | 3,812,000 | 904 | 41 | 12,605 | - | 23,139,923 | 1,836 | | |
| | | 20G/T未満 | 1 | 7 | - | 22,000 | 3,143 | 21 | 275 | - | 1,854,272 | 6,743 | | |
| | | 20～100 | | | - | | | 4 | 240 | - | 2,198,811 | 9,162 | | |
| | | 100～500 | 1 | 196 | - | 550,000 | 2,806 | 12 | 3,043 | - | 7,444,340 | 2,446 | | |
| | | 500～1,000 | | | - | | | | | - | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | - | | | 3 | 5,032 | - | 8,402,500 | 1,670 | | |
| | | 2,000～3,000 | | | - | | | | | - | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | - | | | | | - | | | | |
| | | 4,000～5,000 | 1 | 4,015 | - | 3,240,000 | 807 | 1 | 4,015 | - | 3,240,000 | 807 | | |
| 輸出船 | 貨物船 | 計 | 21 | 739,560 | 1,328,251 | 64,989,211 | 88 | 166 | 6,426,319 | 10,981,333 | 574,909,866 | 89 | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | | | | | | | |
| | | 100～500 | | | | | | | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4,000～5,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 5,000～6,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 6,000～7,000 | | | | | | | (セメント) | 1 | 6,700 | 9,100 | 2,268,000 | 339 |
| | | 7,000～8,000 | | | | | | | (撤積) | 1 | 7,341 | 11,722 | 825,000 | 112 |
| | | 8,000～9,000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 9,000～10,000 | 2 | 19,902 | 27,816 | 2,995,000 | 150 | 5 | 48,986 | 68,039 | 7,579,026 | 155 | | |
| | | 9,000～10,000 | | | | | | | (コンテナ) | 2 | 19,102 | 23,561 | 4,682,048 | 245 |
| | | 9,000～10,000 | | | | | | | (その他) | 1 | 9,867 | 12,502 | 2,200,000 | 223 |
| | | 10,000～15,000 | | | | | | | | 2 | 26,220 | 33,893 | 3,960,000 | 151 |
| | | 10,000～15,000 | | | | | | | (撤積) | 1 | 10,186 | 16,181 | 1,219,500 | 120 |
| | | 15,000～20,000 | | | | | | | | 1 | 15,400 | 25,000 | 2,905,750 | 189 |
| | | 15,000～20,000 | (撤積) | 1 | 15,800 | 25,000 | 1,839,000 | 116 | (撤積) | 1 | 15,800 | 25,000 | 1,839,000 | 116 |
| | | 15,000～20,000 | | | | | | | (鉬・撤) | 3 | 51,081 | 84,777 | 6,150,000 | 120 |
| | | 20,000～25,000 | 1 | 21,801 | 35,947 | 2,471,616 | 113 | 9 | 204,204 | 332,238 | 22,086,959 | 108 | | |
| | | 20,000～25,000 | (撤積) | 4 | 88,115 | 139,480 | 8,794,763 | 100 | (撤積) | 15 | 329,568 | 526,973 | 34,217,405 | 104 |
| | | 20,000～25,000 | (鉬・撤) | 1 | 23,281 | 37,775 | 2,955,155 | 127 | (鉬・撤) | 9 | 209,610 | 339,502 | 24,825,903 | 118 |
| | | 20,000～25,000 | | | | | | | (木・撤) | 9 | 193,512 | 307,916 | 23,076,552 | 119 |
| | | 25,000～30,000 | | | | | | | | 1 | 28,500 | 37,000 | 3,374,037 | 118 |
| | | 30,000～35,000 | (撤積) | 2 | 66,653 | 116,535 | 6,223,284 | 93 | (撤積) | 11 | 358,908 | 632,008 | 34,245,804 | 95 |
