

造船造機統計

造船統計月報

平成27年5月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成27年 5月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満で、かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の()内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成27年5月分)の概要

(1)集計工場数

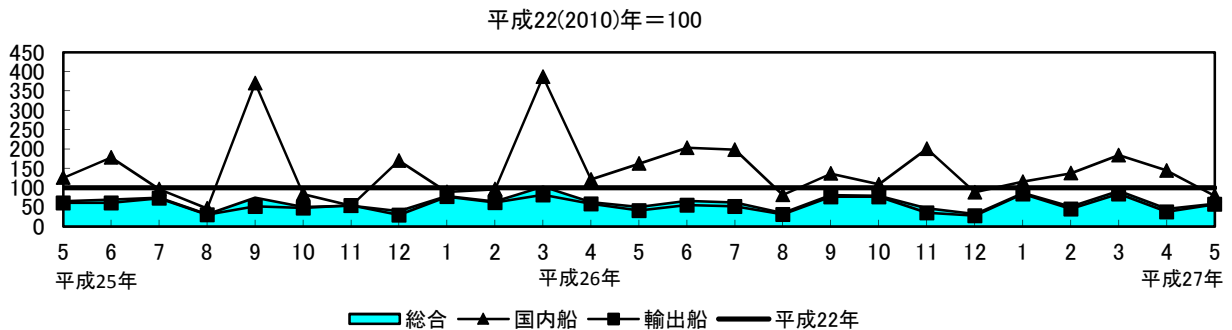
平成27年5月分の集計工場数は、鋼船については、446工場であった。
強化プラスチック(木)船については、156工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成27年5月分の鋼船建造実績は、受注10隻、33万7千G/T、起工31隻、84万6千G/T、進水33隻、90万2千G/T、しゅん工45隻、101万8千G/T、しゅん工船価1,205億円、生産指数※58.7であり、生産指数の前年同月比は、18.0%増であった。

このうち国内船は、しゅん工14隻、3万5千G/T、しゅん工船価115億円、生産指数79.5であり、生産指数の前年同月比は、51.0%減であった。また、輸出船は、しゅん工31隻、98万3千G/T、しゅん工船価1,090億円、生産指数57.1であり、生産指数の前年同月比は、38.6%増であった。

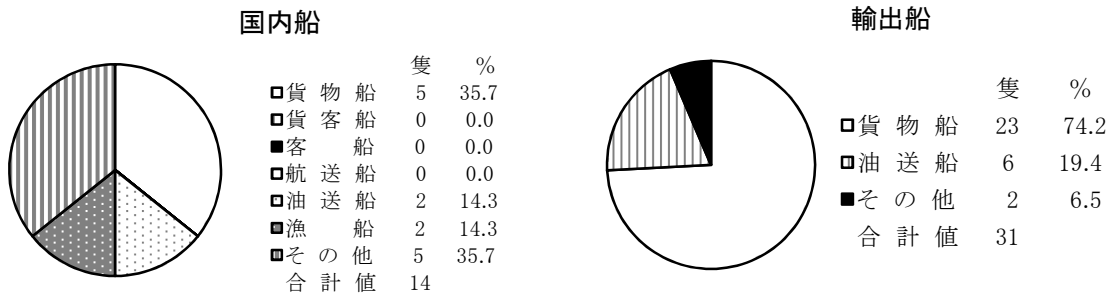
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成22年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は31隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。



鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成26年						平成27年							
		19,626,299	19,071,489	16,769,101	14,422,948	13,293,748	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分		
							52	60	35	57	54	39	30	57	48	78	43	45		
	G/T						1,216,523	1,183,629	560,186	1,364,047	1,545,381	793,106	417,282	1,897,255	821,968	1,733,642	818,998	1,018,087		
	生産指数	100.0	87.5	79.0	66.3	63.2	65.5	61.9	34.6	80.7	79.1	46.7	32.3	86.2	51.4	91.3	45.1	58.7		
	指数前年比	109.0	87.5	90.3	84.0	95.4	94.7	83.1	109.9	108.9	157.4	86.7	81.8	110.7	80.0	88.6	71.7	118.0		
国内船	小計	隻数	164	152	204	252	247	22	26	17	18	20	21	18	12	20	32	19	14	
	G/T	804,954	907,493	1,165,139	825,475	1,025,945	136,048	122,776	21,804	15,742	13,779	143,137	21,256	120,758	11,262	66,110	77,287	34,899		
	生産指数	100.0	101.3	155.6	142.5	155.9	202.8	198.1	81.7	136.5	109.0	200.3	87.9	115.7	137.3	184.2	144.3	79.5		
	指数前年比	73.3	101.3	153.5	91.6	109.4	113.7	205.2	176.2	36.9	130.3	377.4	51.7	130.0	143.0	47.6	119.3	49.0		
	貨物船	隻数	44	55	51	70	71	7	4	6	6	9	4	8	6	3	11	5	5	
		G/T	750,859	562,441	864,012	451,422	609,009	119,137	108,759	16,853	2,818	10,393	2,027	18,802	120,193	1,466	60,414	54,705	13,426	
	貨客船	隻数	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	0	0	160	460	5,681	5,681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	9	2	2	7	6	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
		G/T	261	80	1,233	707	6,046	0	19	0	0	0	160	0	19	0	0	0	0	
	自動車航送船	隻数	0	4	11	4	8	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2	2	0	
		G/T	0	2,110	61,437	14,619	18,308	0	690	0	0	0	0	485	0	2,590	1,449	16,996	0	
	油送船	隻数	30	30	34	50	42	6	6	1	3	3	3	2	0	0	2	3	2	
		G/T	37,567	331,862	209,332	340,512	355,225	10,328	8,642	3,834	6,489	1,517	137,957	1,497	0	0	1,748	4,360	21,120	
	漁船	隻数	32	15	54	50	47	2	6	4	4	3	3	2	0	5	5	4	2	
		G/T	4,208	3,519	7,978	7,314	12,677	38	2,095	266	847	220	388	109	0	1,017	1,478	650	298	
	その他	隻数	49	46	51	70	72	6	8	6	5	5	10	5	5	11	12	5	5	
		G/T	12,059	7,481	20,987	10,441	18,999	864	2,571	851	5,588	1,649	2,605	363	546	6,189	1,021	576	55	
	輸出船	小計	隻数	477	453	408	336	337	30	34	18	39	34	18	12	45	28	46	24	31
		G/T	18,821,345	18,163,996	15,603,962	13,597,473	12,267,803	1,080,475	1,060,853	538,382	1,348,305	1,531,602	649,969	396,026	1,776,497	810,706	1,667,532	741,711	983,188	
生産指数		100.0	86.5	73.2	60.5	56.2	55.1	51.6	31.1	76.5	76.8	35.0	28.0	84.0	44.9	84.2	37.6	57.1		
指数前年比		113.1	86.5	84.6	82.7	92.8	90.5	70.8	102.2	148.1	161.0	64.9	95.0	109.0	72.5	103.4	64.2	138.6		
貨物船		隻数	327	343	345	297	273	26	29	11	28	29	13	8	39	23	40	20	23	
		G/T	13,347,198	13,736,839	13,670,774	12,459,311	10,882,087	1,019,352	1,003,523	345,820	1,158,457	1,325,764	463,756	247,225	1,698,076	718,480	1,623,294	725,916	920,993	
油送船		隻数	136	100	53	31	54	4	2	6	8	5	5	4	5	5	5	3	6	
		G/T	5,454,525	4,370,402	1,828,440	1,070,140	1,341,210	61,123	56,400	187,383	180,737	205,838	186,213	148,801	78,409	92,226	40,938	14,875	53,716	
その他		隻数	14	10	10	8	10	0	3	1	3	0	0	0	1	0	1	1	2	
		G/T	19,622	56,755	104,748	68,022	44,506	0	930	5,179	9,111	0	0	0	12	0	3,300	920	8,479	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 446工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	セメント専用船					3	10,725	2	1,497	2,617,340	1,748
	R O R O 船	2	23,930	1	8,500						
	木材兼撤積船										
	その他貨物船	5	9,447	2	5,399	2	1,198	3	1,947	2,547,000	1,308
	貨客船	1	499								
	客船			4	26,024			1	19	156,000	8,211
	自動車航送船	1	199	3	15,779	3	16,298	5	21,035	12,574,500	598
	油送船計	3	4,948	6	14,317	6	5,277	7	27,228	7,842,542	288
	一般油送船	2	1,248	2	4,439	5	1,677	4	1,428	1,791,445	1,255
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			1	999						
	化学薬品船	1	3,700	3	8,879	1	3,600	3	25,800	6,051,097	235
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船	7	2,196	10	3,127	11	836	16	3,443	12,378,517	3,595
	その他	15	1,945	20	1,977	29	4,046	38	8,387	19,327,923	2,305
	輸出船計	49	2,002,550	135	4,746,570	153	5,248,888	174	5,979,634	586,833,416	98
	貨物船計	26	916,620	101	4,155,690	121	4,734,476	145	5,686,759	509,920,655	90
	一般貨物船	4	68,470	11	244,950	15	301,629	18	396,240	44,415,403	112
	鉱石専用船							1	132,587	13,870,090	105
	ばら積み船	13	297,950	37	1,358,290	38	1,267,643	44	1,521,799	137,918,142	91
	コンテナ船	2	288,000	1	154,000	2	304,709	5	354,865	35,231,944	99
	自動車専用船			3	119,950	2	148,500	2	139,979	15,971,364	114
	鉱石兼撤積船	4	191,800	47	2,236,100	55	2,482,595	63	2,874,174	231,282,005	80
	石炭専用船					1	57,000				
	セメント専用船							1	6,700	2,268,000	339
	R O R O 船										
	木材兼撤積船	3	70,400	2	42,400	8	172,400	9	193,512	23,076,552	119
	その他貨物船							2	66,903	5,887,155	88
	油送船計	22	1,085,500	28	574,050	29	506,542	24	280,164	63,850,800	228
	一般油送船	13	782,700	5	88,300	3	17,379	4	69,937	9,175,165	131
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	2	94,600	9	140,200	9	51,150	7	34,842	12,998,493	373
	化学薬品船	6	81,000	12	170,550	14	151,013	13	175,385	41,677,142	238
	L N G 船	1	127,200	1	145,000	2	266,000				
	その他油送船			1	30,000	1	21,000				
	その他	1	430	6	16,830	3	7,870	5	12,711	13,061,961	1,028
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン当り船価(千円)		
平成27年5月分	合計			1	5,000						
	国内船計			1	5,000						
	輸出船計										
累計 平成27年1月～ 平成27年5月	合計	1	5,600	1	5,000			1	2,950	29,962,793	10,157
	国内船計	1	5,600	1	5,000			1	2,950	29,962,793	10,157
	輸出船計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成27年5月分	合計	1	10	28,677	2,868
	国内船	1	10	28,677	2,868
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	10	28,677	2,868
	その他				
輸出船	計				