| | | 30,000～35,000 | | | | | | | (コンテナ) | 1 | 34,345 | 60,897 | 3,452,896 | 101 |
| | | 30,000～35,000 | (鉬・撤) | 4 | 133,220 | 235,265 | 14,506,182 | 109 | (鉬・撤) | 24 | 821,845 | 1,446,143 | 76,458,706 | 93 |
| | | 35,000～40,000 | | | | | | | | 3 | 114,633 | 199,904 | 9,976,247 | 87 |
| | | 35,000～40,000 | | | | | | | (撤積) | 5 | 178,350 | 302,841 | 18,433,906 | 103 |
| | | 40,000～45,000 | (撤積) | 3 | 129,539 | 240,964 | 9,708,104 | 75 | (撤積) | 14 | 595,982 | 1,105,717 | 46,282,411 | 78 |
| | | 40,000～45,000 | (鉬・撤) | 1 | 40,937 | 77,119 | 4,536,330 | 111 | (鉬・撤) | 21 | 895,488 | 1,688,779 | 81,924,896 | 91 |
| 45,000～50,000 | | | | | | | (撤積) | 2 | 93,870 | 170,132 | 6,895,717 | 73 | | |
| 45,000～50,000 | | | | | | | (鉬・撤) | 1 | 45,200 | 84,867 | 3,842,136 | 85 | | |
| 50,000～55,000 | | | | | | | (撤積) | 2 | 108,972 | 190,526 | 9,255,672 | 85 | | |
| 55,000～60,000 | | | | | | | (撤積) | 1 | 59,842 | 99,323 | 5,203,603 | 87 | | |
| 55,000～60,000 | | | | | | | (鉬・撤) | 1 | 59,516 | 18,770 | 6,995,470 | 118 | | |
| 55,000～60,000 | | | | | | | (その他) | 1 | 57,036 | 104,819 | 3,687,155 | 65 | | |
| 60,000～65,000 | | | | | | | (撤積) | 1 | 63,087 | 117,438 | 6,065,275 | 96 | | |
| 65,000～70,000 | | | | | | | (自動車) | 1 | 69,931 | 19,278 | 7,094,525 | 101 | | |
| 70,000～75,000 | | | | | | | (自動車) | 1 | 70,048 | 21,186 | 8,876,839 | 127 | | |
| 75,000～100,000 | (鉬・撤) | 1 | 93,237 | 182,472 | 6,282,027 | 67 | (鉬・撤) | 7 | 653,118 | 1,277,475 | 35,177,080 | 54 | | |
| 100,000～150,000 | | | | | | | (鉬石) | 1 | 132,587 | 250,993 | 13,870,090 | 105 | | |
| 100,000～150,000 | (鉬・撤) | 1 | 107,075 | 209,878 | 4,677,750 | 44 | (鉬・撤) | 5 | 536,066 | 1,041,947 | 28,865,258 | 54 | | |
| 150,000～200,000 | | | | | | | (コンテナ) | 2 | 301,418 | 294,886 | 27,097,000 | 90 | | |

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成27年6月分 | | | | | 累計(平成27年1月～平成27年6月) | | | | |
|---------------|---------|------------------|----------|-----------|--------|------------|---------|---------------------|-----------|-----------|------------|---------|
| | | | 隻数 | G/T | D/W | 船価(千円) | G/T当り船価 | 隻数 | G/T | D/W | 船価(千円) | G/T当り船価 |
| 油送船 | 計 | 計 | 7 | 65,607 | 96,007 | 19,234,885 | 293 | 31 | 345,771 | 535,476 | 83,085,685 | 240 |
| | | 20G/T未満 | | | | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | | | | | |
| | | 100～500 | | | | | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | | | | | | | |
| | | 1,000～2,000 | | | | | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | (LPG) 1 | 3,400 | 3,700 | 1,927,135 | 567 | (LPG) 3 | 3,530 | 3,750 | 1,280,000 | 363 |