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
累計 平成27年1月～ 平成27年5月	合計	7	202	543,897	2,693
	国内船	7	202	543,897	2,693
	貨物船				
	客船	2	38	185,220	4,874
	漁船	4	145	231,777	1,598
	その他	1	19	126,900	6,679
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年5月分			累計(平成27年1月～平成27年5月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	10	337,327	-	90	2,519,711	-
		20G/T未満				3	57	
		20～100	2	50	-	5	193	-
		100～500	4	1,728	-	21	6,915	-
		500～1,000	1	749	-	3	2,097	-
		1,000～2,000			-			-
		2,000～3,000			-	2	5,299	-
		3,000～4,000			-	1	3,700	-
		4,000～5,000			-	2	9,000	-
		5,000～6,000			-	1	5,400	-
		6,000～7,000			-			-
		7,000～8,000			-	2	14,800	-
		8,000～9,000			-	1	8,000	-
		9,000～10,000			-	3	29,970	-
		10,000～15,000			-	8	99,730	-
		15,000～20,000			-			-
		20,000～25,000			-	18	410,750	-
		25,000～30,000			-			-
		30,000～35,000			-	3	97,800	-
		35,000～40,000			-	1	38,500	-
		40,000～45,000			-			-
		45,000～50,000	1	47,300	-	2	94,600	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-	4	240,800	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-	1	94,000	-		
100,000～150,000	1	127,200	-	3	415,200	-		
150,000～200,000	1	160,300	-	6	942,900	-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				14	507,374	476,203
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				2	998	3,350
		100～500				(その他) 2	998	3,200

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年5月分			累計(平成27年1月～平成27年5月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		500～1,000				(その他) 1	749	2,200
		1,000～2,000						
		2,000～3,000				(自動車) 1	2,999	2,100
		2,000～3,000				(その他) 1	2,300	5,063
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000				(その他) 1	5,400	5,500
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000				1	8,000	4,700
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				(RORO) 2	23,930	13,590
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000				(コンテナ) 3	462,000	436,500
貨客船		計	1	499	-	1	499	-
		20G/T未満			-			-
		20～100			-			-
		100～500	1	499	-	1	499	-
自動車航送船		計			-	1	199	-
		20G/T未満			-			-
		20～100			-			-
		100～500			-	1	199	-

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年5月分			累計(平成27年1月～平成27年5月)			
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	
油送船	計	計	2	1,248	3,094	3	4,948	8,594	
		20G/T未満							
		20～100							
		100～500	1	499	1,199	1	499	1,199	
		500～1,000	1	749	1,895	1	749	1,895	
		1,000～2,000							
		2,000～3,000							
	漁船	計	計	1	300	-	7	2,196	-
			20G/T未満				1	19	-
			20～100						-
			100～500	1	300	-	5	1,578	-
			500～1,000				1	599	-
			1,000～2,000						-
			2,000～3,000						-
その他	計	計	2	50	-	15	1,945	-	
		20G/T未満				2	38	-	
		20～100	2	50	-	5	193	-	
		100～500				8	1,714	-	
輸出船	貨物船	計				26	916,620	1,293,656	
		20G/T未満							
		20～100							
		100～500							
		500～1,000							
		1,000～2,000							
		2,000～3,000							
		3,000～4,000							
		4,000～5,000							
		5,000～6,000							
		6,000～7,000							
		7,000～8,000							
		8,000～9,000							
		9,000～10,000				3	29,970	40,200	
		10,000～15,000							
		15,000～20,000							
		20,000～25,000				(撤積)	13	297,950	474,200
20,000～25,000				(木・撤)	3	70,400	109,000		
25,000～30,000									

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年5月分			累計(平成27年1月～平成27年5月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		30,000～35,000				(鉱・撤) 3	97,800	147,300
		35,000～40,000				1	38,500	66,100
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000				(鉱・撤) 1	94,000	182,000
		100,000～150,000				(コンテナ) 2	288,000	274,856
	油 送 船	計	3	334,800	444,215	22	1,085,500	1,681,641
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000				2	9,000	13,600
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000				(化学薬) 2	14,800	24,780
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000				4	52,000	73,800
		10,000～15,000				(化学薬) 2	23,800	39,800
		15,000～20,000						
		20,000～25,000				(化学薬) 2	42,400	71,300
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000	(LPG) 1	47,300	49,525	(LPG) 2	94,600	99,071
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年5月分			累計(平成27年1月～平成27年5月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
		60,000～65,000				4	240,800	343,600
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000	(LNG) 1	127,200	84,190	(LNG) 1	127,200	84,190
		150,000～200,000	1	160,300	310,500	3	480,900	931,500
	そ の 他	計	1	430	-	1	430	-
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	1	430	-	1	430	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	845,826	-
		20G/T未満			
		20~100	1	99	-
		100~500	1	499	-
		500~1,000	2	1,498	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,280	-
		5,000~6,000	2	11,400	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	3	29,100	-
		10,000~15,000	3	37,800	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	6	131,750	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	34,900	-
		35,000~40,000	6	210,300	-
		40,000~45,000	1	43,900	-
		45,000~50,000	2	92,800	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
		70,000~75,000			-
75,000~100,000	1	93,500	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000	1	154,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	155,248	149,355
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	499	1,690
		500~1,000	(その他) 1	749	2,400
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000				
	150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	145,265	
	客 船	計		1	13,000	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
8,000～9,000					-	
9,000～10,000					-	
10,000～15,000		1	13,000	-		
油 送 船	計		2	5,029	6,855	
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000		1	749	1,895	
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
4,000～5,000	(化学薬)	1	4,280	4,960		
漁 船	計		1	99	-	
	20G/T未満				-	
	20～100		1	99	-	
輸出船	貨 物 船	計	21	649,550	1,113,209	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		3	29,100	40,200
10,000～15,000	(自動車)	1	13,300	19,000		
15,000～20,000						