| | | 4,000～5,000 | | | | | | | | | | |
| | | 4,000～5,000 | (LPG) 1 | 4,258 | 4,753 | 1,769,200 | 416 | (LPG) 2 | 9,095 | 14,337 | 3,550,000 | 390 |
| | | 5,000～6,000 | | | | | | | | | | |
| | | 5,000～6,000 | (LPG) 1 | | | | | (LPG) 4 | 17,916 | 19,906 | 6,598,400 | 368 |
| | | 6,000～7,000 | | | | | | | | | | |
| | | 6,000～7,000 | (LPG) 1 | 7,981 | 8,102 | 2,674,270 | 335 | (LPG) 1 | 5,841 | 6,419 | 2,200,000 | 377 |
| | | 7,000～8,000 | (LPG) 1 | 7,981 | 8,102 | 2,674,270 | 335 | (LPG) 2 | 15,932 | 16,232 | 5,260,770 | 330 |
| | | 7,000～8,000 | (化学薬) 1 | 7,223 | 12,493 | 2,165,930 | 300 | (化学薬) 3 | 21,934 | 37,821 | 6,615,930 | 302 |
| | | 8,000～9,000 | | | | | | | | | | |
| | | 8,000～9,000 | (化学薬) 1 | 9,430 | 16,298 | 2,774,100 | 294 | (化学薬) 3 | 27,726 | 48,499 | 8,044,100 | 290 |
| | | 9,000～10,000 | (化学薬) 1 | 12,200 | 19,950 | 4,082,100 | 335 | (化学薬) 8 | 98,202 | 164,329 | 27,102,794 | 276 |
| | | 10,000～15,000 | | | | | | | | | | |
| 10,000～15,000 | (化学薬) 1 | | | | | (化学薬) 1 | 15,400 | 25,000 | 2,905,750 | 189 | | |
| 15,000～20,000 | | | | | | | | | | | | |
| 15,000～20,000 | (化学薬) 1 | 21,115 | 30,711 | 3,842,150 | 182 | (化学薬) 1 | 21,115 | 30,711 | 3,842,150 | 182 | | |
| 20,000～25,000 | | | | | | | | | | | | |
| 25,000～30,000 | | | | | | | | | | | | |
| 30,000～35,000 | | | | | | | | | | | | |
| 35,000～40,000 | | | | | | | | | | | | |
| 40,000～45,000 | | | | | | | (化学薬) 1 | 40,976 | 74,910 | 6,030,698 | 147 | |
| 45,000～50,000 | | | | | | | | | | | | |
| 50,000～55,000 | | | | | | | | | | | | |
| 50,000～55,000 | | | | | | | | | | | | |
| 55,000～60,000 | | | | | | | 1 | 57,312 | 82,321 | 4,345,165 | 76 | |
| その他 | 計 | 計 | 2 | 2 | - | 29,000 | 14,500 | 7 | 12,713 | - | 13,090,961 | 1,030 |
| | | 20G/T未満 | 2 | 2 | - | 29,000 | 14,500 | 3 | 14 | - | 66,600 | 4,757 |
| | | 20～100 | | | | | | | | | | |
| | | 100～500 | | | | | | | | | | |
| | | 500～1,000 | | | | | | 1 | 920 | - | 776,800 | 844 |
| | | 1,000～2,000 | | | | | | | | | | |
| | | 2,000～3,000 | | | | | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | | | | | |
| | | 3,000～4,000 | | | | | | 2 | 6,600 | - | 5,980,468 | 906 |
| | | 4,000～5,000 | | | | | | | | | | |
| 4,000～5,000 | | | | | | | | | | | | |
| 5,000～6,000 | | | | | | | 1 | 5,179 | - | 6,267,093 | 1,210 | |

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

| 区分 | 用途 | トン数階級 (単位G/T) | 平成27年6月分 | | | | 累計(平成27年1月～平成27年6月) | | | |
|-----|---------|------------------|----------|-----|------------|-------------|---------------------|-----|------------|-------------|