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年5月分		
			隻数	G/T	D/W
		20,000～25,000	(撤積) 3	63,950	100,851
		20,000～25,000	(鉦・撤) 2	46,600	74,700
		20,000～25,000	(木・撤) 1	21,200	33,000
		25,000～30,000			
		30,000～35,000	(鉦・撤) 1	34,900	59,928
		35,000～40,000	(撤積) 2	70,300	109,800
		35,000～40,000	(鉦・撤) 4	140,000	243,970
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,800
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,300	83,800
		45,000～50,000	(鉦・撤) 1	45,500	84,000
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000	(鉦・撤) 1	93,500	182,160
	油 送 船	計	3	22,900	34,750
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(LPG) 1	5,850	6,400
		5,000～6,000	(化学薬) 1	5,550	8,650
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(化学薬) 1	11,500	19,700

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	902,140	-
		20G/T未満	2	33	-
		20~100			-
		100~500	3	838	-
		500~1,000	2	1,498	-
		1,000~2,000	1	1,270	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	2	6,900	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	18,900	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000	1	15,400	-
		20,000~25,000	6	137,510	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	3	101,900	-
		35,000~40,000	5	175,300	-
		40,000~45,000	3	130,591	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000	1	50,900	-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	107,100	-		
150,000~200,000	1	154,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	5	156,137	151,959
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	639	1,994
		500~1,000	2	1,498	4,700
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年5月分				
			隻数	G/T	D/W		
		40,000～45,000					
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
		150,000～200,000	(コンテナ) 1	154,000	145,265		
		漁 船	計		1	14	-
			20G/T未満		1	14	-
		そ の 他	計		2	218	-
			20G/T未満		1	19	-
20～100					-		
100～500			1	199	-		
輸出船	貨 物 船	計	21	728,401	1,274,711		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000	1	9,700	13,400		
		10,000～15,000					
		15,000～20,000	1	15,400	25,000		
		20,000～25,000	1	22,850	37,000		
		20,000～25,000	(撒積) 2	48,300	75,200		
		20,000～25,000	(鉦・撒) 1	23,260	38,000		
		20,000～25,000	(木・撒) 2	43,100	68,000		
		25,000～30,000					
		30,000～35,000	(撒積) 1	32,100	56,100		
		30,000～35,000	(鉦・撒) 2	69,800	120,972		
		35,000～40,000	(撒積) 2	70,300	109,770		
		35,000～40,000	(鉦・撒) 3	105,000	182,870		
		40,000～45,000	(撒積) 1	43,900	81,950		
		40,000～45,000	(鉦・撒) 2	86,691	162,466		
		45,000～50,000					
		50,000～55,000	(鉦・撒) 1	50,900	95,095		
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
75,000～100,000							
100,000～150,000	(鉦・撒) 1	107,100	208,888				

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年5月分				
			隻数	G/T	D/W		
油送船	計	計	3	16,100	23,135		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000	1	3,100	3,250		
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,800	4,385		
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,200	15,500		
		その他	計	計	1	1,270	-
				20G/T未満			-
20～100					-		
100～500					-		
500～1,000					-		
1,000～2,000	1			1,270	-		

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年5月分					累計(平成27年1月～平成27年5月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
		25,000～30,000												
		30,000～35,000												
		35,000～40,000												
		40,000～45,000												
		45,000～50,000						(鉱・撤)	1	49,720	88,881	5,240,300	105	
		50,000～55,000						(撤積)	1	54,920	97,355	4,752,409	87	
		55,000～60,000												
		60,000～65,000												
		65,000～70,000												
		70,000～75,000												
		75,000～100,000												
		100,000～150,000						(鉱・撤)	1	107,224	207,451	9,940,728	93	
客	船	計							1	19	-	156,000	8,211	
		20G/T未満							1	19	-	156,000	8,211	
自動車航送船		計							5	21,035	-	12,574,500	598	
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500							1	199	-	555,000	2,789	
		500～1,000												
		1,000～2,000							2	2,349	-	2,834,000	1,206	
		2,000～3,000							1	2,590	-	2,992,500	1,155	
		3,000～4,000												
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000												
		10,000～15,000												
		15,000～20,000							1	15,897	-	6,193,000	390	
油送船		計	2	21,120	30,812	3,819,745	181	7	27,228	40,491	7,842,542	288		
		20G/T未満	1	19	80	60,000	3,158	1	19	80	60,000	3,158		
		20～100						1	84	161	170,000	2,024		
		100～500												
		500～1,000						2	1,325	2,722	1,561,445	1,178		
		500～1,000						(化学薬)	1	999	1,296	1,051,352	1,052	
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000						(化学薬)	1	3,700	5,500	1,240,000	335	
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000												
		10,000～15,000												
		15,000～20,000												
		20,000～25,000	(化学薬)	1	21,101	30,732	3,759,745	178	(化学薬)	1	21,101	30,732	3,759,745	178
漁	船	計	2	298	-	1,419,600	4,764	16	3,443	-	12,378,517	3,595		
		20G/T未満						5	77	-	303,212	3,938		
		20～100	1	99	-	750,000	7,576	2	159	-	1,365,000	8,585		
		100～500	1	199	-	669,600	3,365	7	1,687	-	5,740,972	3,403		
		500～1,000						2	1,520	-	4,969,333	3,269		

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年5月分					累計(平成27年1月～平成27年5月)								
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価				
その他		計	5	55	-	289,925	5,271	38	8,387	-	19,327,923	2,305				
		20G/T未満	5	55	-	289,925	5,271	20	268	-	1,832,272	6,837				
		20～100			-			4	240	-	2,198,811	9,162				
		100～500			-			11	2,847	-	6,894,340	2,422				
		500～1,000			-					-						
		1,000～2,000			-			3	5,032	-	8,402,500	1,670				
輸出船	貨物船	計	23	920,993	1,517,983	84,745,010	92	145	5,686,759	9,653,082	509,920,655	90				
		20G/T未満														
		20～100														
		100～500														
		500～1,000														
		1,000～2,000														
		2,000～3,000														
		3,000～4,000														
		4,000～5,000														
		5,000～6,000														
		6,000～7,000									(セメント)	1	6,700	9,100	2,268,000	339
		7,000～8,000									(撤積)	1	7,341	11,722	825,000	112
		8,000～9,000														
		9,000～10,000	1	9,965	14,288	1,558,110	156	3	29,084	40,223	4,584,026	158				
		9,000～10,000							(コンテナ)	2	19,102	23,561	4,682,048	245		
		9,000～10,000							(その他)	1	9,867	12,502	2,200,000	223		
		10,000～15,000	1	13,110	16,936	1,980,000	151	2	26,220	33,893	3,960,000	151				
		10,000～15,000							(撤積)	1	10,186	16,181	1,219,500	120		
		15,000～20,000								1	15,400	25,000	2,905,750	189		
		15,000～20,000							(鉦・撤)	3	51,081	84,777	6,150,000	120		
		20,000～25,000	1	22,850	37,000	3,055,118	134	8	182,403	296,291	19,615,343	108				
		20,000～25,000	(撤積)	3	63,524	101,929	7,305,021	115	(撤積)	11	241,453	387,493	25,422,642	105		
		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,281	37,790	2,500,000	107	(鉦・撤)	8	186,329	301,727	21,870,748	117		
		20,000～25,000	(木・撤)	1	21,538	34,398	2,741,502	127	(木・撤)	9	193,512	307,916	23,076,552	119		
		25,000～30,000								1	28,500	37,000	3,374,037	118		
		30,000～35,000							(撤積)	9	292,255	515,473	28,022,520	96		
		30,000～35,000							(コンテナ)	1	34,345	60,897	3,452,896	101		
		30,000～35,000	(鉦・撤)	4	138,770	244,702	12,756,064	92	(鉦・撤)	20	688,625	1,210,878	61,952,524	90		
		35,000～40,000	1	38,203	66,637	3,391,895	89	3	114,633	199,904	9,976,247	87				
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,300	60,000	3,850,000	109	(撤積)	5	178,350	302,841	18,433,906	103		
		40,000～45,000	(撤積)	1	42,200	77,000	3,320,772	79	(撤積)	11	466,443	864,753	36,574,307	78		
		40,000～45,000	(鉦・撤)	5	213,760	401,989	19,690,043	92	(鉦・撤)	20	854,551	1,611,660	77,388,566	91		
		45,000～50,000							(撤積)	2	93,870	170,132	6,895,717	73		
		45,000～50,000							(鉦・撤)	1	45,200	84,867	3,842,136	85		
		50,000～55,000	(撤積)	1	54,486	95,263	4,571,485	84	(撤積)	2	108,972	190,526	9,255,672	85		
		55,000～60,000							(撤積)	1	59,842	99,323	5,203,603	87		
55,000～60,000							(鉦・撤)	1	59,516	18,770	6,995,470	118				
55,000～60,000							(その他)	1	57,036	104,819	3,687,155	65				
60,000～65,000							(撤積)	1	63,087	117,438	6,065,275	96				
65,000～70,000							(自動車)	1	69,931	19,278	7,094,525	101				
70,000～75,000							(自動車)	1	70,048	21,186	8,876,839	127				
75,000～100,000	(鉦・撤)	1	93,297	182,608	4,428,000	47	(鉦・撤)	6	559,881	1,095,003	28,895,053	52				
100,000～150,000							(鉦石)	1	132,587	250,993	13,870,090	105				
100,000～150,000							(鉦・撤)	4	428,991	832,069	24,187,508	56				
150,000～200,000	(コンテナ)	1	150,709	147,443	13,597,000	90	(コンテナ)	2	301,418	294,886	27,097,000	90				