| | | | 隻数 | G/T | 船価 (千円) | G/T当り 船価 | 隻数 | G/T | 船価 (千円) | G/T当り 船価 |
| 合 | 計 | 計 | 1 | 18 | 110,592 | 6,144 | 8 | 220 | 654,489 | 2,975 |
| | | 20G/T未満 | 1 | 18 | 110,592 | 6,144 | 7 | 123 | 615,689 | 5,006 |
| | | 20～100 | | | | | 1 | 97 | 38,800 | 400 |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| 国内船 | 貨物船 | 計 | | | | | | | | |
| | | 20G/T未満 | | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| | 客船 | 計 | | | | | 2 | 38 | 185,220 | 4,874 |
| | | 20G/T未満 | | | | | 2 | 38 | 185,220 | 4,874 |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| | 漁船 | 計 | | | | | 4 | 145 | 231,777 | 1,598 |
| | | 20G/T未満 | | | | | 3 | 48 | 192,977 | 4,020 |
| | | 20～100 | | | | | 1 | 97 | 38,800 | 400 |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| | その他 | 計 | 1 | 18 | 110,592 | 6,144 | 2 | 37 | 237,492 | 6,419 |
| | | 20G/T未満 | | | | | | | | |
| | | 20～100 | | | | | | | | |
| | | 100～200 | | | | | | | | |
| | | 200～ | | | | | | | | |
| 輸出船 | 計 | | | | | | | | | |
| | 20G/T未満 | | | | | | | | | |
| | 20～100 | | | | | | | | | |
| | 100～200 | | | | | | | | | |
| | 200～ | | | | | | | | | |

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

| | 平成27年6月分 | | | | | 累計(平成27年1月～6月) | | | | | |
|-------------|-----------|-----|------|------------|----------------|----------------|-------|-------|------------|----------------|-------|
| | 隻数 | D/W | 排水トン | 船価 (千円) | トン当り 船価(千円) | 隻数 | D/W | 排水トン | 船価 (千円) | トン当り 船価(千円) | |
| 鋼 船 | は し け | | - | | | | | - | | | |
| | しゅんせつ船 | 2 | - | 240 | 40,000 | 167 | 3 | - | 360 | 110,000 | 306 |
| | 土 運 船 | | - | - | | | 2 | - | 5,600 | 1,835,949 | 328 |
| | その他の独航不能船 | | - | - | | | 1 | 200 | - | 33,480 | 167 |
| | | | - | - | | | 1 | - | 149 | 161,370 | 1,083 |
| | 1 | - | 840 | 160,000 | 190 | 3 | 2,500 | - | 357,500 | 143 | |
| | | - | - | | | 3 | - | 3,485 | 1,070,000 | 307 | |
| FRP (木)船 | は し け | | - | | | | | - | | | |
| | しゅんせつ船 | | - | - | | | | - | - | | |
| | 土 運 船 | | - | - | | | | - | - | | |
| | その他の独航不能船 | | - | - | | | | - | - | | |

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 総トン数 | 修繕高(千円) |
|---------------------------|-----|------|--------|-------------|------------|------------|
| 平成27年6月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 1,315 | 2,264,430 | 12,947,338 |
| | | | 入きよ | 724 | 1,107,759 | 12,169,071 |
| | | | 非入きよ | 591 | 1,156,671 | 778,267 |
| | | 日本船 | 計 | 1,266 | 1,004,162 | 12,108,695 |
| | | | 入きよ | 692 | 483,888 | 11,398,998 |
| | | | 非入きよ | 574 | 520,274 | 709,697 |