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年5月分					累計(平成27年1月～平成27年5月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
油送船	計	計	6	53,716	88,530	14,954,734	278	24	280,164	439,469	63,850,800	228		
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000	1	3,530	3,750	1,280,000	363	1	3,530	3,750	1,280,000	363		
		3,000～4,000						(LPG)	2	7,392	7,541	3,382,793	458	
		4,000～5,000	1	4,280	6,487	1,750,000	409	2	9,095	14,337	3,550,000	390		
		4,000～5,000						(LPG)	3	13,658	15,153	4,829,200	354	
		5,000～6,000						(LPG)	1	5,841	6,419	2,200,000	377	
		6,000～7,000												
		7,000～8,000						(LPG)	1	7,951	8,130	2,586,500	325	
		7,000～8,000						(化学薬)	2	14,711	25,328	4,450,000	302	
		8,000～9,000												
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,155	16,111	2,600,000	284	(化学薬)	2	18,296	32,201	5,270,000	288
		10,000～15,000	(化学薬)	3	36,751	62,182	9,324,734	254	(化学薬)	7	86,002	144,379	23,020,694	268
		15,000～20,000							(化学薬)	1	15,400	25,000	2,905,750	189
		20,000～25,000												
		25,000～30,000												
		30,000～35,000												
		35,000～40,000												
40,000～45,000							(化学薬)	1	40,976	74,910	6,030,698	147		
45,000～50,000														
50,000～55,000														
55,000～60,000								1	57,312	82,321	4,345,165	76		
その他	計	計	2	8,479	-	9,257,317	1,092	5	12,711	-	13,061,961	1,028		
		20G/T未満						1	12		37,600	3,133		
		20～100												
		100～500												
		500～1,000						1	920		776,800	844		
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000	1	3,300		2,990,224	906	2	6,600		5,980,468	906		
		4,000～5,000												
		5,000～6,000	1	5,179		6,267,093	1,210	1	5,179		6,267,093	1,210		

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成27年5月分				累計(平成27年1月～平成27年5月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	1	10	28,677	2,868	7	202	543,897	2,697
		20G/T未満	1	10	28,677	2,868	6	105	505,097	4,810
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					2	38	185,220	4,874
		20G/T未満					2	38	185,220	4,874
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	10	28,677	2,868	4	145	231,777	1,598
		20G/T未満	1	10	28,677	2,868	3	48	192,977	4,020
		20～100					1	97	38,800	400
		100～200								
		200～								
	その他	計					1	19	126,900	6,679
		20G/T未満					1	19	126,900	6,679
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成27年5月分					累計(平成27年1月～5月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-				-			
	しゅんせつ船			-		1	-	120	70,000	583	
	土 運 船			-		2	-	5,600	1,835,949	328	
	その他の独航不能船	1	1,600	-	300,000	188	3	2,500	357,500	143	
				-			2	-	2,645	910,000	344
FRP (木)船	は し け			-				-			
	しゅんせつ船			-				-			
	土 運 船			-				-			
	その他の独航不能船			-				-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成27年5月分	鋼船	合計	計	1,281	1,745,174	8,210,552
			入きよ	682	1,108,566	7,204,235
			非入きよ	599	636,608	1,006,317
		日本船	計	1,237	994,487	6,973,727
			入きよ	654	490,300	6,215,659
			非入きよ	583	504,187	758,068
	外国船	計	44	750,687	1,236,825	
		入きよ	28	618,266	988,576	
		非入きよ	16	132,421	248,249	
FRP(木)船	日本船		73	2,941	38,089	
累計 平成27年1月～ 平成27年5月	鋼船	合計	計	6,280	9,505,087	41,365,625
			入きよ	3,255	5,692,981	37,379,487
			非入きよ	3,025	3,812,106	3,986,138
		日本船	計	6,039	4,439,779	36,607,885
			入きよ	3,110	2,363,588	33,284,984
			非入きよ	2,929	2,076,191	3,322,901
	外国船	計	241	5,065,308	4,757,740	
		入きよ	145	3,329,393	4,094,503	
		非入きよ	96	1,735,915	663,237	
FRP(木)船	日本船		488	20,269	260,509,053	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成27年5月分	鋼船	合計	計	7	6,330	1,884,999
			入きよ	4	1,020	967,592
			非入きよ	3	5,310	917,407
		日本船	計	7	6,330	1,884,999
			入きよ	4	1,020	967,592
			非入きよ	3	5,310	917,407
外国船	計					
累計 平成27年1月～ 平成27年5月	鋼船	合計	計	101	263,233	14,599,216
			入きよ	45	123,441	12,959,184
			非入きよ	56	139,792	1,640,032
		日本船	計	100	263,123	14,572,721
			入きよ	44	123,331	12,932,689
			非入きよ	56	139,792	1,640,032
外国船	計	1	110	26,495		
	入きよ	1	110	26,495		
	非入きよ					

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	21,550	2	33	2	21,569	2,240,703	計	148	45,713	310,745
	国内船					2	33	1	19	139,625	日本船	148	45,713	310,745
	輸出船			1	21,550			1	21,550	2,101,078	外国船			
東北運輸局	計			1	99			1	199	669,600	計	116	20,367	347,002
	国内船			1	99			1	199	669,600	日本船	116	20,367	347,002
	輸出船										外国船			
関東運輸局	計	3	160,350	1	35,000	2	36,270	5	3,336	3,140,524	計	201	279,487	1,782,435
	国内船	2	50					4	36	150,300	日本船	193	256,176	1,634,416
	輸出船	1	160,300	1	35,000	2	36,270	1	3,300	2,990,224	外国船	8	23,311	148,019
北陸信越運輸局	計										計	12	1,600	50,984
	国内船										日本船	12	1,600	50,984
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	749	2	6,599	1	24,300	1	43,291	4,319,157	計	84	34,384	327,915
	国内船	1	749	1	749						日本船	84	34,384	327,915
	輸出船			1	5,850	1	24,300	1	43,291	4,319,157	外国船			
近畿運輸局	計					1	43,291	3	91,686	12,636,919	計	53	334,119	478,399
	国内船										日本船	46	61,504	256,399
	輸出船					1	43,291	3	91,686	12,636,919	外国船	7	272,615	222,000
神戸運輸監理部	計	2	47,730			1	199				計	19	79,630	438,186
	国内船					1	199				日本船	15	18,660	399,106
	輸出船	2	47,730								外国船	4	60,970	39,080
中国運輸局	計			5	272,500	7	294,989	7	347,549	36,301,924	計	231	709,215	2,960,692
	国内船			1	154,000	3	154,889	1	11,193	3,548,279	日本船	210	340,855	2,158,466
	輸出船			4	118,500	4	140,100	6	336,356	32,753,645	外国船	21	368,360	802,226
四国運輸局	計	2	127,699	15	279,878	10	211,508	13	193,079	25,489,650	計	127	94,043	563,970
	国内船	1	499	3	5,528	2	1,248	4	1,503	1,744,500	日本船	125	90,300	550,970
	輸出船	1	127,200	12	274,350	8	210,260	9	191,576	23,745,150	外国船	2	3,743	13,000
九州運輸局	計	2	799	6	230,200	9	291,550	13	317,378	35,680,433	計	256	124,843	910,711
	国内船	2	799	1	13,000			3	21,949	5,269,545	日本船	254	103,155	898,211
	輸出船			5	217,200	9	291,550	10	295,429	30,410,888	外国船	2	21,688	12,500
沖縄総合事務局	計										計	34	21,773	39,513
	国内船										日本船	34	21,773	39,513
	輸出船										外国船			
全国計	計	10	337,327	31	845,826	33	902,140	45	1,018,087	120,478,910	計	1,281	1,745,174	8,210,552
	国内船	6	2,097	7	173,376	8	156,369	14	34,899	11,521,849	日本船	1,237	994,487	6,973,727
	輸出船	4	335,230	24	672,450	25	745,771	31	983,188	108,957,061	外国船	44	750,687	1,236,825

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。