| | | 外国船 | 計 | 49 | 1,260,268 | 838,643 |
| | | | 入きよ | 32 | 623,871 | 770,073 |
| | | | 非入きよ | 17 | 636,397 | 68,570 |
| FRP(木)船 | 日本船 | 93 | 2,897 | 94,099 | | |
| 累計 平成27年1月～ 平成27年6月 | 鋼船 | 合計 | 計 | 7,595 | 11,769,517 | 54,312,963 |
| | | | 入きよ | 3,979 | 6,800,740 | 49,548,558 |
| | | | 非入きよ | 3,616 | 4,968,777 | 4,764,405 |
| | | 日本船 | 計 | 7,305 | 5,443,941 | 48,716,580 |
| | | | 入きよ | 3,802 | 2,847,476 | 44,683,982 |
| | | | 非入きよ | 3,503 | 2,596,465 | 4,032,598 |
| | | 外国船 | 計 | 290 | 6,325,576 | 5,596,383 |
| | | | 入きよ | 177 | 3,953,264 | 4,864,576 |
| | | | 非入きよ | 113 | 2,372,312 | 731,807 |
| FRP(木)船 | 日本船 | 581 | 23,166 | 260,603,152 | | |
| | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数 | 修繕高(千円) |
| 平成27年6月分 | 鋼船 | 合計 | 計 | 17 | 52,099 | 1,217,582 |
| | | | 入きよ | 5 | 7,055 | 985,867 |
| | | | 非入きよ | 12 | 45,044 | 231,715 |
| | | 日本船 | 計 | 17 | 52,099 | 1,217,582 |
| | | | 入きよ | 5 | 7,055 | 985,867 |
| | | | 非入きよ | 12 | 45,044 | 231,715 |
| | | 外国船 | 計 | | | |
| | | | 入きよ | | | |
| | | | 非入きよ | | | |
| 累計 平成27年1月～ 平成27年6月 | 鋼船 | 合計 | 計 | 118 | 315,332 | 15,816,798 |
| | | | 入きよ | 50 | 130,496 | 13,945,051 |
| | | | 非入きよ | 68 | 184,836 | 1,871,747 |
| | | 日本船 | 計 | 117 | 315,222 | 15,790,303 |
| | | | 入きよ | 49 | 130,386 | 13,918,556 |
| | | | 非入きよ | 68 | 184,836 | 1,871,747 |
| | | 外国船 | 計 | 1 | 110 | 26,495 |
| | | | 入きよ | 1 | 110 | 26,495 |
| | | | 非入きよ | | | |

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名 | 内外別 | 鋼船建造実績 | | | | | | | | | 国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高 | | | |
|---------|-----|--------|-----------|----|-----------|----|-----------|------|---------|------------|------------------------|-------|-----------|------------|
| | | 受注 | | 起工 | | 進水 | | しゅん工 | | | 受注区分 | 隻数 | 総トン数 | 修繕高(千円) |
| | | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 隻数 | G/T | 船価(千円) | | | | |
| 北海道運輸局 | 計 | | | 3 | 21,588 | 2 | 21,557 | 3 | 21,571 | 2,198,078 | 計 | 177 | 50,591 | 594,660 |
| | 国内船 | | | 2 | 38 | 1 | 7 | 2 | 21 | 97,000 | 日本船 | 172 | 49,521 | 578,967 |
| | 輸出船 | | | 1 | 21,550 | 1 | 21,550 | 1 | 21,550 | 2,101,078 | 外国船 | 5 | 1,070 | 15,693 |
| 東北運輸局 | 計 | | | | | 2 | 12,399 | 3 | 31,400 | 7,848,235 | 計 | 137 | 55,920 | 663,308 |
| | 国内船 | | | | | 1 | 199 | | | | 日本船 | 137 | 55,920 | 663,308 |
| | 輸出船 | | | | | 1 | 12,200 | 3 | 31,400 | 7,848,235 | 外国船 | | | |
| 関東運輸局 | 計 | 1 | 19 | 5 | 89,427 | 4 | 95,229 | 1 | 34,553 | 3,253,213 | 計 | 188 | 575,649 | 736,167 |
| | 国内船 | 1 | 19 | 3 | 27 | 1 | 499 | | | | 日本船 | 175 | 73,607 | 719,297 |
| | 輸出船 | | | 2 | 89,400 | 3 | 94,730 | 1 | 34,553 | 3,253,213 | 外国船 | 13 | 502,042 | 16,870 |
| 北陸信越運輸局 | 計 | | | | | | | | | | 計 | 11 | 2,310 | 338,972 |
| | 国内船 | | | | | | | | | | 日本船 | 11 | 2,310 | 338,972 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | | | |
| 中部運輸局 | 計 | | | 3 | 211,600 | 4 | 161,779 | 4 | 117,539 | 7,474,277 | 計 | 88 | 33,829 | 388,117 |
| | 国内船 | | | | | 1 | 479 | | | | 日本船 | 88 | 33,829 | 388,117 |
| | 輸出船 | | | 3 | 211,600 | 3 | 161,300 | 4 | 117,539 | 7,474,277 | 外国船 | | | |
| 近畿運輸局 | 計 | 5 | 174,166 | 3 | 87,010 | 1 | 223 | | | | 計 | 60 | 480,117 | 502,770 |
| | 国内船 | 1 | 166 | 1 | 10 | 1 | 223 | | | | 日本船 | 56 | 244,182 | 440,170 |
| | 輸出船 | 4 | 174,000 | 2 | 87,000 | | | | | | 外国船 | 4 | 235,935 | 62,600 |
| 神戸運輸監理部 | 計 | 1 | 27,000 | 4 | 32,174 | | | 2 | 31,753 | 3,366,149 | 計 | 21 | 18,879 | 3,785,078 |
| | 国内船 | | | 3 | 474 | | | 1 | 196 | 550,000 | 日本船 | 20 | 18,383 | 3,783,078 |
| | 輸出船 | 1 | 27,000 | 1 | 31,700 | | | 1 | 31,557 | 2,816,149 | 外国船 | 1 | 496 | 2,000 |
| 中国運輸局 | 計 | 42 | 1,686,600 | 9 | 462,602 | 8 | 424,700 | 7 | 149,995 | 19,054,148 | 計 | 229 | 798,521 | 4,257,559 |
| | 国内船 | | | 1 | 3,970 | 3 | 174,000 | 1 | 499 | 723,600 | 日本船 | 205 | 284,256 | 3,546,079 |
| | 輸出船 | 42 | 1,686,600 | 8 | 458,632 | 5 | 250,700 | 6 | 149,496 | 18,330,548 | 外国船 | 24 | 514,265 | 711,480 |
| 四国運輸局 | 計 | 10 | 377,999 | 9 | 221,146 | 11 | 276,771 | 13 | 149,264 | 24,858,731 | 計 | 102 | 71,895 | 475,587 |
| | 国内船 | 1 | 499 | 4 | 2,246 | 3 | 8,524 | 6 | 7,010 | 6,415,500 | 日本船 | 100 | 65,435 | 445,587 |
| | 輸出船 | 9 | 377,500 | 5 | 218,900 | 8 | 268,247 | 7 | 142,254 | 18,443,231 | 外国船 | 2 | 6,460 | 30,000 |
| 九州運輸局 | 計 | 23 | 939,599 | 11 | 390,000 | 17 | 430,669 | 9 | 282,755 | 27,061,365 | 計 | 261 | 155,965 | 1,152,077 |
| | 国内船 | 1 | 499 | 2 | 8,900 | 3 | 11,269 | 2 | 5,935 | 3,075,000 | 日本船 | 261 | 155,965 | 1,152,077 |
| | 輸出船 | 22 | 939,100 | 9 | 381,100 | 14 | 419,400 | 7 | 276,820 | 23,986,365 | 外国船 | | | |
| 沖縄総合事務局 | 計 | | | | | | | | | | 計 | 41 | 20,754 | 53,043 |
| | 国内船 | | | | | | | | | | 日本船 | 41 | 20,754 | 53,043 |
| | 輸出船 | | | | | | | | | | 外国船 | | | |
| 全国計 | 計 | 82 | 3,205,383 | 47 | 1,515,547 | 49 | 1,423,327 | 42 | 818,830 | 95,114,196 | 計 | 1,315 | 2,264,430 | 12,947,338 |
| | 国内船 | 4 | 1,183 | 16 | 15,665 | 14 | 195,200 | 12 | 13,661 | 10,861,100 | 日本船 | 1,266 | 1,004,162 | 12,108,695 |
| | 輸出船 | 78 | 3,204,200 | 31 | 1,499,882 | 35 | 1,228,127 | 30 | 805,169 | 84,253,096 | 外国船 | 49 | 1,260,268 | 838,643 |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。